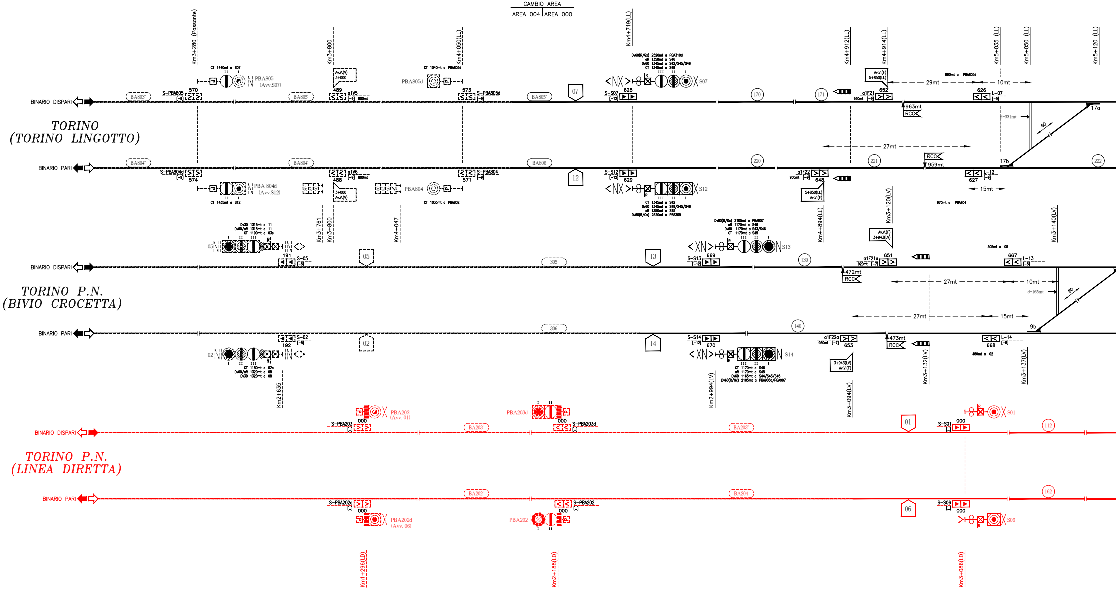
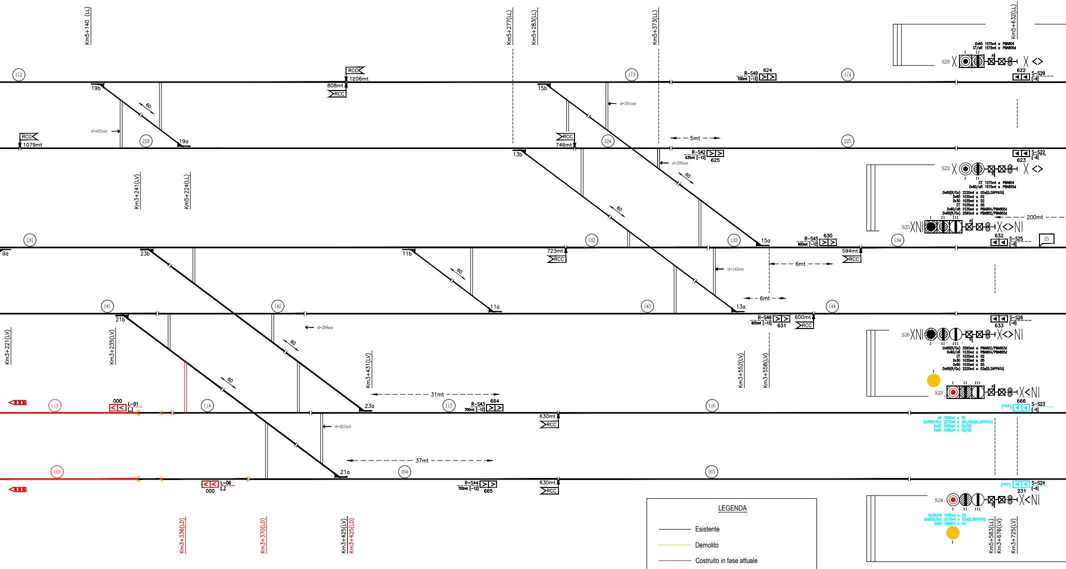

CAMBIO AREA
AREA 004
AREA 000
TORINO
(TORINO LINGOTTO)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
TORINO P.N.
(BIVIO CROCETTA)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
TORINO P.N.
(LINEA DIRETTA)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km3+280 (Passante)
Km3+800
Km4+050(LL)
Km4+719(LL)
Km4+912(LL)
Km4+914(LL)
Km5+035 (LL)
Km5+050 (LL)
Km5+120 (LL)
CT 1440mt a S07
PBA805
(Avv.S07)
Av.V.(V)
3+000
CT 1040mt a PBA803d
PBA805d
BA803'
S-PBA805
570
[-9]
BA805'
489
a1V5
[-9] 800mt
573
S-PBA805d
[-9]
BA805"
07
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA310d
aR 1350mt a S46
Dv60 1345mt a S42/S45/S46
CT 1345mt a S49
S07
S-S07
[-12]
628
170
171
Av.V.(F)
5+850(LL)
a1F21
930mt [-9]
652
963mt
RCC
990mt a PBA805d
29mt
10mt
626
L-07
[-9]
d=331mt
60
17a
17b
27mt
BA804'
S-PBA804d
[-9]
574
PBA 804d
(Avv.S12)
CT 1435mt a S12
BA804'
a1V6
[-9] 800mt
488
3+000
Av.V.(V)
80 85 90
PBA804
CT 1035mt a PBA802
571
S-PBA804
[-9]
BA806
12
S-S12
[-12]
629
S12
CT 1345mt a S42
Dv60 1345mt a S49/S45/S46
aR 1350mt a S45
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA309
220
221
222
a1F22
950mt [-9]
648
5+850(LL)
Av.V.(F)
RCC
959mt
627
L-12
[-9]
15mt
970mt a PBA804
Km3+761
Km3+800
Km4+047
Km4+894(LL)
Km3+120(LV)
Km3+140(LV)
Dv30 1315mt a 11
Dv60/aR 1315mt a 11
CT 1190mt a 03s
05
191
S-05
[-5]
05
305
13
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA907
aR 1170mt a S46
Dv60 1170mt a S43/S46
CT 1170mt a S45
S13
S-S13
[-12]
669
130
Av.V.(F)
3+943(LV)
a1F21a
920mt [-7]
651
472mt
RCC
505mt a 05
667
L-13
[-5]
27mt
10mt
d=165mt
60
27mt
15mt
9b
306
02
S-02
[-5]
192
02
CT 1180mt a 02s
Dv60/aR 1320mt a 08
Dv30 1320mt a 08
Km2+635
14
S-S14
[-12]
670
S14
CT 1170mt a S46
aR 1170mt a S45
Dv60 1165mt a S44/S43/S45
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA908d/PBA907
Km2+994(LV)
140
a1F22a
950mt [-7]
653
3+943(LV)
Av.V.(F)
Km3+094(LV)
473mt
RCC
668
L-14
[-5]
480mt a 02
Km3+132(LV)
Km3+137(LV)
PBA203
(Avv. 01)
S-PBA203
000
BA203'
PBA203d
000
S-PBA203d
BA203"
01
S-S01
000
S01
112
BA202'
BA204
S-PBA202d
000
PBA202d
(Avv. 06)
S-PBA202
000
PBA202
06
S-S06
000
S06
162
Km1+296(LD)
Km2+188(LD)
Km3+086(LD)

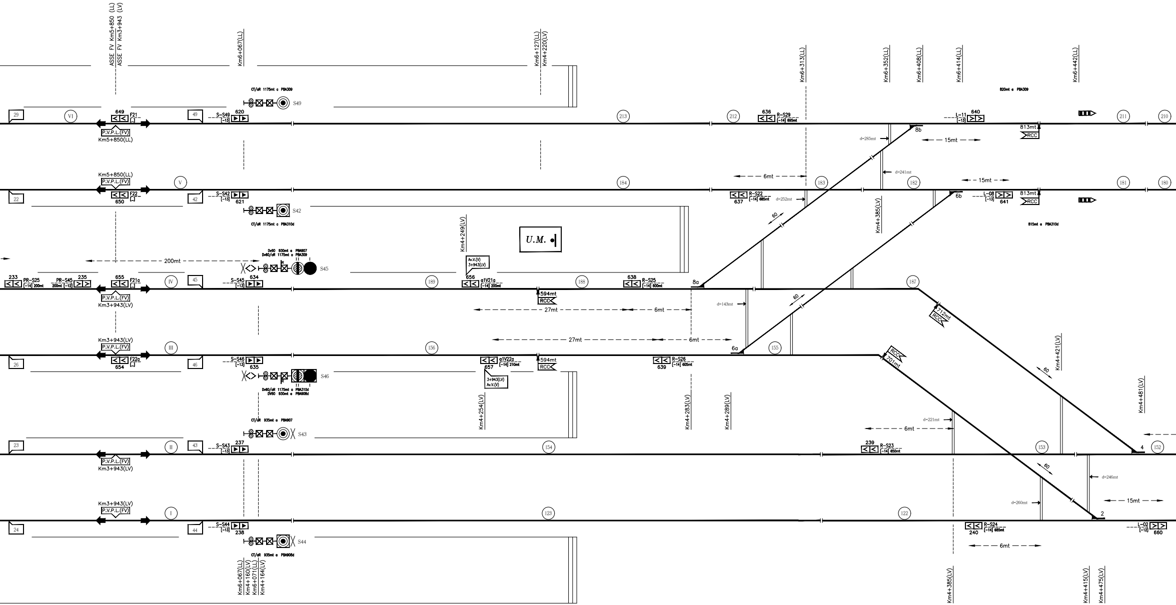

Km5+140 (LL)
Km5+277(LL)
Km5+283(LL)
Km5+373(LL)
Km5+632(LL)
172
173
174
RCC
1206mt
808mt
RCC
19b
19a
15b
d=435mt
d=291mt
60
RCC
1079mt
223
224
225
RCC
746mt
5mt
R-S49
700mt [-12]
624
622
S-S29
[-9]
S29
Dv60 1575mt a PBA804
CT/aR 1575mt a PBA805d
13b
R-S42
635mt [-12]
625
d=295mt
S-S22
[-9]
623
S22
CT 1575mt a PBA804
Dv60/aR 1575mt a PBA805d
Dv60(R/Gx) 2220mt a 02a(0.ZAPPATA)
Dv60 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 02
CT 1035mt a 05
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
200mt
S25
632
S-S25
[-9]
25
Km3+241(LV)
Km5+224(LL)
131
132
133
134
9a
23b
11b
723mt
RCC
15a
R-S45
600mt [-12]
630
594mt
RCC
6mt
d=142mt
11a
13a
6mt
141
142
143
144
21b
R-S46
605mt [-12]
631
600mt
RCC
S-S26
[-9]
633
S26
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
CT 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 05
Dv60 1035mt a 05
Dv60(R/Gx) 2220mt a 03a(0.ZAPPATA)
d=298mt
Km3+221(LV)
Km3+235(LV)
Km3+431(LV)
Km3+552(LV)
Km3+558(LV)
31mt
S23
666
(***)
S-S23
[-6]
aR 1090mt a 05
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02a/03a(0.ZAPPATA)
Dv30 1085mt a 02/05
Dv60 1085mt a 02/05
113
000
L-01
114
23a
115
R-S43
700mt [-12]
664
116
630mt
RCC
d=321mt
37mt
21a
163
164
165
L-06
000
R-S44
700mt [-12]
665
630mt
RCC
(***)
S-S24
[-6]
231
S24
Dv30/aR 1085mt a 02
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02a(0.ZAPPATA)
Dv60 1085mt a 02
Km3+336(LD)
Km3+370(LD)
Km3+425(LV)
Km3+425(LD)
Km5+583(LL)
Km3+676(LV)
Km3+725(LV)

LEGENDA

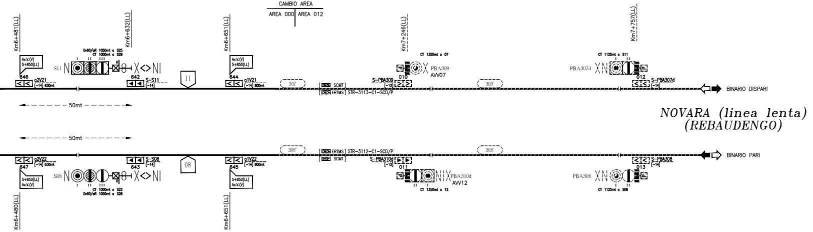
—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

TORINO PORTA SUSA



ASSE FV Km5+850 (LL)
ASSE FV Km3+943 (LV)
Km6+067(LL)
Km6+127(LL)
Km4+220(LV)
Km6+313(LL)
Km6+352(LL)
Km6+408(LL)
Km6+414(LL)
Km6+442(LL)
CT/dR 1175mt a PBA309
S49
820mt a PBA309
29
VI
649
F21
49
S-S49
620
213
212
636
R-S29
L-11
640
211
210
8b
813mt
RCC
15mt
d=285mt
d=241mt
6mt
P.V.P.L.(FV)
Km5+850(LL)
V
184
183
182
181
180
22
650
F22
42
S-S42
621
S42
CT/dR 1175mt a PBA310d
R-S22
637
d=252mt
6b
L-08
641
815mt a PBA310d
Km4+385(LV)
60
Km4+249(LV)
U.M.
Av.V.(V)
3+943(LV)
Dv60 930mt a PBA907
Dv60/dR 1175mt a PBA309
S45
200mt
233
PR-S25
PR-S45
235
655
F21a
IV
45
S-S45
634
189
656
a1V21a
188
638
R-S25
8a
187
594mt
27mt
6mt
d=143mt
712mt
Km3+943(LV)
III
156
26
654
F22a
46
S-S46
635
S46
Dv60/dR 1175mt a PBA310d
Dv60 930mt a PBA908d
a1V22a
657
3+943(LV)
Av.V.(V)
R-S26
639
6a
155
701mt
Km4+254(LV)
Km4+283(LV)
Km4+289(LV)
Km4+421(LV)
Km4+481(LV)
CT/dR 935mt a PBA907
S43
23
II
43
S-S43
237
154
239
R-S23
d=221mt
153
4
152
d=246mt
24
I
44
S-S44
238
123
122
d=260mt
2
R-S24
240
L-02
660
CT/dR 935mt a PBA908d
S44
Km6+067(LL)
Km4+160(LV)
Km6+071(LL)
Km4+164(LV)
Km4+385(LV)
Km4+415(LV)
Km4+475(LV)


Km6+481(LL)
Km6+632(LL)
Km6+651(LL)
Km7+246(LL)
Km7+757(LL)
CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
Dv60/aR 1050mt a S25
CT 1000mt a S29
Av.V.(V) 5+850(LL)
S11
646
a2V21
[-14] 630mt
642
S-S11
[-14]
11
644
a1V21
[-14] 800mt
307
SCMT
ERTMS STR-3113-C1-SCD/P
S-PBA309
[-12]
010
CT 1350mt a 07
PBA309
AVV07
309'
CT 1125mt a S11
PBA307d
012
S-PBA307d
[-14]
BINARIO DISPARI
50mt
50mt
NOVARA (linea lenta)
(REBAUDENGO)
308'
ERTMS STR-3112-C1-SCD/P
SCMT
S-PBA310d
[-12]
011
PBA310d
AVV12
CT 1350mt a 12
a2V22
[-14] 630mt
647
S-S08
[-14]
643
08
a1V22
[-14] 800mt
645
S08
CT 1000mt a S22
Dv60/aR 1050mt a S26
5+850(LL) Av.V.(V)
PBA308
013
S-PBA308
[-14]
CT 1125mt a S08
BINARIO PARI
Km6+480(LL)
Km6+651(LL)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

RIFERIMENTI AL PRECEDENTE PROGETTO SCMT-SST

CONTRATTO: QUADRUPLICAMENTO DEL NODO DI TORINO
COMPARTIMENTO : *TORINO*
LINEA FERROVIARIA : *TORINO-NOVARA*
INTERVENTO : *STAZIONE DI TORINO PORTA SUSA NUOVO ACEI*
TITOLO : *PIANO SCHEMATICO SCMT*
CODICE ASTS : *B70A.A86130.612.01I*
REVISIONE ASTS : *10.00*
REVISIONE ITF : *K*
DATA : *21/10/13*
TAVOLA : *01*
FOGLIO : *01*
NOME FILE : *B70AA86130612011_01_10.dwg*

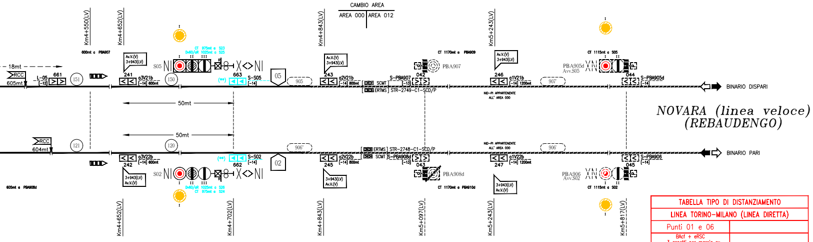

Km4+550(LV)
Km4+652(LV)
Km4+843(LV)
Km5+243(LV)
CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
18mt
RCC
605mt
L-05
[-12]
661
151
600mt a PBA907
Av.V.(V) 3+943(LV)
241
a3V21b
[-14] 600mt
150
CT 975mt a S23
Dv60/aR 1025mt a S25
S05
663
S-S05
[-14]
(**)
05
905
243
a2V21b
[-14] 800mt
SCMT
ERTMS STR-2749-C1-SCD/P
S-PBA907
[-13]
042
CT 1170mt a PBA909
PBA907
246
a1V21b
[-14] 1200mt
NID-PI APPARTENENTE ALL' AREA 000
907'
CT 1115mt a S05
PBA905d
Avv.S05
044
S-PBA905d
[-14]
BINARIO DISPARI
50mt
50mt
NOVARA (linea veloce)
(REBAUDENGO)
RCC
604mt
121
120
906'
ERTMS STR-2748-C1-SCD/P
SCMT
S-PBA908d
[-13]
043
a3V22b
[-14] 600mt
242
3+943(LV) Av.V.(V)
605mt a PBA908d
S02
Dv60/aR 1025mt a S26
CT 975mt a S24
S-S02
[-14]
662
02
a2V22b
[-14] 800mt
245
PBA908d
CT 1170mt a PBA910d
a1V22b
[-14] 1200mt
247
906'
PBA906
Avv.S02
CT 1115mt a S02
045
S-PBA906
[-14]
BINARIO PARI
Km4+652(LV)
Km4+702(LV)
Km4+843(LV)
Km5+097(LV)
Km5+243(LV)
Km5+817(LV)

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO–MILANO (LINEA DIRETTA)	
Punti 01 e 06	
BAcf + eRSC – 3 aspetti per marcia sx – 3 aspetti per marcia dx	

Nota: Nel presente progetto l'impianto di Torino Porta Susa è stato considerato già come PP/ACC, che sarà modificato a cura di un'altro appalto

MACROAREA	13
AREA	000

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO LINGOTTO – NOVARA	
PUNTI 07 e 12	PUNTI 08 e 11
Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO P.N. – NOVARA	
PUNTI 13 e 14	PUNTI 02 e 05
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.S25 Km3+676	Seg.02s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	22
Seg.S26 Km3+676	Seg.03s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	26
Seg.S05 Km4+702	Seg.23 Km3+725	977	987	10

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	S07, S12, S22, S29, S25, S26, S42, S49, S45, S46, S13, S14, S08, S11, S02, S05, S23, S24, S43, S44
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev. ASTS	Rev. ITF	Data	C.O.	Redatto	Progettato	Verificato	Validato	Autorizzato	Motivo della revisione
00.01	A	03/06/16	---	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE
01.00	A	09/01/17	821213	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT
02.00	B	04/05/17	828058	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	Modifica per inserimento PR
03.00	B	23/05/17	829394	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT

A termine di legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA:

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

MANDANTI:

BOMBARDIER
EREDI & MERCURI SpA NAPOLI SEGNALAMENTO FERROVIARIO
ESIM
SALCEF Costruzioni edili e ferroviarie
SIELTE
STE S.p.A. Divisione Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA: Torino–Padova
TRATTA / INTERVENTO: Potenziamento Tecnologico Torino–Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP GEA TORINO PORTA SUSA
PIANO SCHEMATICO SCMT

APPALTATORE:	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI	SCALA:
(data, timbro, firma)	(timbro, firma)	(data, timbro, firma)	–

PROGETTAZIONE RTI:

Segnalamento e Impiantistica:	ANSALDO STS
Segnalamento:	BOMBARDIER Transportation
Telecomunicazione:	SIELTE
Opere Civili, Armamento, TE, Impiantistica Civile:	SWS Engineering
Impiantistica Civile:	RPA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
ITP3	14	B	Z1	PX	IS1500	004	B	001/001

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato PE RTI Data
A	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	09/01/17	F.ROSSAZZA	09/01/17	C.AFFUSO	09/01/17	A.GARIBALDI	09/01/17	A.GARIBALDI 23/05/17 Project Engineer RTI
B	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	23/05/17	F.ROSSAZZA	23/05/17	C.AFFUSO	23/05/17	A.GARIBALDI	23/05/17	

Cod. Ente EmitteB70A:0100317.D09.01.IT	Rev.03.00	C.O.:829394	Formato A2L
File:ITP314BZ1PXIS1500004_B.dwg			n. Elab.TAV.01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa

PP/ACC TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico SCMT esistente in R/G

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	03	D	58	PX	MT0330	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	A.Cassia	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P03D58PXMT0330001A.dwg	n. Elab.: