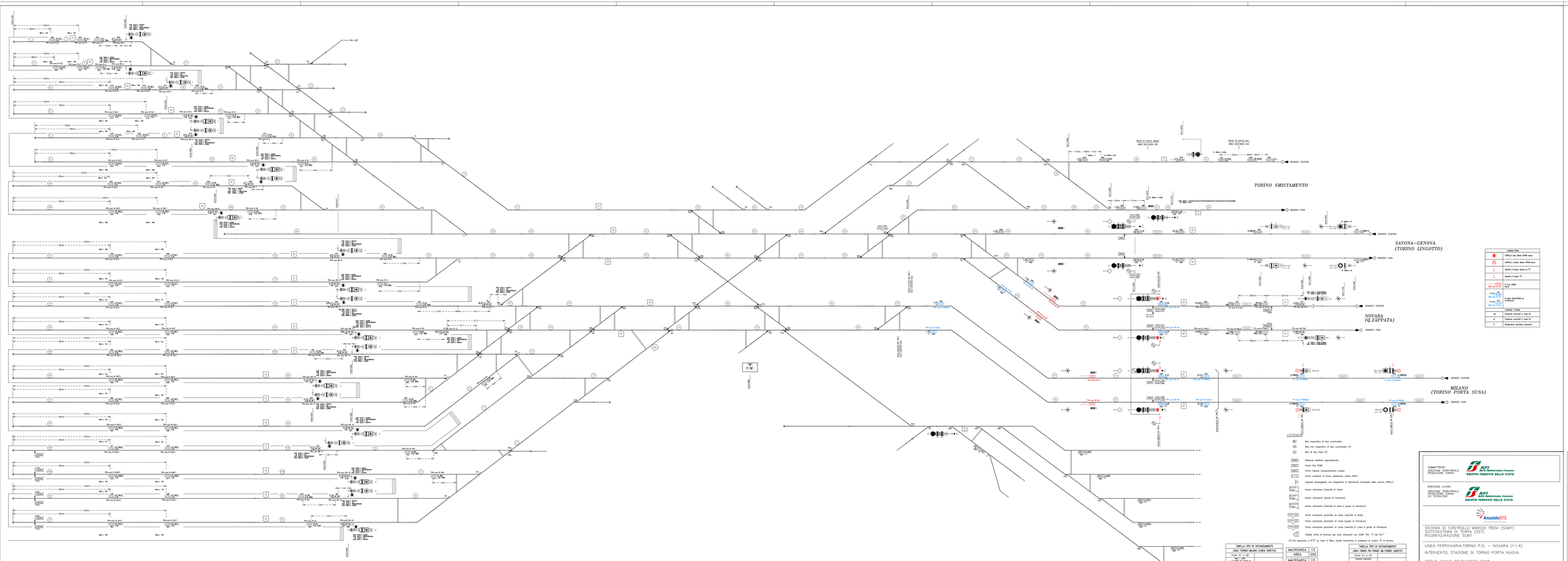
TORINO SMISTAMENTO
SAVONA-GENOVA
(TORINO LINGOTTO)
NOVARA
(Q.ZAPPATA)
MILANO
(TORINO PORTA SUSA)
U.M.
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
LEGENDA
Box impianto di tipo commutato
Box non impianto di tipo commutato (Y)
Box di tipo free (Y)
Distanza obiettivo approssimata
Punto free SCMT
Punto riprese comportamento codice
Punto massimo di inizio capitalone codice INFILL
Segnale anticipato con dispositivo di liberazione anticipata delle marcia (INFILL)
Avviso variazione (velocità di linea)
Avviso variazione (grado di frenatura)
Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Tabella binile di fermata per treni attraversati con SCMT "km 11 del K3."
(Y= Da associare a RTT su linea in Blks; risulta impianto in presenza di codice 75 su binario)
TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO
LINEA TORINO-MILANO (LINEA DIRETTA)
Punti: 41 e 45
- Bari 1 pdf
- Lucchi Gaetano
- 1 punti per ferrata ok
MACROAREA 13
AREA 000
MACROAREA 13
AREA 004
TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO
LINEA PM-TORINO SM-TORINO LINGOTTO
Punti: 41 e 42
- Corazzari Valentino
TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO
LINEA TORINO-NOVARA
Punti: 42 e 44
- Bari 1 pdf
- Lucchi Gaetano
- 1 punti per ferrata ok
- 2 punti per ferrata ok
TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO
LINEA TORINO-CIRIE' PELLICE
Punti: 42 e 47
- Bari 1 pdf
- Lucchi Gaetano
- 1 punti per ferrata ok
- 2 punti per ferrata ok
TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE
Bo
A
DISTANZA MISURATA (m)
DIFF. DI POSIZ. (m)
A CAUSA DELLA DIFF. DI POSIZ.
GESTIONE ENCODER/P.I.
DISPONIBILE
LINEE ENCODER PER PIU' SEGNALI
ELENCO SEGNALI
N.PI. 42-48
-
ELENCO DELLE REVISIONI
Rev. Rev. Data C.U. Redattore Progettazione Verifica Validazione Autorizzazione Descrizione
A 01/06/2011 TERNI TOFA CIMEP ERTICO FIS LBCOM FIS Integrazione a nuova gestione linea Lotto 1B e 1C
B 01/06/2011 TERNI TOFA CIMEP ERTICO FIS LBCOM FIS Integrazione a nuova gestione linea Lotto 1B e 1C
C 01/06/2011 TERNI TOFA CIMEP ERTICO FIS LBCOM FIS Integrazione a nuova gestione linea Lotto 1B e 1C
D 01/06/2011 TERNI TOFA CIMEP ERTICO FIS LBCOM FIS Revisione dis. 06, 08, 10 e 11
E 01/06/2011 TERNI TOFA CIMEP Fiorenza FIS Lbcom FIS Revisione dis. 06, 08, 10 e 11
1 Nella 1 fase (Lotto 1B e 1C) la linea è esercita a doppio binario in un solo senso della marcia, quindi è necessario un solo segnale anticipato
COSTRUZIONE
COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Ansaldo STS
SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT
LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)
INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA
TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT
DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(R)I Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000068.427 BSL
CODICE ARANGEO STR.:
B7OA.A8G024.612.01I
FORMATO:
A0L
SCALA:
/
Data, Ambro e Nome
VISONDI/KAOS
Fg 31 di 31
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
N T 0 P 0 4 D 5 8 P X E M 0 1 4 0 0 0 1 A
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Validato Data Autorizzato Data
A Prima emissione
Progettazione: CIMEP
Direzione Lavori: ITALFERR
Committente: RFI
Ansaldo STS
Sistema di Controllo Marcia Treni (SCMT)
Sottosistema di Terra (SST)
Riconfigurazione SCMT
Linea Ferroviaria: Torino P.N. – Novara (1:1.4)
Intervento: Stazione di Torino Porta Nuova
File: B7OA8G024612I01.dwg
n. Elab.: 1
COMMITTENTE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
PROGETTAZIONE
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
U.O. TECNOLOGIE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
Attrezzaggio ERTMS livello 2 sovrapposto a SCMT
TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico ERTMS
SCALA:
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
N T 0 P 0 4 D 5 8 P X E M 0 1 4 0 0 0 1 A
File: B7OA8G024612I01.dwg
n. Elab.: 1