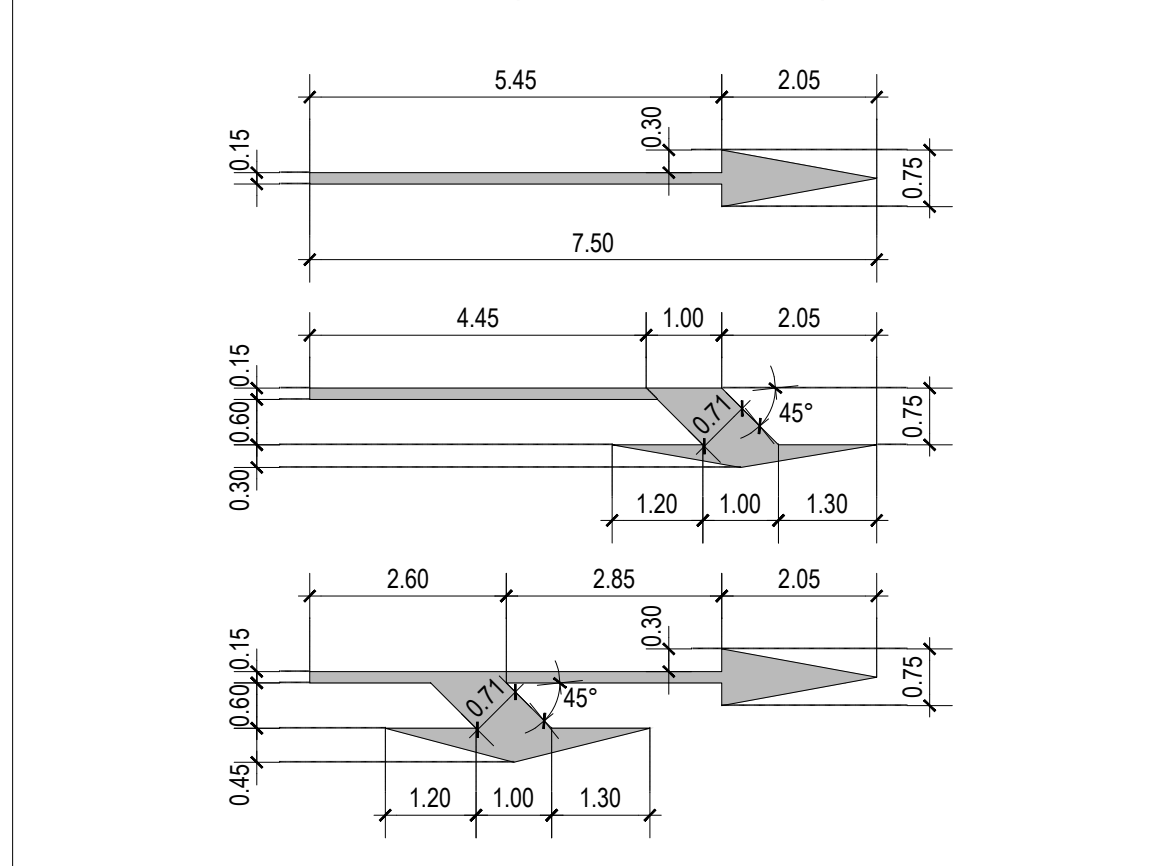


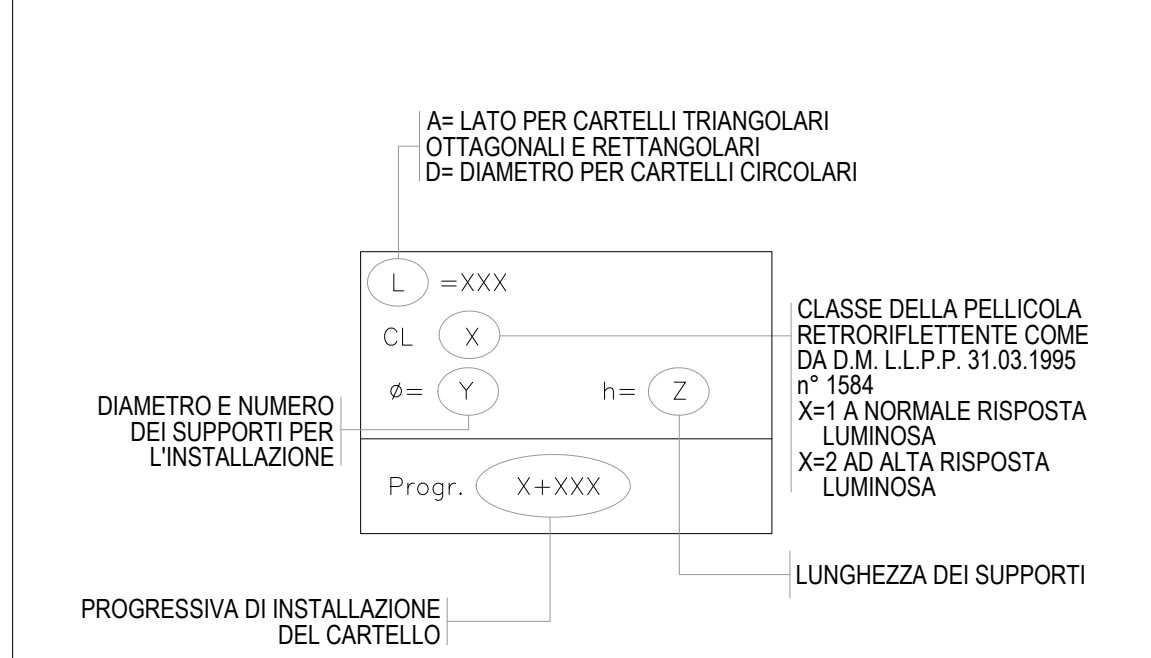
PLANIMETRIA SEGNALETICA
TAV. 2 di 14

FRECCHE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE, TRA UNA FRECCIA DI CORSA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200,00m

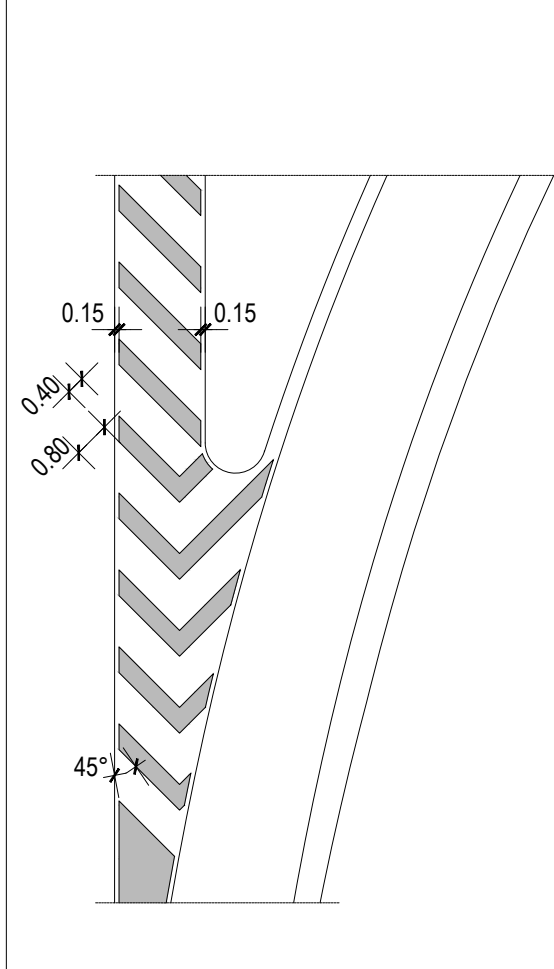
CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



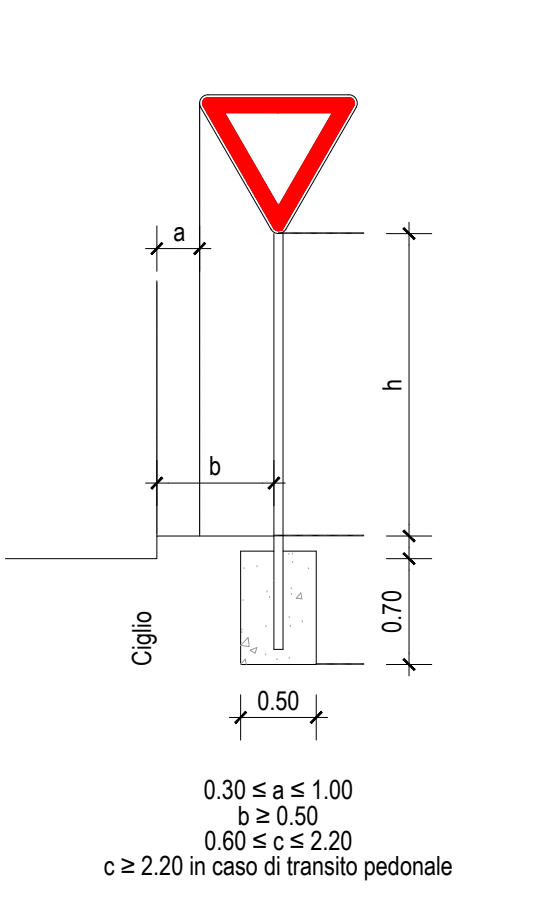
NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SCERIFICATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

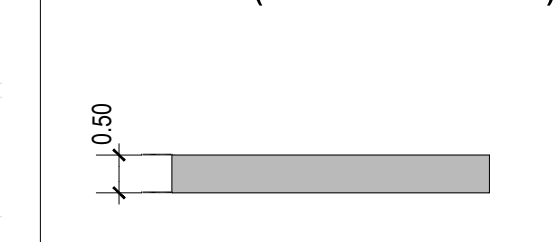
ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



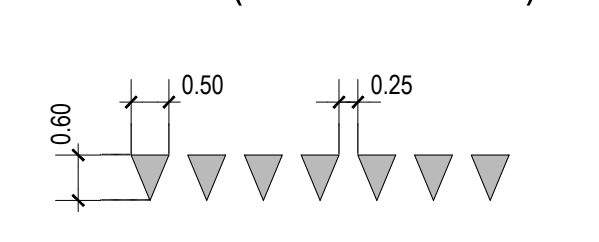
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI art.81 (art.39 Cod.Str.)



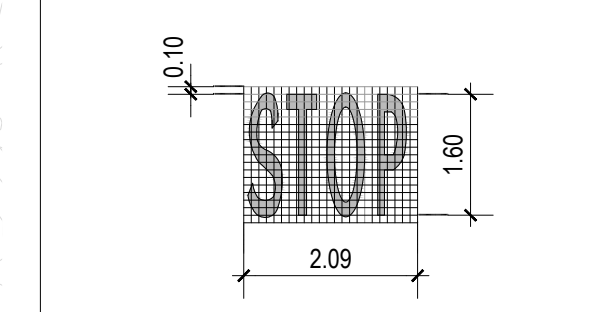
STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)



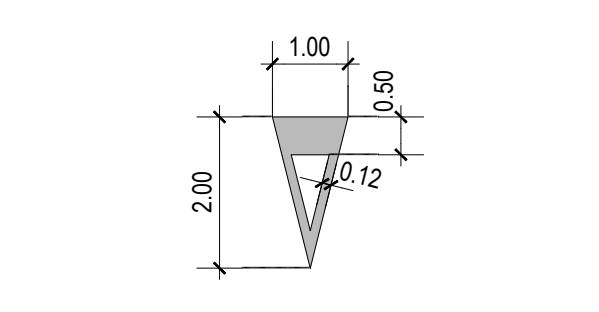
STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)



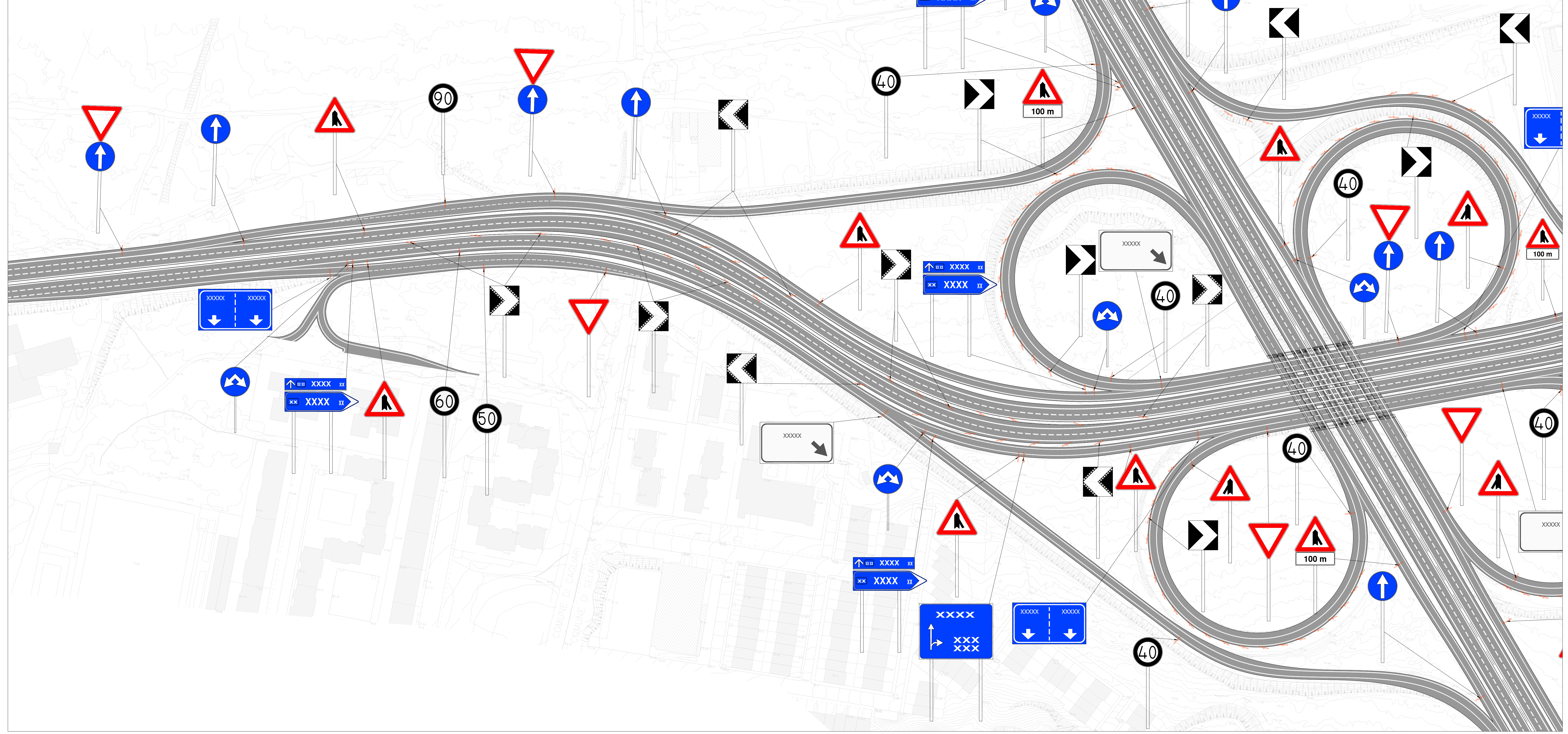
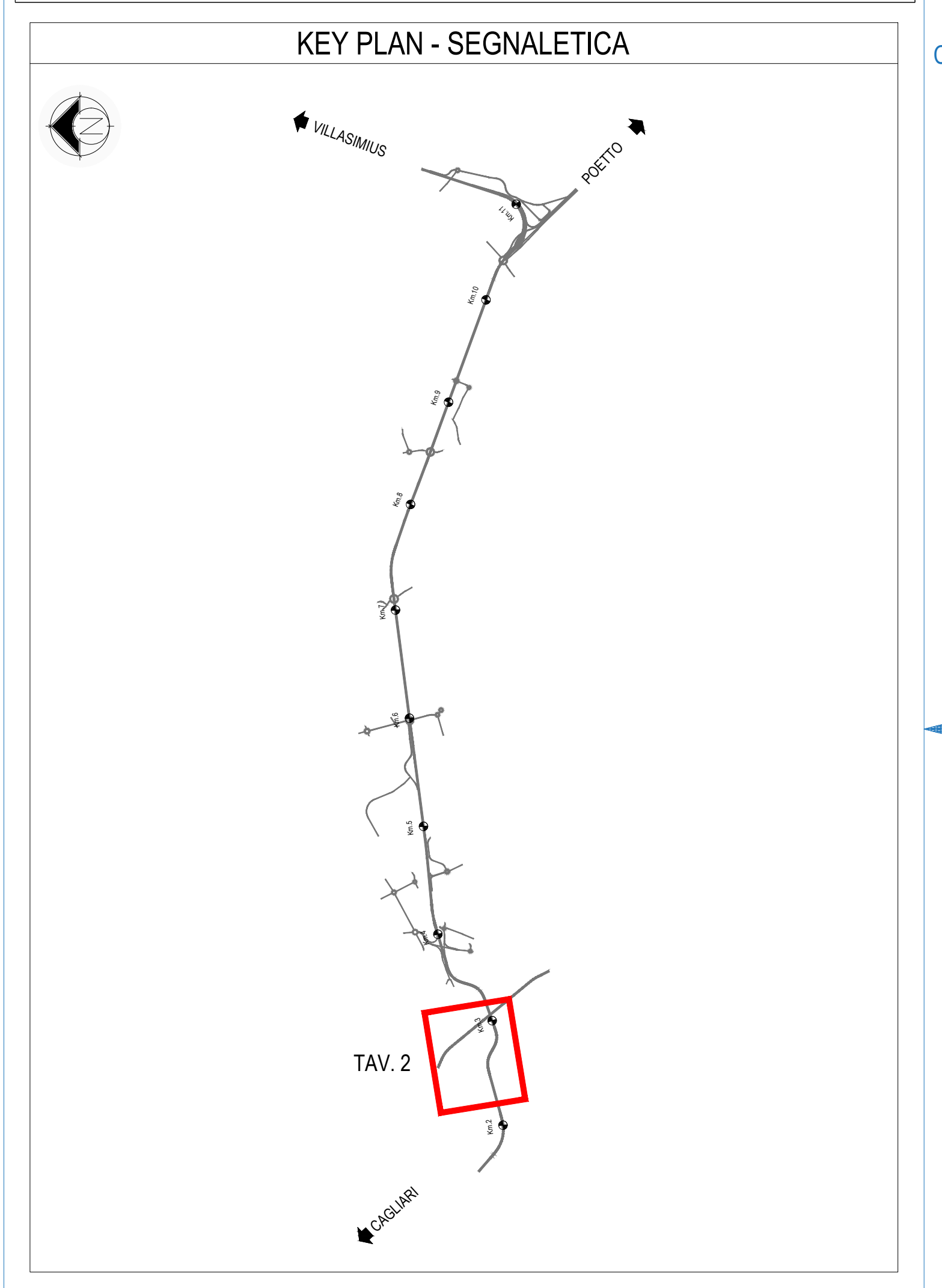
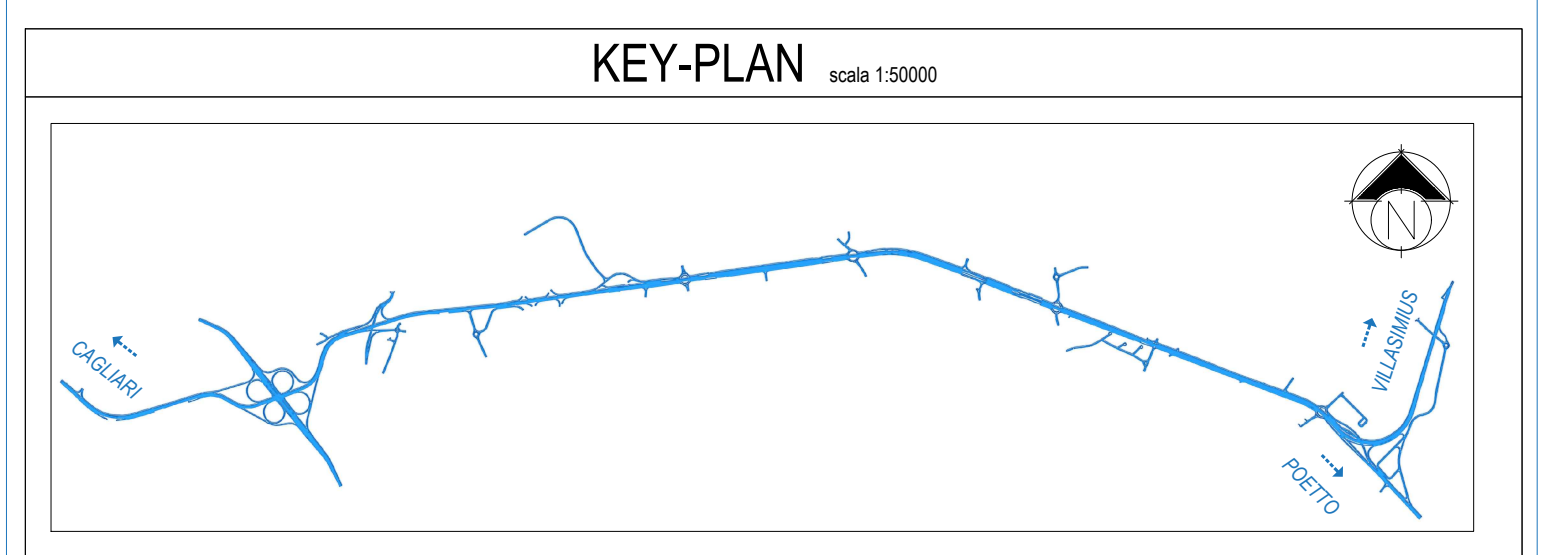
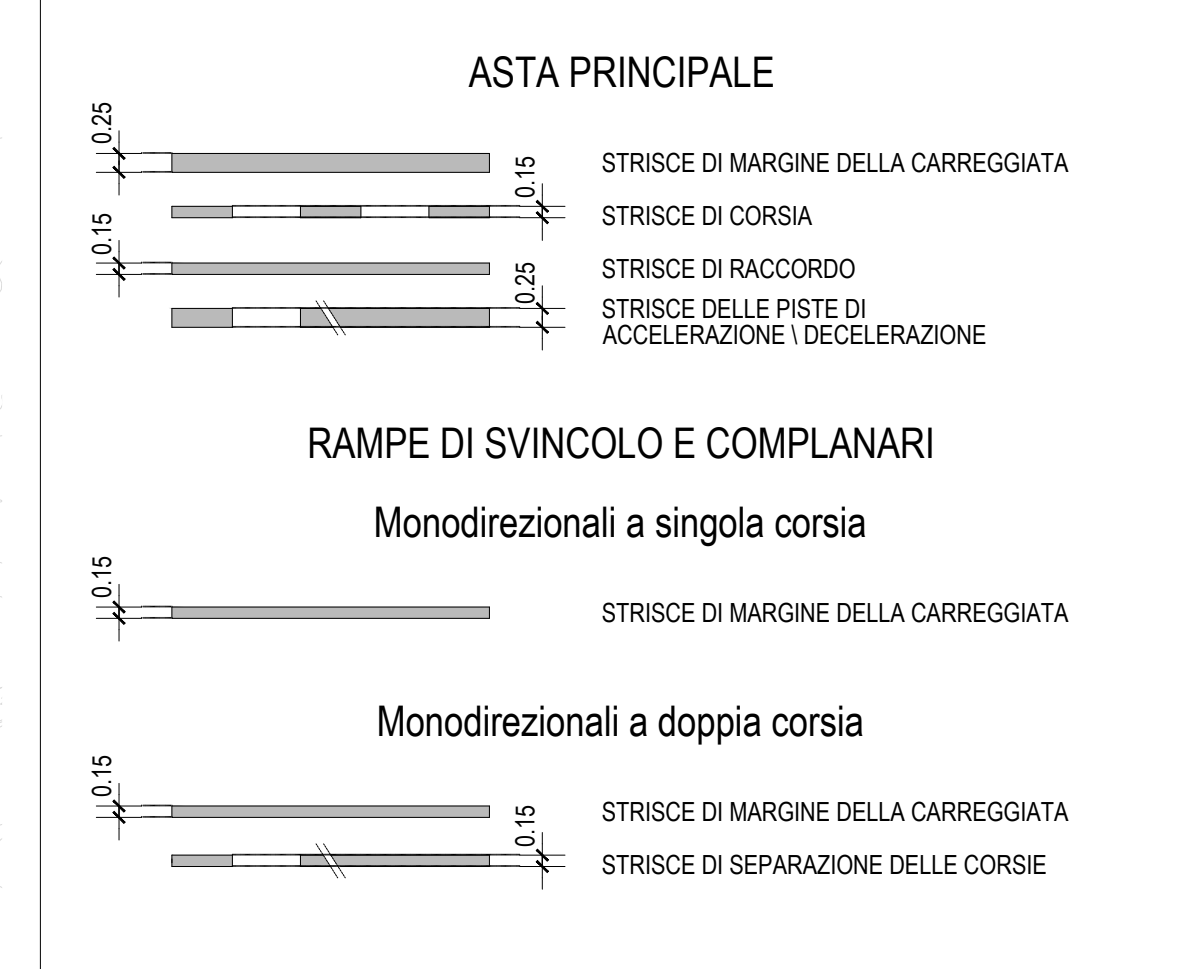
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h art.144 (Art.40 Cod. Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI art.148 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE LONGITUDINALI Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



M / Scale 1 : 1.000

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE STRADALE PRINCIPALE
PROGETTO STRADALE
ASSE STRADALE PRINCIPALE
Planimetria segnaletica - Tav. 2 di 14

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	nr.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	nr.
D.P.C.A.06.D	1501	T.00	PS.01	TRA	PP.34	D	1:1000 / 03/05/2019

CONCORRENTE:

ASTALDI

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandante

SWS **ASTALDI** ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino