



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM). DM 236 del 8/08/2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del 11/12/2014
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza condizioni ambientali A) nn. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 14 (per la fase in corso d'opera), 20. Intervento "Realizzazione parcheggi pertinenziali (progetto Edificio G)"
<i>ID Fascicolo</i>	5074
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 32 del 4 settembre 2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 16/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 16/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 16/09/2020

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, c.3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

VISTO l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l’articolazione, l’organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il D.P.R. 16 giugno 2017, n.120, recante “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164”, che ha abrogato il D.M. 10 agosto 2012, n.161, e gli articoli 41, comma 2 e 41-bis del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con condizioni ambientali, relativo al “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

VISTO il D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, che ha parzialmente modificato il quadro prescrittivo del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

VISTE in particolare le condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 14 e 20 del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, alla cui verifica di ottemperanza si provvede come di seguito:

- nn. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 14a e 20: il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare,
- n. 14b: ISPRA,
- nn. 14c e 14d: ARPA Lazio;

VISTA la nota n. 145083 del 19 dicembre 2019, acquisita al prot. 33684/DVA del 30 dicembre 2019, con cui ENAC ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 2, 3a, 3c, 3d, 3e, 3f, 4, 5, 6, 8, 14 (per la fase di corso d'opera), e 20 del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, relativamente all'intervento "Realizzazione parcheggi pertinenziali (progetto Edificio G)";

VISTA la documentazione fornita dal Proponente a corredo dell'istanza;

VISTA la nota n. 145135 del 19 dicembre 2019, assunta al prot. n. 33685/DVA del 30 dicembre 2019, con cui ENAC ha trasmesso ulteriore documentazione, contenente il Piano di Utilizzo in sito del materiale escavato, redatto ai sensi dell'Allegato 5 del D.P.R. 16 giugno 2017, n.120;

CONSIDERATO che detto "Progetto di completamento di Fiumicino Sud" è costituito da più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che il procedimento di verifica di ottemperanza oggetto del presente provvedimento concerne l'intervento relativo a "Realizzazione parcheggi pertinenziali (progetto Edificio G)";

VISTA la nota prot. 3133/MATTM del 22 gennaio 2020 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, e sono stati chiesti i pareri di ISPRA in merito alla verifica di ottemperanza alla prescrizione A.14 b), e di ARPA Lazio in merito alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni A.14 c) e d) di rispettiva competenza;

CONSIDERATO che con la medesima nota prot. 39339/MATTM del 28 maggio 2020 è stato richiesto il contributo ad ARPA Lazio per le condizioni ambientali lett. A) nn. 4, 6 e 14, alla Regione Lazio per la condizione ambientale lett. A) n. 4, all'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale per la condizione ambientale lett. A) n. 20; al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, e alle Soprintendenze competenti per la condizione ambientale n. lett. A) 4;

PRESO ATTO che non sono pervenuti i pareri di competenza di ISPRA e ARPA Lazio, né i contributi richiesti agli enti coinvolti nelle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 4, 6, 14 e 20;

ACQUISITO il parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 32 del 4 settembre 2020, assunto al prot. n. 70341/MATTM del 10 settembre 2020, costituito da n. 26 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATE le valutazioni espresse dalla Sottocommissione VIA nel citato parere n. 32 del 4 settembre 2020;

RITENUTO pertanto di poter esprimere giudizio di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. solo per le condizioni ambientali nn. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 14 e 20,

DETERMINA

con riferimento al Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, relativo al “Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci”, intervento “Realizzazione parcheggi pertinenziali (progetto Edificio G)”, le seguenti condizioni ambientali sono:

n. 2: ottemperata con la condizione che sia eseguita, durante la fase di scavo, la valutazione delle percentuali in peso della frazione dei materiali antropici contenuti nei riporti, con le modalità di cui agli Allegati 9 e 10 del DPR 120/17 e, tenuto conto delle raccomandazioni delle Linee Guida SNPA approvate con Delibera n. 54/2019, con campionamento sui cumuli di materiale scavato derivanti unicamente dagli orizzonti stratigrafici contenenti i materiali antropici, eseguendo inoltre campionamenti per la caratterizzazione ambientale in linea con le indicazioni dell'Allegato 2 del decreto medesimo, ciò per la verifica della sussistenza dei requisiti per la gestione di dette terre di scavo come sottoprodotti

n. 3a: ottemperata tranne che per la componente atmosfera

n. 3c:

- ottemperata per il bilancio delle terre e delle rocce da scavo, nonché quello di tutti i materiali che saranno utilizzati con precise indicazioni sulla quantità
- non ottemperata per l'individuazione con precisa indicazione sulle movimentazioni di tutti i materiali che saranno utilizzati in termini di trasporti e percorsi.

nn. 3d, 3e, 4, 5, 8, 20: ottemperate

n. 3f: ottemperata per l'individuazione delle cave e delle discariche; non ottemperata per l'individuazione dei percorsi stradali di minor impatto dei mezzi sia per l'approvvigionamento dei materiali sia per il conferimento a discarica

n. 6: non ottemperata, non risultando che siano stati concordati con ARPA Lazio né l'installazione di piezometri per la fase di cantiere, né le misure di monitoraggio della qualità delle acque superficiali e sotterranee, considerato poi che non è stata predisposta la specifica relazione idrologica e idrogeologica né, comunque, a fronte delle dichiarate interferenze significative con la falda nel corso degli scavi delle vasche interrato, sono state approfondite dette problematiche e individuati idonei interventi di mitigazione..

n. 14: ottemperata per la fase di corso d'opera

Ai fini del completamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio delle verifiche stesse, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, o in alternativa al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)