



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



**GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA**  
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE  
DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE STRADALE PRINCIPALE

### PROGETTO STRADALE

### ASSE STRADALE PRINCIPALE

Analisi della visuale libera carreggiata destra

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
D P C A 0 6	D	1 5 0 1	T 0 0	P S 0 1	T R A	D G 0 6	A	1:2000   03/05/19

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.



Mandante



Mandante

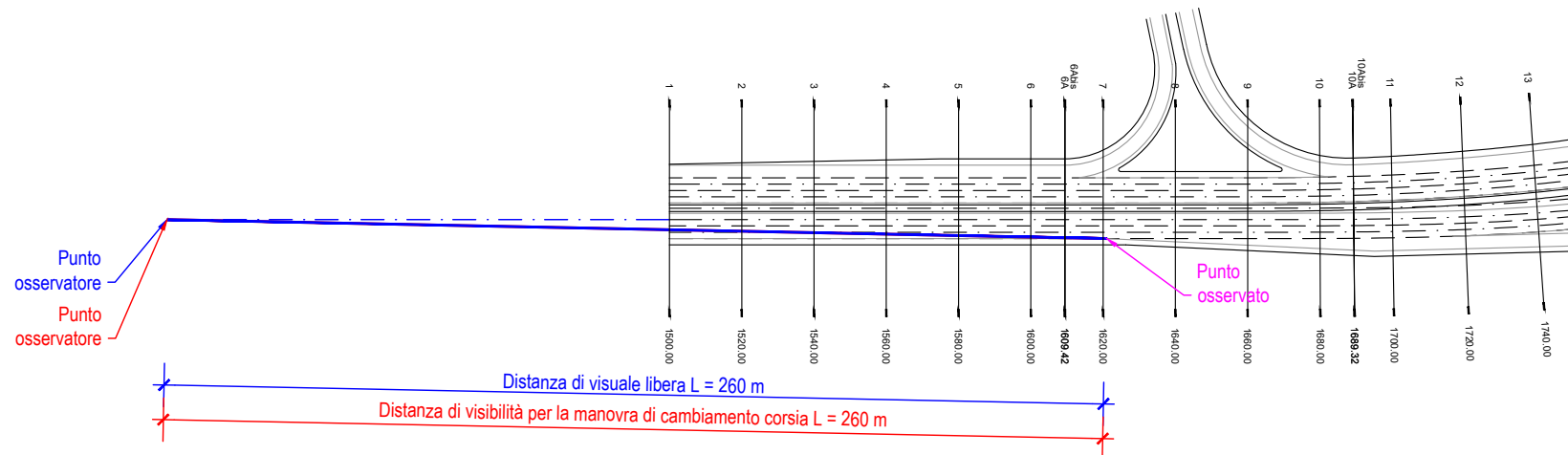
ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO

Ing. Paolo Cucino



# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 1620.95 - CORSIA DI USCITA

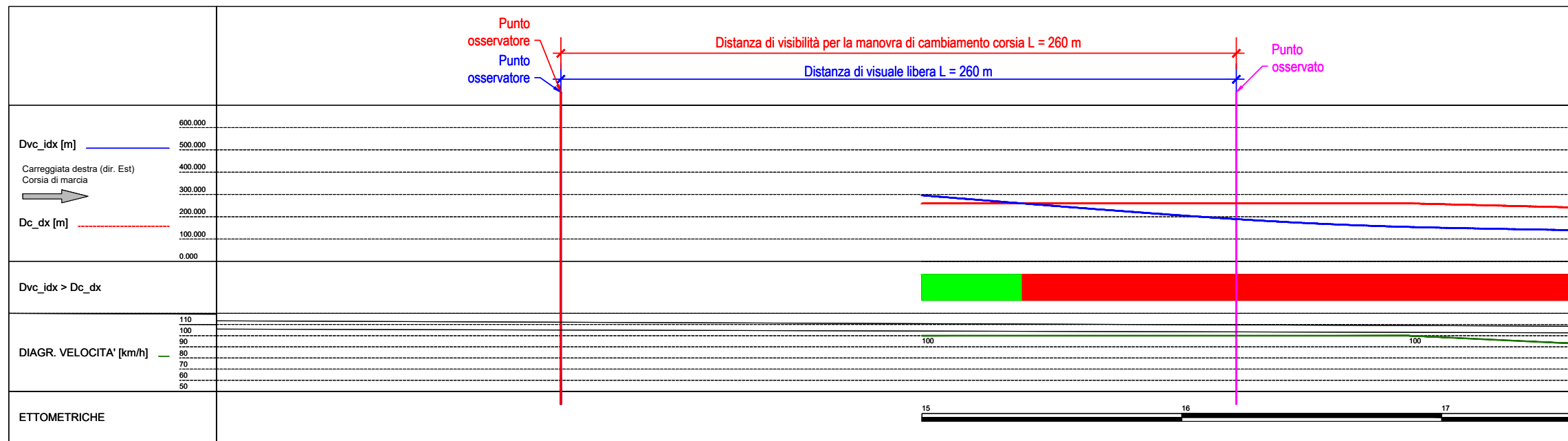
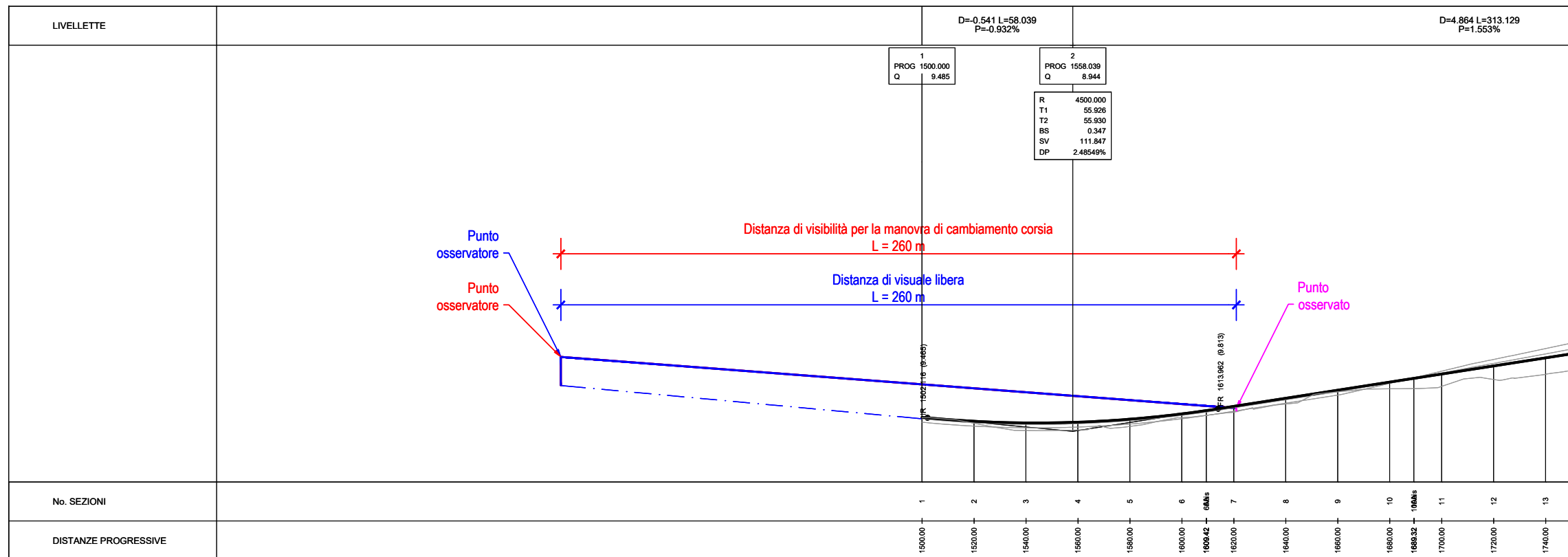
## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

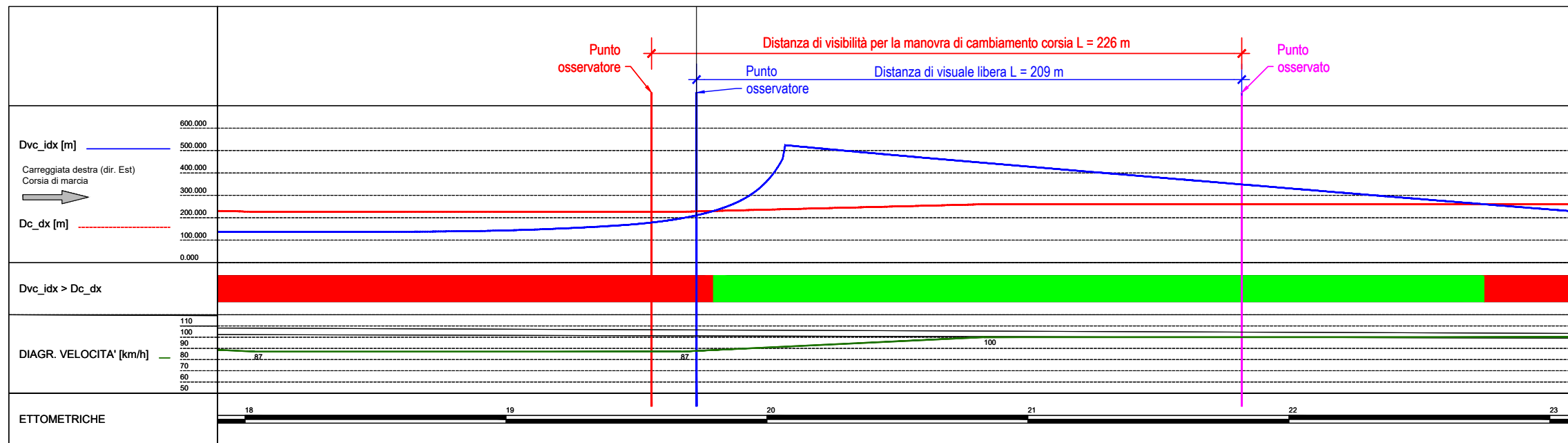
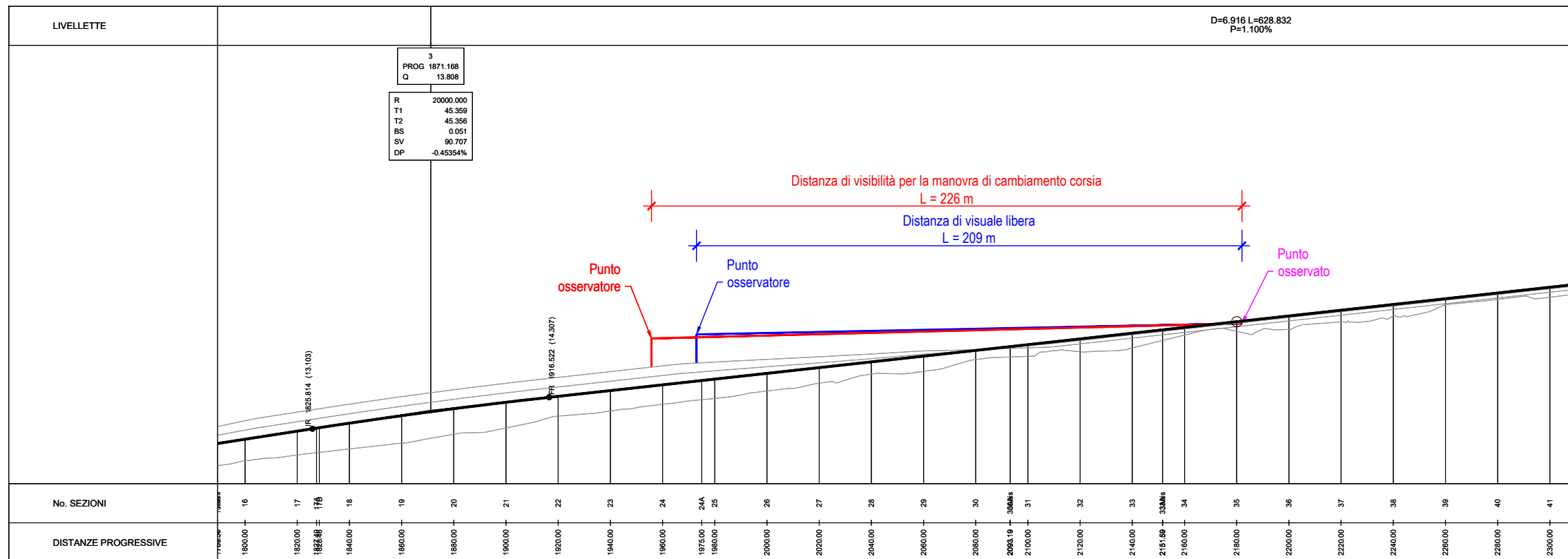
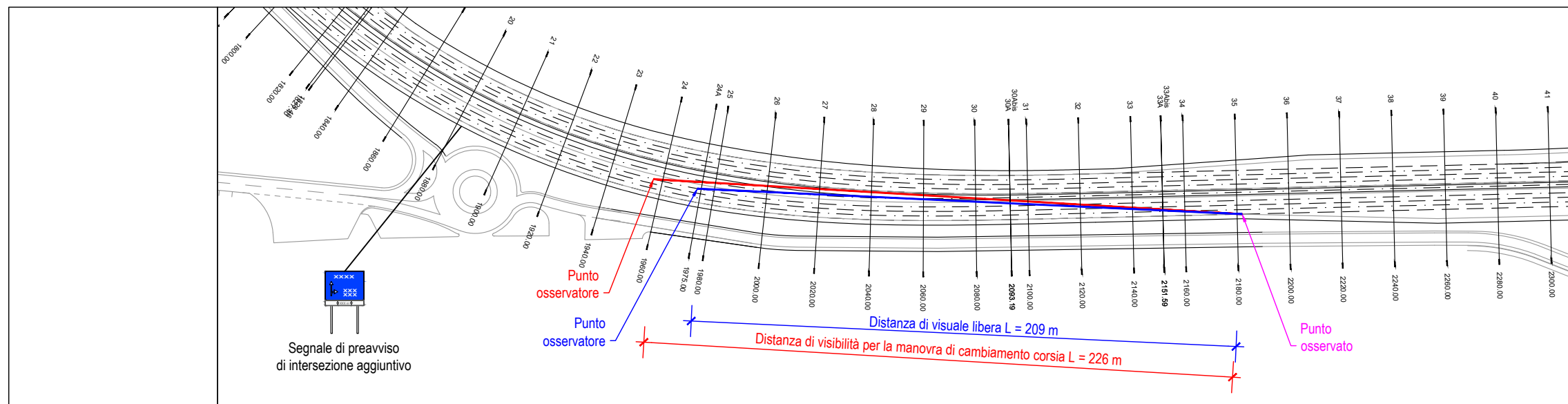
### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 1620.95, e porta alla rampa di uscita sulla viabilità locale di progetto, a carico dei comuni, che si collega a Via le Umberto Ticca nell'area urbana di Su Planu (WBS AS01).

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 1620.95, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera risulta pari almeno a 260m, quindi pari almeno alla distanza di visibilità richiesta, considerando anche il tratto di tratto esistente precedente l'inizio intervento dell'asse principale. **La verifica risulta soddisfatta.**





## INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 2552.70 - ZONA DI SCAMBIO

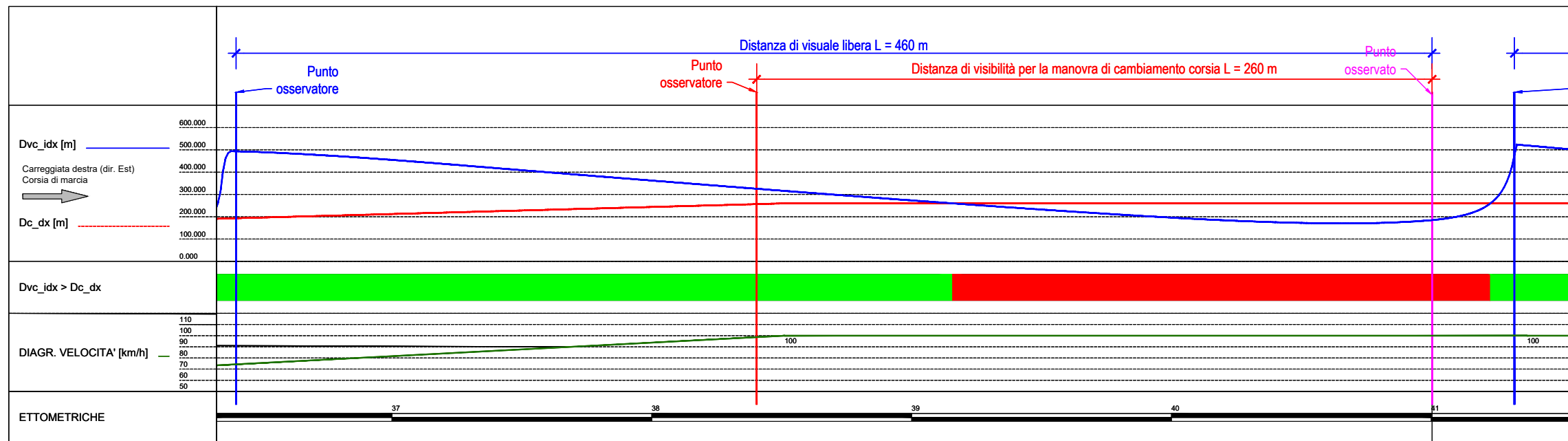
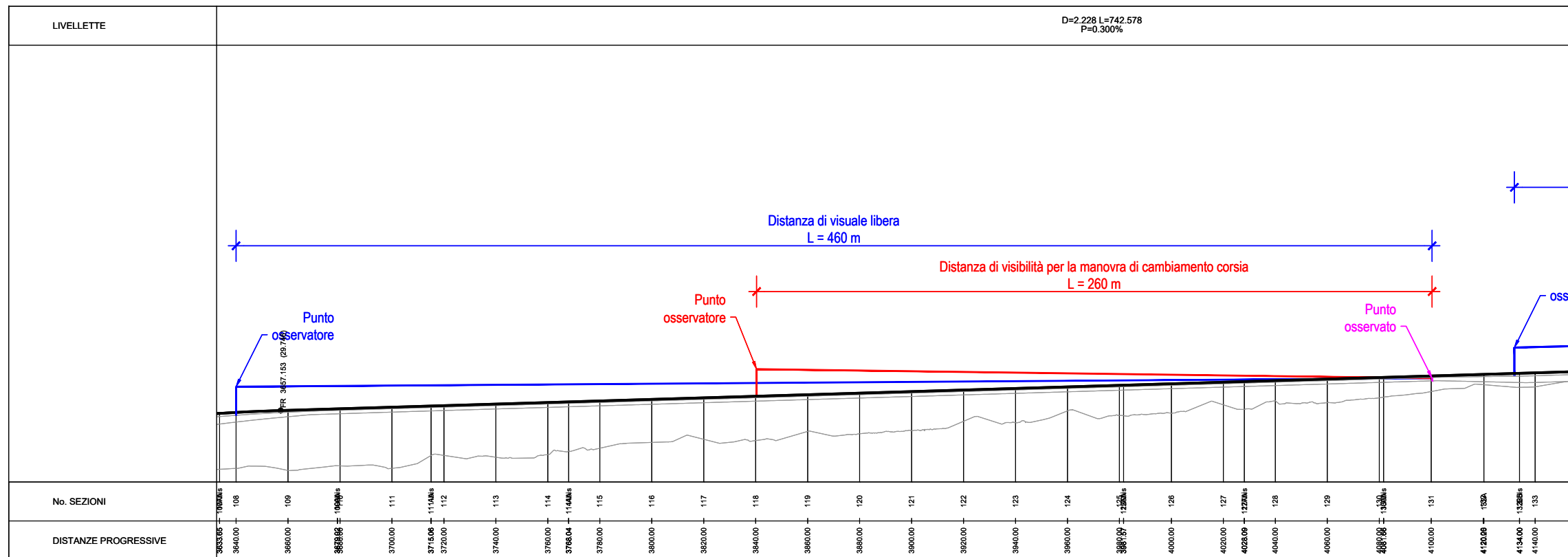
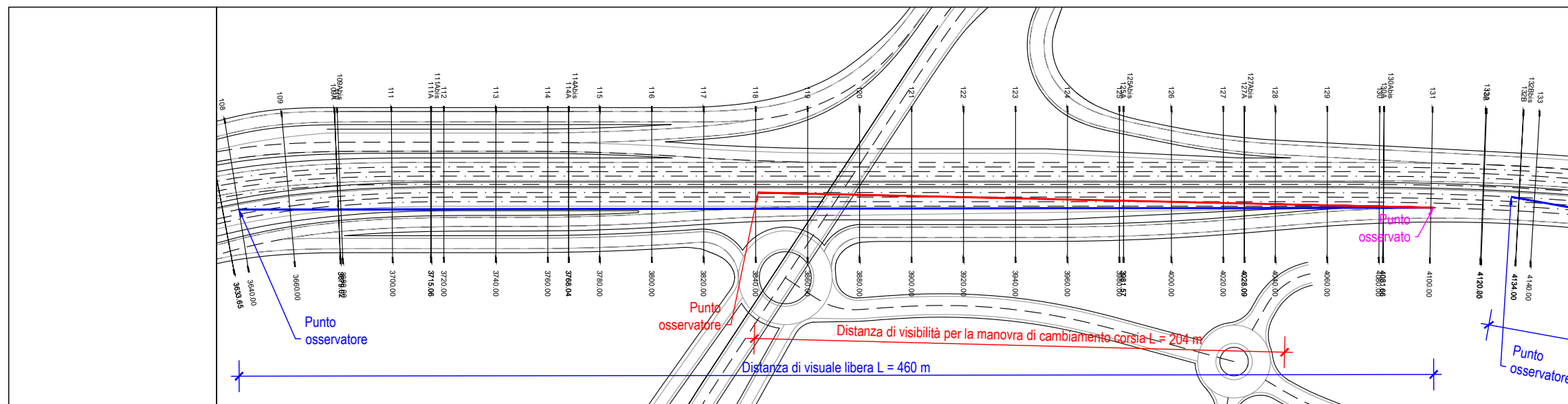
### VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

**Descrizione**  
L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 2181.87, e porta alla strada di servizio (WBS S10), facente parte dello svincolo a quadrifoglio potenziato con la SS131dir (WBS SV08)

**Verifica**  
Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 2181.87, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 226 m con una velocità di progetto pari a 87 km/h. La visuale libera è pari a 209 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta, è infatti limitata dall'andamento planimetrico della strada: il punto osservato è infatti posto dopo la fine di una curva sinistrorsa.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

**Soluzione**  
Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 300 m all'inizio della curva precedente.



## INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 4100.00 - ZONA DI SCAMBIO

### VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

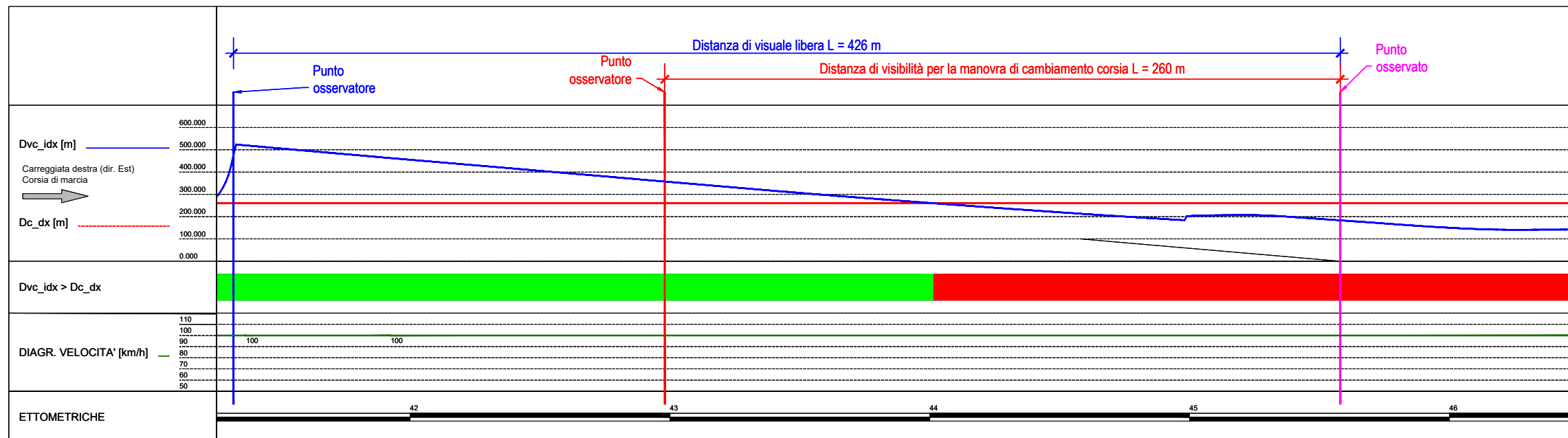
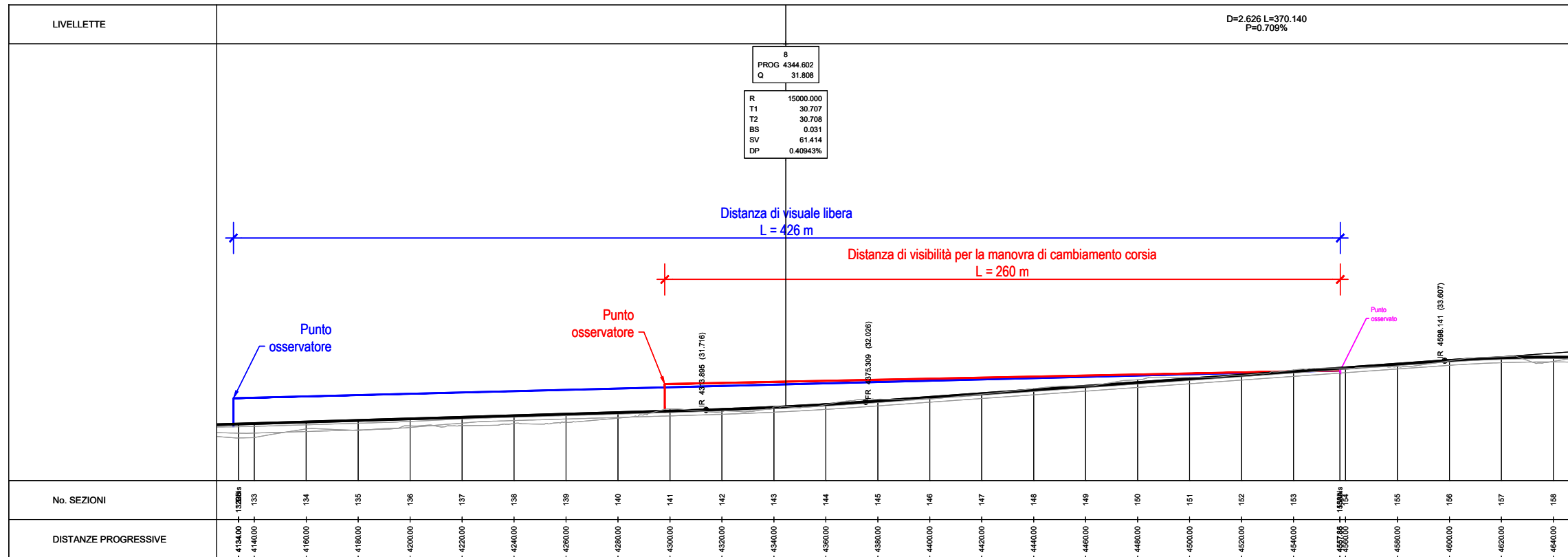
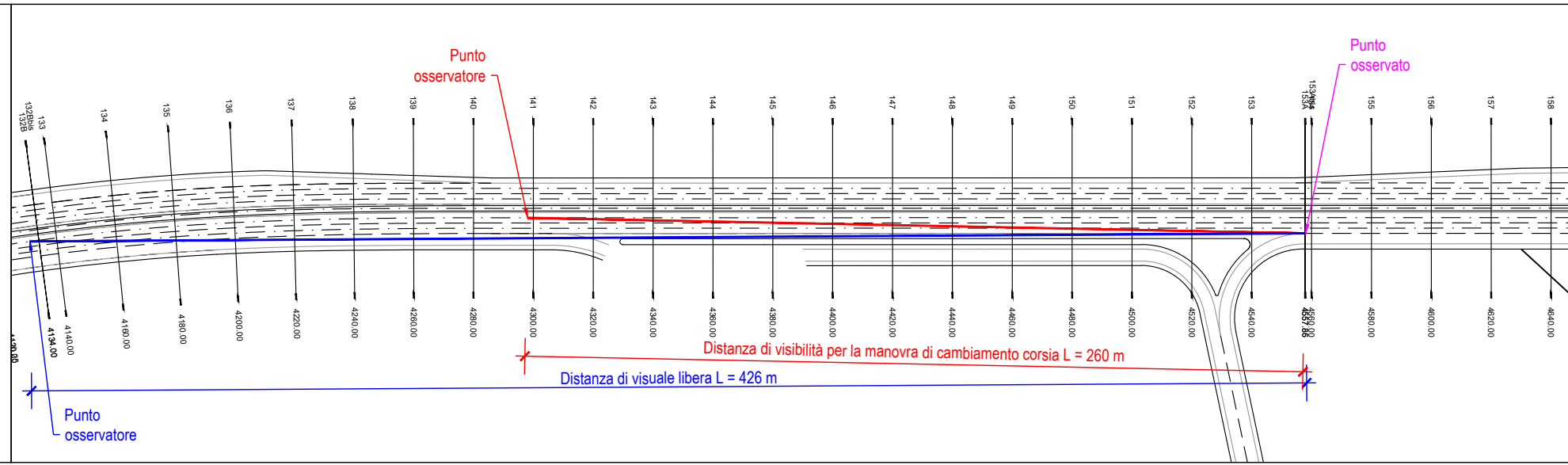
#### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 4100.00, e si sviluppa tra la rampa di entrata dalla rotatoria dello svincolo Baracca Manna (WBS SV01) e la rampa di uscita alla viabilità locale di progetto (WBS AV03)

#### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 4100.00 sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 460 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.

**La verifica risulta soddisfatta.**



## INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 4557.86 - ZONA DI SCAMBIO

### VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

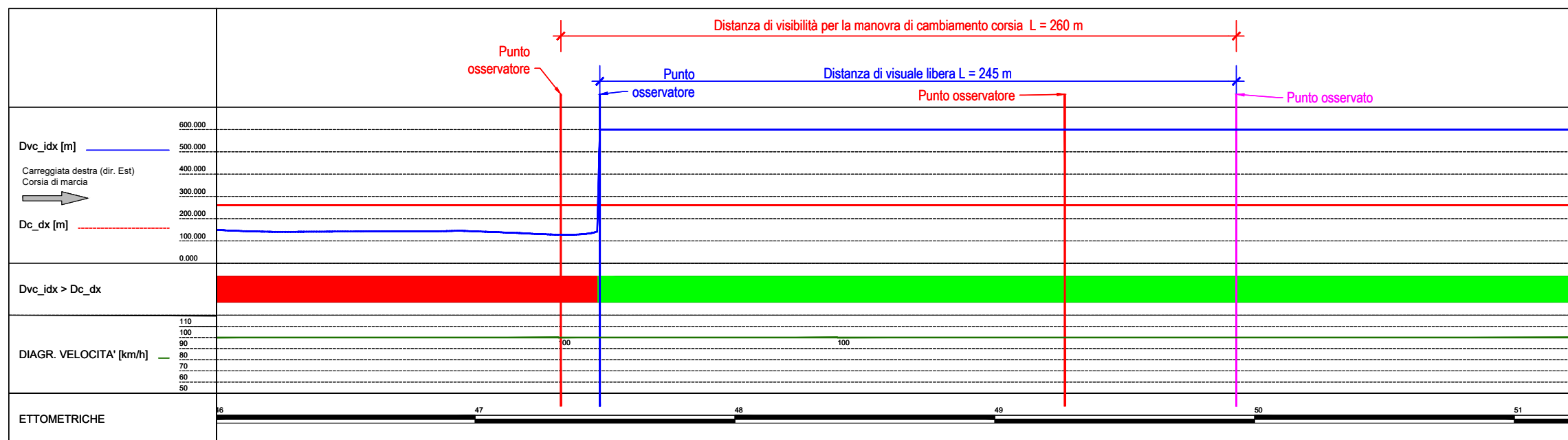
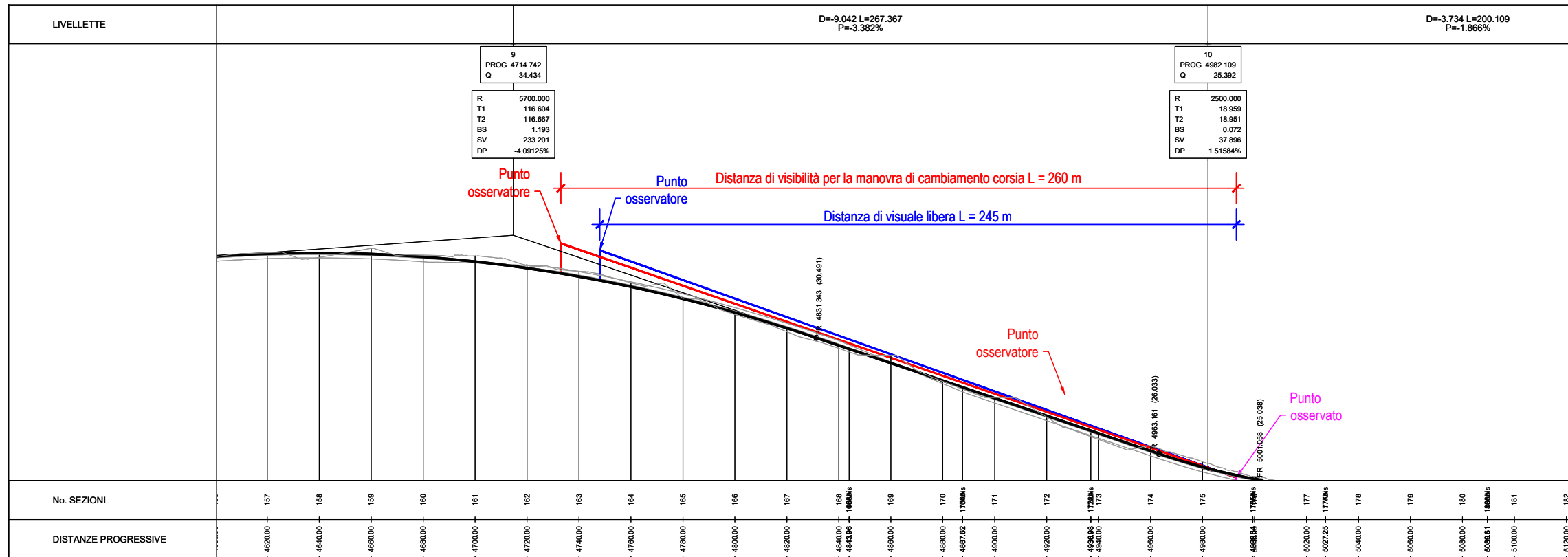
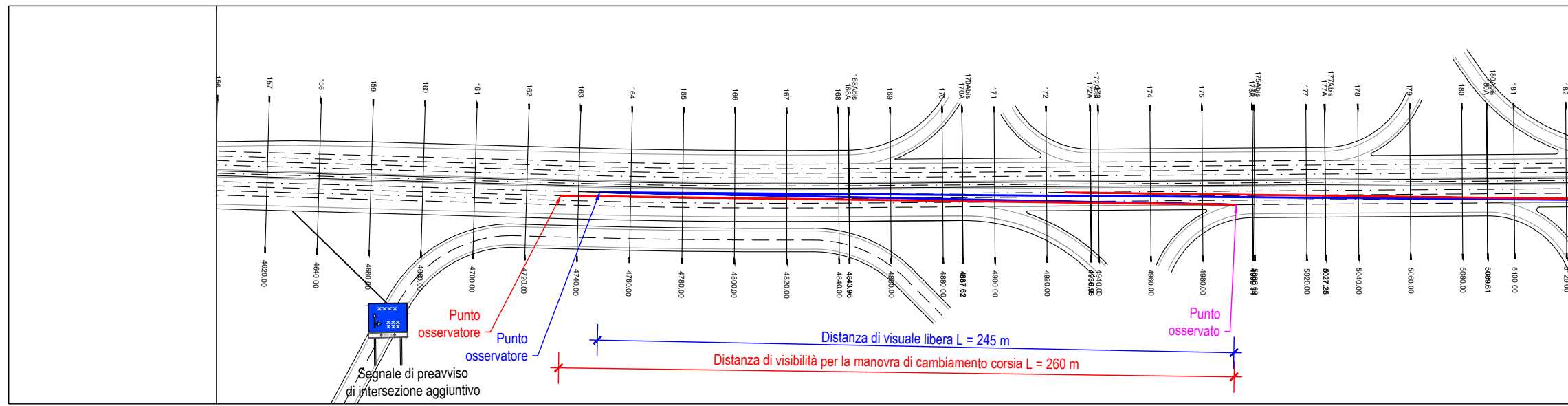
#### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 4557.86, e si sviluppa tra la rampa di entrata dalla viabilità locale di progetto (WBS AV03) e la rampa di uscita in direzione Sud dello svincolo SP8 (WBSSV02)

#### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 4557.86, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
 Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
 La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
 La visuale libera è pari a 426 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.

**La verifica risulta soddisfatta.**



# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 4993.05 - ZONA DI SCAMBIO

## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 4993.05, e si sviluppa tra la rampa di entrata da direzione Nord e la rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo SP8 (WBS SV02).

### Verifica

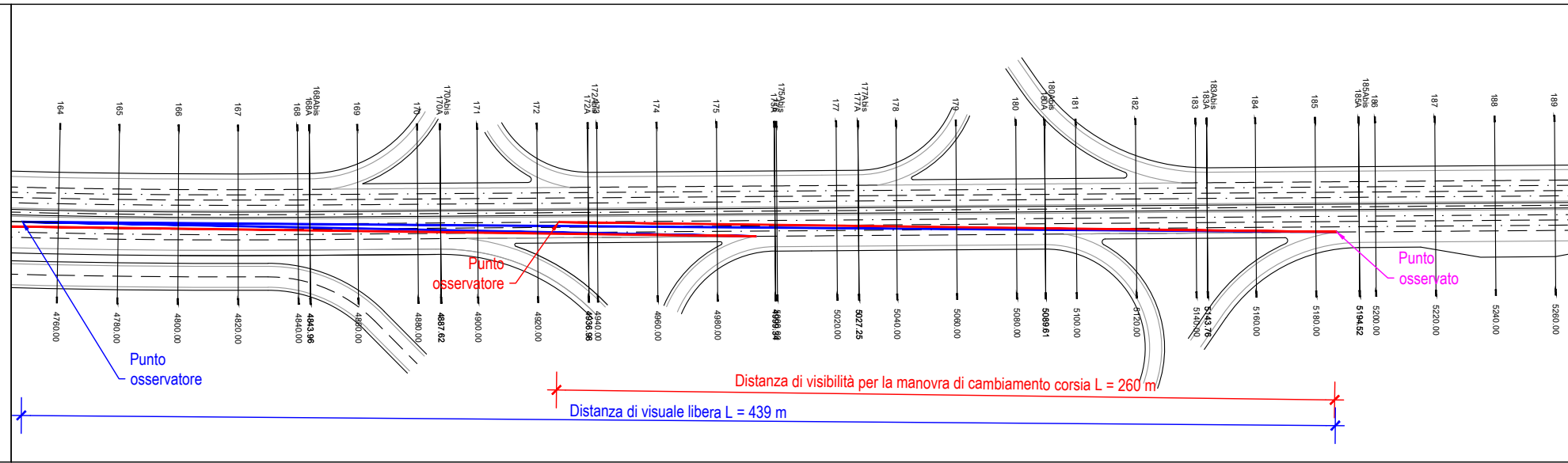
Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 4993.05, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 245 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è infatti limitata dall'andamento altimetrico della strada: il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

### Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 360 m, prima del raccordo altimetrico convesso.





# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 5186.79 - ZONA DI SCAMBIO

## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

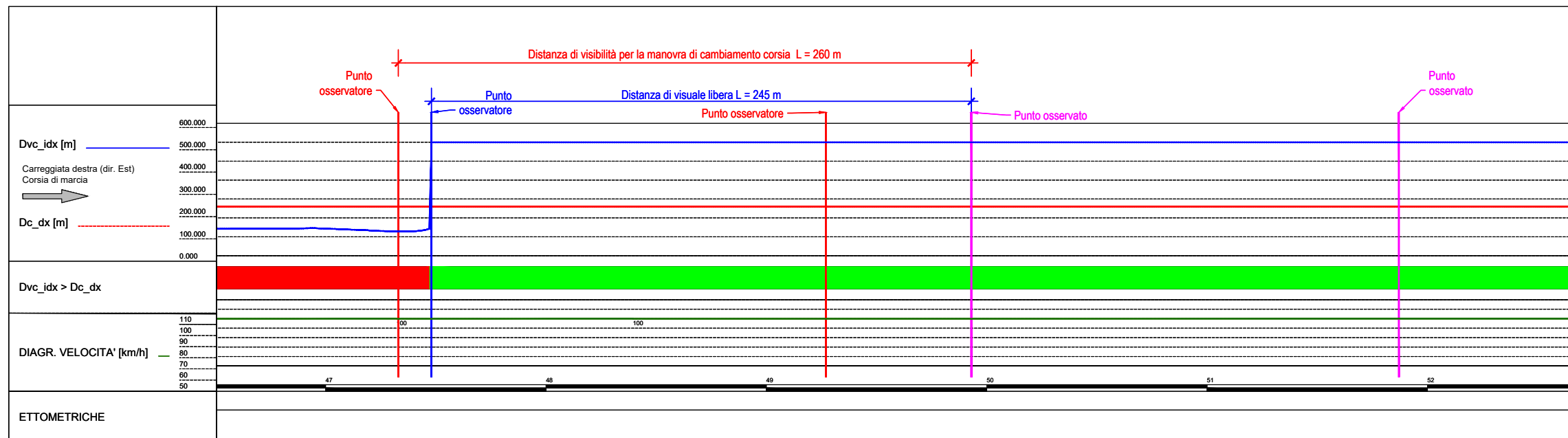
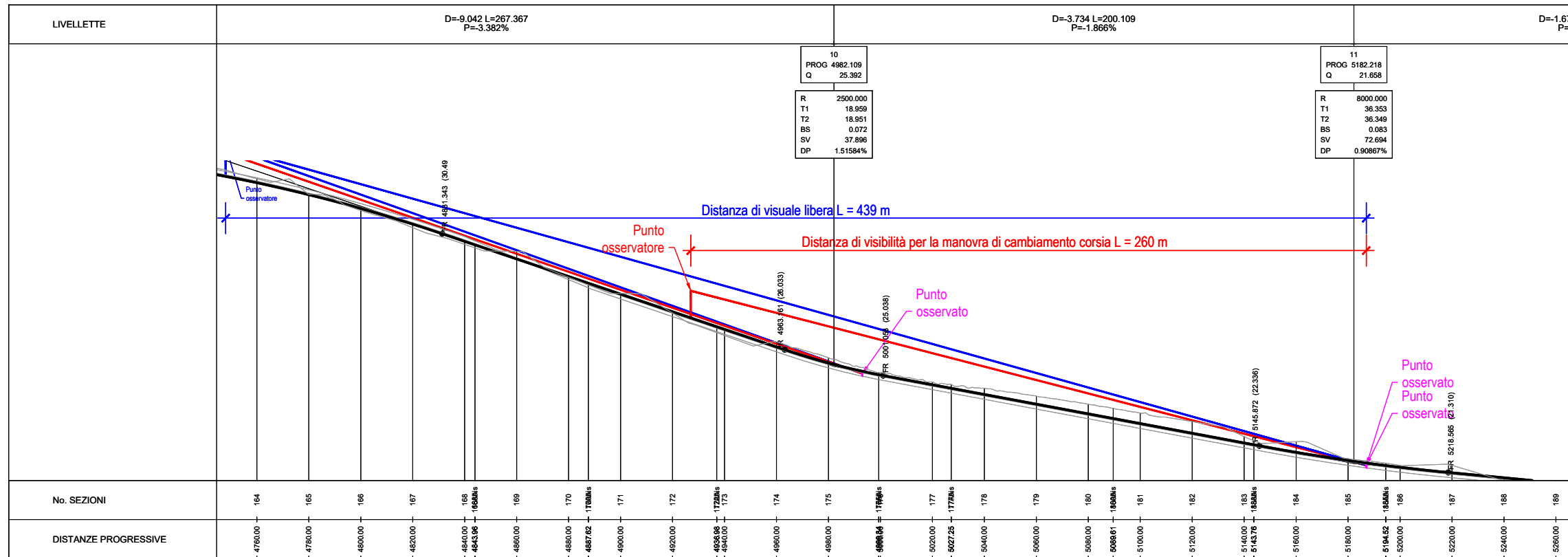
### Descrizione

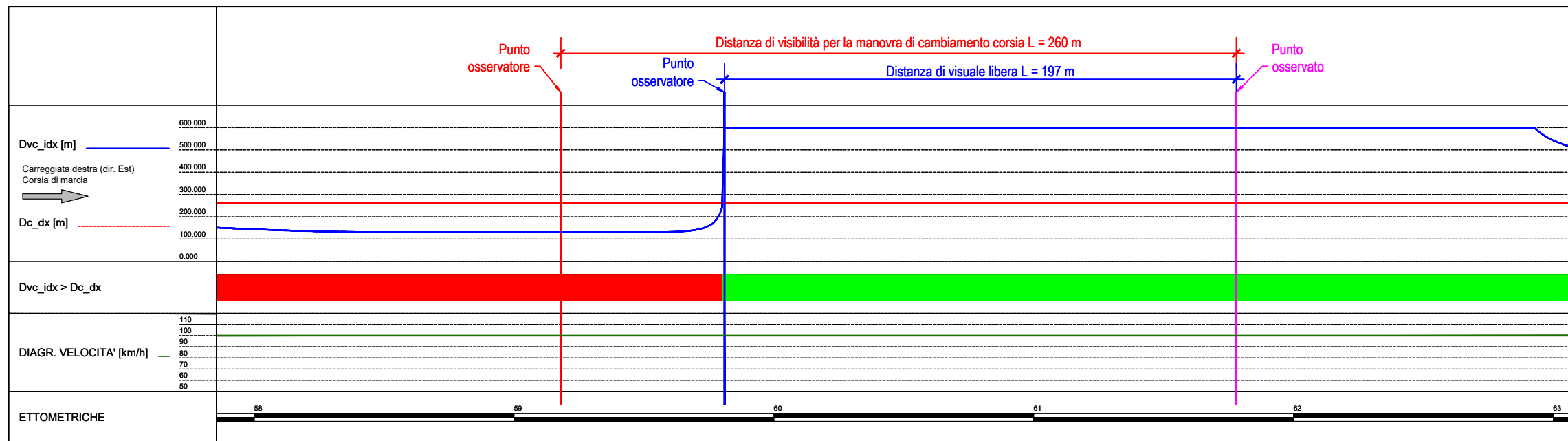
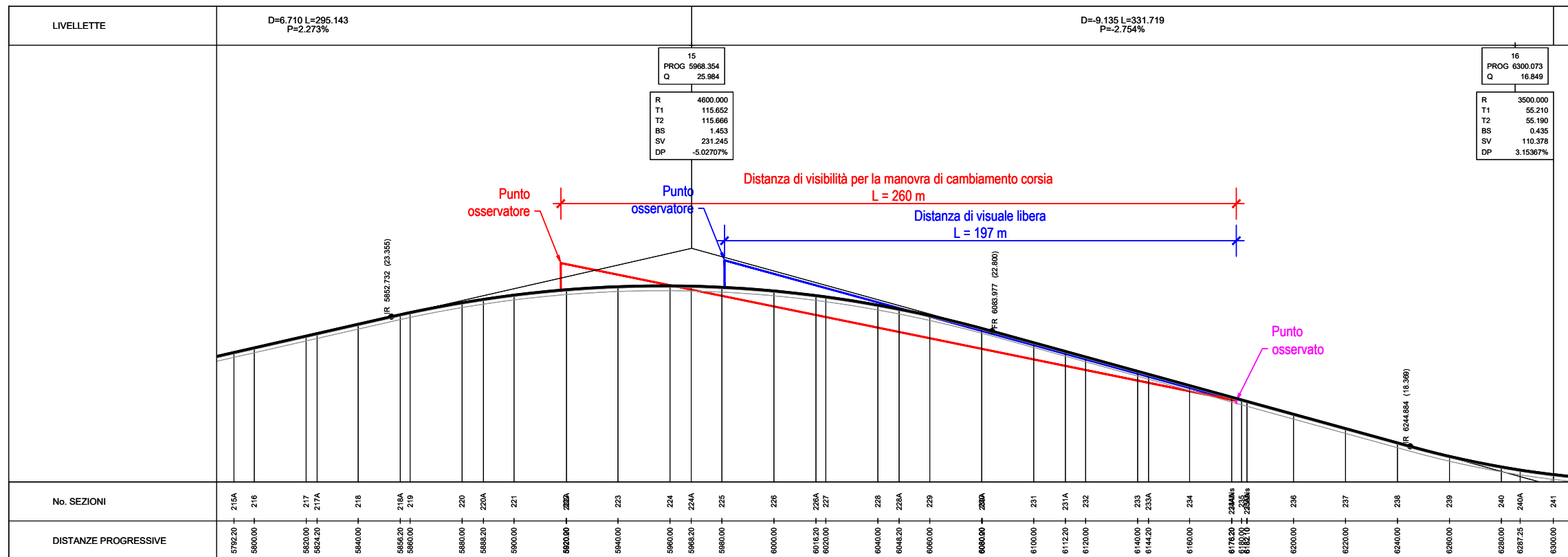
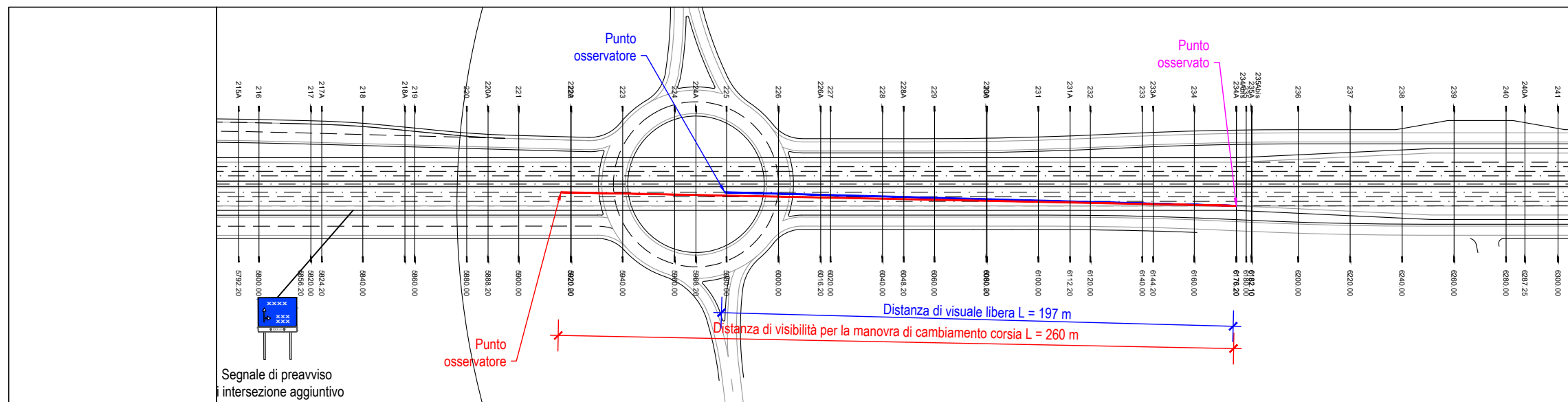
L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 5186.79, e si sviluppa tra la rampa di entrata da direzione Sud dello svincolo SP8 (WBSSV02) e la rampa in uscita alla strada di servizio (WBS S01) che porta alla rotonda dello svincolo Monserrato (WBS SV03)

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 5186.79, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 439 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.

**La verifica risulta soddisfacente.**





# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 6176.20 - CORSIA DI USCITA

## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 6176.20, e porta alla rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S02), che porta a sua volta alla rotatoria dello svincolo Selargius Ovest (WBS SV04)

### Verifica

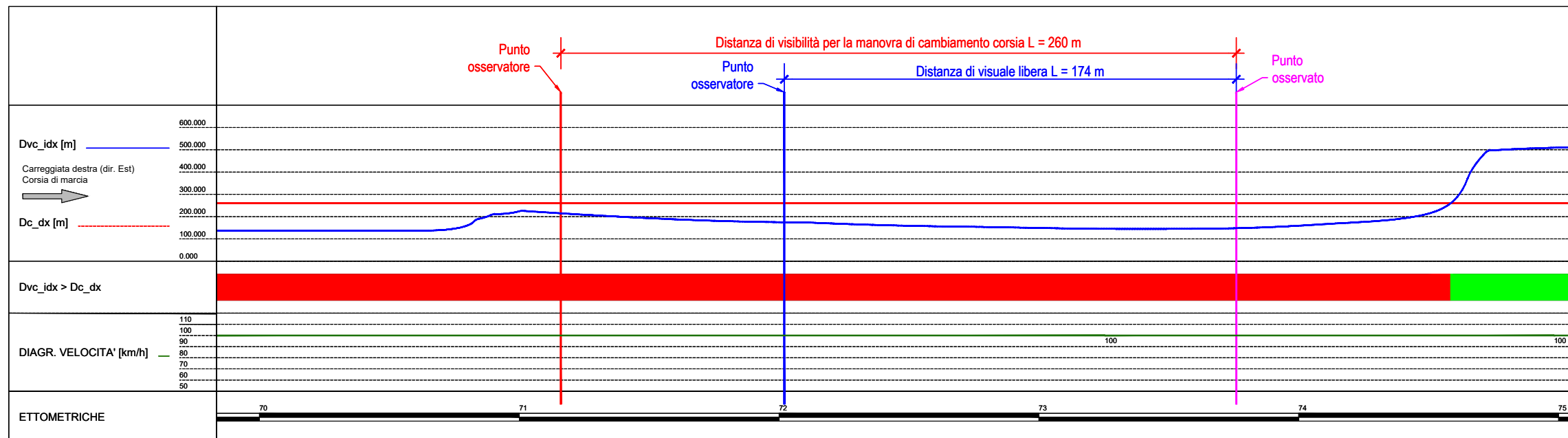
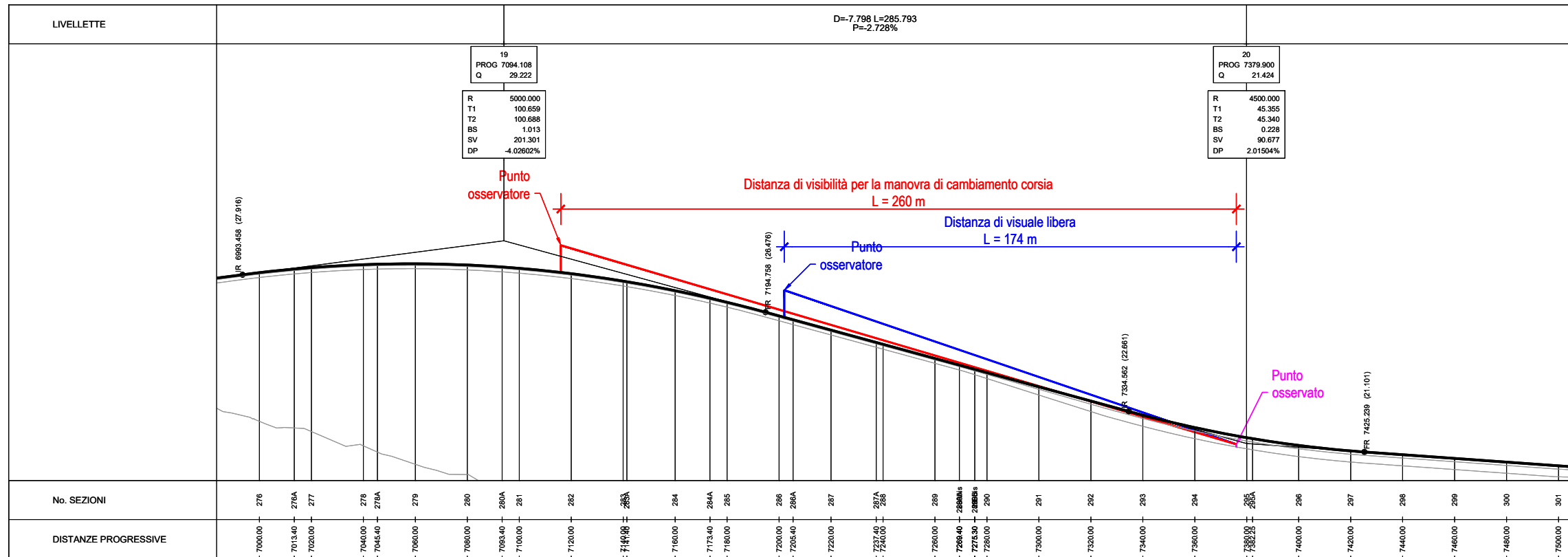
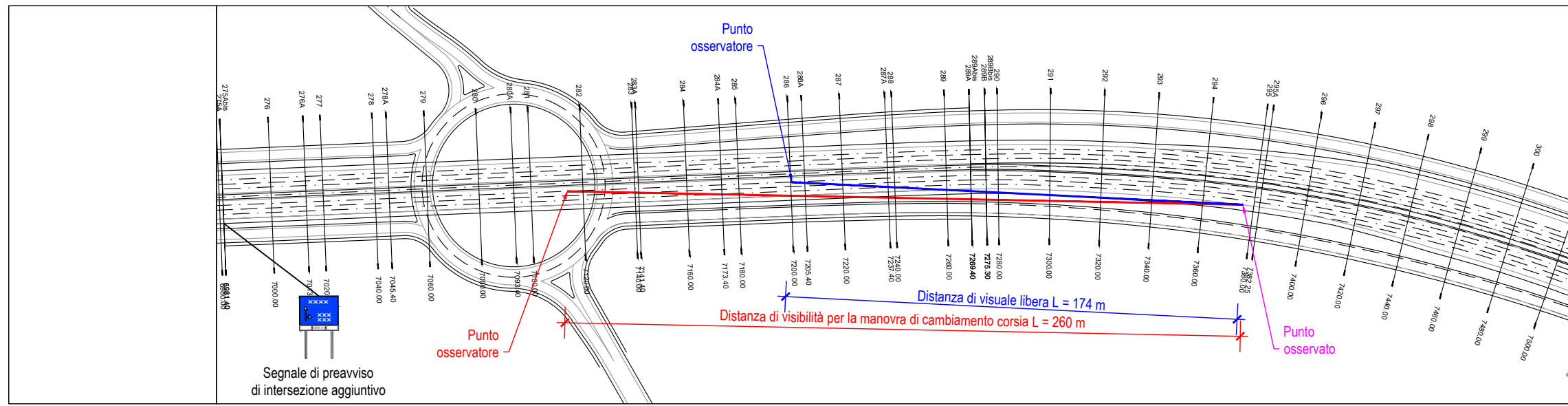
Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 6176.20, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 197 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è infatti limitata dall'andamento altimetrico della strada: il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

### Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 340 m, prima del raccordo altimetrico convesso.





# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 7375.55 - CORSIA DI USCITA

## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 7375.55, e porta alla rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S04), che porta a sua volta alla rotonda dello svincolo Selargius Centro (WBS SV05).

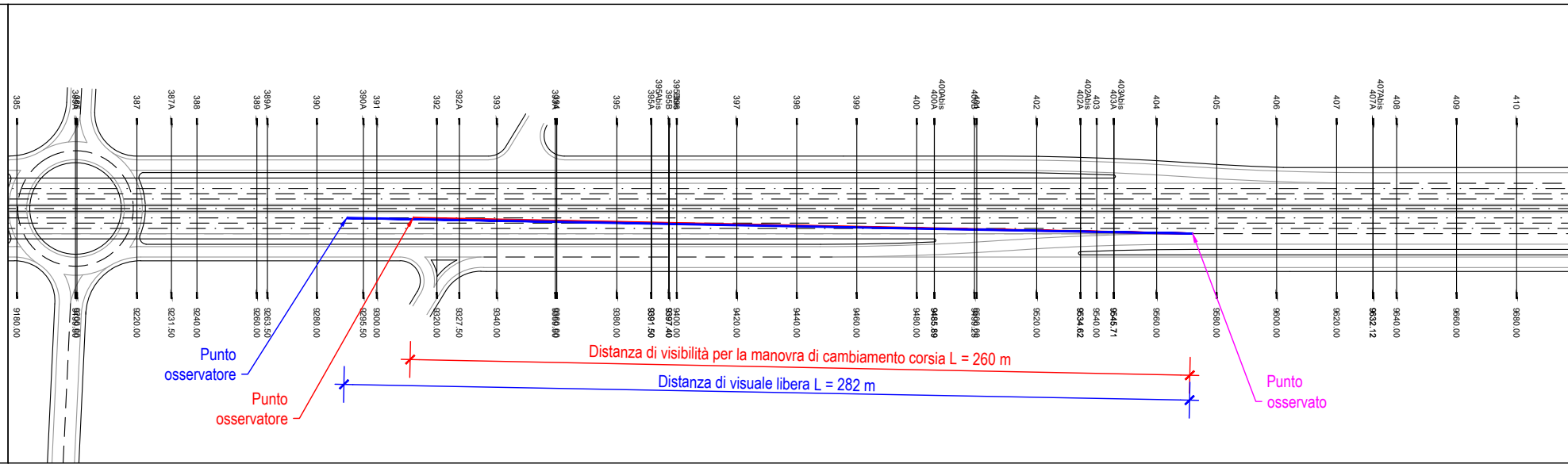
### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 7375.55, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 197 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è infatti limitata dall'andamento planimetrico della strada: il punto osservato è infatti posto dopo una curva destrorsa.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

### Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 400 m, prima del raccordo almetrico convesso.



# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 9572.15 - ZONA DI SCAMBIO

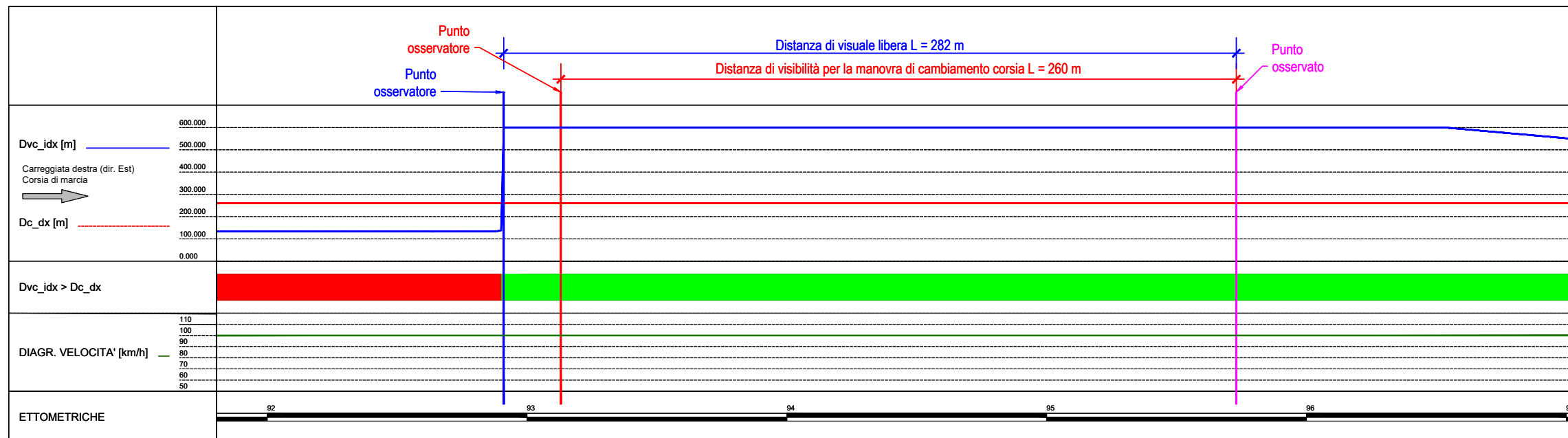
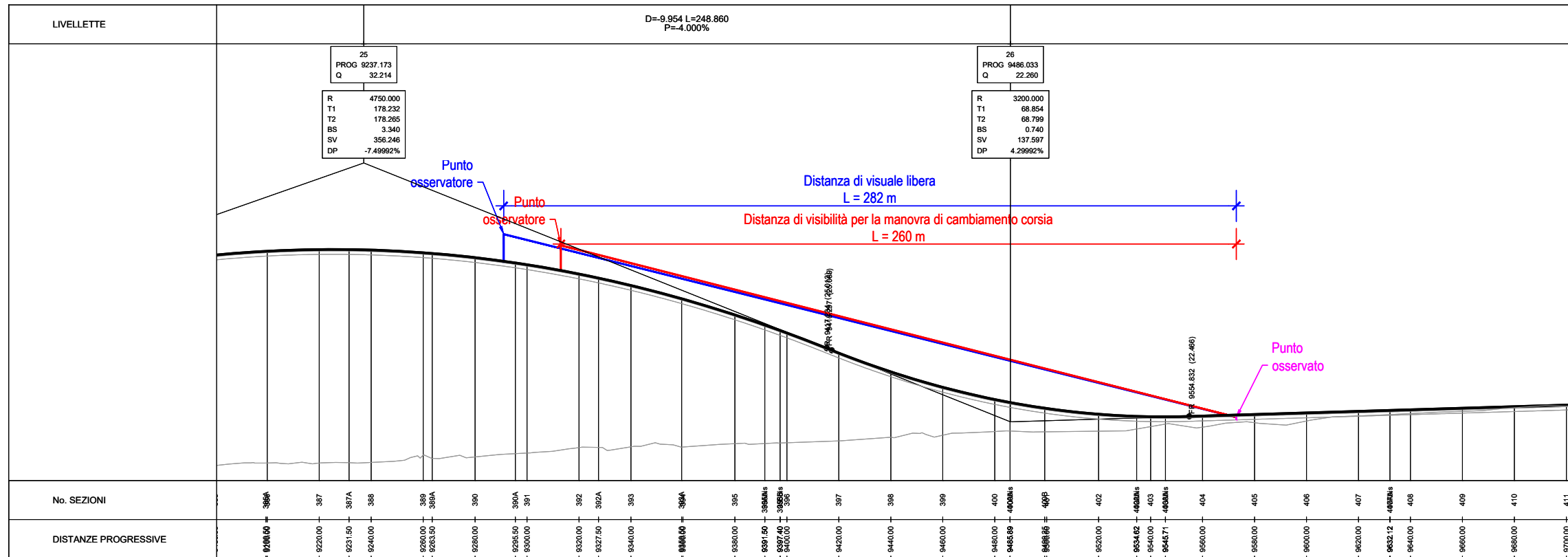
## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

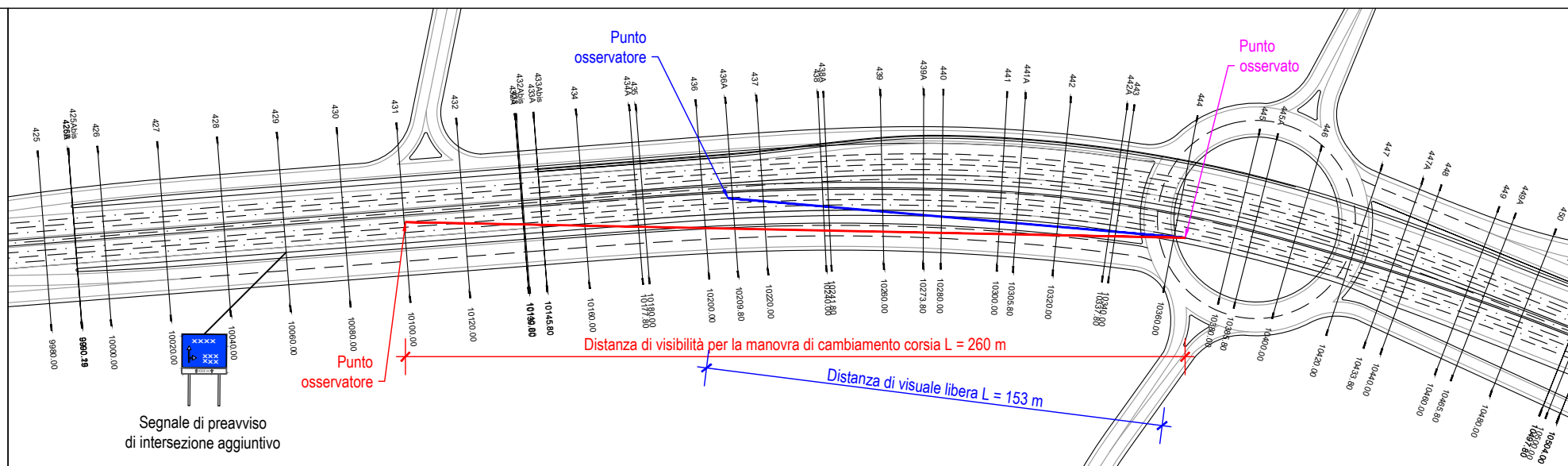
### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 9572.15, e si sviluppa tra la rampa di entrata dalla strada di servizio (SV08) dalla rotonda dello svincolo Selargius Est (WBS SV06) e la rampa di uscita alla strada di servizio (SV08) alla rotonda dello svincolo Quartucciu (WBS SV07).

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 9572.15, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 282 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta. **La verifica risulta soddisfatta.**





# INTERSEZIONE CARREGGIATA DESTRA PROG. 10363.71 - CORSIA DI USCITA

## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata destra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 10363.71, sul sovrappasso dello svincolo Quartuccio (WBS SV07) e porta alla rampa di uscita dello svincolo SS125 (WBS SV09).

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 10363.71, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 153 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è infatti limitata dall'andamento plano-altimetrico della strada: il punto osservato è infatti posto dopo una curva destrorsa e un raccordo convesso. **La verifica non risulta soddisfatta.**

### Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 300 m, prima del raccordo altimetrico convesso.

