



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Porto di La Spezia - Intervento di protezione antifonica e relativo inserimento ambientale e paesaggistico lungo viale San Bartolomeo.
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 6 e 8 del Decreto Direttoriale n. 474/2015
<i>ID Fascicolo</i>	4355
<i>Proponente</i>	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 33 del 4 settembre 2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 16/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 16/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 16/09/2020

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, c.3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

VISTO l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l’articolazione, l’organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 317 del 11 aprile 2006 inerente al Piano Regolatore Portuale di La Spezia, con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, limitatamente agli ambiti 5, 6 ed ambiti vari, a condizione che si ottemperi ad una serie di prescrizioni,

VISTA in particolare la prescrizione n. 17 del D.M. n. 317 del 11 aprile 2006, che recita “*In relazione all’impastazione data al PRP di piano-quadro di pianificazione e non attuativo, per ogni fase di realizzazione dovrà essere prodotto uno studio- da sottoporre a procedura di VIA secondo le norme previste dalle norme di legge vigenti in materia*”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 474 del 17 dicembre 2015, con cui è stata determinata l’esclusione dalla procedura di VIA per le opere relative all’Ambito 6 “Porto Mercantile” e all’Inter-ambito del Porto di La Spezia, a condizione che si ottemperi a una serie di prescrizioni;

VISTE in particolare le condizioni ambientali nn. 6 e 8 del citato D.D. n. 474 del 17 dicembre 2015, alla cui verifica di ottemperanza provvede, ai sensi del D.D. stesso, il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, con il coinvolgimento, per la sola condizione n. 6, dell’ARPA Liguria;

VISTA la nota n. 18279 del 7 novembre 2018, acquisita al prot. 25968/DVA del 19 novembre 2018, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali sopra citate;

VISTA la documentazione allegata dal Proponente a corredo dell'istanza, relativa al progetto esecutivo di *“Riqualificazione funzionale architettonica dell'interfaccia porto città della Spezia – Intervento di protezione antifonica e relativo inserimento ambientale e paesaggistico lungo viale San Bartolomeo”*, e le integrazioni fornite nel corso dell'istruttoria tecnica;

VISTA la nota prot. 27317/DVA del 3 dicembre 2018 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, e contestualmente è stato chiesto all'ARPA Liguria il parere di competenza in merito alla verifica di ottemperanza alla condizione n. 6;

PRESO ATTO che, l'ARPA Liguria in merito al PMA consegnato, ha espresso parere favorevole a condizione che i monitoraggi acustici vengano svolti nelle modalità indicate nella documentazione tecnica redatta;

ACQUISITO il parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 33 del 4 settembre 2020, assunto al prot. n. 70337/MATTM del 10 settembre 2020, costituito da n. 12 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere, la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- *“nell'ambito della prescrizione n. 6, è stata definita la frequenza di monitoraggio del rumore e dell'atmosfera; [...] il Proponente ha riportato sia la strumentazione di misura che i metodi di riferimento per il monitoraggio rispettivamente dell'atmosfera e del rumore”*;
- *“Per quanto riguarda la prescrizione n. 8 [...], la prescrizione può ritenersi ottemperata per la parte relativa alla presentazione del progetto esecutivo ad eccezione della parte della prescrizione relativa ai sistemi di alimentazione delle banchine e i materiali di riempimento delle colmate, non applicabile al progetto in esame”*;

RITENUTO pertanto di poter esprimere giudizio di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per le condizioni ambientali nn. 6 e 8,

DETERMINA

con riferimento al Decreto Direttoriale n. 474 del 17 dicembre 2015:

- **la condizione ambientale n. 6 è ottemperata, a condizione che, come richiesto dall'ARPA Liguria, i monitoraggi acustici vengano svolti nelle modalità indicate nel PMA (in particolare in riferimento ai contenuti della tabella riassuntiva n.9 a pag.39);**
- **la condizione ambientale n. 8 è ottemperata,**

limitatamente all'intervento *“Creazione di una fascia di rispetto dell'ambito urbano di interfaccia tra Porto e Città all'interno della quale realizzare interventi integrati a carattere ambientale e di mitigazione sia paesaggistica, che antifonica” dell'Inter-ambito.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, o in alternativa al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)