



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**Sottocommissione VIA**

Parere n. 33 del 4/09/2020

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b>Porto di La Spezia - Intervento di protezione antifonica e relativo inserimento ambientale e paesaggistico lungo viale San Bartolomeo. Verifica di ottemperanza prescrizioni nn. 6 e 8 del Decreto Direttoriale n. 474/2015</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP 4355</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p style="text-align: center;"><b>Autorità Portuale di La Spezia</b></p>

### **La Sottocommissione VIA**

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**PREMESSO** che:

- l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Porti di La Spezia e Marina di Carrara con nota prot.n. n. 18279 del 07/11/2018 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 6 e n. 8 impartite con la Determina Direttoriale prot.n.DVADEC-2015-474 del 17/12/2015 relativa al progetto “Porto di La Spezia” per le opere relative all’Ambito 6 “Porto Mercantile” e all’Inter-ambito ed all’Ambito 5 “Marina della Spezia”;
- 
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot.n.MATTM/25980 in data 19/11/2018;
- la Divisione con nota prot.n.MATTM/27317 del 03/12/2018, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/4277 in data 03/12/2018 ha trasmesso la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;
- che con nota prot.n.9655 del 29/05/2019, acquisita con prot.n.MATTM/13639 del 29/05/2019, il proponente ha fornito integrazioni volontarie;
- la Divisione con nota prot.n.MATTM/14072 del 03/06/2019, acquisita dalla Commissione con prot.n.CTVA/2021 in data 03/06/2019 ha trasmesso la documentazione integrativa volontaria utile al proseguimento dell’istruttoria tecnica di competenza;

**RILEVATO** che per il progetto in questione:

- con la Determina Direttoriale prot.n.DVADEC-2015-474 del 17/12/2015 relativa al progetto “Porto di La Spezia” per le opere relative all’Ambito 6 “Porto Mercantile” e all’Inter-ambito ed all’Ambito 5 “Marina della Spezia”; con tale determina sono state escluse dalla procedura di

valutazione di impatto ambientale con prescrizioni le opere dell'Ambito 6 e all'Inter-ambito; mentre per l'Ambito 5 è stato richiesto di reiterare l'istanza;

- le prescrizioni n. 6 e n. 8 del D.D.n.474/2015 sono di competenza del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Territorio; nella prescrizione n.A.6 risulta coinvolta l'ARPA Liguria;

**RILEVATO** che il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione relativa al progetto esecutivo di: *“Riqualificazione funzionale architettonica dell'interfaccia porto città della Spezia – Intervento di protezione antifonica e relativo inserimento ambientale e paesaggistico lungo viale San Bartolomeo”* di seguito indicata, acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alle prescrizioni n. 6 e n. 8 (di cui all'art. 1 del D.D. n. 474 del 17/12/2015) di competenza del MATTM così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot.n.MATTM/27317 del 03/12/2018;

Documentazione di ottemperanza:

Codice elaborato	Titolo	Data
1166-PE-1A-201-0	Note generali e caratteristiche materiali	07/07/2017
1166-PE-1A-202-0	Tratto H4.5m - opere di fondazione	07/07/2017
1166-PE-1A-203-0	Tratto H4.5m - opere di carpenteria	07/07/2017
1166-PE-1A-204-3	Tratto H4.5m - strutture secondarie	13/04/2018
1166-PE-1A-205-0	Tratto H4.5m - pannelli fonoassorbenti	07/07/2017
1166-PE-1A-206-0	Tratto H4.5m - pannelli ciechi	07/07/2017
1166-PE-1A-207-1	Tratto H4.5m - pannelli trasparenti	07/07/2017
1166-PE-1A-208-0	Tratto H6m - opere di fondazione	07/07/2017
1166-PE-1A-209-0	Tratto H6m - opere di carpenteria	07/07/2017
1166-PE-1A-210-3	Tratto H6m - strutture secondarie	13/04/2018
1166-PE-1A-211-0	Tratto H6m - pannelli fonoassorbenti	07/07/2017
1166-PE-1A-212-0	Tratto H6m - pannelli ciechi	07/07/2017
1166-PE-1A-213-1	Tratto H6m - pannelli trasparenti	07/07/2017
1166-PE-1A-101-0	Planimetria generale di progetto	30/06/2017
1166-PE-1A-102-0	Planimetria con individuazione degli elementi arborei esistenti	30/06/2017
1166-PE-1A-103-2	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte cieca - interasse 4m	13/04/2018
1166-PE-1A-104-2	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte cieca - interasse 3.5m	13/04/2018
1166-PE-1A-105-2	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte cieca - interasse 3m	13/04/2018
1166-PE-1A-106-2	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte cieca - interasse 2.5m	13/04/2018
1166-PE-1A-107-2	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte cieca - interasse 2m	13/04/2018
1166-PE-1A-108-2	Abaco campate - Barriera H6.0 - parte cieca - interasse 3m	13/04/2018
1166-PE-1A-109-2	Abaco campate - Barriera H6.0 - parte cieca - interasse 2.5m	13/04/2018
1166-PE-1A-110-2	Abaco campate - Barriera H6.0 - parte cieca - interasse 2.0m	13/04/2018
1166-PE-1A-111-3	Abaco campate - Barriera H4.5 - parte vetrata - interasse 2.5m	13/04/2018
1166-PE-1A-112-2	Abaco campate - Barriera H6.0 - parte vetrata - interasse 2.5m	13/04/2018
1166-PE-1A-113-2	Prospetto generale di progetto - lato strada	06/09/2017
1166-PE-1A-114-1	Prospetto generale di progetto - lato ferrovia	07/07/2017
1166-PE-1A-115-0	Tratto 1A.1 - Pianta di progetto	30/06/2017
1166-PE-1A-116-2	Tratto 1A.1 – Prospetto	13/04/2018
1166-PE-1A-117-0	Tratto 1A.2 - Pianta di progetto	30/06/2017
1166-PE-1A-118-2	Tratto 1A.2 – Prospetto	13/04/2018
1166-PE-1A-119-0	Tratto 1A.3 - Pianta di progetto	30/06/2017
1166-PE-1A-120-2	Tratto 1A.3 – Prospetto	13/04/2018

Codice elaborato	Titolo	Data
1166-PE-1A-121-2	Tratto 1A.1-3 - Sezioni tipologiche	13/04/2018
1166-PE-1A-122-2	Tratto 1A.2 - Sezioni tipologiche	13/04/2018
1166-PE-1A-123-0	Rete di raccolta acque meteoriche - Planimetria e dettagli	30/06/2017
1166-PE-1A-124-1	Opere a Verde - Trattati 1,2,3,4	07/07/2017
1166-PE-1A-125-1	Opere a Verde - Trattati 5,6,7,8,9,10	07/07/2017
1166-PE-1A-126-1	Opere a Verde - Trattati 11,12,13,14	07/07/2017
1166-PE-1A-127-0	Opere di arredo urbano e pavimentazioni - Dettagli costruttivi	07/07/2017
1166-PE-1A-128-0	Planimetria impianto illuminazione pubblica	30/06/2017
1166-PE-1A-129-1	Schema di distribuzione elettrica	30/06/2017
1166-PE-1A-130-0	Schema QBAR - Quadro elettrico illuminazione barriera	30/06/2017
1166-PE-1A-131-0	Schema QILL - Quadro elettrico illuminazione pubblica	30/06/2017
1166-PE-1A-132-0	Schema tipo scatole di derivazione	30/06/2017
1166-PE-1A-133-1	Particolari messa a terra RFI	13/04/2018
1166-PE-1A-134-0	Schemi di montaggio e smontaggio	06/09/2017
1166-PE-1A-135-0	Studio cromatico opere a verde	30/06/2017
1166-PE-1A-136-0	Prospetto progetto definitivo, Prospetto progetto esecutivo, Comparativa	16/02/2018
1166-PE-1A-137-0	Studio Acustico - Configurazione n.1: Mappatura dei livelli di impatto acustico mitigato	16/02/2018
1166-PE-1A-138-0	Studio Acustico - Configurazione n.2: Mappatura dei livelli di impatto acustico mitigato	16/02/2018
1166-PE-1A-001-2	Relazione di calcolo delle strutture	13/04/2018
1166-PE-1A-002-0	Relazione di calcolo illuminotecnica	30/06/2017
1166-PE-1A-003-0	Relazione specialistica impianti	30/06/2017
1166-PE-1A-004-0	Relazione di calcolo elettrico	30/06/2017
1166-PE-1A-005-0	Tabella cavi	30/06/2017
1166-PE-1A-006-0	Relazione opere a verde	06/09/2017
1166-PE-1A-007-0	Studio Acustico	16/02/2018
1166-PE-1B-201-0	Note generali e caratteristiche materiali	30/06/2017
1166-PE-1B-202-0	Montanti primari, profili di chiusura e cordoli in c.a.	07/07/2017
1166-PE-1B-203-0	Pannelli fonoassorbenti	30/06/2017
1166-PE-1B-204-0	Pannelli trasparenti	07/07/2017
1166-PE-1B-101-0	Planimetria generale di progetto	30/06/2017
1166-PE-1B-102-0	Abaco moduli	30/06/2017
1166-PE-1B-103-0	Prospetti e sezioni tipologiche	30/06/2017
1166-PE-1B-104-1	Particolari messa a terra RFI	13/04/2018
1166-PE-1B-001-0	Relazione di calcolo delle strutture	07/07/2017
1166-PE-2-201-0	Note generali e caratteristiche materiali	30/06/2017
1166-PE-2-202-2	Montanti primari e profili di chiusura	06/09/2017
1166-PE-2-203-0	Pannelli fonoassorbenti	30/06/2017
1166-PE-2-204-1	Pannelli fotovoltaici	07/07/2017
1166-PE-2-101-2	Planimetria generale di progetto	06/09/2017
1166-PE-2-102-1	Abaco moduli	30/06/2017
1166-PE-2-103-2	Prospetti e sezioni tipologiche	06/09/2017
1166-PE-2-104-0	Particolari interferenze pannelli fonoleca	30/06/2017
1166-PE-2-105-1	Schema pannelli fotovoltaici	30/06/2017
1166-PE-2-106-2	Particolari messa a terra RFI	07/07/2017

Codice elaborato	Titolo	Data
1166-PE-2-001-1	Relazione di calcolo delle strutture	07/07/2017
1166-PE-2-002-1	Relazione impianto fotovoltaico	07/07/2017
1166-PE-G-001-5	Elenco Elaborati	13/04/2018
1166-PE-G-002-2	Relazione generale	16/02/2018
1166-PE-G-003-0	Relazione geologica	07/07/2017
1166-PE-G-004-0	Relazione geotecnica	07/07/2017
1166-PE-G-005-0	Relazione sismica	07/07/2017
1166-PE-G-007-1	Relazione sulle interferenze	13/04/2018
1166-PE-G-008-2	Relazione di calcolo dei pannelli acustici	13/04/2018
1166-PE-G-011-0	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	07/07/2017
1166-PE-G-012-0	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	07/07/2017
1166-PE-G-013-0	Cronoprogramma	07/07/2017
1166-PE-G-014-1	Computo Metrico Estimativo	30/06/2017
1166-PE-G-015-1	Capitolato Speciale d'Appalto - specifiche tecniche	06/09/2017
1166-PE-G-016-1	Piano di sicurezza e di coordinamento	06/09/2017
1166-PE-G-017-0	Computo degli oneri della sicurezza	07/07/2017
1166-PE-G-018-0	Piano di sicurezza e di coordinamento - Schede operative di sicurezza	07/07/2017
1166-PE-G-019-0	Piano di sicurezza e di coordinamento - Fascicolo con le caratteristiche dell'opera	07/07/2017
1166-PE-G-101-0	Corografia	30/06/2017
1166-PE-G-102-0	Planimetria generale con individuazione degli ambiti di progetto	30/06/2017
1166-PE-G-103-0	Planimetria, prospetti e sezioni - stato di fatto - Ambito 1A - 1/2	30/06/2017
1166-PE-G-104-0	Planimetria, prospetti e sezioni - stato di fatto - Ambito 1A - 2/2	30/06/2017
1166-PE-G-105-0	Planimetria, prospetti e sezioni - stato di fatto - Ambito 1B	30/06/2017
1166-PE-G-106-0	Planimetria, prospetti e sezioni - stato di fatto - Ambito 2	30/06/2017
1166-PE-G-107-0	Planimetria impianti esistenti - Ambito 1°	07/07/2017
1166-PE-G-108-0	Planimetria indagini strutturali e geotecniche	06/09/2017
1166-PE-G-006-3	Piano di monitoraggio ambientale	26/04/2018

#### Documentazione integrativa volontaria

Codice elaborato	Titolo	Data
All.1-DVADEC-2015-0000474 del 17.12.2015	Integrazioni del 29/05/2019 - DVADEC-2015-0000474 del 17.12.2015	17/12/2019
aria luglio-agosto 2018	Integrazioni del 29/05/2019 - Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria Luglio - Agosto 2018	01/07/2018
All.2-approvazione ARPAL	Integrazioni del 29/05/2019 - Approvazione ARPAL	02/05/2018
All.3-Intesa Stato-Regione Barriere n.1492 del 26.02.2015	Integrazioni del 29/05/2019 - Intesa Stato - Regione	26/02/2015
aria agosto-ottobre 2018	Integrazioni del 29/05/2019 - Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria Agosto-Ottobre 2018	01/08/2018
aria aprile-maggio 2017	Integrazioni del 29/05/2019 - Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria Aprile - Maggio 2017	01/04/2017
aria giugno-settembre 2017	Integrazioni del 29/05/2019 - Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria Giugno - Settembre 2017	01/06/2017
aria maggio-luglio 2018	Integrazioni del 29/05/2019 - Campagna di monitoraggio della	01/05/2018

	qualità dell'aria Maggio - Luglio 2018	
ARPAL monit.acust.giugno-luglio 2017	Integrazioni del 29/05/2019 - Accordo di collaborazione tra Autorità Portuale ed ARPAL	01/06/2017
ARPAL monit.acustic maggio-giugno 2017	Integrazioni del 29/05/2019 - Accordo di collaborazione tra Autorità Portuale ed ARPAL 2017	01/05/2017

**RILEVATO** che:

il progetto in questione prevede i seguenti interventi:

- Interventi progettuali ricadenti nell'ambito Omogeneo n. 5 "Marina della Spezia":
  1. Raddrizzamento e ampliamento del Molo Italia;
  2. Realizzazione del Nuovo Molo Crociere a servizio della Stazione Marittima;
- Interventi progettuali ricadenti nell'ambito Omogeneo n. 6 "Porto Mercantile":
  3. Ampliamento a mare Molo Garibaldi;
  4. Realizzazione Terzo Molo in zona Fossamastra;
  5. Ampliamento a mare Marina del Canaletto;
  6. Ampliamento a mare del Terminal del Golfo
- Opere di Inter-ambito:
  7. Interventi finalizzati ad implementare la connessione diretta con il sistema autostradale, migliorare la viabilità interna portuale e razionalizzare i nuovi accessi veicolari al Porto;
  8. Creazione di una fascia di rispetto dell'ambito urbano di interfaccia tra Porto e Città all'interno della quale realizzare interventi integrati a carattere ambientale e di mitigazione sia paesaggistica, che antifonica;
- dal parere della CTVA n.1930 del 04/12/2015 si evince che:
  - *"per quanto riguarda le opere di interscambio: si tratta di opere a carattere infrastrutturale funzionali allo sviluppo futuro del Porto e alla gestione in sicurezza della domanda di mobilità ferroviaria e veicolare indotta principalmente dall'implementazione dell'esercizio mercantile e crocieristico portuale. Le opere sono definite di inter-ambito in quanto, oltre ad interessare il sedime di entrambi gli ambiti progettuali omogenei n° 5 e n° 6, assolvono altresì ad un ruolo strategico e funzionale nei confronti di tutte le realtà economiche presenti ed operanti nell'ambito dell'intero contesto portuale";*
  - *"l'insieme di interventi di realizzazione di una Fascia di rispetto fra ambito urbano e aree portuali presso i quartieri Fossamastra e Canaletto si configura come importante occasione di riqualificazione urbana e valorizzazione dell'interfaccia Porto-città. Il progetto prevede la restituzione alla città di una fascia di larghezza variabile, avente lunghezza di circa 4 km, da Fossamastra a Viale San Bartolomeo compreso, attrezzata con marciapiedi e piste ciclabili, sistemazioni a verde, filari arborei e luoghi di relazione e svago, in coerenza a quanto definito dall'art. 11.7 del Piano Regolatore Portuale. A questo quadro di azioni, finalizzato ad implementare le occasioni di mobilità ciclopedonale urbana in direzione est-ovest e a consentire una complessiva riqualificazione paesaggistica e ambientale degli ambiti urbani interessati, afferiscono inoltre gli interventi integrati di protezione antifonica e relativo inserimento ambientale e paesaggistico lungo viale San Bartolomeo nonché in corrispondenza della rampa di risalita della galleria stradale sub-alvea";*

**RILEVATO** che con nota prot.n.9655 del 29/05/2019 di trasmissione delle integrazioni volontarie il proponente chiarisce che:

- occorre precisare come il progetto di che trattasi afferisca alla realizzazione di una barriera antifonica, laddove oggi sussiste una recinzione doganale, lungo il perimetro portuale di V.le S. Bartolomeo, Comune della Spezia, nel tratto compreso tra Via San Cipriano e Via Giulio della Torre

- (tratto 1A), tra Via Palmaria e Via della Pianta (tratto 1B) e nel tratto di viabilità portuale in uscita dalla galleria subalvea di collegamento tra le banchine portuali e l'autostrada (tratto 2B);
- il progetto preliminare di detta barriera è stato escluso dalla procedura di V.I.A. nazionale dal Decreto ministeriale già richiamato, trattandosi di una delle opere di inter-ambito ricomprese in detto Decreto;
  - l'intervento di cui trattasi, dunque, deve rispettare le prescrizioni contenute D.D.n.474/2015.

Inoltre, il proponente fornisce un quadro sulle ottemperanze delle prescrizioni n.1-16 contenute nell'art.1 della citata D.D.n.474/2015; in particolare, per la prescrizione n.A.6 e A.8, oggetto del presente parere, il proponente riporta:

*“6. La prescrizione è ottemperata con l'approvazione rilasciata da ARPAL (all.2) al Piano di Monitoraggio ambientale allegato al progetto esecutivo dei lavori, nonché con la trasmissione del Piano al MATTM in data 04/10/2018, prot. n.14835.*

*8. La prescrizione è ottemperata, per questo primo intervento, con la trasmissione del progetto esecutivo al MATTM con nota n.14835 in data 04/10/2018”;*

### **Per quanto riguarda la prescrizione n. 6**

**RILEVATO** che:

- tale prescrizione n. 6 riporta:
  - *“I tempi, le modalità e la collocazione delle stazioni del piano di monitoraggio, come implementato nell'ambito della presente istanza per le componenti ambientali atmosfera e rumore, dovranno essere concordati con l'ARPA Liguria; il piano di monitoraggio per tutte le componenti ambientali, come concordato con l'ARPAL dovrà essere presentato al MATTM ai fini dell'ottemperanza, prima dell'inizio dei lavori”;*
- la documentazione di ottemperanza trasmessa con riferimento a tale prescrizione è quella sopracitata e relativa al Piano di monitoraggio ambientale;

**CONSIDERATO** che, in merito alla **collocazione delle stazioni del piano di monitoraggio**, dalla disamina dei suddetti elaborati emerge che:

- I punti di monitoraggio per il rumore sono stati identificati nei pressi di recettori sensibili (Istituto Tecnico Industriale Giovanni Capellini\_ RSP06 da progetto definitivo) e in zone sensibili a potenziali impatti ambientali dovuti al cantiere. In questa fase vengono identificati dei punti approssimativi che mostrano caratteristiche adatte ad avviare campagne di monitoraggio. La scelta dei punti di monitoraggio è stata effettuata cercando di creare una rete di monitoraggio che copra interamente l'estensione dell'opera in progetto e che le campagne di misura siano organizzabili basandosi sul cronoprogramma. **I punti di monitoraggio definitivi verranno scelti in una fase secondaria dopo un opportuno sopralluogo per identificare possibili criticità per l'esecuzione delle campagne.** Nei capitoli successivi si mostreranno potenziali ricettori richiamando le sigle utilizzate nel Documento APS034b1 PD-GN.04 - Studio Acustico del Progetto Definitivo. Per quanto riguarda il monitoraggio di rumore si sono scelti sei punti, tre dei quali consigliati per il PMA da progetto definitivo (Documento APS034b1 PD-GN.04 Studio Acustico. In particolare sono stati utilizzati i ricettori RSP04, RSP06, RSP09, RSP14, RSP28, RSP32.
- La scelta dei punti di monitoraggio atmosferico è stata effettuata considerando le necessità di spazio e energia elettrica degli strumenti e in modo che si avesse delle misure il più possibile rappresentative delle emissioni da cantiere. Un punto (ATM2A) si trova nei pressi del ricettore sensibile RSP06 e un secondo punto nei pressi del ricettore RSP09-RSP10(ATM2C). Le campagne nei punti precedenti verranno effettuate per stimare gli impatti dovuti all'ambito AMBITO 1A mentre un terzo punto (ATM2B) è situato in una zona vicino agli AMBITI 1B/2 di cantiere.

- I punti di monitoraggio sono stati riportati nella figura seguente:

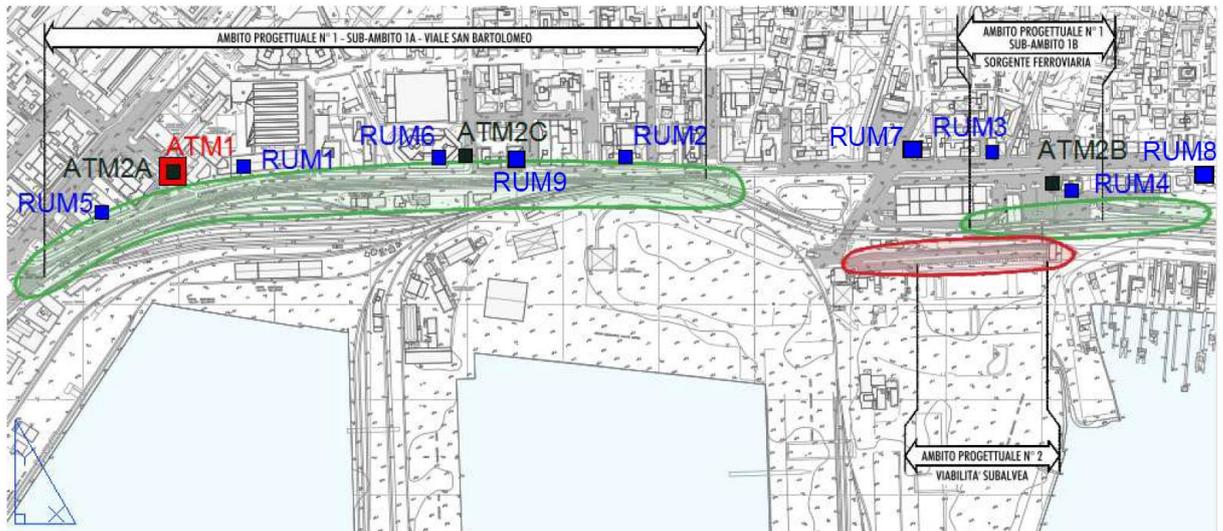


Figura 2 – Inquadramento a scala urbana dei punti di Monitoraggio di Rumore e Atmosfera

**VALUTATO**, quindi, che nell'ambito della prescrizione n. 6, **è stata definita la collocazione delle stazioni di monitoraggio del PMA relative a rumore e atmosfera risulta essere stata ottemperata;**

**CONSIDERATO** che, in merito alla **frequenza del monitoraggio** da eseguirsi per **atmosfera** nel PMA (§ 4.1.6), il Proponente riporta quanto segue:

- **FASE DI ANTE OPERAM (AO)**

Tale fase verrà eseguita nel mese precedente l'avvio dei lavori dell'ambito 1A. In questo periodo è prevista l'esecuzione di **n.1 campagna di monitoraggio consistente nell'esecuzione di n.1 misurazione (durata 15 giorni netti di rilevamento)**. Verranno campionati i dati meteorologici (velocità del vento e direzione, pressione atmosferica, temperatura, radiazione luminosa, umidità relativa) e i principali inquinanti atmosferici inseriti nel D. Lgs 155/2010 (PTS, PM10, PM 2.5, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Benzene, Benzo[a] pirene, metalli, O<sub>3</sub>, CO);

- **FASE CORSO D'OPERA (CO)**

Durante la fase di Corso d'Opera si prevede la realizzazione di n°3 campagne di misurazione (durata 15 giorni netti di rilevamento) effettuata in corrispondenza delle attività a maggior impatto (per le Fasi di Cantiere si veda Allegato 1). Durante le campagne di misura verranno monitorati i dati meteorologici (velocità del vento e direzione, pressione atmosferica, temperatura, radiazione luminosa, umidità relativa) e i principali inquinanti atmosferici inseriti nel DLgs 155/2010 (PTS, PM10, PM 2,5, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Benzene, Benzo[a] pirene, metalli, O<sub>3</sub>, CO). Le campagne verranno effettuate all'inizio della fase di lavorazione considerata, in modo da poter prevedere accorgimenti gestionali e operativi per il cantiere e ulteriori indagini nel caso si riscontrino criticità. In presenza di eventuali superamenti dei limiti normativi, riconducibili ad attività di cantiere, il monitoraggio continuerà fino ad avvenuto ripristino delle condizioni ambientali in linea con i valori stagionali dell'area. In tabella 6 si espone l'ipotetica programmazione del monitoraggio in corso d'opera che potrebbe però subire variazioni a seconda dell'avanzamento lavori, modifiche al PMA o problematiche di tipo logistico. Nei primi due mesi di cantiere, in linea con il cronoprogramma dei lavori, si effettuerà una campagna di monitoraggio per la prima parte dell'AMBITO 1A. La seconda campagna di monitoraggio avverrà durante il terzo e quarto mese per monitorare l'avanzamento dell'AMBITO 1A e per l'AMBITO 1B/2. La terza campagna sarà effettuata per monitorare l'avanzamento dell'AMBITO 1A.

- **FASE POST OPERAM (PO)**

La fase post operam verrà eseguita dopo la chiusura del cantiere, entro 2 mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

In questo periodo è prevista l'esecuzione di n.1 campagna per la verifica del ripristino delle condizioni ambientali.

**Tabella 6 – Riassunto organizzazione monitoraggi atmosfera**

Atmosfera	AO	CO								PO
		Mesi								
Mesi		1	2	3	4	5	6	7	8	
		I campagna		II campagna		III campagna				
ATM2A	1	1		1			1			1
ATM2B		1		1			1			
ATM2C		1		1			1			
<b>TOT punti</b>	<b>1</b>	<b>3</b>		<b>3</b>			<b>3</b>			<b>1</b>

**CONSIDERATO** che, in merito alla **frequenza del monitoraggio** da eseguirsi per **il rumore** nel PMA (§ 4.2.6), il Proponente riporta quanto segue:

- **FASE ANTE OPERAM (AO)**

Durante la fase di Ante Operam è prevista l'esecuzione di n.1 campagna di monitoraggio per la definizione dello stato iniziale della componente rumore, consistente nell'esecuzione di n.1 misura per la durata di una settimana (RUMw) in ciascun punto RUM1-6.

In aggiunta alle misure sopraindicate verranno eseguite misure Spot della durata di un'ora.

Tali misure saranno eseguite presso i punti di misura RUM9, RUM8 e RUM7.

- **FASE CORSO D'OPERA (CO)**

Nella fase di Corso d'Opera si prevede la realizzazione di almeno n°6 campagne di misura di durata giornaliera (RUMD), durante lo sviluppo delle lavorazioni di demolizione, opere di fondazione e movimentazione materie e in corrispondenza delle attività a maggior impatto (per le Fasi di Cantiere si veda ALLEGATO 1). Le campagne verranno effettuate all'inizio della fase di lavorazione considerata in modo da poter prevedere accorgimenti gestionali e operativi per il cantiere e ulteriori indagini nel caso si riscontrino criticità. In presenza di eventuali superamenti dei limiti normativi, riconducibili ad attività di cantiere, il monitoraggio continuerà fino al ripristino delle condizioni ambientali in linea con i valori stagionali dell'area.

La necessità di ulteriori indagini in CO, sarà valutata e concordata con la DL, in funzione degli esiti della prima campagna di monitoraggio.

Di seguito si espone l'ipotetica programmazione del monitoraggio in corso d'opera che potrebbe però subire variazioni a seconda dell'avanzamento lavori o modifiche al PMA. In ogni caso si cercherà di effettuare le campagne nel periodo delle lavorazioni in cui il cantiere si trova maggiormente in prossimità del ricettore e in presenza delle lavorazioni più impattanti. La prima campagna avverrà il primo mese dei lavori nel punto RUM5, essendo in corso d'opera solo il tratto 1.A.1 dell' AMBITO 1A.

La seconda campagna avverrà il secondo mese di lavori presso il punto RUM1 che si troverà in vicinanza del tratto 1.A.2 per l'AMBITO 1A.

Il terzo mese si effettuerà la terza campagna di monitoraggio nei punti RUM1, RUM3 e RUM4. Il primo punto (RUM1) è a servizio del completamento dei lavori per la tratta 1.A.3 che si trova a lato dell'Istituto Cappellini, ricettore sensibile, mentre RUM3 e RUM4 monitoreranno i lavori per l'avanzamento degli AMBITI 1B/2. Tra il quarto e il quinto mese si effettuerà la quarta campagna di misura. I punti di monitoraggio saranno RUM6 a servizio dell' AMBITO 1A e RUM3 e RUM4 per quanto riguarda i lavori per l'AMBITO 1B/2 che dovrebbero terminare alla fine del quinto mese di lavori.

Continueranno invece quelli dell'AMBITO 1A fino al settimo mese (l'ottavo mese ci si concentrerà prevalentemente sulle opere a verde). Si effettuerà la quinta campagna presso il punto RUM6 il sesto mese seguendo l'avanzamento lavori, mentre la sesta campagna sarà effettuata presso il punto RUM2, situato nella zona terminale dei lavori.

Per tutta la durata del Corso D'opera, in aggiunta alle misure sopraindicate verranno eseguite misure di breve periodo della durata di un'ora circa, chiamate misure a SPOT. Tali misure saranno eseguite presso i punti di misura RUM9, RUM8 e RUM7 durante le fasi di lavoro più impattanti, in accordo con la DL. Nel caso in cui i livelli sonori prodotti dalle sorgenti indagate ai suddetti ricettori non risultino percettibili, sarà valutata la possibilità di avvicinare i punti di misura alle sorgenti rumorose, al fine di consentire una valutazione più accurata dell'impatto.

- **FASE POST OPERAM (PO)**

La fase post operam verrà eseguita dopo la chiusura del cantiere, entro 2 mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

In questo periodo è prevista l'esecuzione di n.1 campagna di monitoraggio da espletarsi, secondo quanto richiesto da ARPAL con lettera Prot. n. 0012201 del 20.04.2018, mediante lo svolgimento di n.1 misura di durata settimanale (RUM<sub>W</sub>). La campagna sarà effettuata entro 2 mesi dalla conclusione dei lavori.

In aggiunta alle misure sopraindicate verranno eseguite misure Spot della durata di un'ora.

Tali misure saranno eseguite presso i punti di misura RUM9, RUM8 e RUM7, cercando, per quanto possibile, di posizionarsi ad una quota superiore ai 6 m di altezza dal p.c.

**Tabella 9 – Riassunto organizzazione monitoraggi rumore**

Rumore	AO	CO								PO
		Mesi								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Mesi		1	2	3	4	5	6	7	8	
campagna		I	II	III	IV	V	VI			
	RUM <sub>W</sub>	RUM <sub>D</sub>		RUM <sub>W</sub>						
RUM1	1		1	1						1
RUM2	1							1		1
RUM3	1			1	1					1
RUM4	1			1	1					1
RUM5	1	1								1
RUM6	1				2	1				1
<b>TOT misure</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>6</b>

RUM<sub>W</sub> = campagna di misure di rumore settimanali

RUM<sub>D</sub> = campagna di misure di rumore giornaliera - In giallo i monitoraggi per l'AMBITO 1A, in azzurro i monitoraggi per l'AMBITO 1B e in verde i monitoraggi per l'AMBITO 2

Rumore	AO	CO								PO
		Mesi								
Mesi		1	2	3	4	5	6	7	8	
	Spot									
RUM9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RUM8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RUM7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOT misur	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Spot = campagna di misure di rumore di breve periodo (oraria)

**VALUTATO**, quindi, che nell'ambito della prescrizione n. 6, è stata definita la frequenza di monitoraggio del rumore e dell'atmosfera;

**CONSIDERATO E VALUTATO** che, sempre nell'ambito della prescrizione n. 6, relativamente alle modalità di campionamento del rumore e dell'atmosfera nei § 4.1.4 4 e 4.2.4 il Proponente ha riportato sia la strumentazione di misura che i metodi di riferimento per il monitoraggio rispettivamente dell'atmosfera e del rumore;

**CONSIDERATO** che, l'ARPA Liguria in merito al PMA consegnato ha espresso *parevole favorevole a condizione che i monitoraggi acustici vengano svolti nelle modalità indicate nella succitata documentazione tecnica redatta .... (in particolare in riferimento ai contenuti della tabella riassuntiva n.9 a pag.39)*;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la prescrizione n. 6 risulta essere stata ottemperata, a condizione, come richiesto dall'ARPA Liguria, che i monitoraggi acustici vengano svolti nelle modalità indicate nel PMA *(in particolare in riferimento ai contenuti della tabella riassuntiva n.9 a pag.39)*.

**Per quanto riguarda la prescrizione n. 8**

**RILEVATO** che:

- tale prescrizione n. 8 riporta:
  - *“Il progetto esecutivo di ciascun intervento previsto nella presente istanza dovrà essere presentato al MATTM prima dell'inizio dei lavori e in tale sede dovranno essere stabiliti e resi certi i sistemi di alimentazione delle banchine attraverso LNG (Liquefied Natural Gas) e/o elettrificazione e le reti di alimentazione energetica e gli impianti per convogliamento e lo smaltimento delle acque di prima pioggia e dovranno essere specificati i materiali di riempimento delle colmate”;*
- la documentazione di ottemperanza trasmessa con riferimento a tale prescrizione è quella sopraccitata e relativa agli elaborati del progetto esecutivo;

**CONSIDERATO** che tali elaborati sono relativi al progetto esecutivo dell'intervento in questione;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che pertanto la prescrizione può ritenersi ottemperata per la parte relativa alla presentazione del progetto esecutivo ad eccezione della parte della prescrizione relativa ai sistemi di alimentazione delle banchine e i materiali di riempimento delle colmate, non applicabile al progetto in esame;

## la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

### MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 6 ed 8 della Determina Direttoriale prot.n.DVADEC-2015-474 del 17/12/2015 relativa al progetto *“Porto di La Spezia” per le opere relative all’Ambito 6 “Porto Mercantile” e all’Inter-ambito ed all’Ambito 5 “Marina della Spezia”*”:

- limitatamente all'intervento *“Creazione di una fascia di rispetto dell’ambito urbano di interfaccia tra Porto e Città all’interno della quale realizzare interventi integrati a carattere ambientale e di mitigazione sia paesaggistica, che antifonica”* dell’Inter-ambito:
  - la prescrizione ambientale n. 6 è ottemperata, a condizione che, come richiesto dall’ARPA Liguria, i monitoraggi acustici vengano svolti nelle modalità indicate nel PMA (in particolare in riferimento ai contenuti della tabella riassuntiva n.9 a pag.39);
  - la prescrizione ambientale n. 8 è ottemperata.