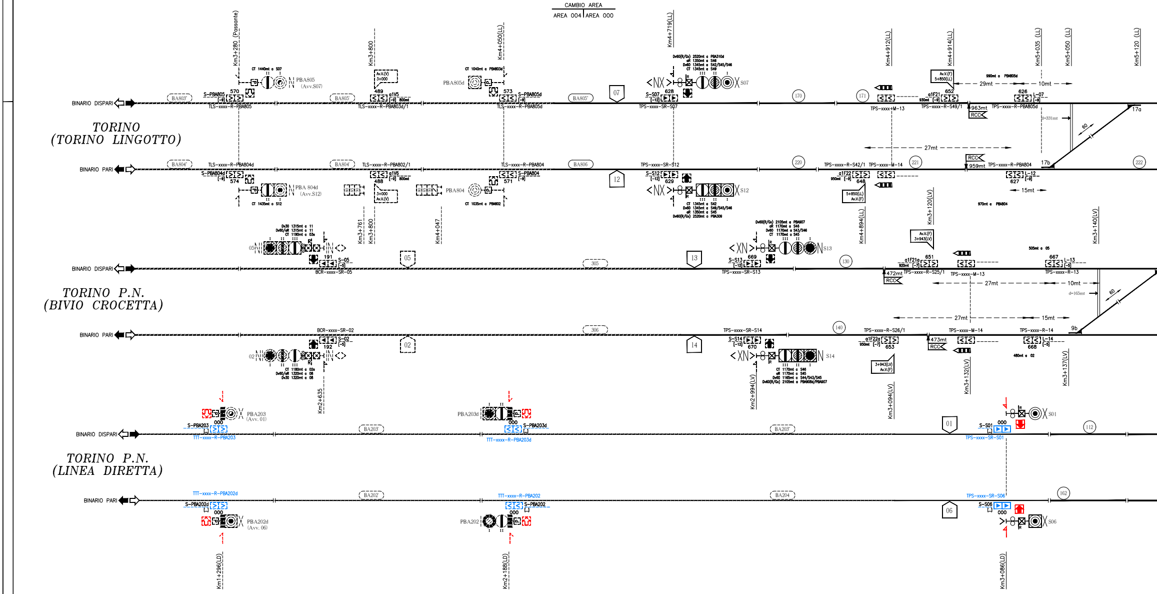
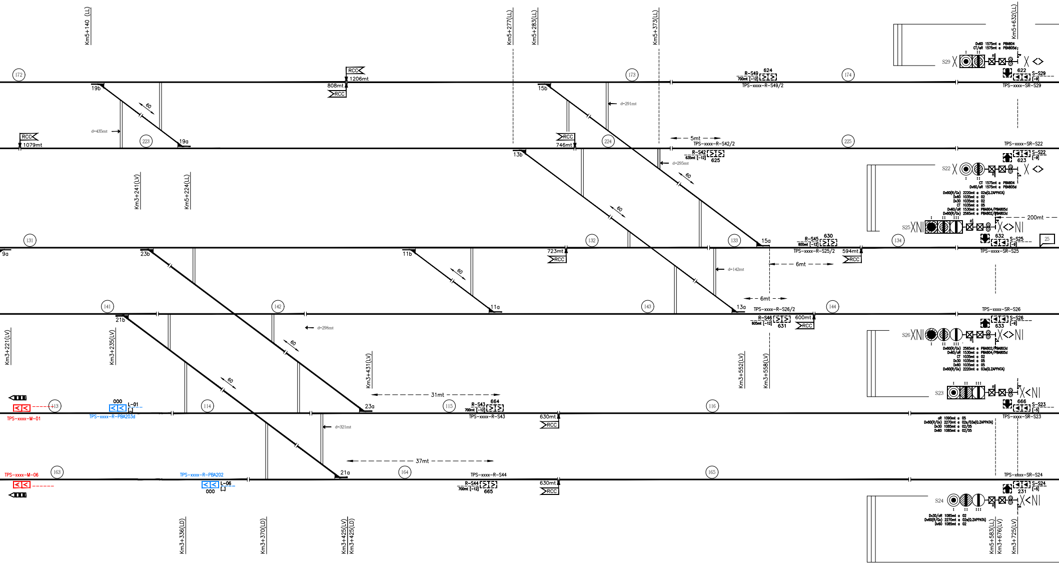
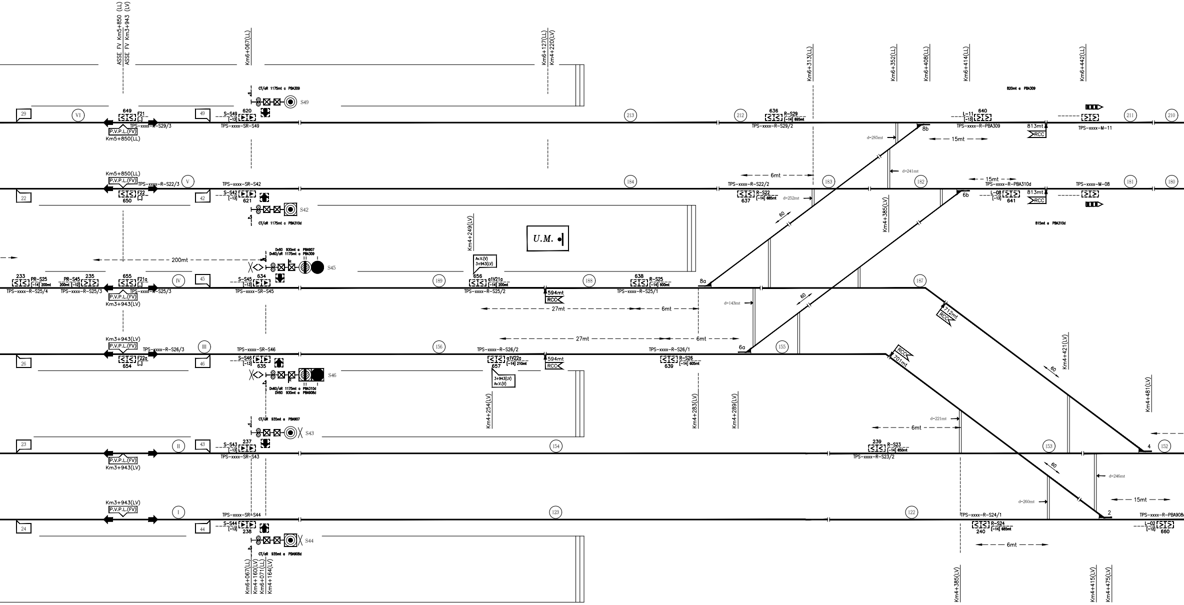
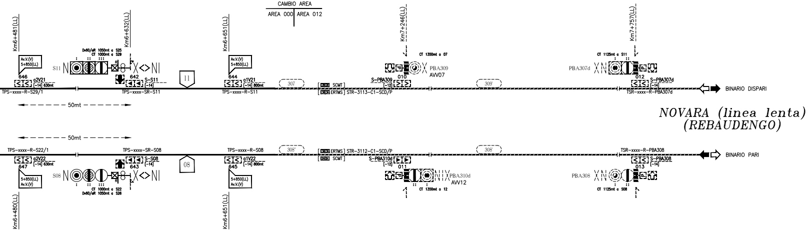

CAMBIO AREA
AREA 004
AREA 000
TORINO (TORINO LINGOTTO)
TORINO P.N. (BIVIO CROCETTA)
TORINO P.N. (LINEA DIRETTA)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km3+280 (Passante)
Km3+800
Km4+050(LL)
Km4+719(LL)
Km4+912(LL)
Km4+914(LL)
Km5+035 (LL)
Km5+050 (LL)
Km5+120 (LL)
Km3+761
Km3+800
Km4+047
Km4+894(LL)
Km3+120(LV)
Km3+140(LV)
Km2+635
Km2+994(LV)
Km3+094(LV)
Km3+132(LV)
Km3+137(LV)
Km1+296(LD)
Km2+188(LD)
Km3+086(LD)
BA803'
BA805'
BA805'
BA804'
BA804'
BA806
305
306
BA203'
BA203'
BA202'
BA204
PBA805 (Avv.S07)
PBA805d
PBA 804d (Avv.S12)
PBA804
S-PBA805
570
TLS-xxxx-R-PBA805
S-PBA804d
574
TLS-xxxx-R-PBA804d
489
a1V5
800mt
TLS-xxxx-R-PBA803d/1
488
a1V6
800mt
TLS-xxxx-R-PBA802/1
573
S-PBA805d
TLS-xxxx-R-PBA805d
TLS-xxxx-R-PBA804
S-PBA804
571
Av.V.(V) 3+000
3+000 Av.V.(V)
CT 1440mt a S07
CT 1435mt a S12
CT 1040mt a PBA803d
CT 1035mt a PBA802
07
12
05
02
13
14
01
06
S-S07
628
TPS-xxxx-SR-S07
S07
TPS-xxxx-SR-S12
S-S12
629
S12
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA310d
aR 1350mt a S46
Dv60 1345mt a S42/S45/S46
CT 1345mt a S49
CT 1345mt a S42
Dv60 1345mt a S49/S45/S46
aR 1350mt a S45
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA309
170
171
220
221
222
130
140
112
162
TPS-xxxx-M-13
TPS-xxxx-R-S49/1
a1F21
652
930mt
Av.V.(F) 5+850(LL)
990mt a PBA805d
29mt
10mt
626
L-07
TPS-xxxx-R-PBA805d
963mt
RCC
d=331mt
17a
60
27mt
RCC
959mt
TPS-xxxx-R-S42/1
TPS-xxxx-M-14
TPS-xxxx-R-PBA804
17b
a1F22
950mt
648
5+850(LL) Av.V.(F)
627
L-12
15mt
970mt a PBA804
Dv30 1315mt a 11
Dv60/aR 1315mt a 11
CT 1180mt a 03s
05
191
S-05
BCR-xxxx-SR-05
BCR-xxxx-SR-02
S-02
192
02
CT 1180mt a 02s
Dv60/aR 1320mt a 08
Dv30 1320mt a 08
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA907
aR 1170mt a S46
Dv60 1170mt a S43/S46
CT 1170mt a S45
S13
S-S13
669
TPS-xxxx-SR-S13
Av.V.(F) 3+943(LV)
a1F21a
920mt
651
472mt
TPS-xxxx-R-S25/1
TPS-xxxx-M-13
RCC
505mt a 05
667
L-13
TPS-xxxx-R-13
27mt
10mt
d=165mt
60
27mt
15mt
TPS-xxxx-SR-S14
S-S14
670
S14
CT 1170mt a S46
aR 1170mt a S45
Dv60 1165mt a S44/S43/S45
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA908d/PBA907
TPS-xxxx-R-S26/1
a1F22a
950mt
653
3+943(LV) Av.V.(F)
473mt
RCC
TPS-xxxx-M-14
TPS-xxxx-R-14
668
L-14
480mt a 02
9b
PBA203 (Avv. 01)
S-PBA203
000
TTT-xxxx-R-PBA203
PBA203d
000
S-PBA203d
TTT-xxxx-R-PBA203d
S-S01
000
S01
TPS-xxxx-SR-S01
TTT-xxxx-R-PBA202d
S-PBA202d
000
PBA202d (Avv. 06)
TTT-xxxx-R-PBA202
S-PBA202
000
PBA202
TPS-xxxx-SR-S06
S-S06
000
S06

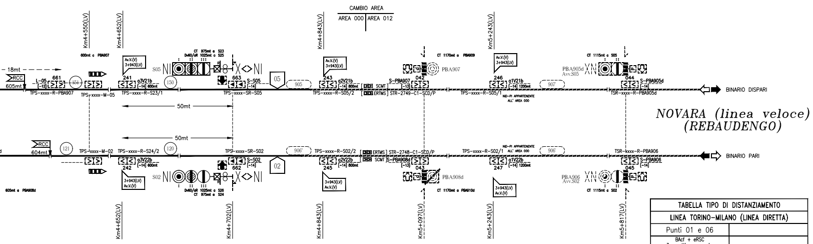

Km5+140 (LL)
Km5+277(LL)
Km5+283(LL)
Km5+373(LL)
Km5+632(LL)
172
173
174
RCC
1206mt
808mt
RCC
19b
15b
60
d=435mt
d=291mt
R-S49
624
700mt [-12]
TPS-xxxx-R-S49/2
Dv60 1575mt a PBA804
CT/aR 1575mt a PBA805d
S29
I
II
R
622
S-S29
[-9]
TPS-xxxx-SR-S29
RCC
1079mt
223
19a
RCC
746mt
224
5mt
TPS-xxxx-R-S42/2
225
TPS-xxxx-SR-S22
13b
R-S42
635mt [-12]
625
d=295mt
S-S22
[-9]
623
S22
CT 1575mt a PBA804
Dv60/aR 1575mt a PBA805d
Dv60(R/Gx) 2220mt a 02s(Q.ZAPPATA)
Dv60 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 02
CT 1035mt a 05
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
200mt
Km3+241(LV)
Km5+224(LL)
S25
III
632
S-S25
[-9]
25
131
132
133
134
15a
R-S45
630
600mt [-12]
TPS-xxxx-R-S25/2
594mt
RCC
TPS-xxxx-SR-S25
9a
23b
11b
723mt
RCC
6mt
d=142mt
6mt
141
142
143
144
11a
13a
TPS-xxxx-R-S26/2
TPS-xxxx-SR-S26
21b
d=298mt
R-S46
605mt [-12]
631
600mt
RCC
S-S26
[-9]
633
S26
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
CT 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 05
Dv60 1035mt a 05
Dv60(R/Gx) 2220mt a 03s(Q.ZAPPATA)
Km3+221(LV)
Km3+235(LV)
Km3+431(LV)
Km3+552(LV)
Km3+558(LV)
31mt
S23
666
S-S23
[-5]
000
L-01
113
114
115
116
23a
R-S43
664
700mt [-12]
TPS-xxxx-M-01
TPS-xxxx-R-PBA203d
TPS-xxxx-R-S43
630mt
RCC
TPS-xxxx-SR-S23
aR 1090mt a 05
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02s/03s(Q.ZAPPATA)
Dv30 1085mt a 02/05
Dv60 1085mt a 02/05
d=321mt
37mt
TPS-xxxx-M-06
163
164
165
TPS-xxxx-R-PBA202
21a
TPS-xxxx-R-S44
TPS-xxxx-SR-S24
L-06
000
R-S44
700mt [-12]
665
630mt
RCC
S-S24
[-5]
231
S24
Dv30/aR 1085mt a 02
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02s(Q.ZAPPATA)
Dv60 1085mt a 02
Km3+336(LD)
Km3+370(LD)
Km3+425(LV)
Km3+425(LD)
Km5+583(LL)
Km3+676(LV)
Km3+725(LV)

TORINO PORTA SUSA



ASSE FV Km5+850 (LL)
ASSE FV Km3+943 (LV)
Km6+067(LL)
Km6+127(LL)
Km4+220(LV)
Km6+313(LL)
Km6+352(LL)
Km6+408(LL)
Km6+414(LL)
Km6+442(LL)
CT/dR 1175mt a PBA309
S49
649
F21
TPS-xxxx-R-S29/3
P.V.P.L.(FV)
Km5+850(LL)
S-S49
620
TPS-xxxx-SR-S49
636
R-S29
TPS-xxxx-R-S29/2
L-11
640
TPS-xxxx-R-PBA309
813mt
RCC
820mt a PBA309
TPS-xxxx-M-11
15mt
8b
d=285mt
d=241mt
Km5+850(LL)
TPS-xxxx-R-S22/3
650
F22
TPS-xxxx-SR-S42
S-S42
621
S42
CT/dR 1175mt a PBA310d
6mt
TPS-xxxx-R-S22/2
R-S22
637
d=252mt
TPS-xxxx-R-PBA310d
L-08
641
6b
813mt
RCC
815mt a PBA310d
TPS-xxxx-M-08
Km4+385(LV)
60
Km4+249(LV)
U.M.
200mt
Dv60 930mt a PBA907
Dv60/dR 1175mt a PBA309
S45
233
PR-S25
PR-S45
235
655
F21a
TPS-xxxx-R-S25/4
TPS-xxxx-R-S25/3
Km3+943(LV)
S-S45
634
TPS-xxxx-SR-S45
Av.V.(V)
3+943(LV)
656
a1V21a
TPS-xxxx-R-S25/2
594mt
RCC
638
R-S25
TPS-xxxx-R-S25/1
8a
27mt
6mt
d=143mt
712mt
RCC
Km3+943(LV)
TPS-xxxx-R-S26/3
654
F22a
TPS-xxxx-SR-S46
S-S46
635
S46
Dv60/dR 1175mt a PBA310d
DV60 930mt a PBA908d
TPS-xxxx-R-S26/2
657
a1V22a
3+943(LV)
Av.V.(V)
594mt
RCC
TPS-xxxx-R-S26/1
R-S26
639
6a
701mt
RCC
Km4+254(LV)
Km4+283(LV)
Km4+289(LV)
Km4+421(LV)
Km4+481(LV)
CT/dR 935mt a PBA907
S-S43
237
S43
TPS-xxxx-SR-S43
P.V.P.L.(FV)
Km3+943(LV)
d=221mt
239
R-S23
TPS-xxxx-R-S23/2
4
d=246mt
d=260mt
Km3+943(LV)
P.V.P.L.(FV)
TPS-xxxx-SR-S44
S-S44
238
S44
CT/dR 935mt a PBA908d
TPS-xxxx-R-S24/1
R-S24
240
2
15mt
TPS-xxxx-R-PBA908
L-02
660
Km6+067(LL)
Km4+160(LV)
Km6+071(LL)
Km4+164(LV)
Km4+385(LV)
Km4+415(LV)
Km4+475(LV)
29 49 22 42 45 26 46 23 43 24 44
VI V IV III II I
213 212 211 210 184 183 182 181 180 189 188 187 156 155 154 153 152 123 122


CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
Km6+481(LL)
Km6+632(LL)
Km6+651(LL)
Km7+246(LL)
Km7+757(LL)
Km6+480(LL)
Km6+651(LL)
S11
S08
PBA309
AVV07
PBA307d
PBA310d
AVV12
PBA308
TPS-xxxx-R-S29/1
TPS-xxxx-SR-S11
TPS-xxxx-R-S11
STR-3113-C1-SCD/P
TSR-xxxx-R-PBA307d
TPS-xxxx-R-S22/1
TPS-xxxx-SR-S08
TPS-xxxx-R-S08
STR-3112-C1-SCD/P
TSR-xxxx-R-PBA308
50mt
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
NOVARA (linea lenta)
(REBAUDENGO)


CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
Km4+550(LV)
Km4+652(LV)
Km4+843(LV)
Km5+243(LV)
Km4+652(LV)
Km4+702(LV)
Km4+843(LV)
Km5+097(LV)
Km5+243(LV)
Km5+817(LV)
S05
S02
PBA907
PBA905d
PBA908d
PBA906
TPS-xxxx-R-PBA907
TPS-xxxx-M-05
TPS-xxxx-R-S23/1
TPS-xxxx-SR-S05
TPS-xxxx-R-S05/2
STR-2749-C1-SCD/P
TPS-xxxx-R-S05/1
TSR-xxxx-R-PBA905d
TPS-xxxx-M-02
TPS-xxxx-R-S24/2
TPS-xxxx-SR-S02
TPS-xxxx-R-S02/2
STR-2748-C1-SCD/P
TPS-xxxx-R-S02/1
TSR-xxxx-R-PBA906
50mt
18mt
605mt
604mt
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
NOVARA (linea veloce)
(REBAUDENGO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
....m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

RIFERIMENTI AL PRECEDENTE PROGETTO SCMT-SST

CONTRATTO: *QUADRUPLICAMENTO DEL NODO DI TORINO*
COMPARTIMENTO : *TORINO*
LINEA FERROVIARIA : *TORINO-NOVARA*
INTERVENTO : *STAZIONE DI TORINO PORTA SUSA NUOVO ACEI*
TITOLO : *PIANO SCHEMATICO SCMT*
CODICE ASTS : *B70A.A86130.612.01I*
REVISIONE ASTS : *10.00*
REVISIONE ITF : *K*
DATA : *21/10/13*
TAVOLA : *01*
FOGLIO : *01*
NOME FILE : *B70AA86130612011_01_10.dwg*

MACROAREA	13
AREA	000

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO LINGOTTO - NOVARA	
PUNTI 07 e 12	PUNTI 08 e 11
Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO P.N. - NOVARA	
PUNTI 13 e 14	PUNTI 02 e 05
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO-MILANO (LINEA DIRETTA)	
Punti 01 e 06	
BAcf + eRSC - 3 aspetti per marcia sx - 3 aspetti per marcia dx	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.S25 Km3+676	Seg.02s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	22
Seg.S26 Km3+676	Seg.03s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	26
Seg.S05 Km4+702	Seg.23 Km3+725	977	987	10

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	S07, S12, S22, S29, S25, S26, S42, S49, S45, S46, S13, S14, S08, S11, S02, S05, S23, S24, S43, S44
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

__Nota__: Nel presente progetto l'impianto di Torino Porta Susa è stato considerato già come PP/ACC, che sarà realizzato a cura di un'altro appalto

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev. ASTS	Rev. ITF	Data	C.O.	Redatto	Progettato	Verificato	Validato	Autorizzato	Motivo della revisione
00.01	A	03/06/16	---	TeSiFer	TeSiFer/A.CONTE	E.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE
01.00	A	09/01/17	821213	TeSiFer	TeSiFer/A.CONTE	E.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT
02.00	B	04/05/17	828058	TeSiFer	TeSiFer/A.CONTE	E.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	Modifica per inserimento PR
03.00	B	23/05/17	829394	TeSiFer	TeSiFer/A.CONTE	E.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT

A termine di legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

LEGENDA ERTMS	
⬇	CARTELLO Stop Marker ERTMS Nuovo
⇩	CARTELLO Location Marker ERTMS Nuovo
┘	Velocità di rilascio diversa da "0"
┘	Velocità di rilascio "0"
------ > > NIM–xxxx–X–xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S–xxx xxx ▶ ▶ NIM–xxxx–X–xxx S–xxx xxx > > NIM–xxxx–X–xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

FUNZIONE PI ERTMS	
SR	Protezione movimenti in modo SR
M	Protezione movimenti in modo SH
R	Ricalibrazione odometrica (generica)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA:

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

MANDANTI:

BOMBARDIER
EREDI G. MERCURI SpA NAPOLI SEGNALAMENTO FERROVIARIO
ESIM
SALCEF Costruzioni edili e ferroviarie
SIELTE
STE S.p.A. Divisione Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA: Torino–Padova
TRATTA / INTERVENTO: Potenziamento Tecnologico Torino–Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP GEA TORINO PORTA SUSA
PIANO SCHEMATICO SCMT

APPALTATORE:	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI	SCALA:
(data, timbro, firma)	(timbro, firma)	(data, timbro, firma)	–

PROGETTAZIONE RTI:

Segnalamento e Impiantistica:	ANSALDO STS
Segnalamento:	BOMBARDIER Transportation
Telecomunicazione:	SIELTE
Opere Civili, Armamento, TE, Impiantistica Civile:	SWS Engineering
Impiantistica Civile:	RPA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
ITP3	14	B	Z1	PX	IS1500	004	B	001/001

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato PE RTI Data
A	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	09/01/17	F.ROSSAZZA	09/01/17	C.AFFUSO	09/01/17	A.GARIBALDI	09/01/17	A.GARIBALDI 23/05/17 Project Engineer RTI
B	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	23/05/17	F.ROSSAZZA	23/05/17	C.AFFUSO	23/05/17	A.GARIBALDI	23/05/17	

Cod. Ente Emittente: B70A:0100317.D09.01.IT	Rev.: 03.00	C.O.: 829394	Formato: A2L
File: ITP314BZ1PXIS1500004_B.dwg			n. Elab.: TAV.01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Attrezzaggio ERTMS livello 2 sovrapposto a SCMT

PP/ACC TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico ERTMS

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	04	D	58	PX	ER0340	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Sett. 2019	A.Parenza	Sett. 2019	G. De Michele	Sett. 2019	M.Gambaro Sett. 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P04D58PXER0340001A.dwg	n. Elab.: