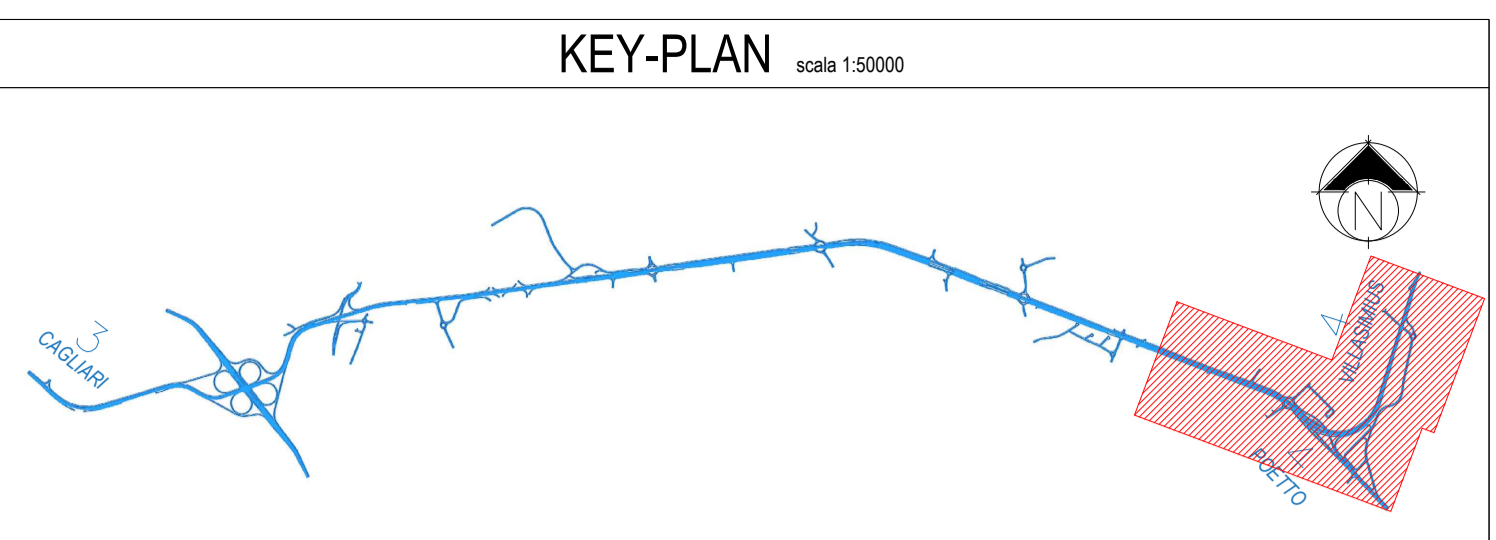


CARTA SISMICA- Tav 4 di 4 scala 1:5000



CARTA SISMICA

Categoria di sottosuolo

- CATEGORIA B: Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs,30 compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero NSPT,30 > 50 nei terreni a grana grossa e cu,30 > 250 kPa nei terreni a grana fina).
- CATEGORIA C: Depositati di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs,30 compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero 15 < NSPT,30 < 50 nei terreni a grana grossa e 70 < cu,30 < 250 kPa nei terreni a grana fina).

Classi topografiche

- T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
- T2: Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$

Legend:

- MASW
- DOWN HOLE

| PK | INDAGINI | Vs 30 misurata (m/s) | Categoria di sottosuolo | Categoria topografica prevalente |
|--------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1+900 | MASW 8 | 449,2 | B | T1 |
| 3+025 | MASW 7 | 455,2 | B | T1 |
| 3+900 | MASW 1 | 505,8 | C | T1 |
| 4+950 | MASW 9 | 303,6 | C | T1 |
| 5+375 | DH 53 | 460,69 | B | T1 |
| 5+925 | DH 58 | 468,58 | B | T1 |
| 6+050 | MASW 2 | 384,8 | B | T1 |
| 6+800 | DH 513 | 460,89 | B | T1 |
| 7+088 | DH 517 | 311,39 | C | T1 |
| 7+200 | MASW 3 | 396,7 | B | T1 |
| 8+335 | DH 524 | 307,3 | C | T1 |
| 8+400 | MASW 4 | 427,6 | B | T1 |
| 8+480 | DH 528 | 279,71 | C | T1 |
| 9+225 | DH 536 | 391,32 | B | T1 |
| 9+300 | MASW 5 | 490,4 | B | T1 |
| 10+025 | MASW 6 | 453,5 | B | T1 |
| 10+030 | DH 540 | 431,3 | B | T1 |
| 10+420 | DH 543 | 449,86 | B | T1 |
| 10+725 | DH 548 | 455,95 | B | T1 |

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA

ASSE STRADALE PRINCIPALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOLOGIA
Carta sismica Tav. 4 di 4

CONCORRENTE:

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
Capogruppo Mandataria R.T.P. **SWS** Mandante **ASTALDI** Mandante **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Dott. Geol. Tiberio Adamo

| CODICE PROGETTO | | CODICE ELABORATO | | | | SCALA | DATA | CODICE ELABORATO DI OFFERTA |
|-----------------|-------------|------------------|---------|---------|---------|-------|------------|-----------------------------|
| progetto | liv. numero | campo 1 | campo 2 | campo 3 | campo 4 | rev | 05/11/2017 | |
| DPCA 06 | D 1501 | T00 | GE00 | GEO | CG13 | B | 1:5000 | 8.17 |