



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



**GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA**  
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE  
DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE STRADALE PRINCIPALE

### PROGETTO STRADALE

### ASSE STRADALE PRINCIPALE

Analisi della visuale libera carreggiata sinistra

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
D P C A 0 6	D	1 5 0 1	T 0 0	P S 0 1	T R A	D G 0 7	A	1:2000   03/05/19

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.



Mandante



Mandante

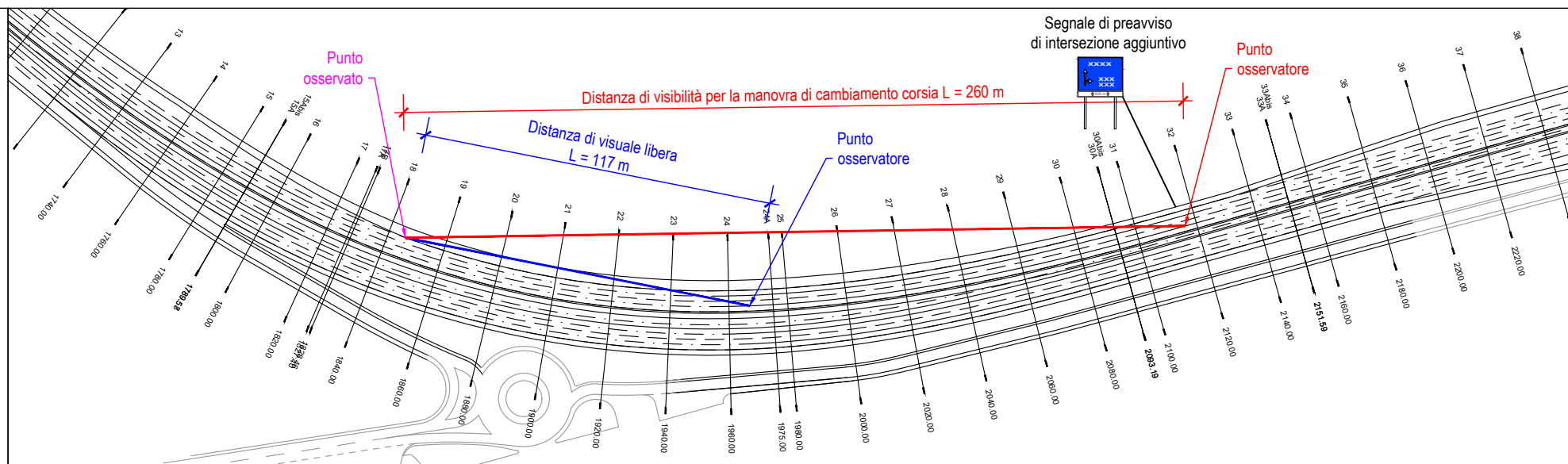
ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO

Ing. Paolo Cucino



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 1846.34 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 1846.34, e porta alla rampa di uscita verso l'area della Motorizzazione Civile (WBS AS01).

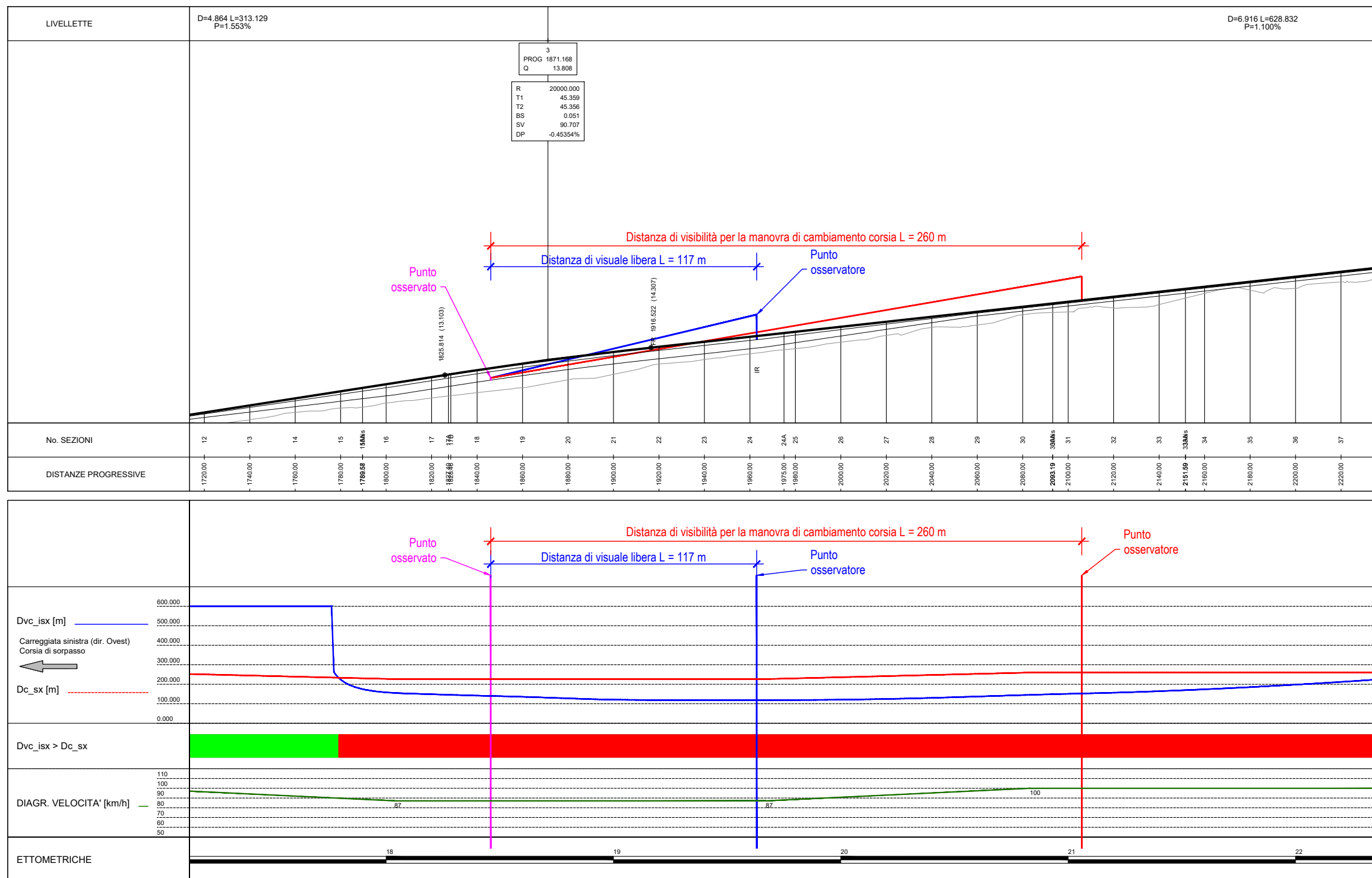
## Verifica

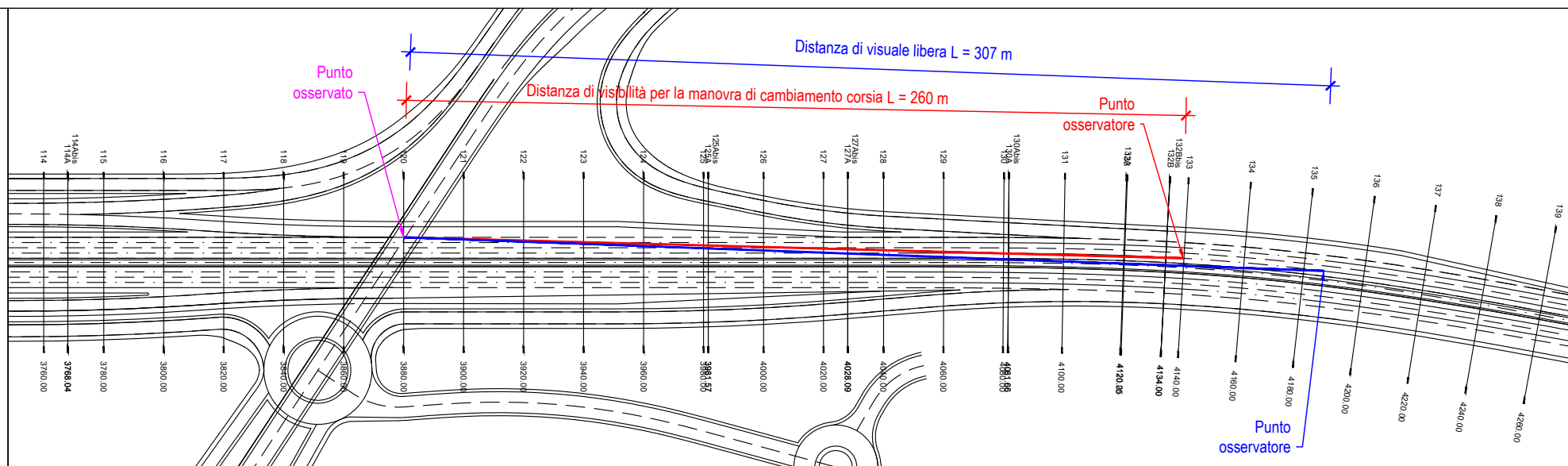
Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 1846.34, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 117 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento planimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto dopo una curva destrorsa.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 260 m prima della curva precedente.





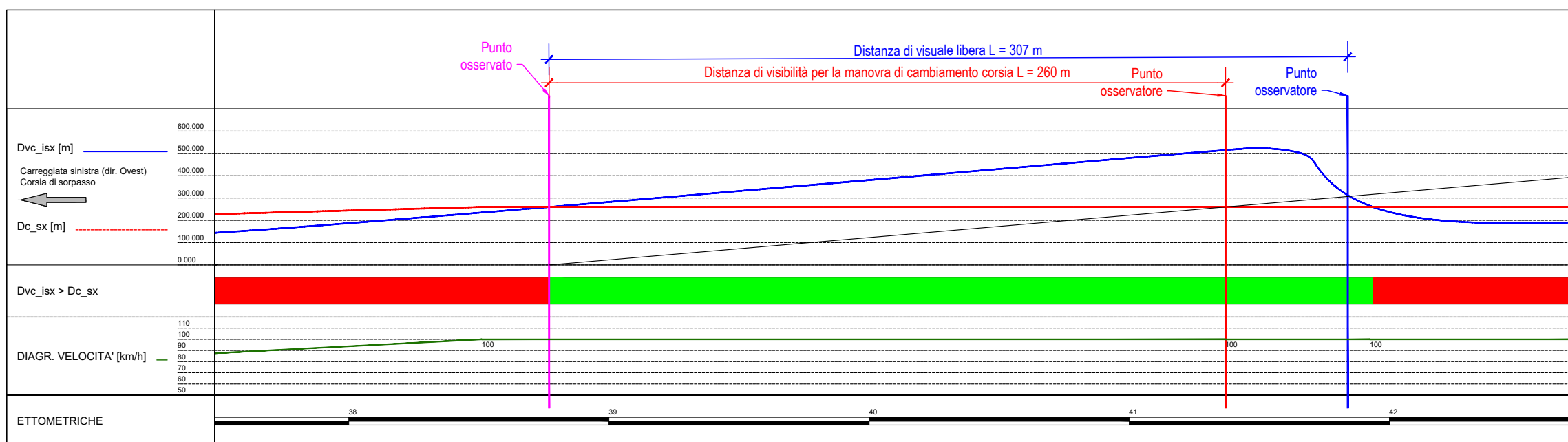
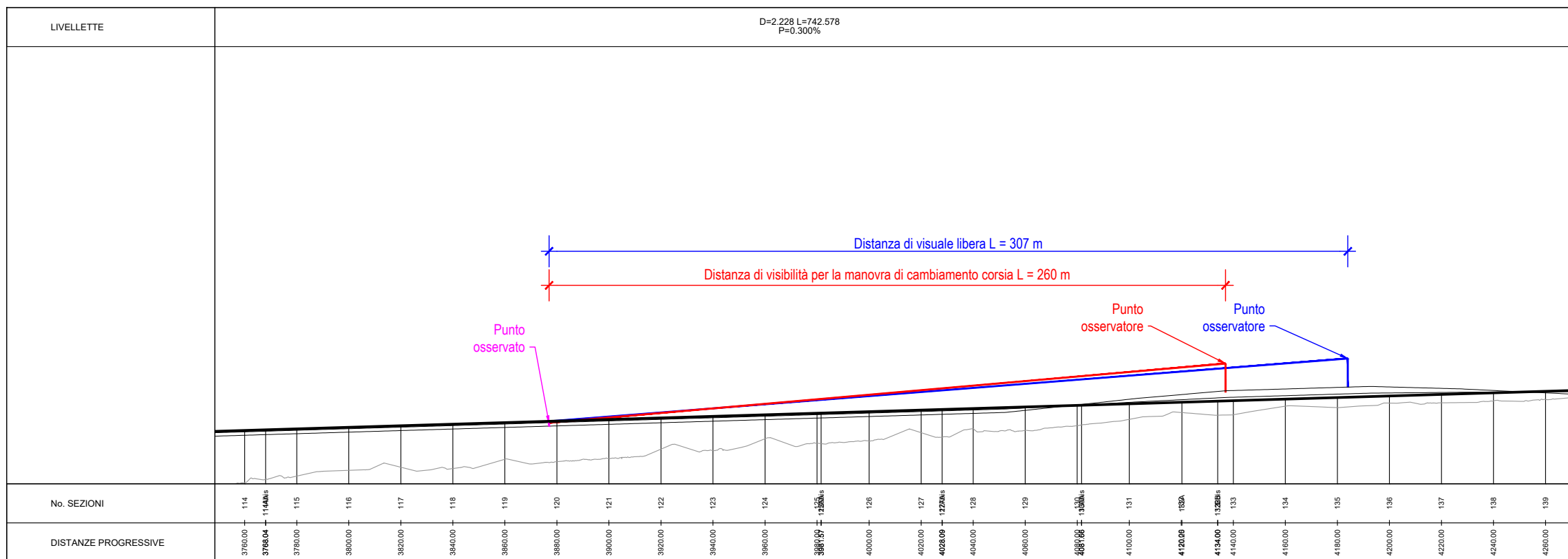
## INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 3876.38 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

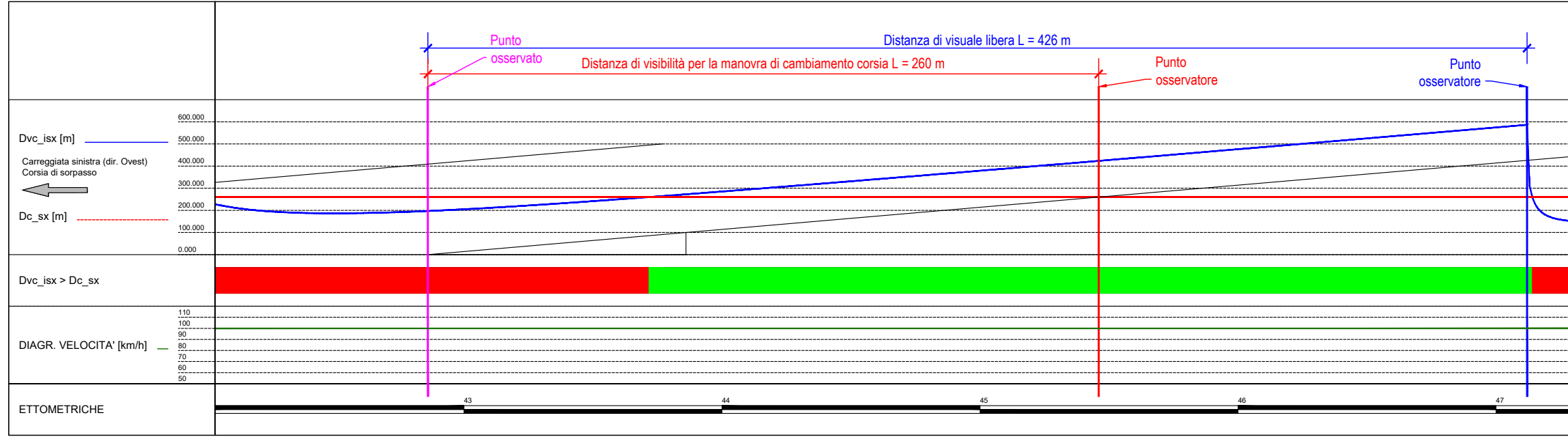
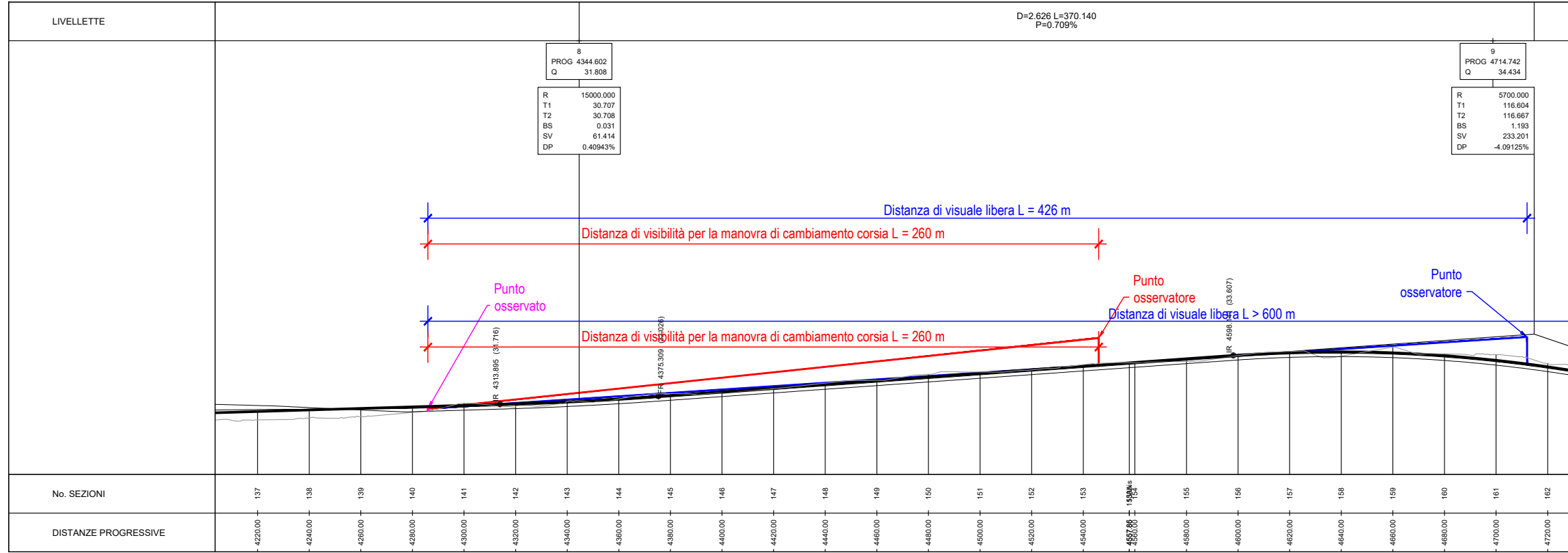
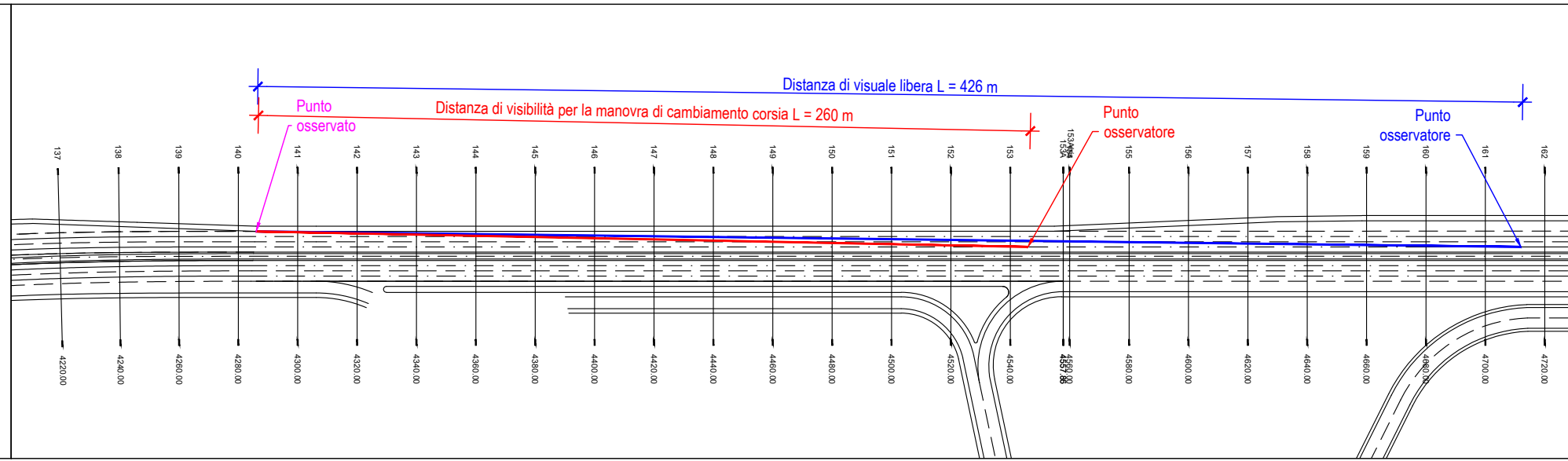
### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale.  
 La corsia di uscita ha inizio alla prog. 3876.38, e porta alla strada di servizio (WBS S11), facente parte dello svincolo a quadrifoglio potenziato con la SS131dir (WBS SV08)

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 3876.38.74, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
 Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
 La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
 La visuale libera è pari a 307 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.  
**La verifica risulta soddisfatta.**





# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 4285.96 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

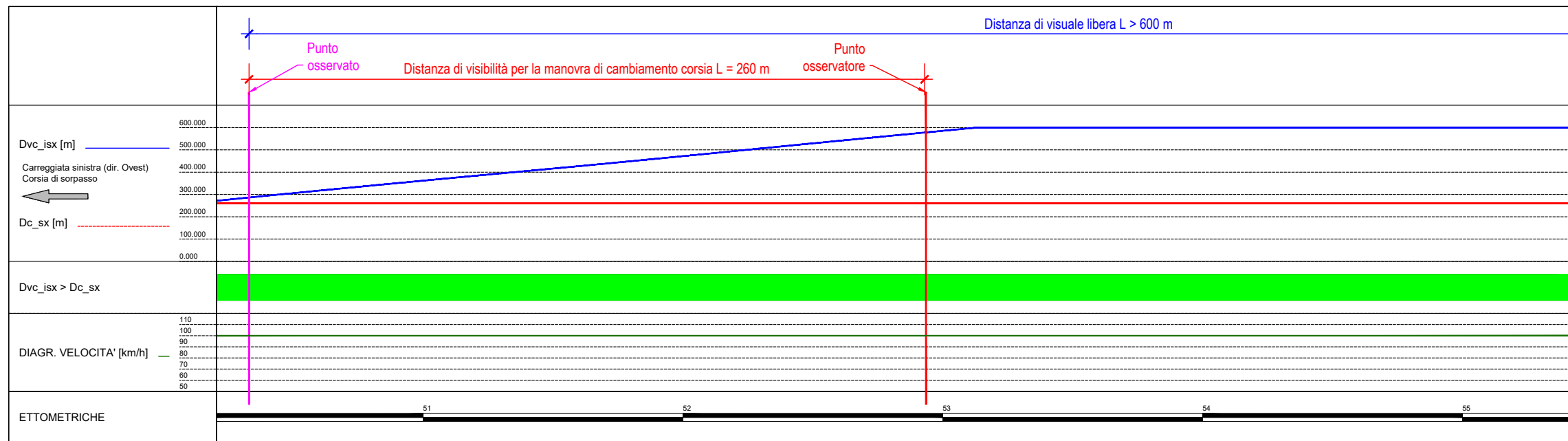
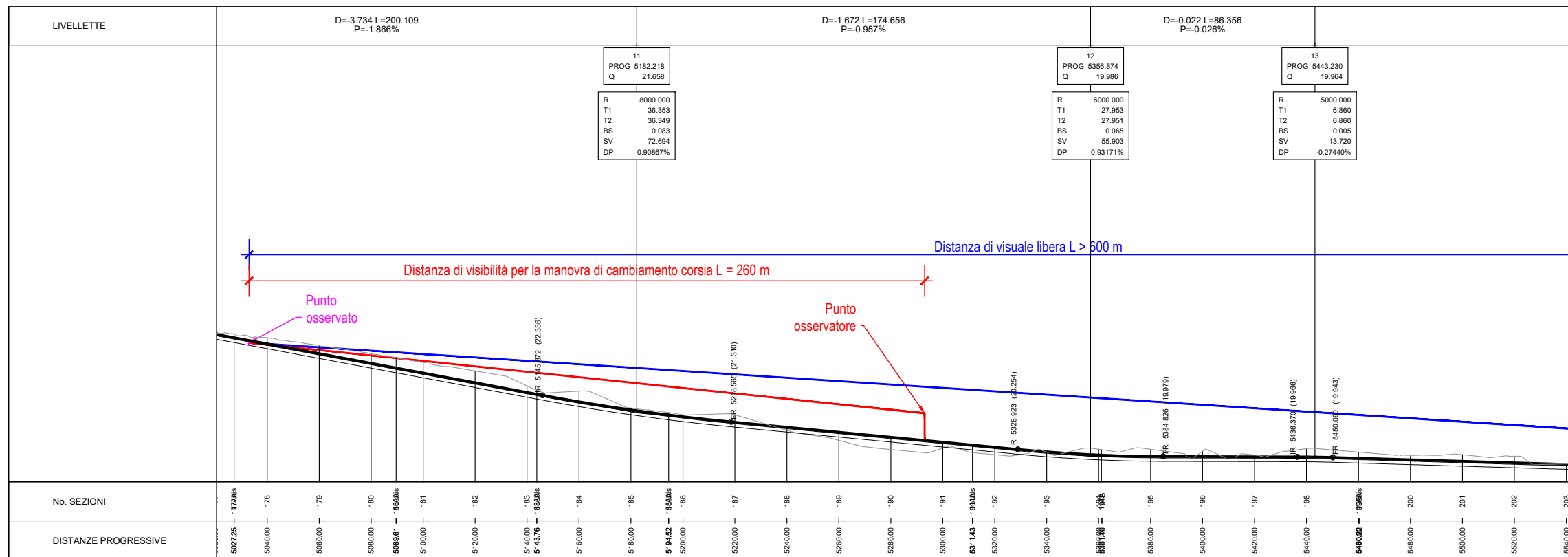
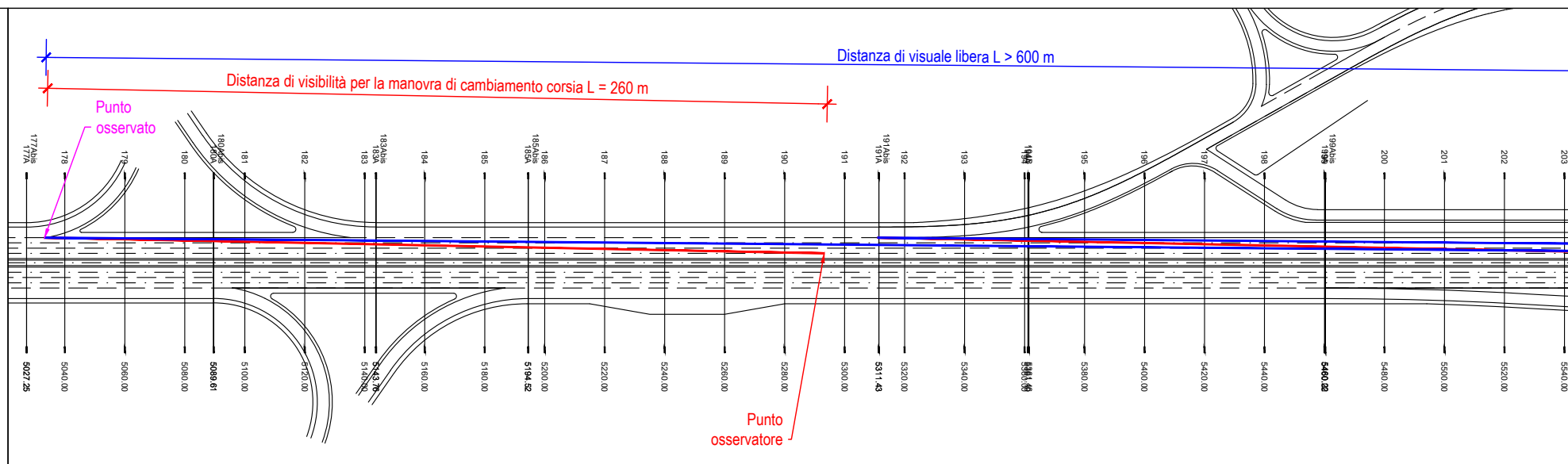
## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 4285.96, e porta alla rampa di entrata alla rotonda dello svincolo Baracca Manna (WBS SV01).

## Verifica

Il punto osservato è all'inizio della corsia di uscita alla prog. 4285.96, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 426 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.

**La verifica risulta soddisfatta.**



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 5033.54 - ZONA DI SCAMBIO

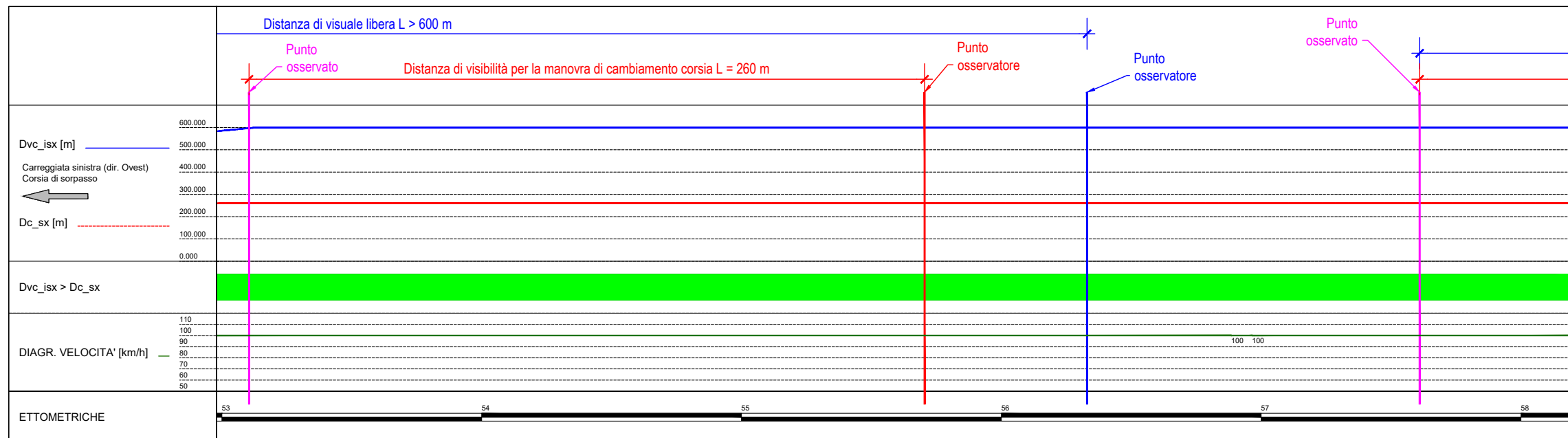
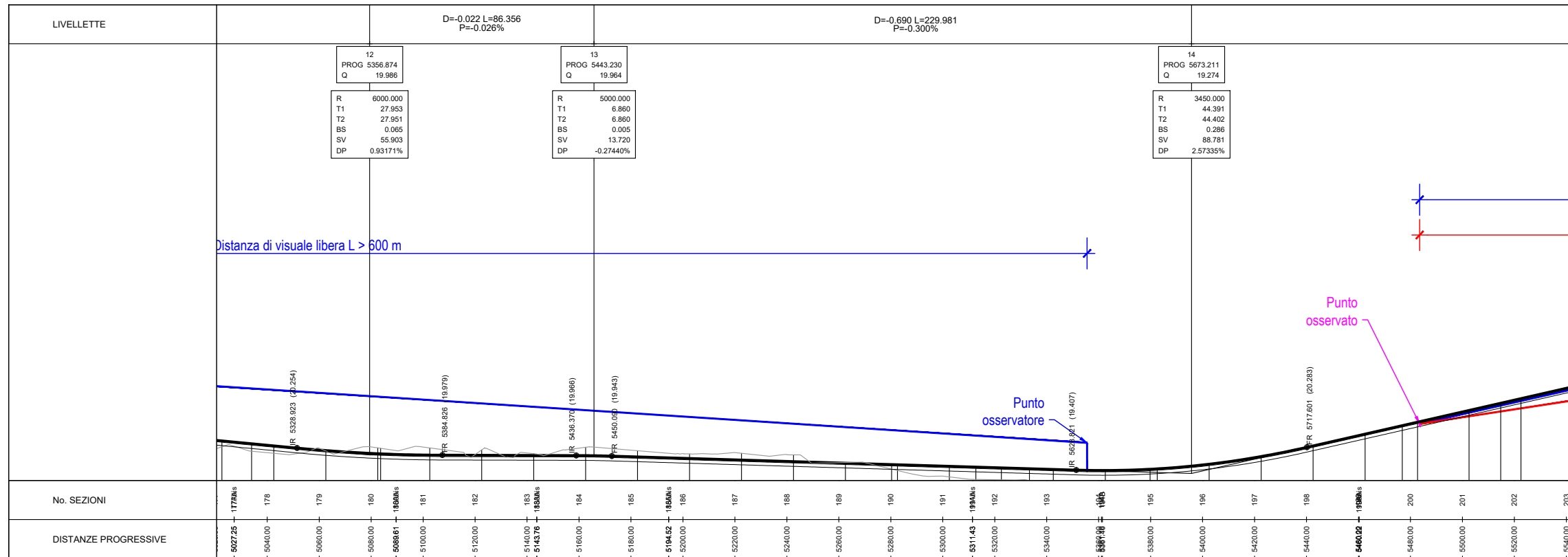
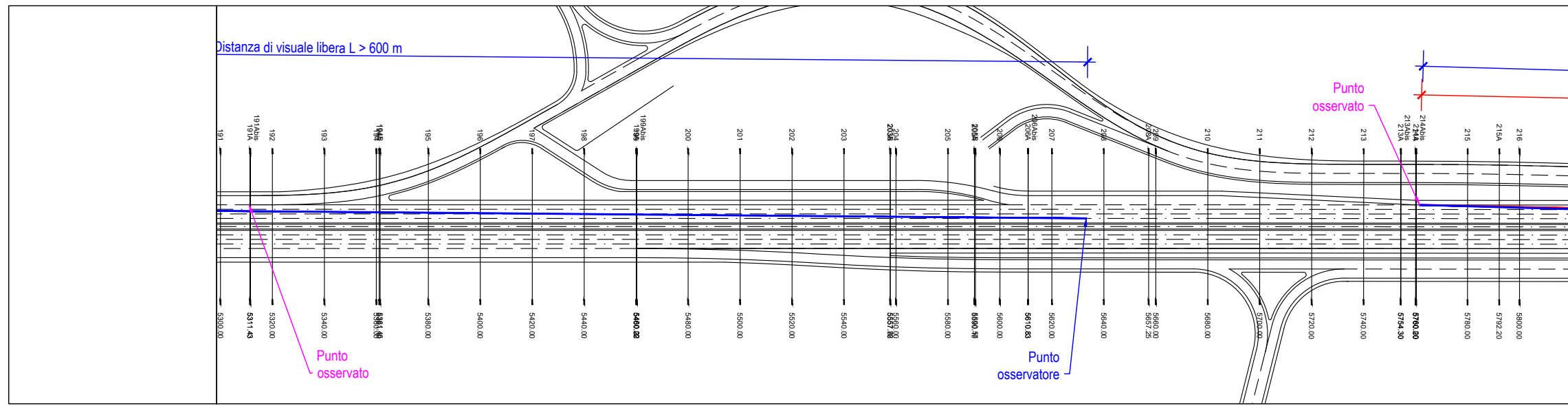
## VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale.  
 La zona di scambio ha inizio alla prog. 5034.54, e si sviluppa tra la rampa di entrata da direzione Sud e la rampa di uscita in direzione Sud dello svincolo SP8 (WBS SV02).

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 5034.54, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
 Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
 La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
 La visuale libera è maggiore di 600 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.  
**La verifica risulta soddisfatta.**



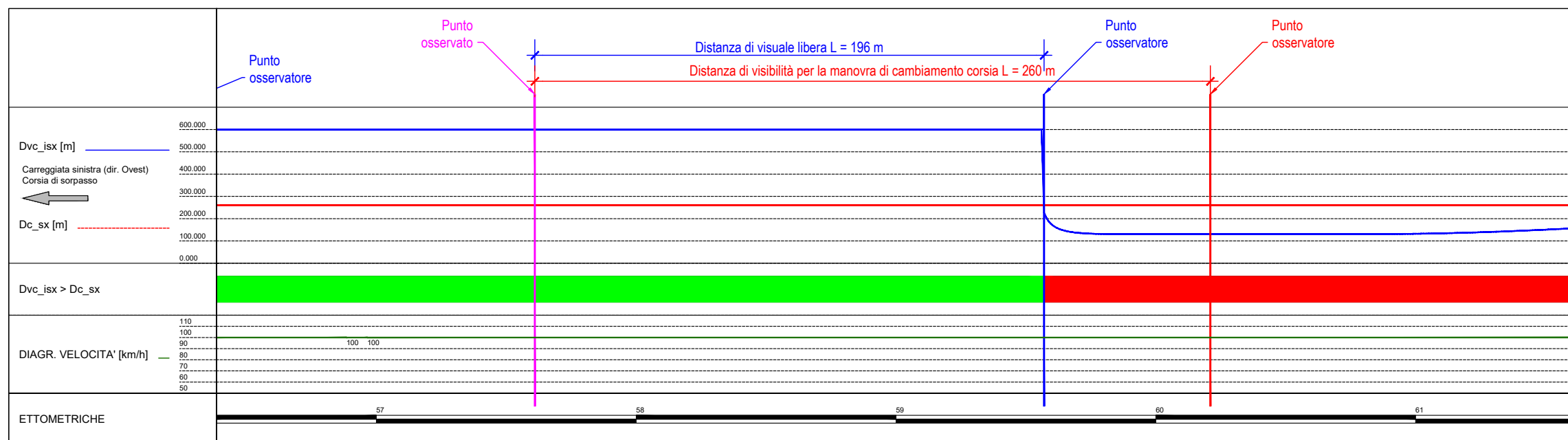
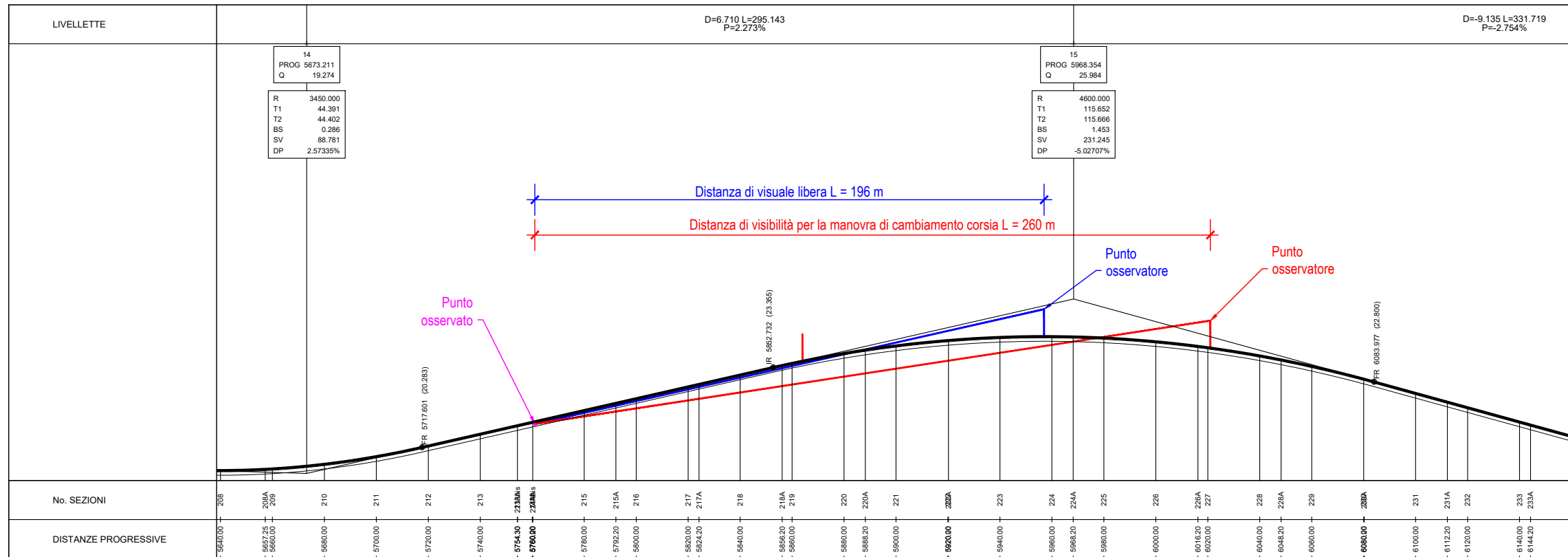
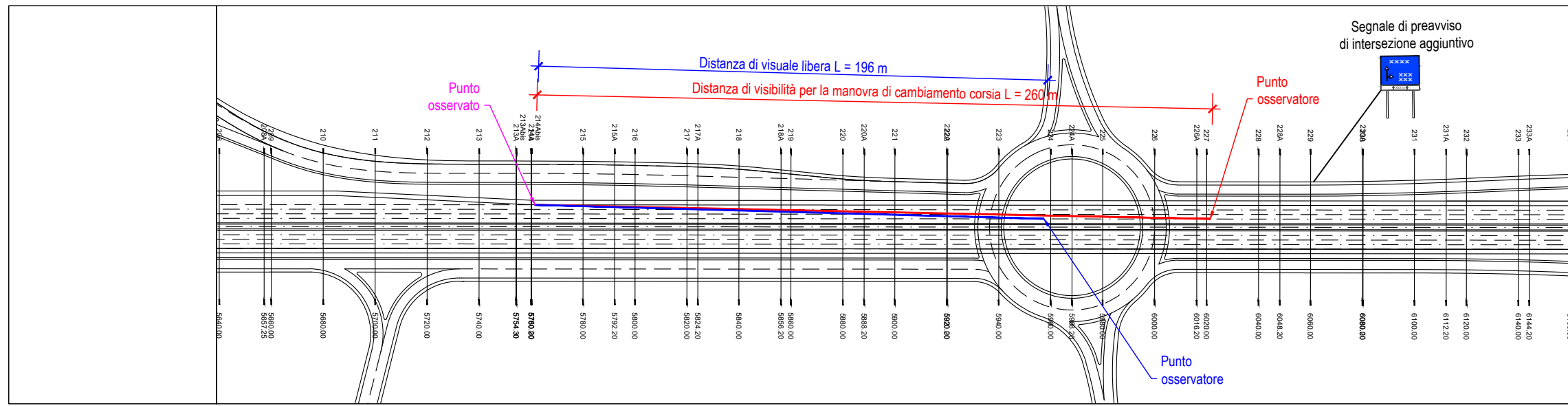
## INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 5311.00 - ZONA DI SCAMBIO VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale.  
La zona di scambio ha inizio alla prog. 5311.00, e si sviluppa tra la rampa di entrata da strada di servizio (WBS AV04) da rotonda svincolo Monserrato (WBS SV03) e la rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo SP8 (WBS SV02).

### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 5311.00, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
La visuale libera è maggiore di 600 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta.  
**La verifica risulta soddisfatta.**



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 5761.44 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 5761.44, e porta alla rampa di uscita all'area di servizio (WBS AV04).

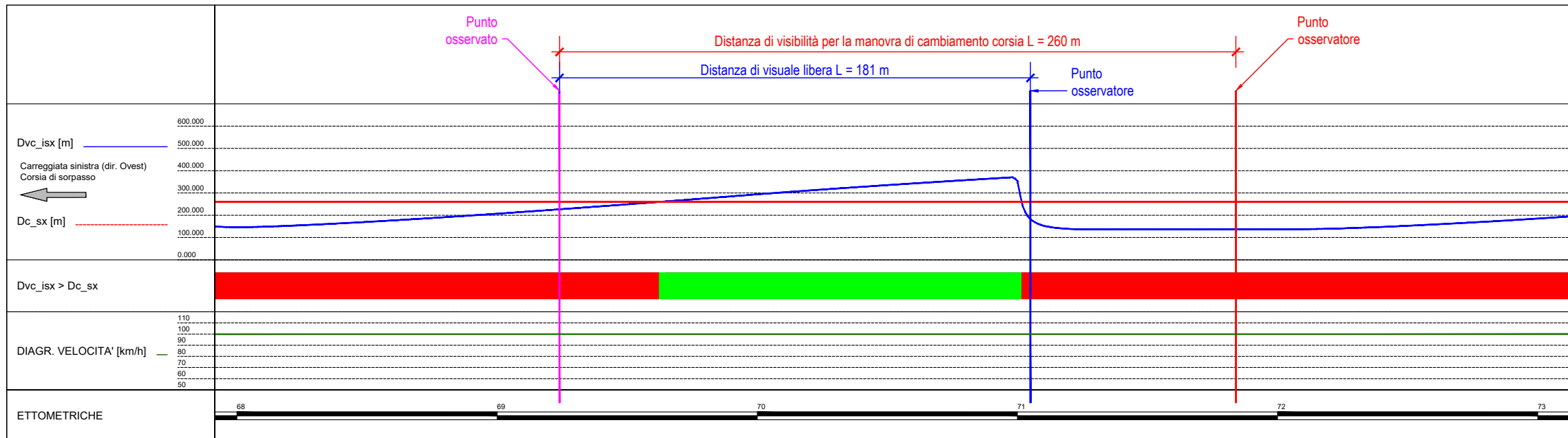
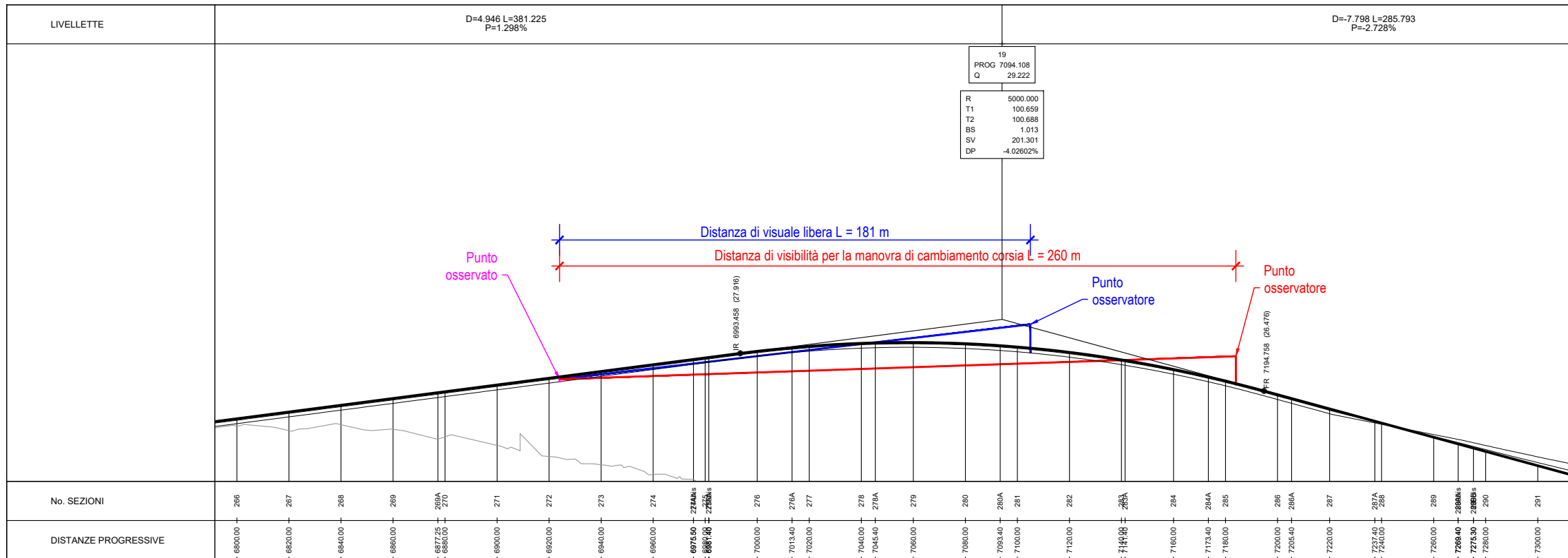
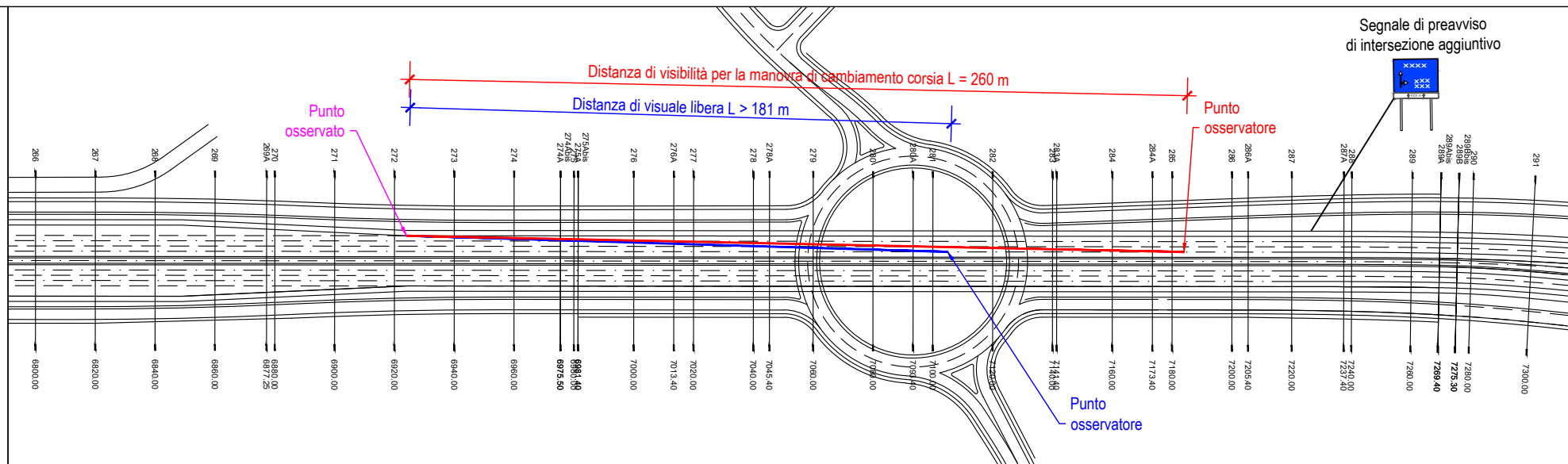
## Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 5761.44, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 187 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento altimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 300 m, prima del raccordo altimetrico convesso.



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 6923.94 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 6923.94, e porta su rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S03) e alla rotonda svincolo Monserrato (WBS SV03).

## Verifica

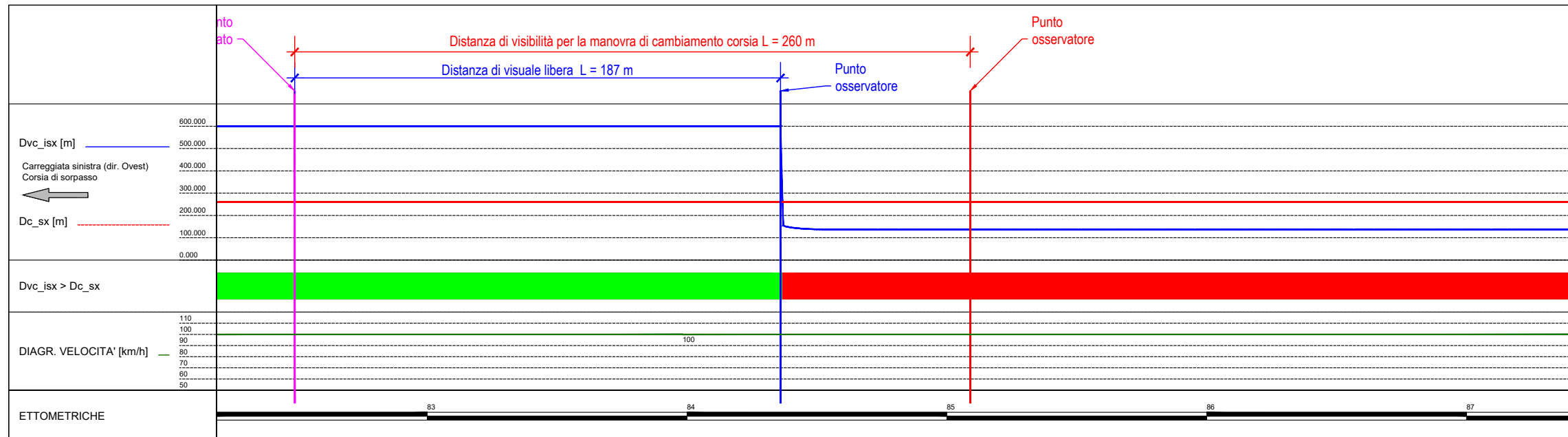
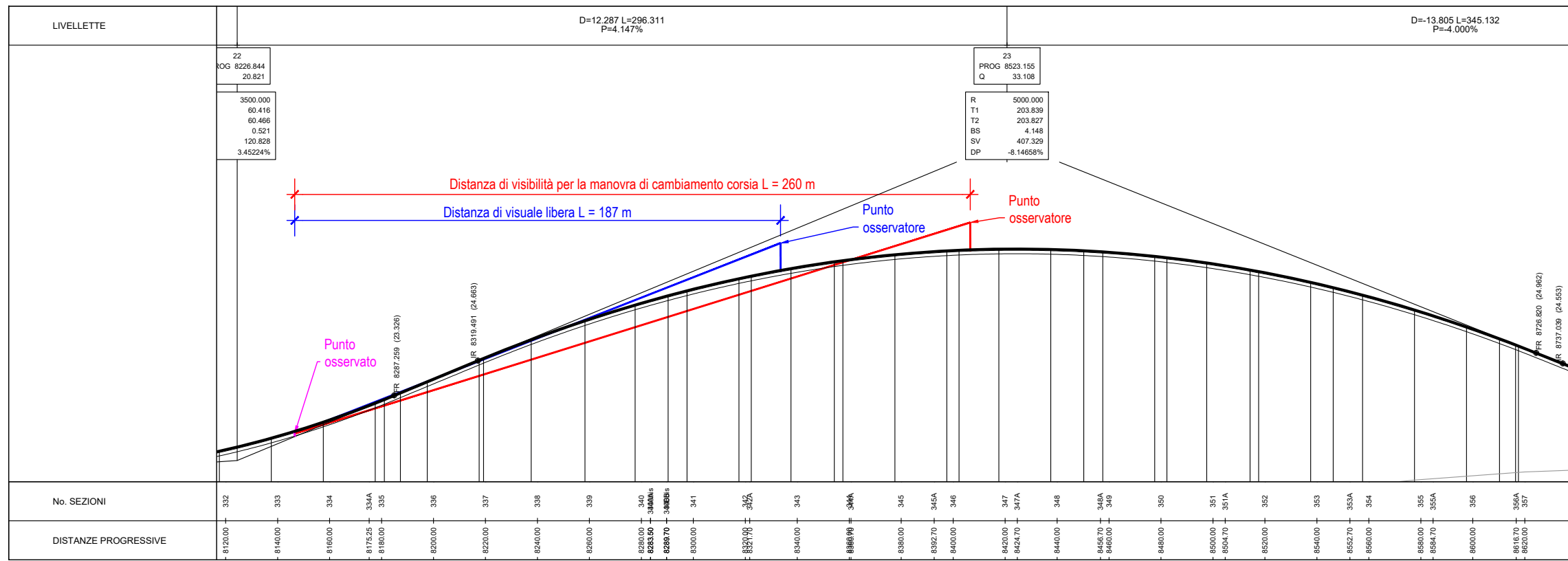
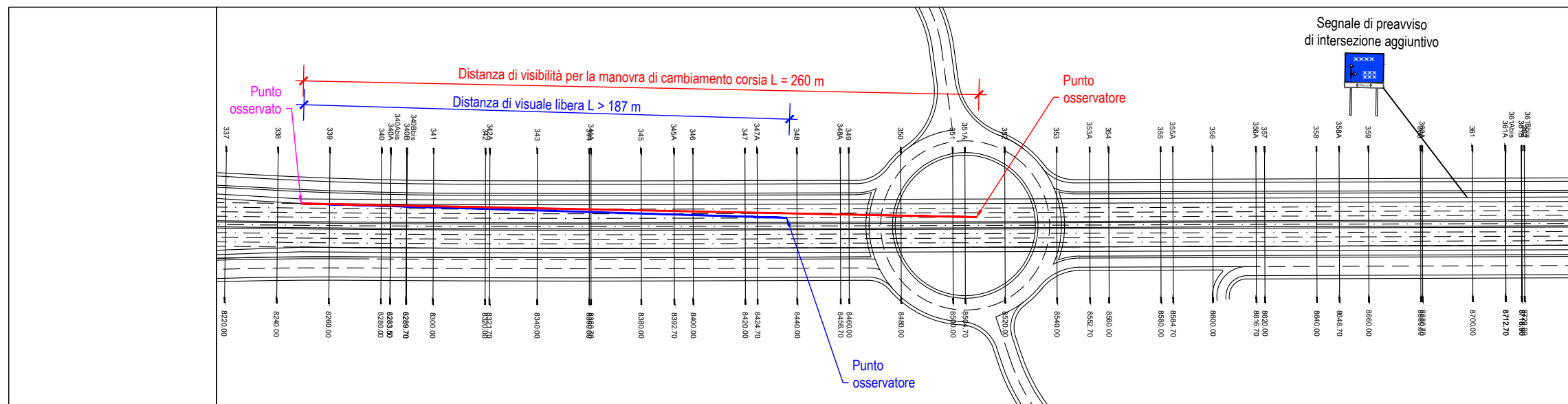
Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 6923.44, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 181 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento altimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 300 m, prima del raccordo altimetrico convesso.





# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 8248.94 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La corsia di uscita ha inizio alla prog. 8248.94, e porta su rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S05) e alla rotonda svincolo Selargius Ovest (WBS SV04).

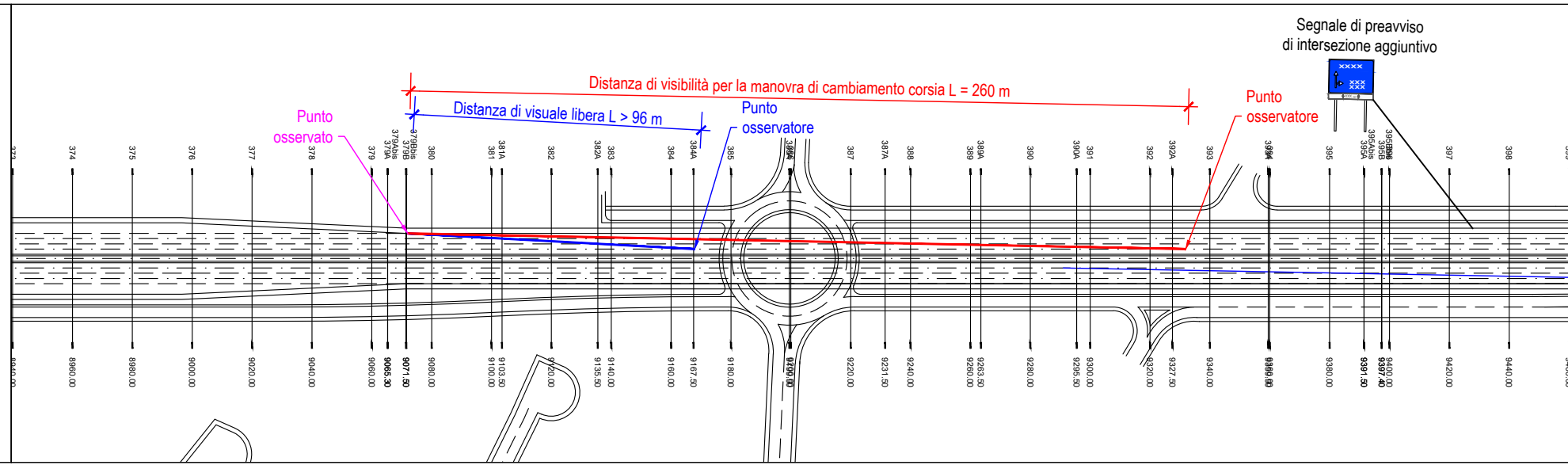
## Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 8248.44, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 187 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento altimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.

**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 450 m, prima del raccordo altimetrico convesso.



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 9071.50 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

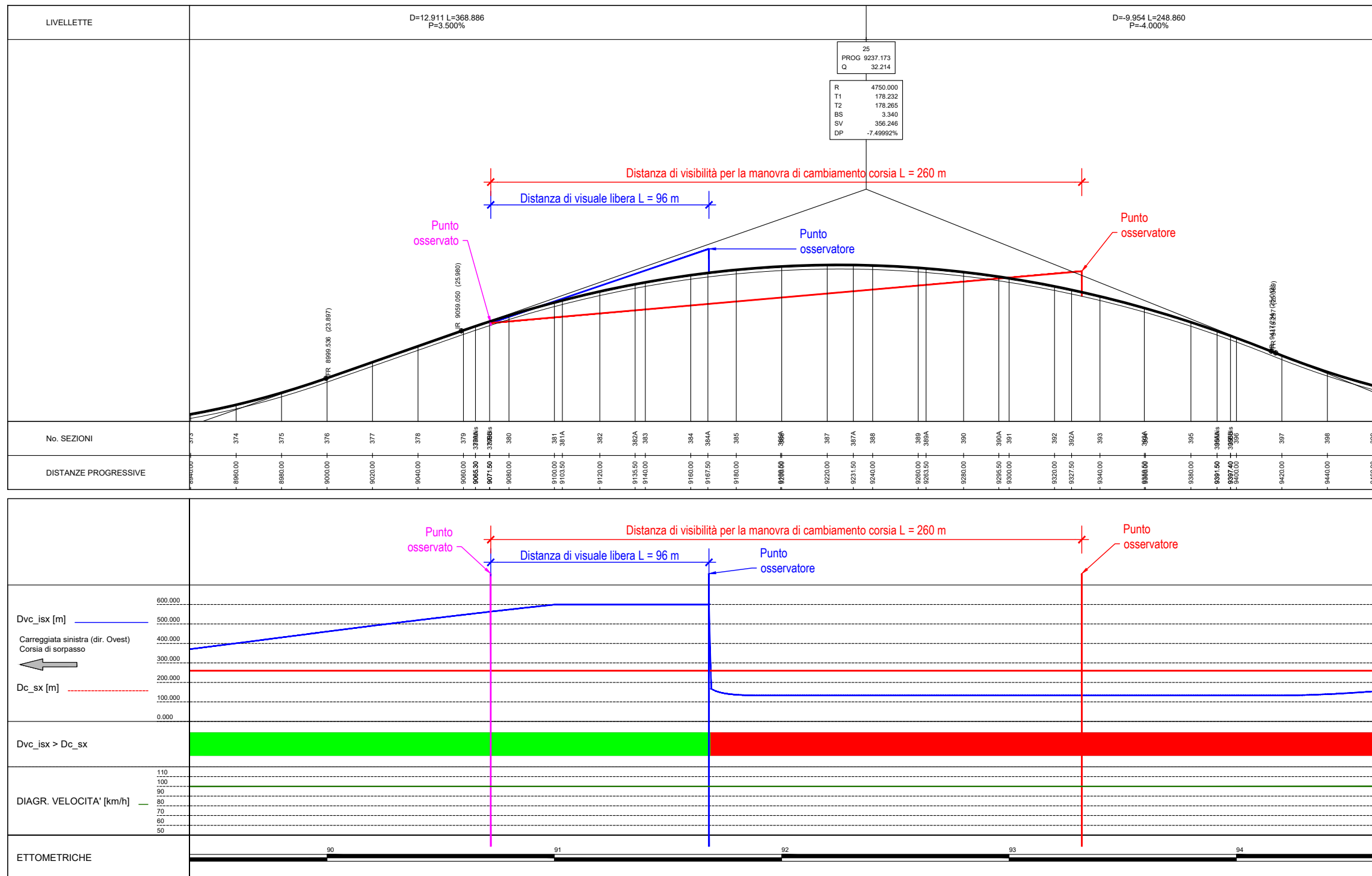
L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale.  
 La corsia di uscita ha inizio alla prog. 9071.50, e porta su rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S07) e alla rotonda svincolo Selargius Centro (WBS SV05).

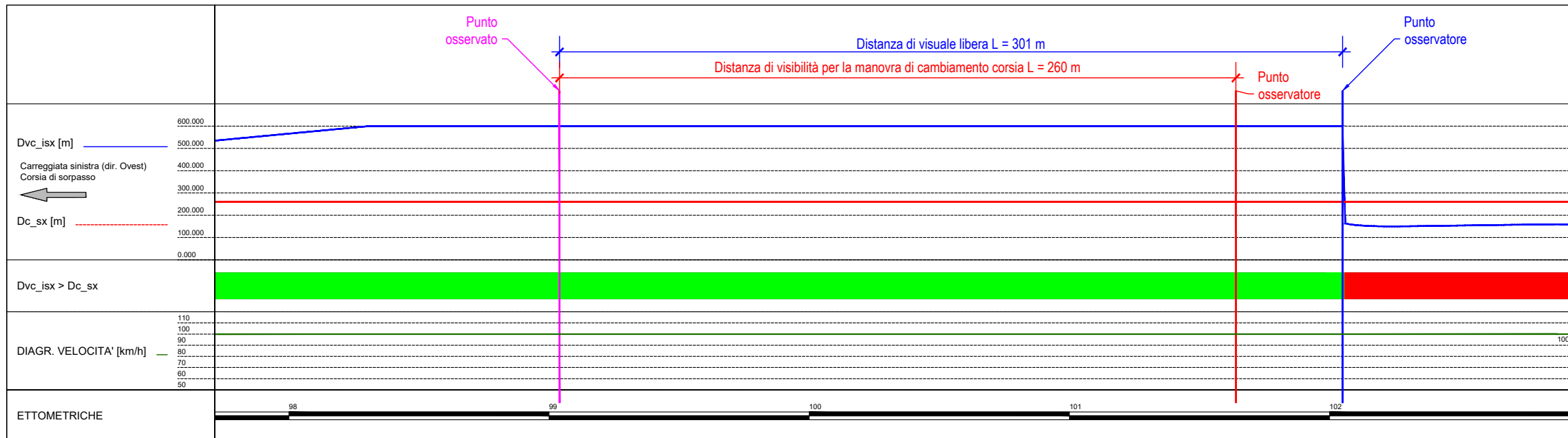
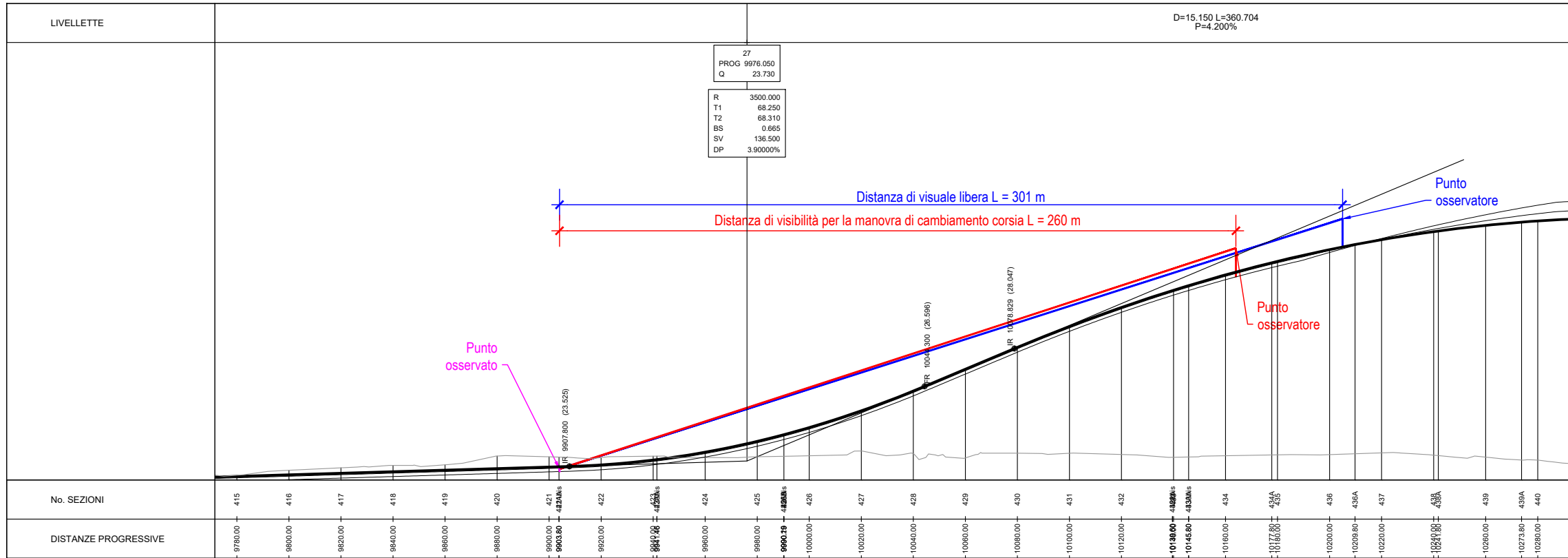
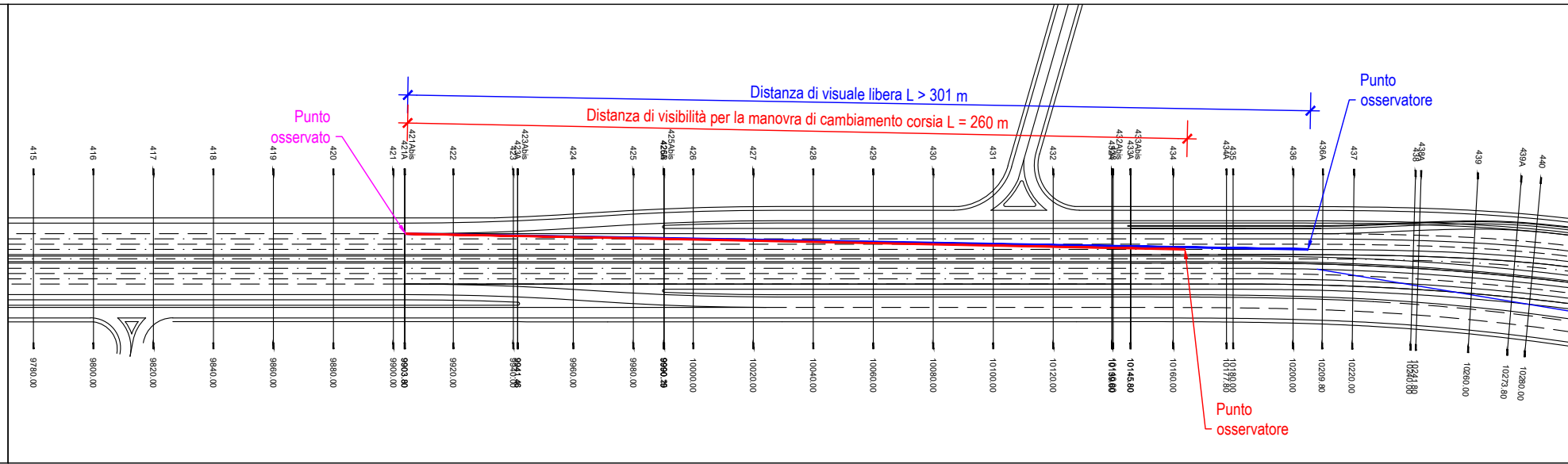
## Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 9071.50, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
 Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
 La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
 La visuale libera è pari a 96 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento altimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto dopo un raccordo convesso.  
**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 350 m, prima del raccordo altimetrico convesso.





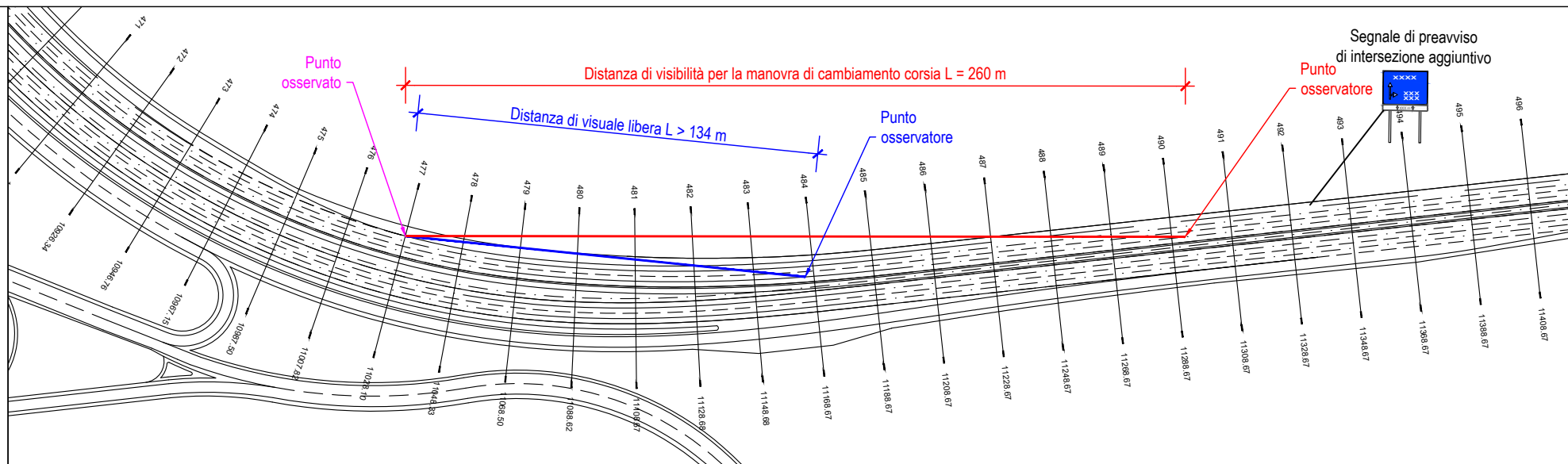
## INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 9903.80 - ZONA DI SCAMBIO VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

### Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale. La zona di scambio ha inizio alla prog. 9903.80, e si sviluppa tra la rampa di entrata dalla strada di servizio (WBS S09) e dalla rotatoria dello svincolo Quartucci (WBS SV07) e la rampa di uscita alla strada di servizio (WBS S09) e alla rotatoria dello svincolo Selargius Est (WBS SV06)

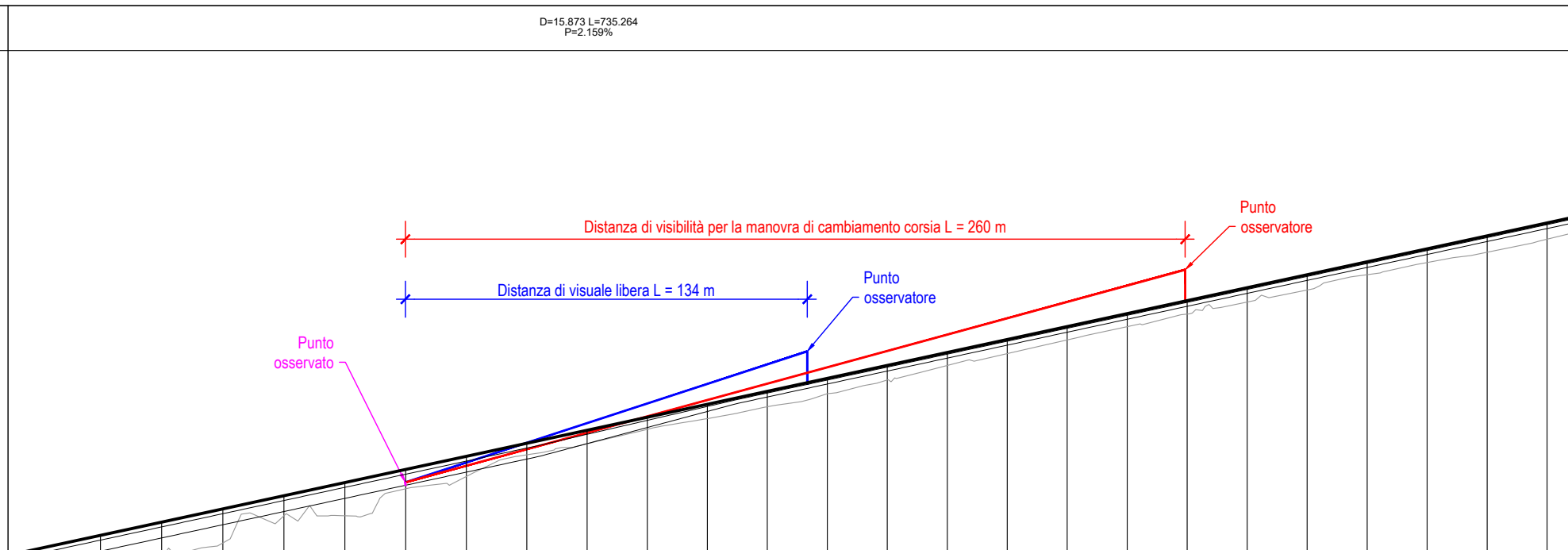
### Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 9903.80, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale. Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale. La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h. La visuale libera è pari a 301 m, quindi superiore alla distanza di visibilità richiesta. **La verifica risulta soddisfatta.**



LIVELLETTE

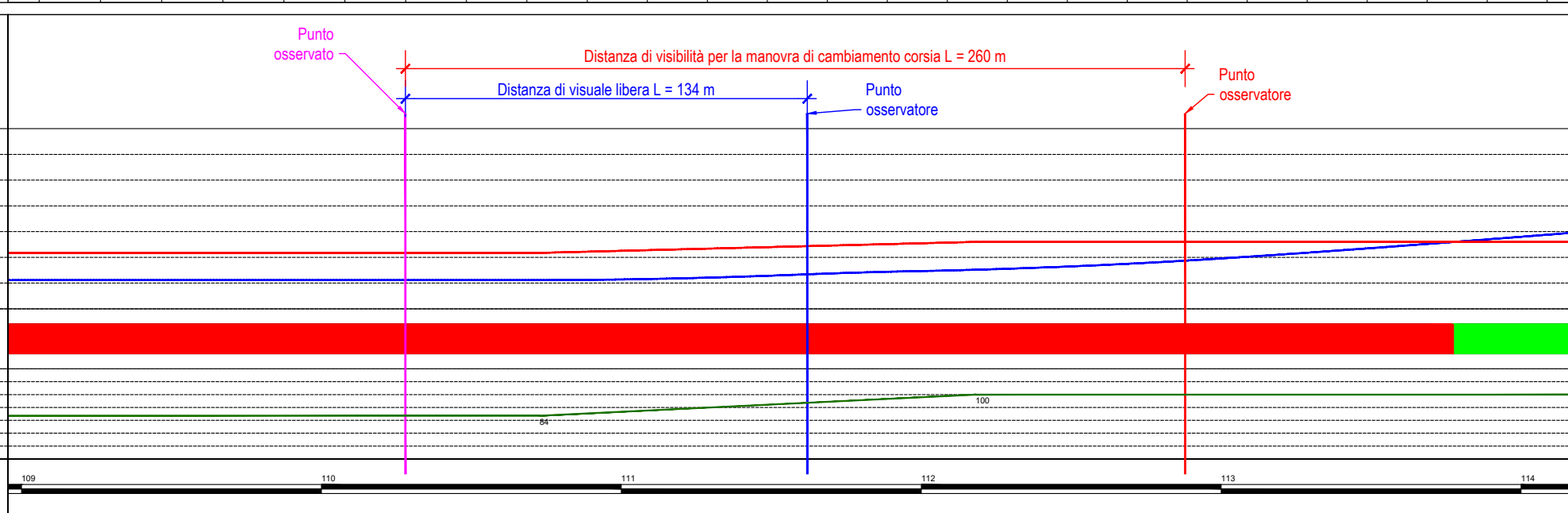
D=15,873 L=735,264  
P=2,159%



No. SEZIONI

DISTANZE PROGRESSIVE

No. SEZIONI	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
DISTANZE PROGRESSIVE	-10905,68	-10926,34	-10946,76	-10967,15	-10987,50	-11007,82	-11028,10	-11048,33	-11068,50	-11088,62	-11108,67	-11128,68	-11148,68	-11168,67	-11188,67	-11208,67	-11228,67	-11248,67	-11268,67	-11288,67	-11308,67	-11328,67	-11348,67	-11368,67	-11388,67	-11408,67



# INTERSEZIONE CARREGGIATA SINISTRA PROG. 11028.10 - CORSIA DI USCITA VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITÀ PER LA MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA

## Descrizione

L'intersezione si trova sulla carreggiata sinistra dell'Asse Principale.  
La corsia di uscita ha inizio alla prog. 11028.10, e porta su rampa di uscita dello svincolo SS125 (WBS SV09) e alla rotatoria dello svincolo Quartucci (WBS SV07).

## Verifica

Il punto osservato è all'inizio della zona di scambio alla prog. 11028.10, sul lato esterno della corsia di marcia dell'asse principale.  
Il punto dell'osservatore si muove sull'asse della corsia di sorpasso dell'asse principale.  
La distanza di visibilità richiesta è pari a 260 m con una velocità di progetto pari a 100 km/h.  
La visuale libera è pari a 134 m, quindi inferiore alla distanza di visibilità richiesta: è limitata dall'andamento planimetrico della strada, il punto osservato è infatti posto in una curva destrorsa

**La verifica non risulta soddisfatta.**

## Soluzione

Si prevede l'installazione di un segnale di preavviso di intersezione aggiuntivo con distanza riportata su pannello integrativo (art 126 Regolamento relativo ad art. 139 Codice della Strada, comma 4), posto a ca. 300 m, prima dell'inizio della curva.