

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO  
PORTA NUOVA

STUDIO ACUSTICO

Schede di censimento dei ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT0P 00 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Giannobile <i>C. Giannobile</i>	Giugno 2019	A. Corvaja <i>A. Corvaja</i> A. Ventimiglia <i>A. Ventimiglia</i>	Giugno 2019	G. De Michele <i>G. De Michele</i>	Giugno 2019	D. Ludovici <i>D. Ludovici</i> Giugno 2019 ITALFERR Dott./Ing. Donato LUBOVIC Ordine Ingegneri di R.O. n° 16319

File: NT0P00D22SHIM0004001A

n. Elab.:

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1000</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1001</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1002</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	95 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1003</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1004</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

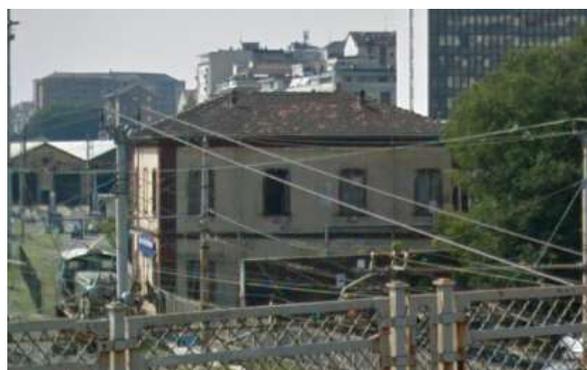
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1005</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1006</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1007</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1008</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	52
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1009</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+050
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1010</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+050
Distanza infrastruttura	115 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1011</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+050
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1012</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+040
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	108
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1013</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1014</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	290
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1015</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	63
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1016</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1017</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	19
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

------------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1018</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

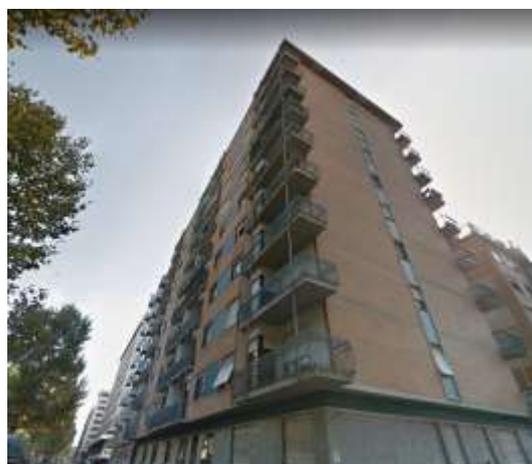
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1019</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	180
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

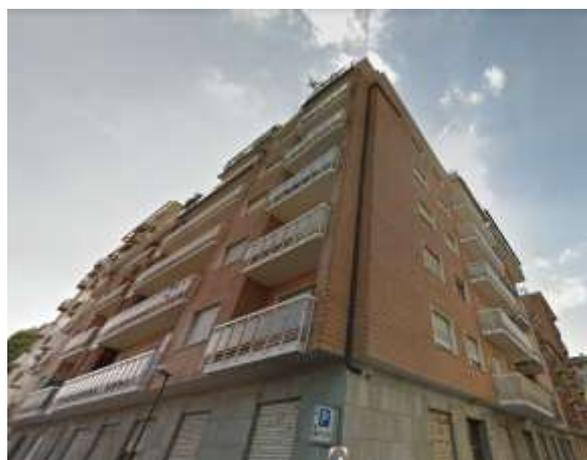
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1020</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+150
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	55
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

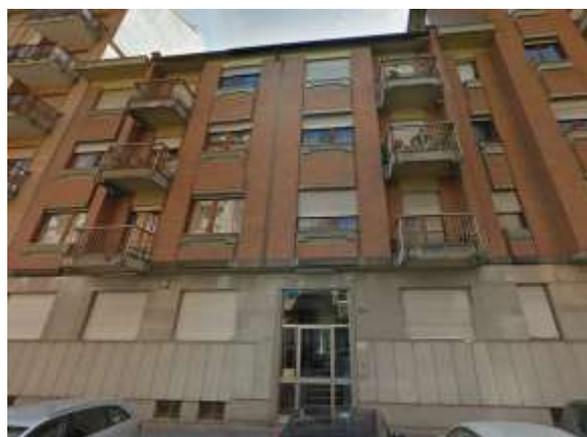
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1021</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1022</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	18
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1023</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1024</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1025</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+280
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1026</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1027</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

------------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1028</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1029</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1030</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1031</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	19
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1032</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	110
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

------------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1033</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	53
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1034</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1035</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1036</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1037</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	47
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1038</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+480
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1039</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	120
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1040</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+580
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

------------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1041</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+580
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	33
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1042</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	69
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1043</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+560
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1044</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	38
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1045</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+055
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1046</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+070
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

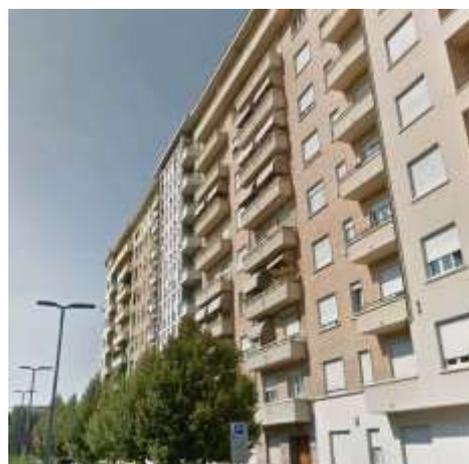
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1047</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+100
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1048</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+120
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione		Orientamento	

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1049</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+123
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1050</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+185
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1051</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+190
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

------------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1052</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+210
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1053</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+230
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1054</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+245
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1055</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+270
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1056</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+270
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1057</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+270
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1058a</b>
-------------------------	--------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+350
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1058b</b>
-------------------------	--------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+320
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

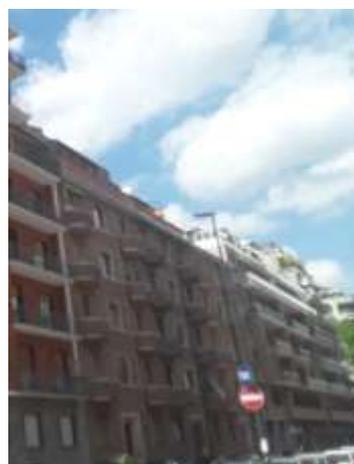
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1059</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+405
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1060</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+405
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1061</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+425
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1062</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+440
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1063</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+460
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1064</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+480
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1065</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+495
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

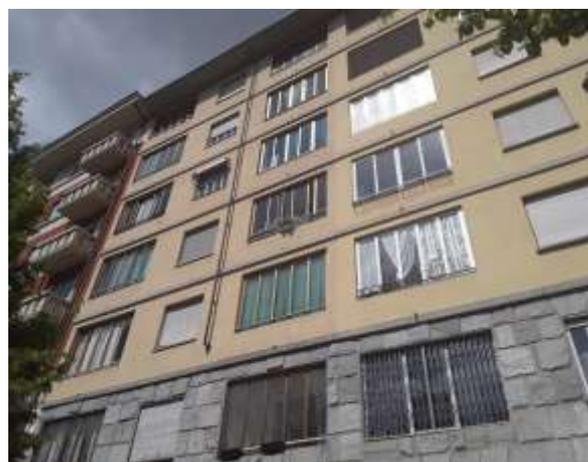
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1066</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+515
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1067</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+540
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1068</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+560
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1069</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+580
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

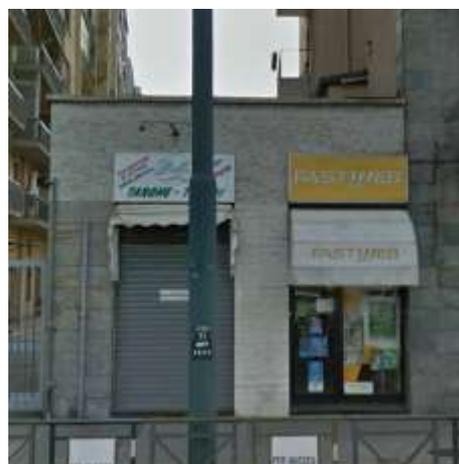
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1070</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+580
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1071</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+590
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1072</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+670
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1073</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+710
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1074</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1075</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+730
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1076</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1077</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1078</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+840
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

E' presente anche il piano attico

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

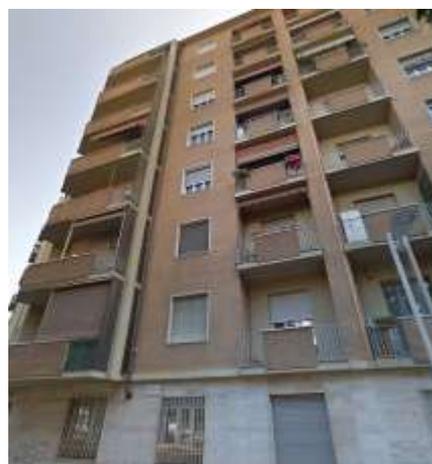
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1079</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+865
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

E' presente anche il piano attico

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

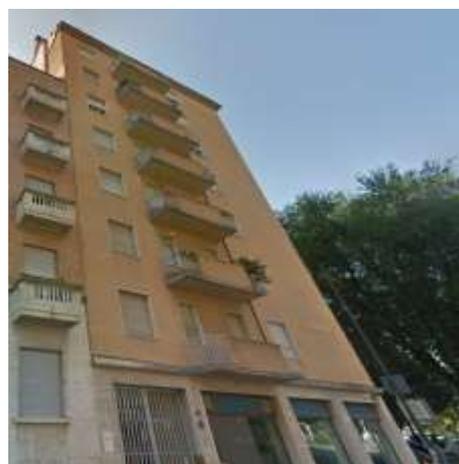
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1080</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+885
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

E' presente anche il piano attico

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1081</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+875
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1082</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+960
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1083</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+965
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1084</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+000
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1085</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+000
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1086</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+020
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1087</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+035
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1088</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+070
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1089</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+070
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

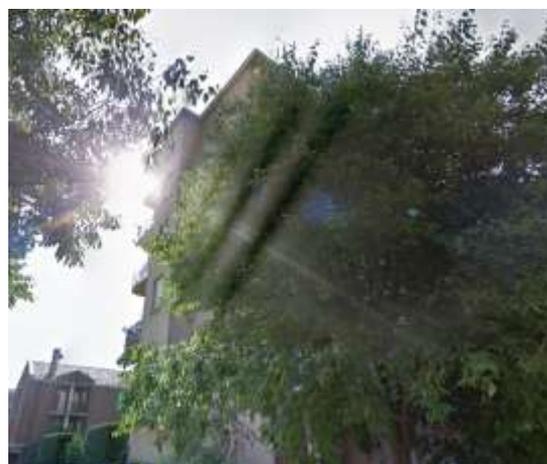
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1090</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+100
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

--

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1091
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+160
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Il numero di piani è puramente indicativo e rappresenta l'altezza stimata corrispondente dell'edificio considerato

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

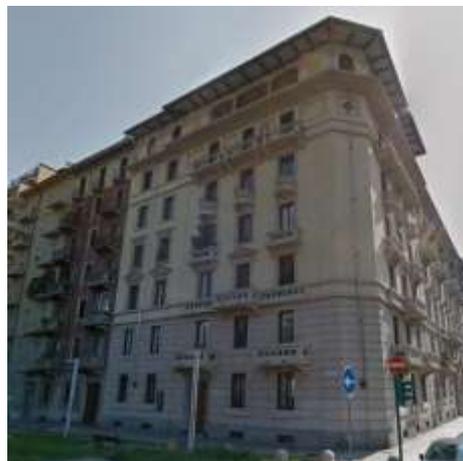
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1092</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+200
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1093</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+220
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1094</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+240
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

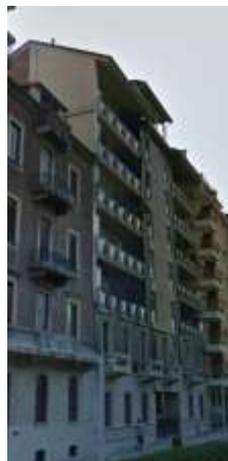
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1095</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+260
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1096</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+280
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1097</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+295
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1098</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+320
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1099</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+340
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1100</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+355
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1101</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+370
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1102</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+380
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1103</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+400
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1104</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

--------------

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1105</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1106</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+465
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1107</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+490
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1108</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+520
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1109</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+540
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1110</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+550
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1111
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+580
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1112
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+580
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1113</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1114
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+620
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1115a
-------------------------	-------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+675
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1115b
-------------------------	-------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+730
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1116</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+780
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1117
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+850
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1118</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1119</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	3+160
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1120</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	3+200
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	1121
-------------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	3+300
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2000</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-150
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2001</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-150
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2002</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-150
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2003</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-080
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2004</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-080
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2005</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	22
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2006</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	40 m



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2007</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Deposito - Piazzale asfaltato
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2008</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-125
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2009</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Deposito - Piazzale asfaltato
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2010</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Deposito - Piazzale asfaltato
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2011</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2012</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non visibile dalla strada

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2013</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2014</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+280
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2015</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+280
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2016</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2017</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	182
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2018</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	66
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2019</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+380
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2020</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	2021a
-------------------------	-------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	40 m



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	80
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

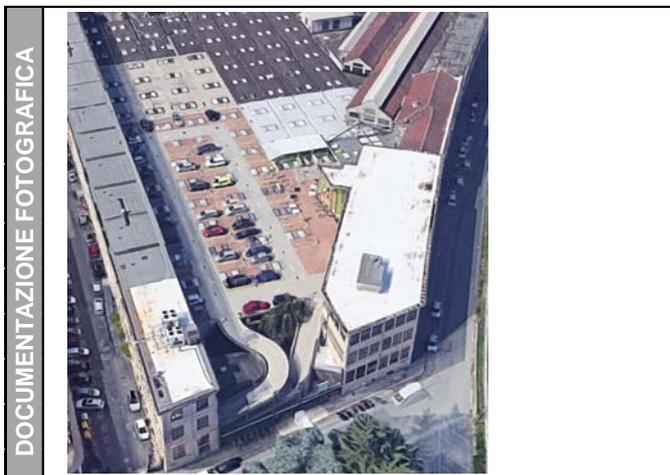
### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2021b</b>
-------------------------	--------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	60 m



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non accessibile

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2022</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	110
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2023</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2024</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	380
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2025</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2026</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2027</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	2028a
-------------------------	-------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2028b</b>
-------------------------	--------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2028c</b>
-------------------------	--------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2030</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2031</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+580
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2032</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+580
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	15

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

##### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2033</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	26
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2034</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+580
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2035</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	260 m



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	26
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2036</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	310 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2037</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	310 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	36
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2038</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	190
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2039</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+725
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	30
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	7

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2040</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	90 m



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2041</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	138
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2042</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	42
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2043</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+710
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2044</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	51
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2045</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2046</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2047</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2048</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2049</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+720
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2050</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2051</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+720
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2052</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2053</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2054</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	90
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2055</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+880
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	54
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2056a</b>
-------------------------	--------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+880
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2056b</b>
-------------------------	--------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	50
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2057</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+830
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	96
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2058</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+820
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2059</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2060</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+625
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	50
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2061</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+650
Distanza infrastruttura	57 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

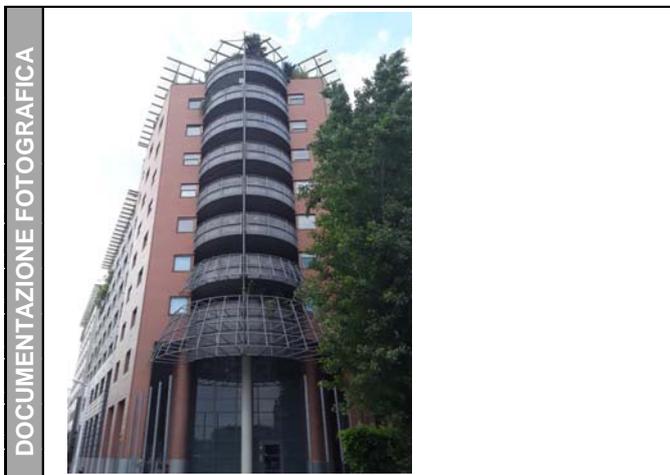
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2062</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	28 m



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2063</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	43 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2064</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+770
Distanza infrastruttura	28 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

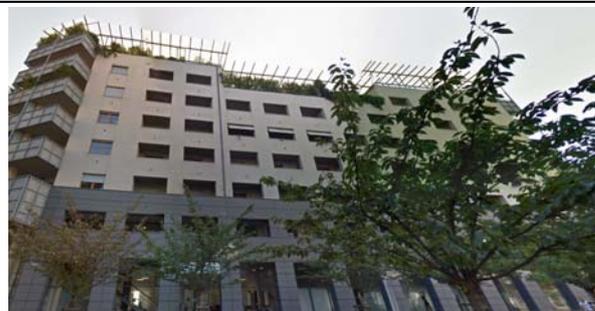
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2065</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+790
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

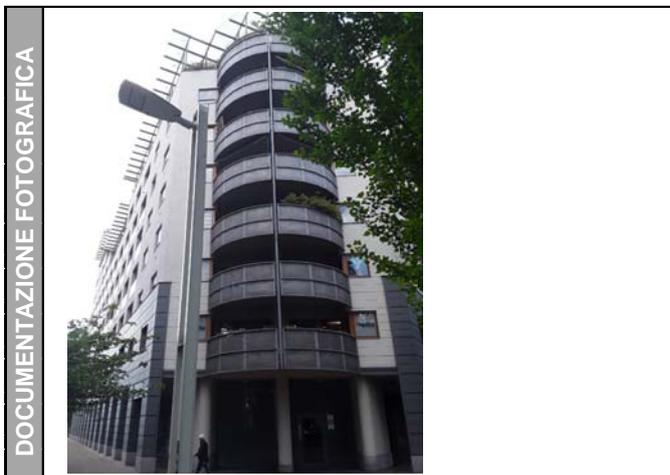
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2066</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+810
Distanza infrastruttura	30 m



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2067</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2068</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	1+880
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2069</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+280
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2070</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2071</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2072</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	3+200
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3000**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-100
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	64
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3001**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-100
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servi	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	22
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3002**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-080
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3003**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-080
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3004**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-080
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3005**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-080
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3006**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-080
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3007**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	24
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3008**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	35
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3009**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3010**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3011**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	54
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3012**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	24
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3013**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-050
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3014**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0-025
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3015**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+000
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3016**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+000
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

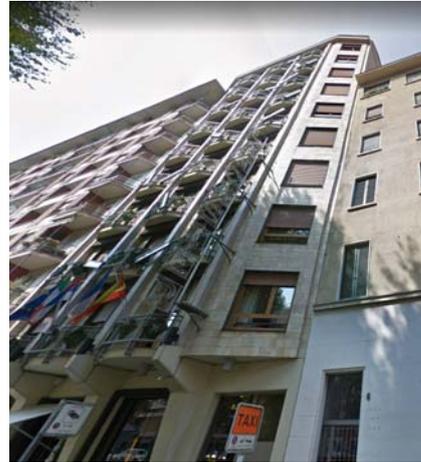
**CODICE RICETTORE**

**3017**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+050
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servi	Numero dei piani	10
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	50
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3018**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+100
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	210
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>3019</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+100
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servi	Numero dei piani	1
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE**

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3020**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+100
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	75
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3021**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+100
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3022**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+150
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	40
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3023**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	42
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3024**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+180
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	83
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3025**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+180
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	48
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3026**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+180
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	42
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3027**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+200
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	140
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3028**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+200
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>3029</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+200
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE**

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3030**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+250
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	42
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3031**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+250
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	53
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3032**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+280
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	170
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3033**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+280
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	32
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3034**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+280
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3035**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+300
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	36
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3036**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+300
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	66
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3037**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+350
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	55
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3038**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+350
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	46
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3039**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+350
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	55
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3040**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+400
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	88
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3041**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+400
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3042**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+380
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	29
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3043**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+450
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3044**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+450
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	34
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3045**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+400
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servi	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	72
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3046**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+420
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	26
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3047**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+450
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	28
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	63
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

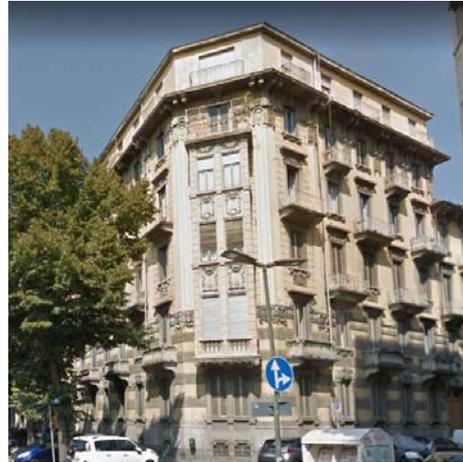
**CODICE RICETTORE**

**3048**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+450
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	42
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3049**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+650
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	13
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3050**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+650
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	44
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3051**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+650
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	22
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3052**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+700
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3053**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+700
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	44
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3054**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+700
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	42
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3055**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+750
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	14

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3056**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+750
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	3
Stato	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3057**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+750
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ospedale/ Casa di	Numero dei piani	2
Stato	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	42
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	43

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3058**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+800
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	49
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3059**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+850
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servi	Numero dei piani	1
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3060**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+880
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	36
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3061**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+900
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	63
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3062**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+850
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3063**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+900
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	84
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**NODO TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**3064**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva infrastruttura:	0+950
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4000

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4001

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	21
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4002

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-150
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	60
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4003

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-150
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

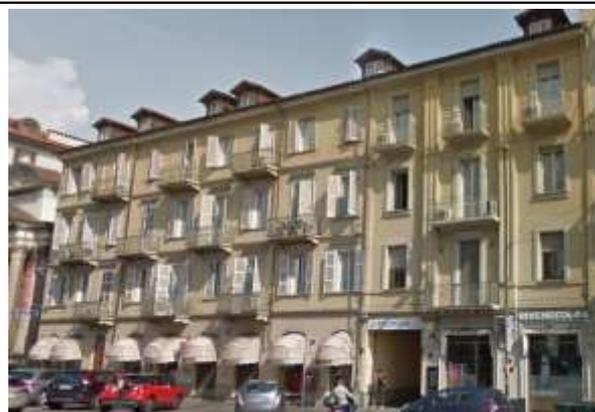
**CODICE RICETTORE**

4004

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-100
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4005

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-080
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	118
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4006

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-080
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	73
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4007

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4008

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	88
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4009

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-050
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	-
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	44
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Presenza tram

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4010

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4011

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4012

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4013

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	46
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4014

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+025
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4015

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+025
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	44
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4016

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+025
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4017

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+050
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Deposito - Piazzale asfaltato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4018

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+080
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Deposito - Piazzale asfaltato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4019

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+080
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Deposito - Piazzale asfaltato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4020

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+080
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	49
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4021

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+080
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	91
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4022

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	64
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4023

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	66
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4024

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	42
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4025

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+110
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	12
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4026

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+110
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4027

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+110
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

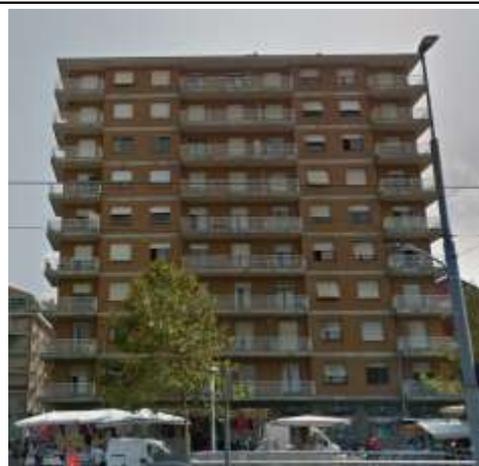
**CODICE RICETTORE**

4028

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+180
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	81
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

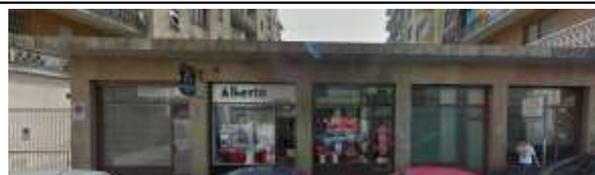
**CODICE RICETTORE**

4029

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+180
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4030

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4031

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	56
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4032

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	310 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4033

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+280
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	36
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4034

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+290
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	56
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4035

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

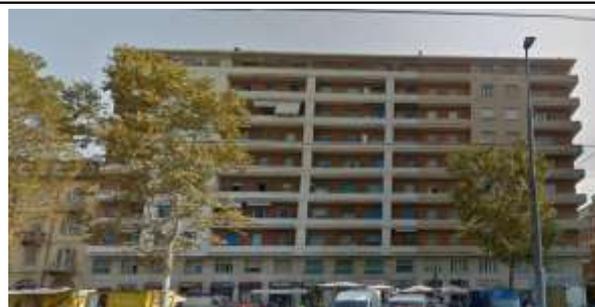
**CODICE RICETTORE**

4036

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+280
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	144
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4037

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	33
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4038

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	340 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	36
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4039

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+320
Distanza infrastruttura	360 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	12
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4040

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	28
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4041

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	340 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4042

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+360
Distanza infrastruttura	350 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	20
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

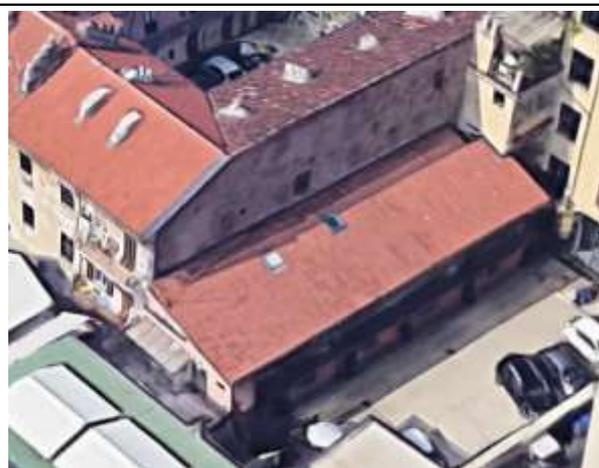
**CODICE RICETTORE**

4043

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+360
Distanza infrastruttura	360 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non accessibile dall'esterno

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4044

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+380
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4045

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4046

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+390
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4047

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+410
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4048

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+380
Distanza infrastruttura	380 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4049

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	380 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada urbana di quartiere"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

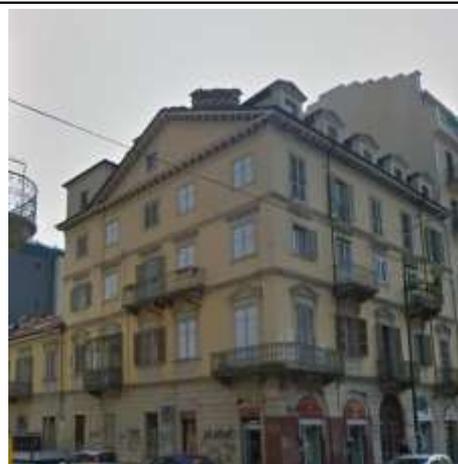
**CODICE RICETTORE**

4050

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+420
Distanza infrastruttura	400 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4051

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+430
Distanza infrastruttura	420 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	8
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4052

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4053a

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+510
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	36
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4053b

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4054

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	430 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	48
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4055

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	400 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	25
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada urbana di quartiere"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4056

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	380 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	48
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada urbana di quartiere"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4057

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	400 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada urbana di quartiere"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4058

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	420 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada urbana di quartiere"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4059

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4060

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	45

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4061

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+720
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	32
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4062

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4063

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+730
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4064

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	24
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	12

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4065

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4066

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

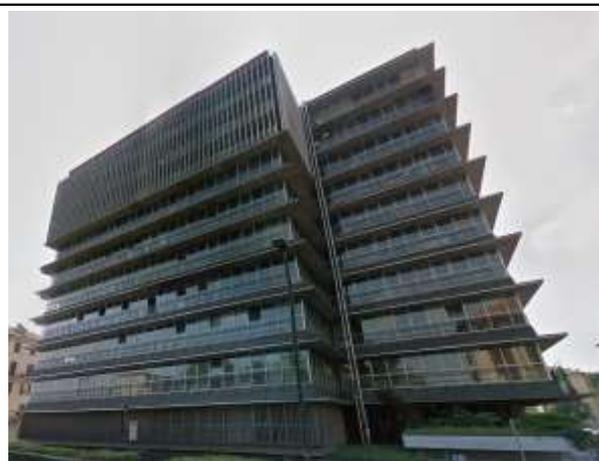
**CODICE RICETTORE**

4067

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada di scorrimento urbano"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Numero infissi esposti non determinabile poiché la facciata si presenta completamente vetrata

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4068

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+620
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4069

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4070

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+680
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4071

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4072

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	32

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4073

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	90
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5000</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedale/casa di c	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	28
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

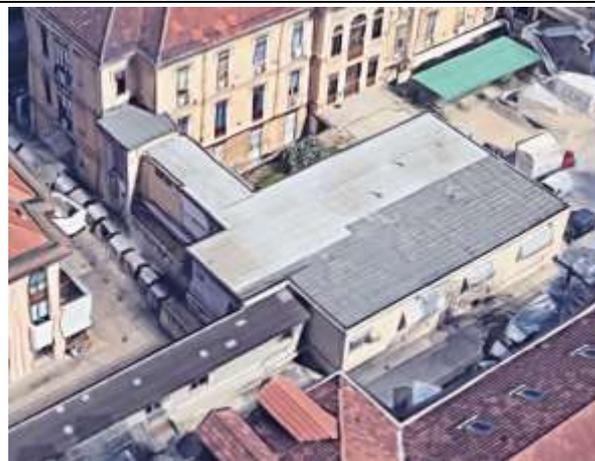
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5001</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedale/casa di c	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

ricettore non visibile dall'esterno

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5002</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedale/casa di c	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	30
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5003</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+950
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	56
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5004</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	22
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada di scorrimento urbano
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6000</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-080
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	40
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6001</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-010
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	72
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6002</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0-010
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/universi	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	56
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6003</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+030
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	50
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6004</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+080
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	72
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

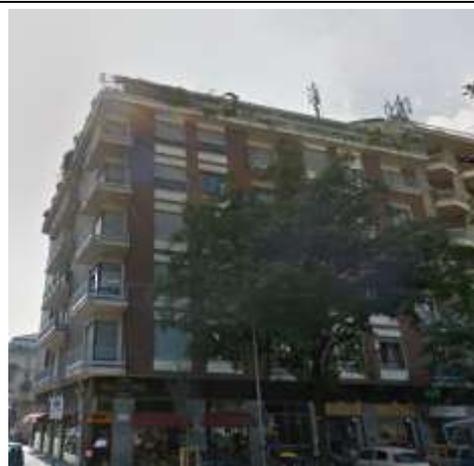
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6005</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	30
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6006</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+180
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	63
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

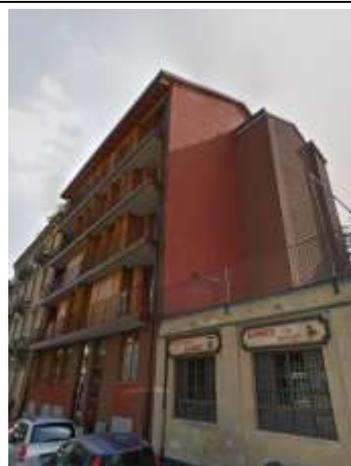
Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6007</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+190
Distanza infrastruttura	320 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	24
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6008</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	350 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6009</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	425 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

## NODO DI TORINO

### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6010</b>
-------------------------	-------------

#### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Piemonte
Provincia	Torino
Comune	Torino
Località	Torino
Progressiva	0+550
Distanza infrastruttura	450 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

#### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

##### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

#### CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

#### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

#### DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE