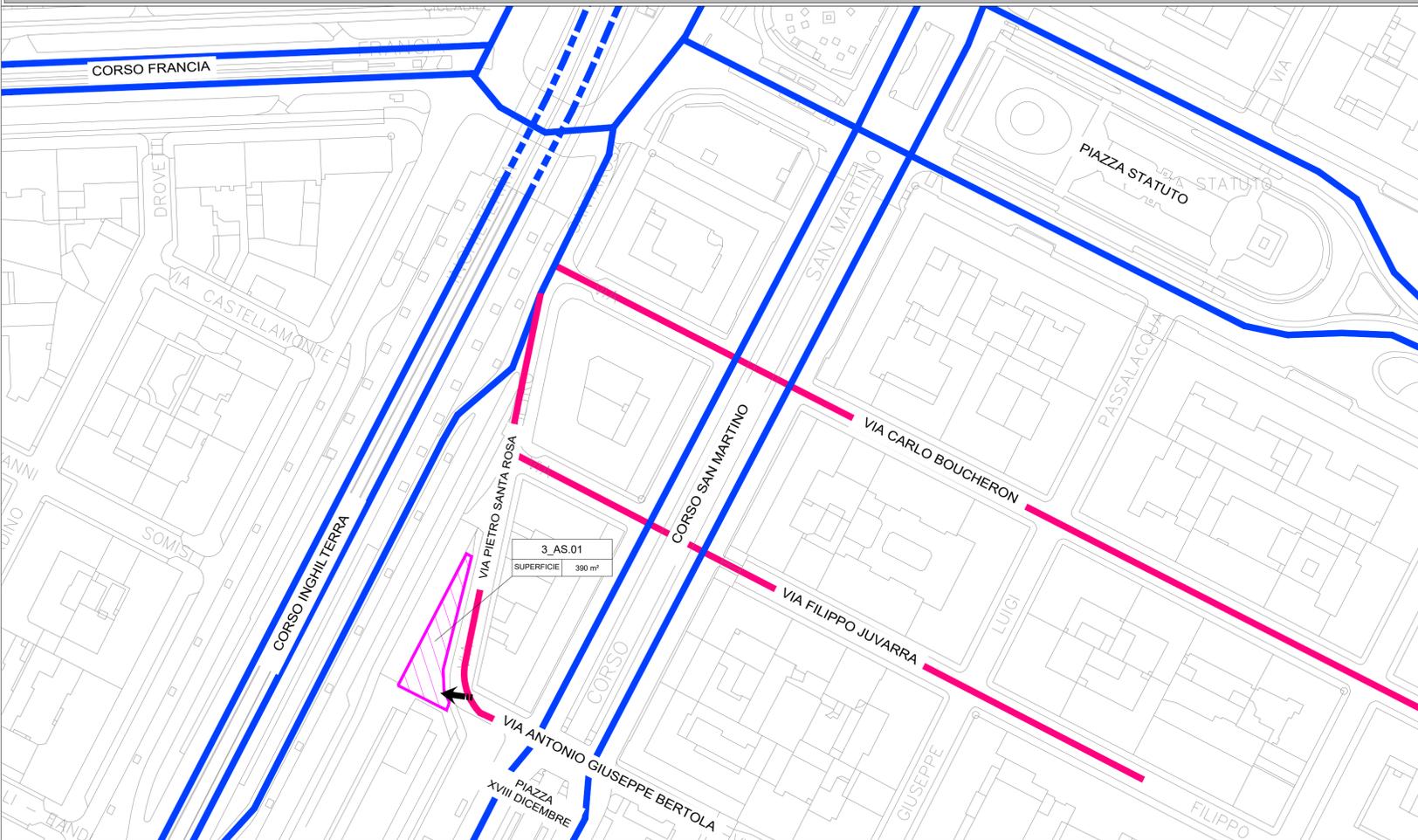


PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE SU CARTOGRAFIA - scala 1:1.000



Ingresso all'area di cantiere da Via A. G. Bertola



Il presente elaborato fa riferimento alle arce a disposizione dell'appalto 3 di cabina, che interviene nella sola fase 3:
 - TO Porta Susa: interventi HW di cabina e riconfigurazione ACC (compresa fornitura boe SCMT posate dall'appalto 1)

INTERFERENZA DEI LAVORI CON SERVIZI PRESENTI ED EVENTUALI ALTRI APPALTATORI

Si fa presente che durante l'appalto si possono riscontrare delle interferenze di alcune delle lavorazioni e/o delle aree di cantiere con i servizi presenti nell'impianto ferroviario, nonché con le canalizzazioni degli impianti tecnologici ferroviari. L'Appaltatore dovrà gestire tali interferenze, concordando con il titolare dell'impianto la loro eventuale risoluzione.

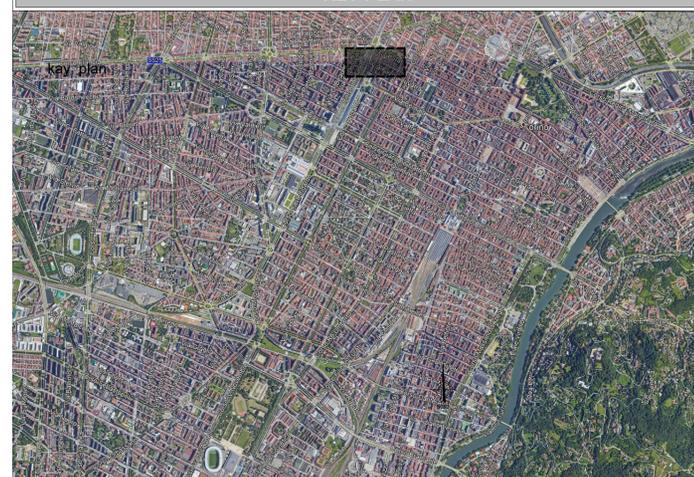
E' possibile che in contemporanea con i lavori del presente appalto operino altri Appaltatori (Appalto 1 multidisciplinare e Appalto 2 Tecnologico di cabina) e quindi con il verificarsi delle conseguenti interferenze sulla viabilità interna di cantiere e/o di proprietà RFI. L'appaltatore oggetto del presente intervento dovrà gestire tali interferenze, concordando con il titolare dell'impianto e con gli altri Appaltatori la loro eventuale risoluzione.

Al fine di ridurre le interferenze tra i vari appalti sono state minimizzate le attività lavorative che prevedevano una sovrapposizione delle stesse, facendo in modo che i tre appaltatori effettuino le loro attività in sequenza e non in sovrapposizione, è comunque necessario programmare e concordare l'intervento tra il presente appalto e l'appalto 2 durante la fase 3 per il completamento della linea diretta TO-MI.

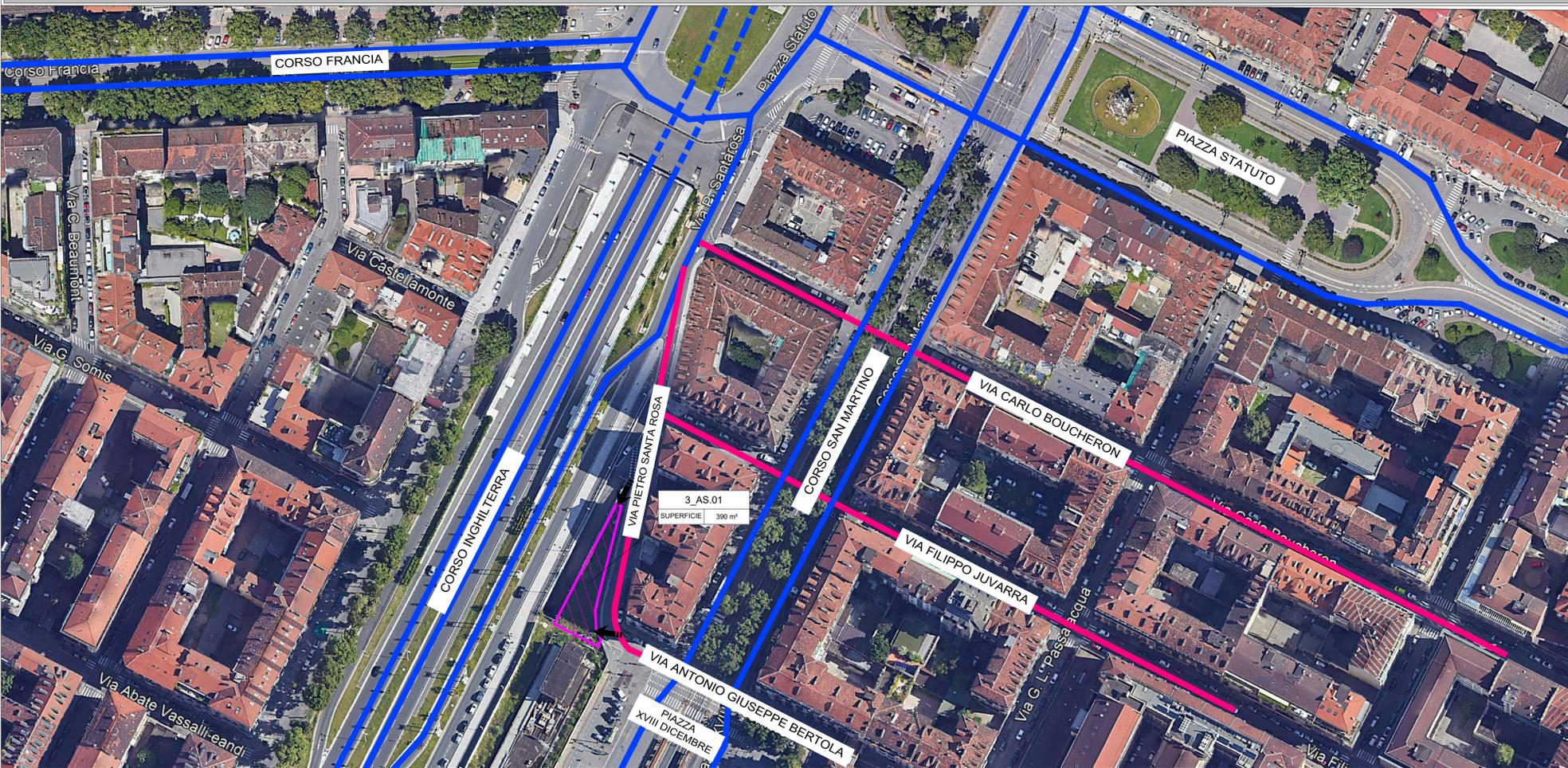
LEGGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREA DI LAVORO		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	DEMOLIZIONI		LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
	SEZIONE TRASVERSALE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO

KEY PLAN



PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE SU ORTOFOTO - scala 1:1.000



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

**NODO DI TORINO
 COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSANA - TORINO PORTA NUOVA
 APPALTO 3 - Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa**

Progetto della Cantierizzazione

Planimetria delle aree di cantiere e delle viabilità' di accesso

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	03	D	53	P7	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorità	Data
A	Emissione definitiva	M. Coppola	Sett. 2019	M. Coppola	Sett. 2019	G. De Michele	Sett. 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interventi Sottoservizi Oltre agli impegni della Pratica n. 19935	