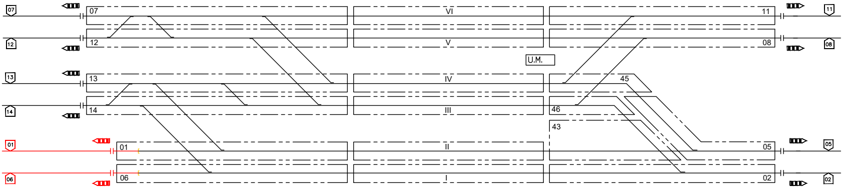
PIANO SCHEMATICO ZONE ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE


07
07
VI
11
11
12
12
V
08
08
U.M.
13
13
IV
45
14
14
III
46
43
01
01
II
05
05
06
06
I
02
02

PIANO SCHEMATICO SEZIONAMENTI TE

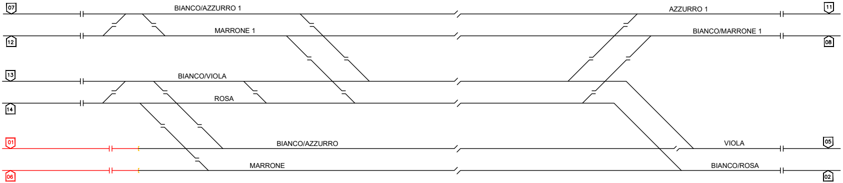
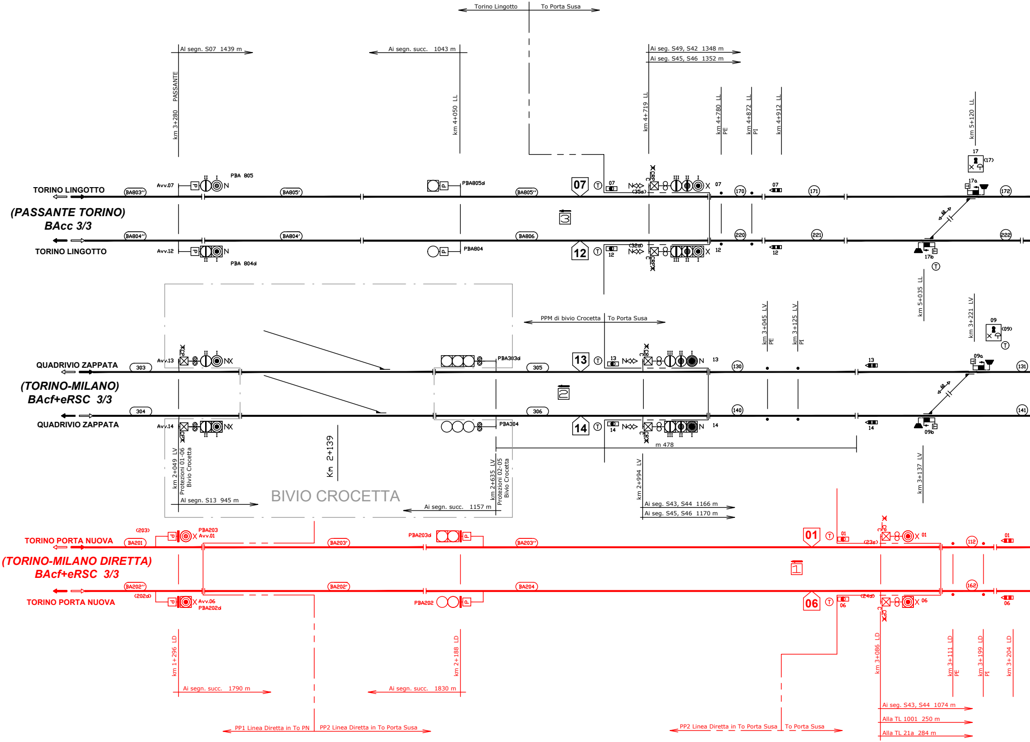
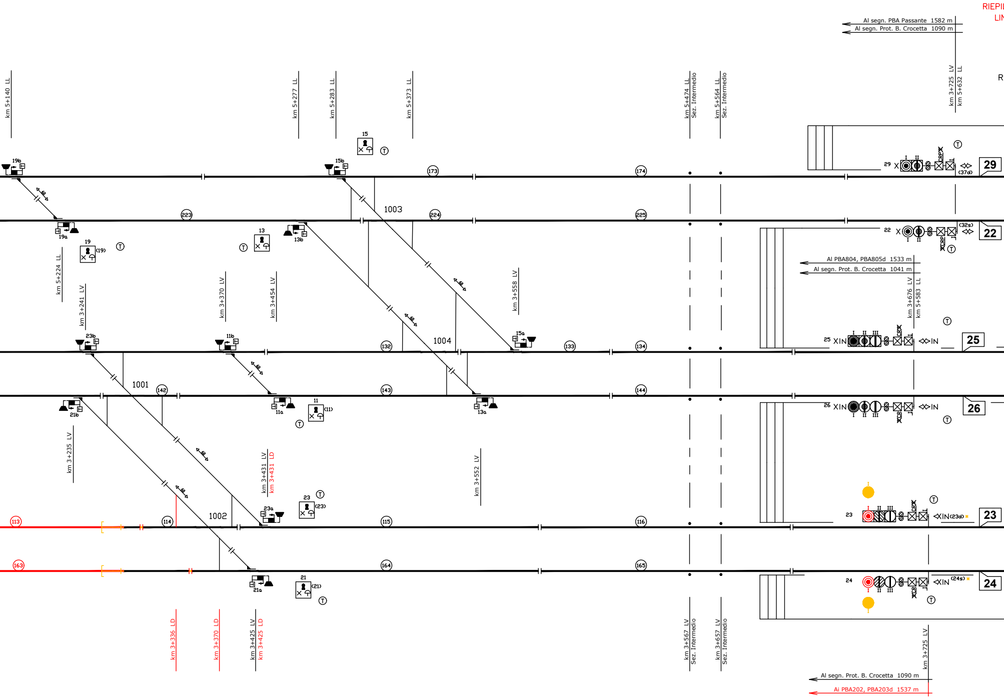

07
BIANCO/AZZURRO 1
AZZURRO 1
11
12
MARRONE 1
BIANCO/MARRONE 1
08
13
BIANCO/VIOLA
14
ROSA
01
BIANCO/AZZURRO
VIOLA
05
06
MARRONE
BIANCO/ROSA
02

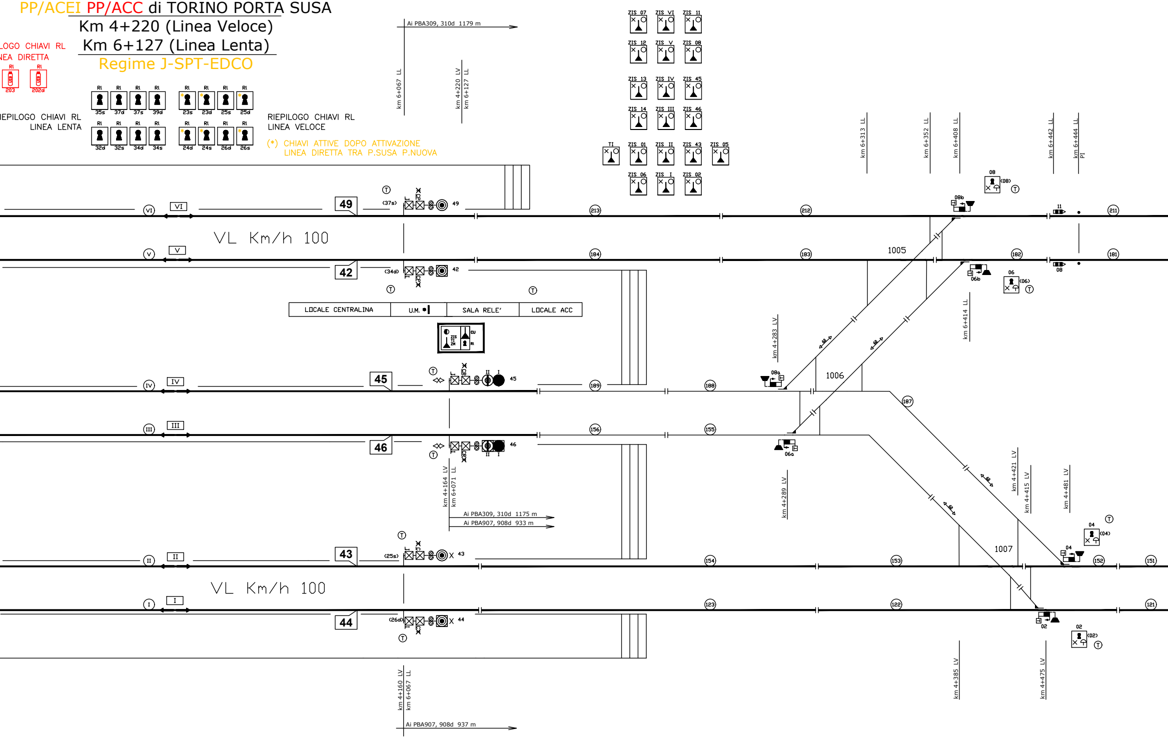
Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
BIANCO – ROSA	I – II –III – 43 – 46 – 02
MARRONE	I – 06
BIANCO – AZZURRO	II – 01
ROSA	III – 14
VIOLA	IV – 45 – 05
BIANCO – VIOLA	IV – 13
BIANCO – MARRONE 1	V – 08
MARRONE 1	V – 12
AZZURRO 1	VI – 11
BIANCO – AZZURRO 1	VI – 07

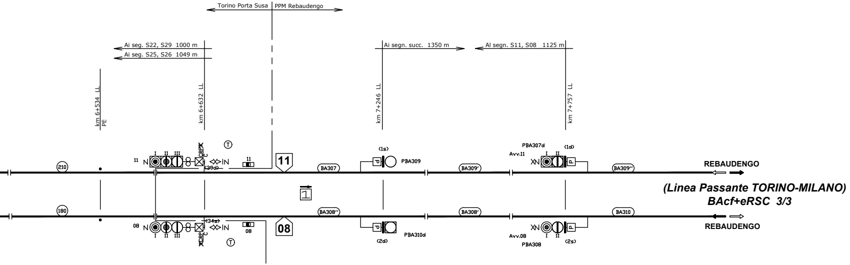

Torino Lingotto
To Porta Susa
Al segn. S07 1439 m
Ai segn. succ. 1043 m
Ai seg. S49, S42 1348 m
Ai seg. S45, S46 1352 m
km 3+280 PASSANTE
km 4+050 LL
km 4+719 LL
km 4+780 LL PE
km 4+872 LL PI
km 4+912 LL
km 5+120 LL
TORINO LINGOTTO
(PASSANTE TORINO)
BAcc 3/3
TORINO LINGOTTO
BA803''
BA805'
BA805''
BA804''
BA804'
BA806
Avv.07
PBA 805
PBA805d
Avv.12
PBA 804d
PBA804
07
12
3
(35s)
(32d)
CRP
07
12
170
171
172
220
221
222
17
(17)
17a
17b
60
km 5+035 LL
PPM di bivio Crocetta
To Porta Susa
km 3+045 LV PE
km 3+125 LV PI
km 3+221 LV
09
(09)
09a
09b
QUADRIVIO ZAPPATA
(TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
QUADRIVIO ZAPPATA
Avv.13
Avv.14
303
304
305
306
PBA303d
PBA304
13
14
2
130
131
140
141
m 478
km 2+049 LV Protezioni 01-06 Bivio Crocetta
Km 2+139
km 2+635 LV Protezioni 02-05 Bivio Crocetta
km 2+994 LV
km 3+137 LV
BIVIO CROCETTA
Al segn. S13 945 m
Ai segn. succ. 1157 m
Ai seg. S43, S44 1166 m
Ai seg. S45, S46 1170 m
TORINO PORTA NUOVA
(TORINO-MILANO DIRETTA)
BAcf+eRSC 3/3
TORINO PORTA NUOVA
(203)
BA201
PBA203
Avv.01
BA203'
PBA203d
BA203''
BA202''
(202d)
Avv.06
PBA202d
BA202'
PBA202
BA204
01
06
1
(23s)
(24d)
112
162
km 1+296 LD
km 2+188 LD
km 3+086 LD
km 3+111 LD PE
km 3+199 LD PI
km 3+204 LD
Ai segn. succ. 1790 m
Ai segn. succ. 1830 m
Ai seg. S43, S44 1074 m
Alla TL 1001 250 m
Alla TL 21a 284 m
PP1 Linea Diretta in To PN
PP2 Linea Diretta in To Porta Susa
PP2 Linea Diretta in To Porta Susa
To Porta Susa


RIEPIL
LIN
R
Al segn. PBA Passante 1582 m
Al segn. Prot. B. Crocetta 1090 m
km 5+140 LL
km 5+277 LL
km 5+283 LL
km 5+373 LL
km 5+474 LL Sez. Intermedio
km 5+564 LL Sez. Intermedio
km 3+725 LV
km 5+632 LL
15
19b
15b
173
174
29
(37d)
223
224
225
1003
13
13b
19a
19
(19)
22
(32s)
Al PBA804, PBA805d 1533 m
Al segn. Prot. B. Crocetta 1041 m
km 3+676 LV
km 5+583 LL
km 5+224 LL
km 3+241 LV
km 3+370 LV
km 3+454 LV
km 3+558 LV
23b
11b
132
1004
15a
133
134
25
XIN
IN
CRP
1001
142
143
144
21b
11a
11
(11)
13a
26
km 3+235 LV
km 3+431 LV
km 3+431 LD
km 3+552 LV
23
(23)
23a
1002
113
114
115
116
(23d)
163
164
165
21a
21
(21)
24
(24s)
km 3+336 LD
km 3+370 LD
km 3+425 LV
km 3+425 LD
km 3+567 LV Sez. Intermedio
km 3+657 LV Sez. Intermedio
km 3+725 LV
Al segn. Prot. B. Crocetta 1090 m
Ai PBA202, PBA203d 1537 m
I
II
III
T
60

PP/ACEI PP/ACC di TORINO PORTA SUSA

Km 4+220 (Linea Veloce)
Km 6+127 (Linea Lenta)
Regime J-SPT-EDCO

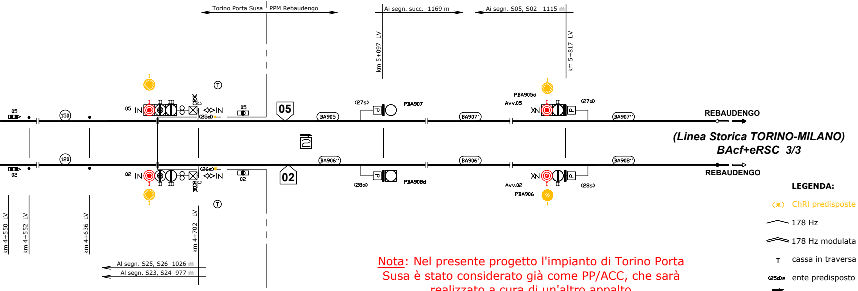

LOGO CHIAVI RL
NEA DIRETTA
Rl
203
Rl
202d
Rl
35s
37d
37s
39d
23s
23d
25s
25d
32d
32s
34d
34s
24d
24s
26d
26s
IEPILOGO CHIAVI RL
LINEA LENTA
RIEPILOGO CHIAVI RL
LINEA VELOCE
(*) CHIAVI ATTIVE DOPO ATTIVAZIONE
LINEA DIRETTA TRA P.SUSA P.NUOVA
Ai PBA309, 310d 1179 m
km 6+067 LL
km 4+220 LV
km 6+127 LL
ZIS 07
ZIS VI
ZIS 11
ZIS 12
ZIS V
ZIS 08
ZIS 13
ZIS IV
ZIS 45
ZIS 14
ZIS III
ZIS 46
TI
ZIS 01
ZIS II
ZIS 43
ZIS 05
ZIS 06
ZIS I
ZIS 02
km 6+313 LL
km 6+352 LL
km 6+408 LL
km 6+442 LL
km 6+444 LL
PI
VI
(VI)
49
(37s)
CP
I
49
(213)
(212)
08
(08)
T
08b
11
(211)
VL Km/h 100
V
(V)
42
(34d)
42
(184)
(183)
1005
(182)
(181)
06b
06
(06)
08
LOCALE CENTRALINA
U.M.
SALA RELE'
LOCALE ACC
ZIS
TI
ZM
CU
Rl
km 4+283 LV
km 6+414 LL
60
60
08a
1006
IV
(IV)
45
CR
II
I
45
(189)
(188)
(187)
III
(III)
46
46
(156)
(155)
06a
km 4+164 LV
km 6+071 LL
km 4+289 LV
km 4+421 LV
km 4+415 LV
km 4+481 LV
Ai PBA309, 310d 1175 m
Ai PBA907, 908d 933 m
60
60
04
(04)
1007
II
(II)
43
(25s)
C
X
43
(154)
(153)
(152)
(151)
VL Km/h 100
I
(I)
44
(26d)
44
(123)
(122)
(121)
02
(02)
km 4+385 LV
km 4+475 LV
km 4+160 LV
km 6+067 LL
Ai PBA907, 908d 937 m


Torino Porta Susa
PPM Rebaudengo
Ai seg. S22, S29 1000 m
Ai seg. S25, S26 1049 m
Ai segn. succ. 1350 m
Al segn. S11, S08 1125 m
km 6+534 LL PE
km 6+632 LL
km 7+246 LL
km 7+757 LL
11
N
I II III
CRPX
C
(39d)
IN
11
11
(1s)
P
PBA309
PBA307d
(1d)
Avv.11
XN
I II
P
210
180
BA307
BA309'
BA309''
BA308''
BA308'
BA310
1
REBAUDENGO
(Linea Passante TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
REBAUDENGO
08
N
I II III
XCRP
C
(34s)
IN
08
08
P
PBA310d
(2d)
XN
Avv.08
PBA308
I II
P
(2s)

N.B. chiavi RI 27d e 28s predisposte
per futura attivazione linea
diretta To P.Susa-To P.ta Nuova

PP/ACCes Rebaudengo Fossata
CHIAVI DI RALLENTAMENTO LINEA STORICA

Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl
USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB
27s	27d	29s	29d	31s	31d	33s	33d
Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl
USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB
28d	28s	30d	30s	32d	32s	34d	34s


Torino Porta Susa
PPM Rebaudengo
Ai segn. succ. 1169 m
Ai segn. S05, S02 1115 m
km 5+097 LV
km 5+817 LV
I
05
IN
I II III
CRX
C
(25d)
IN
05
05
05
02
150
120
(27s)
P
PBA907
PBA905d
Avv.05
XN
I II
(27d)
P
BA905
BA907'
BA907''
BA906''
BA906'
BA908''
2
REBAUDENGO
(Linea Storica TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
REBAUDENGO
02
IN
I II III
XCR
C
(26s)
IN
02
02
P
(28d)
PBA908d
XN
Avv.02
PBA906
I II
P
(28s)
I
km 4+550 LV
km 4+552 LV
km 4+636 LV
km 4+702 LV
Al segn. S25, S26 1026 m
Al segn. S23, S24 977 m

Nota: Nel presente progetto l'impianto di Torino Porta Susa è stato considerato già come PP/ACC, che sarà realizzato a cura di un'altro appalto

LEGENDA:

(✱) ChRl predisposte per Linea diretta P.Susa-P.Nuo
178 Hz
178 Hz modulata 420 cpm (INFILL)
T cassa in traversa
(25d)✱ ente predisposto per futura attivazione
1 numerazione indicatore di direzione

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA:	MANDANTI:
Ansaldo STS A Hitachi Group Company	BOMBARDIER EREDI G. MERCURI SpA NAPOLI SEGNALAMENTO FERROVIARIO ESIM SALCEF Costruzioni edili e ferroviarie SIELTE SITE S.p.A. Divisione Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS-BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP–ACEI TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico IS

APPALTATORE:	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI	SCALA:
(data,timbro,firma)	(timbro,firma)	(data,timbro,firma)	NA

PROGETTAZIONE RTI:

Segnalamento e Impiantistica:	ANSALDO STS
Segnalamento:	BOMBARDIER Transportation
Telecomunicazione:	SIELTE
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Civile:	SWS Engineering

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
ITP3	14	B	Z1	PX	IS1500	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione As–Built	C. Albanese	20/07/17	G. Mancuso	20/07/17	A. Garibaldi	20/07/17	A. Garibaldi 20/07/17 Project engineer RTI

Cod. Ente Emittente: B20A.0100399.D09.00IT	Rev: 03.00	C.O.: 833486	Formato: A3L
File: ITP314BZ1PXIS1500001_A.dwg			n. Elab.–:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa

PP/ACC TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico IS esistente in R/G

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	03	D	58	PX	AS0330	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P03D58PXAS0330001A.dwg	n. Elab.: