

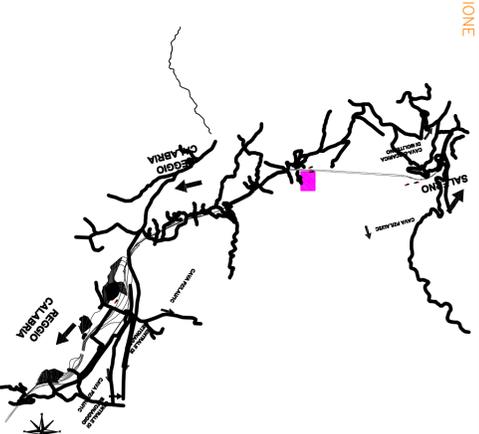


**LEGENDA**

- PUNTO DI MONITORAGGIO
- PERCORSO FASCE CAMPIONE
- ↘ MACCHINETTA FOTOGRAFICA

FOTO	COORDINATE UTM-ET33
<span style="color: yellow;">↘</span> 1	N= 4434214 E= 5735678
<span style="color: yellow;">↘</span> 2	N= 4433881 E= 573729
<span style="color: yellow;">↘</span> 3	N= 4433852 E= 573714

**QUADRO DI UNIONE**



**Anas Spa**

*Direzione Generale*

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80  
Dal km 139+000 al km 148+000  
MACROLOTTO 3 - PARTE 1a

**PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**

**IL CONTRAENTE GENERALE:**

**CONTRAENTE GENERALE:**  
Ing. Salvatore Suprano

**RESPONSABILE AMBIENTALE:**  
Dott. Biol. Giovanni Masali

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA:**

**MANDANTE:**  
 **Lombardi**  
 Ingegneri SA  
 20122 Milano (MI)

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:**

**PROGETTISTA:**  
 Ing. Massimo Borroni  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lombardia n. 886

**MATILDI - PARTNERS**

**PROGETTISTA:**  
 Dott. Ing. Giuseppe Madar  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3589/A

**DIREZIONE LAVORI:**

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:**  
 Dott. Ing. Riccardo Gerosci  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 1827

**IL DIRETTORE DEI LAVORI:**  
 Ing. Mario Borroni  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 279

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - 1° CAMPAGNA POST OPERAM**  
**COMPONENTE AMBIENTALE: VEGETAZIONE, FLORA, FAUNA ED ECOSISTEMI**  
**PIANIFICAZIONE AMBIENTALE PER FASCE CAMPIONE - PUNTO VEG.2**

<b>sbcs</b> SBC CONSULTING S.r.l.	<b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - 1° CAMPAGNA POST OPERAM</b>
<b>NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:</b> 1080	<b>REVISIONE:</b> A
<b>NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:</b> 1080	<b>REVISIONE:</b> A
<b>DATA:</b> 13/08/2020	<b>REDAZIONE:</b> A. Sacchi
<b>VERIFICATO:</b> C. Masci	<b>APPROVATO:</b> V. Sacchi
<b>UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VERBA, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>Ing. Antonio Cirriello</b>

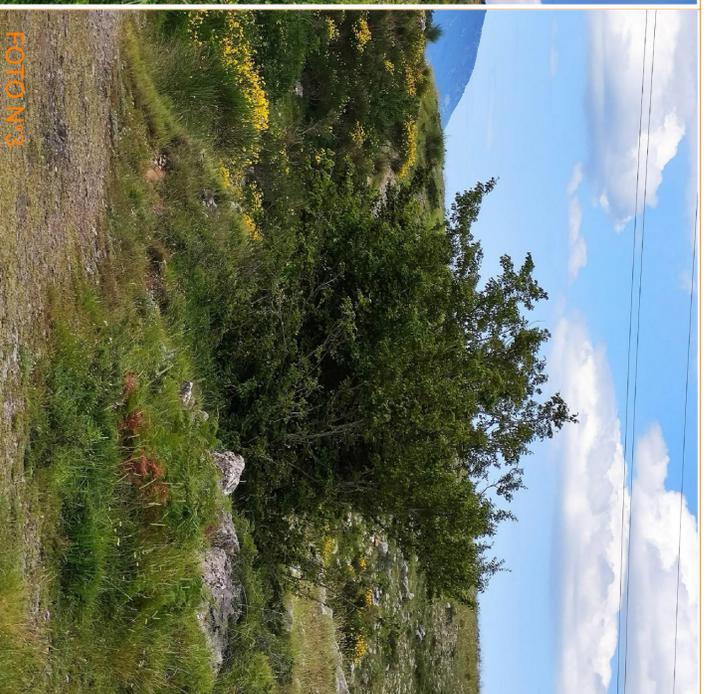
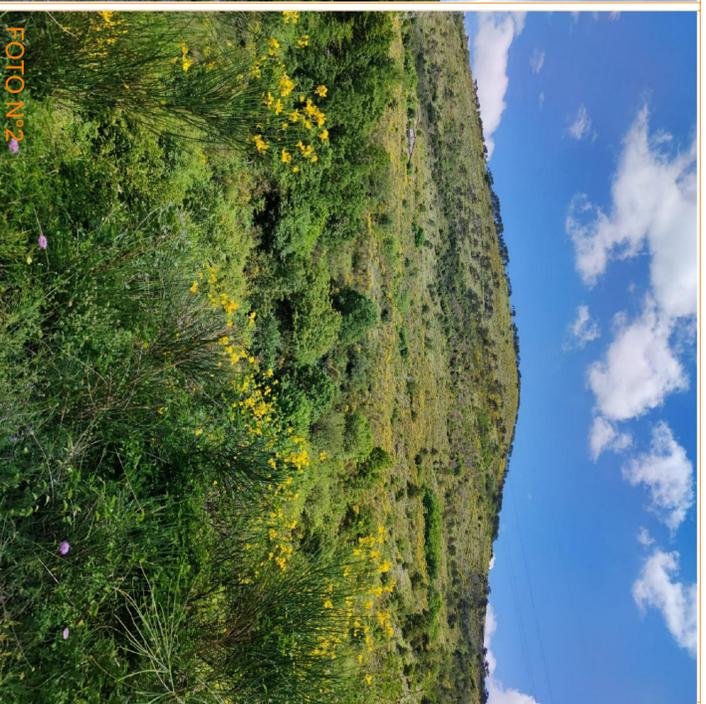
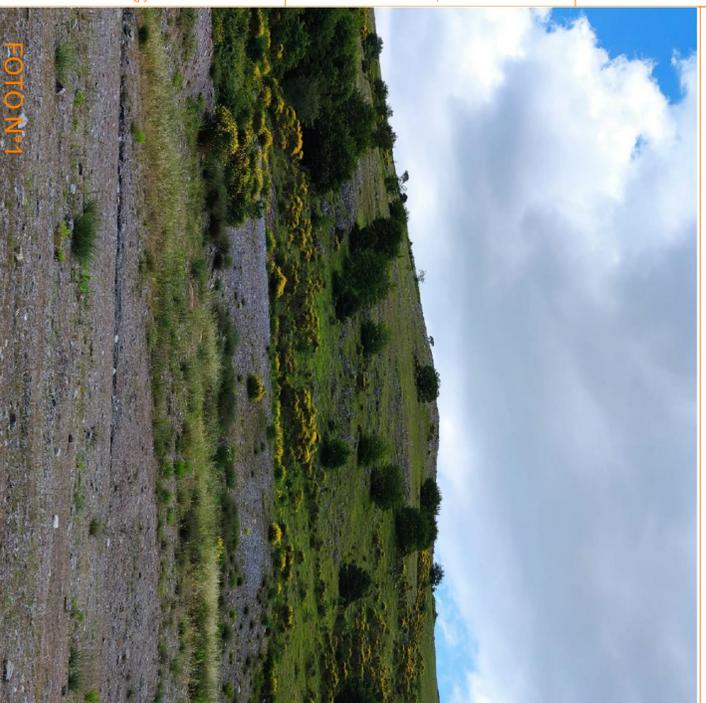


FOTO N°1

FOTO N°2

FOTO N°3