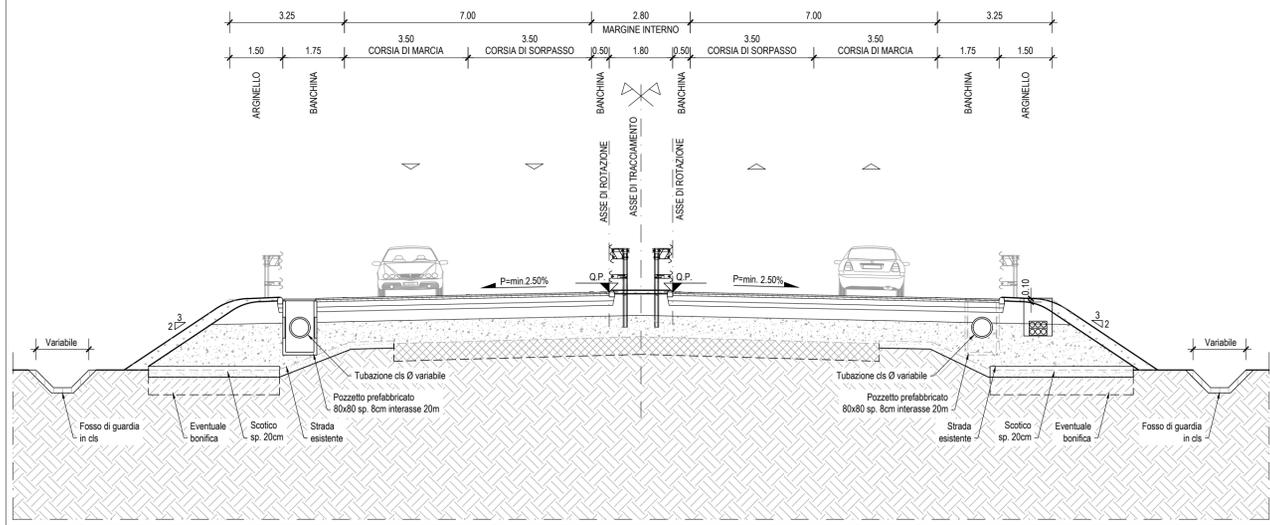
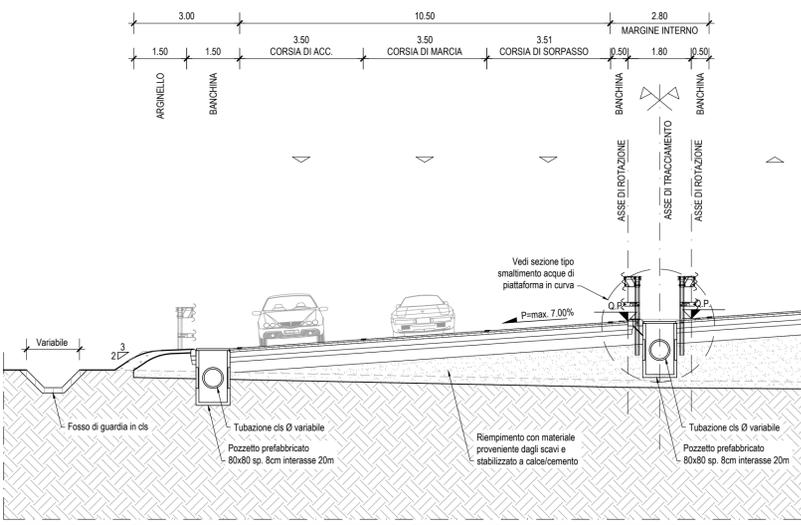


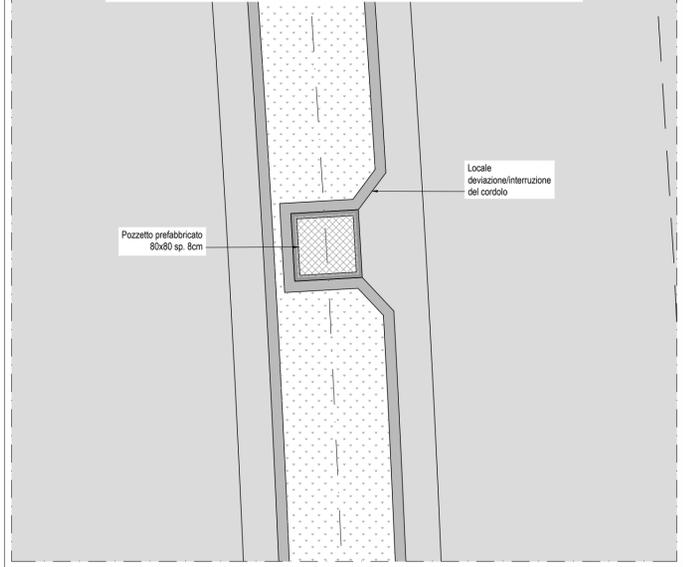
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILO scala 1:100



SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN CURVA scala 1:100

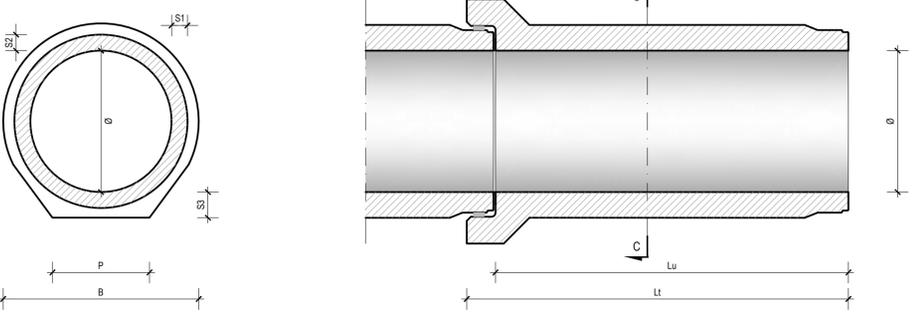


PIANTA TIPO ASSE PRINCIPALE IN CURVA scala 1:50



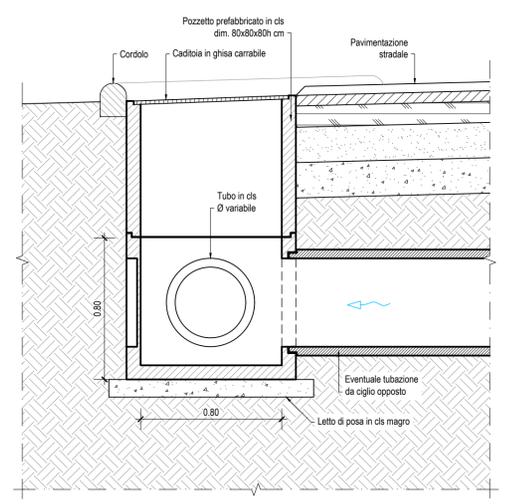
PARTICOLARE TUBI PREFABBRICATI IN CLS scala 1:20

SEZIONE C-C



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE							
Tipo	S1 mm	S2 mm	S3 mm	B mm	P mm	Lu mm	Lt mm
Ø 400	56	76	100	624	320	2000	2095
Ø 500	64	89	120	760	400	2000	2095
Ø 600	72	97	131	892	450	2000	2110
Ø 800	80	90	140	1108	550	2000	2110
Ø 1000	95	110	155	1374	650	2000	2126

SEZIONE TIPO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN CURVA scala 1:20



NOTE

LE TUBAZIONI RAPPRESENTATE NEL SEGUENTE ELABORATO SARANNO COSTITUITE DA ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO A VIBRO-COMPRESIONE RADIALE, CON ARMATURA COSTITUITA DA GABBIA A SPIRALE CONTINUA ELETTROSALDATA A FERRI LONGITUDINALI.  
PER LE CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO E ACCIAIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO DPCA06-D-1501-T00-EG-01-GEN-PC-01

PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA scala 1:20

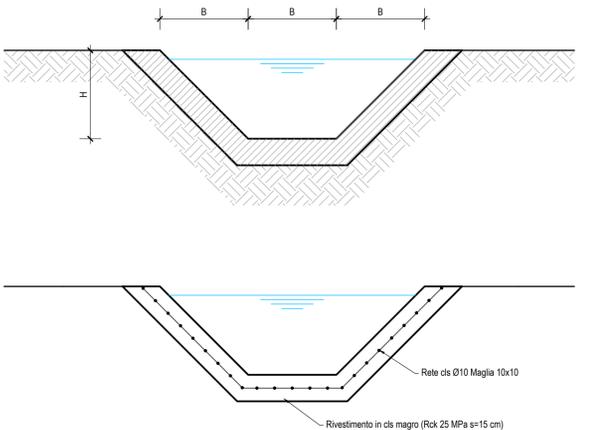
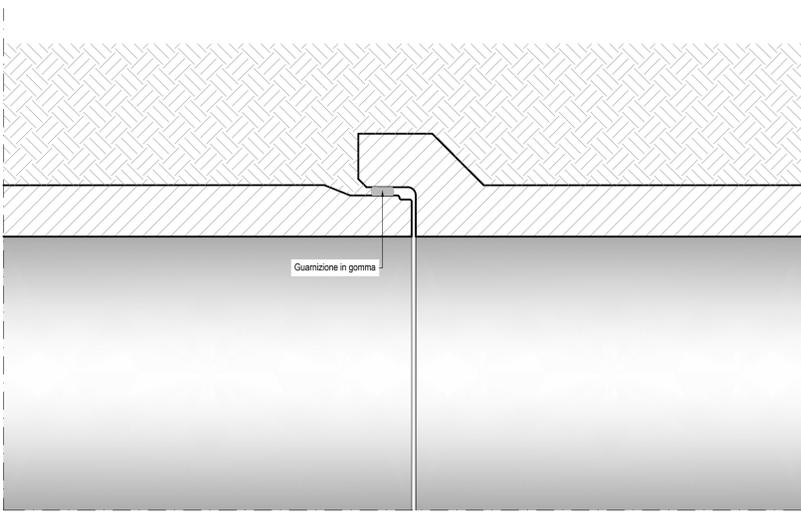


TABELLA DIMENSIONI FOSSO DI GUARDIA		
TIPO	B - H (m)	s (m)
F0	0.30	0.15
F1	0.50	
F2	0.60	
F3	0.80	
F4	1.00	
F5	1.50	

DETTAGLIO GUARNIZIONE scala 1:10



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione  
CUP: F2602000340001 CIG: 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA  
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ASSE STRADALE PRINCIPALE**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA**  
Manufatti idraulici - Particolari costruttivi Tav.1 di 2

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	liv. numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
DPCA06	D	1501	T00	ID07	IDR	PC05	E
						varie	03/05/19

**ASTALDI**

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.  
Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandante

**SWS** **ASTALDI** ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Cucino  
RESPONSABILE ELABORATO Ing. Francesca Leo