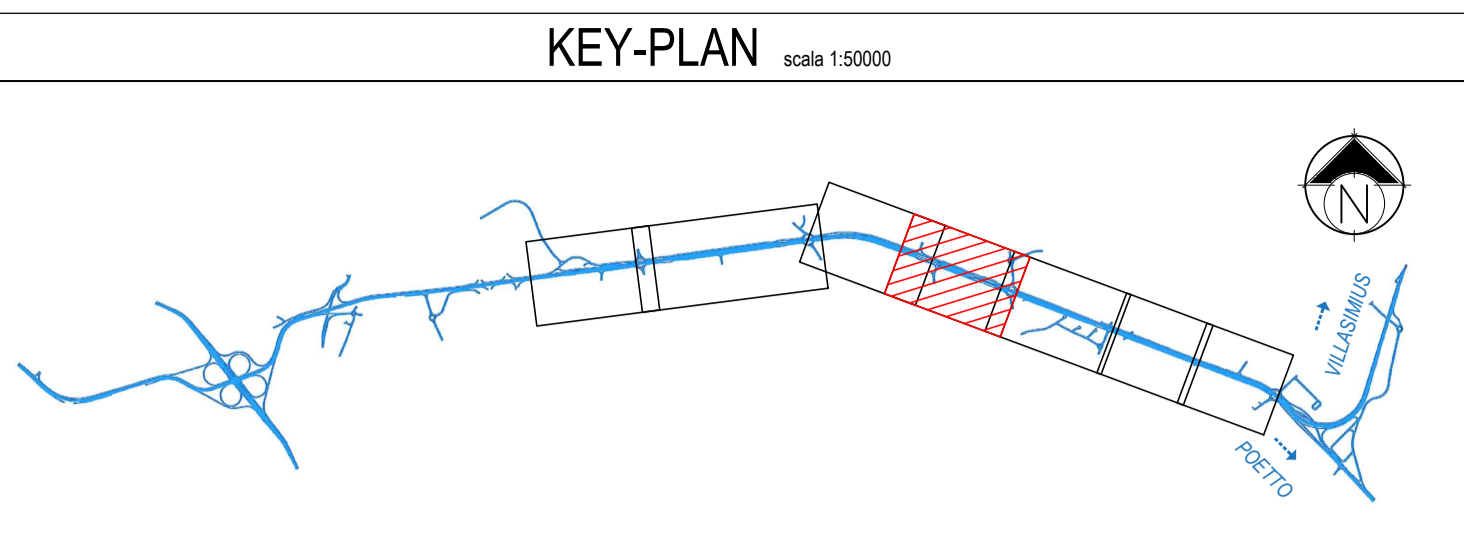
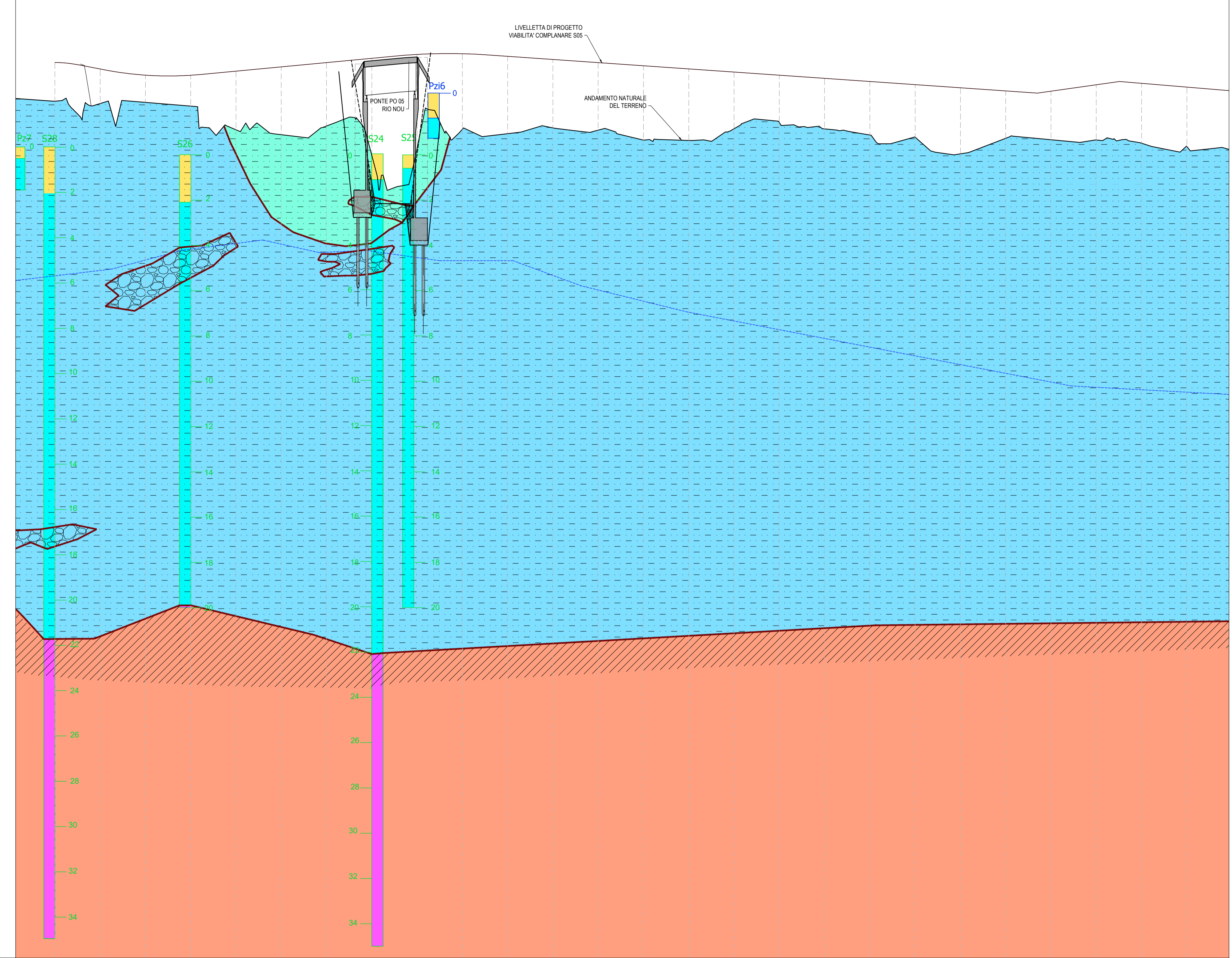


SEZIONE GEOLOGICA 8 - PONTE RIO NOU SU VIABILITÀ COMPLANARE S05 scala 1:1000/100



LEGENDA

DEPOSITI ALLUVIONALI
Da Ghiaie da medie a molto grossolane prevalenti, con lenti e sottili livelli di sabbia (ba); sabbie prevalenti (bb); limi ed argille prevalenti (bc). (OLOCENE)

DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI
Dt Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti e livelli di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bna); sabbie prevalenti (bnb); limi ed argille prevalenti (bnc), talora con molluschi polmonati. (OLOCENE)

COLTRI ELUVIO-COLLUVIALI
b2 Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-siltosa, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti ed arricchiti in frazione organica, locali accumuli di carbonato di calcio in noduli, croste e lenti più o meno induriti. (OLOCENE) - a) Carolato

ARENARIE DI PIRRI
ADP Arenarie, arenarie marmose e/o siltose grigio-verdastre, calcareniti giallastre, con molluschi, echinidi irregolari, alghe e foraminiferi planctonici; sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di metamorfici paleozoiche con vario grado di elaborazione (SERRAVALLIANO)

MARNE DI GESTURI
GST Marne arenacee e siltiche giallastre, con intercalazioni di arenarie e di calcari, contenenti fauna a pteropodi, frammenti di molluschi, foraminiferi, frammenti ibolitici. (BURDIGAGLIANO SUP.-LANGHIANO MEDIO) - a) Carolato

SIMBOLI
 - Faglia diretta presunta
 - Limiti geologici
 - Soggiacenza falda

SOVRA SIMBOLI LITOLOGICI
 - Ghiaia prevalente
 - Sabbia prevalente
 - Limo e argilla prevalente
 - Alterazione substrato

INDAGINI
 - Indagini di bibliografia
 - Indagini 2015
 - Indagini integrative 2016

M / Scale 1 : 500
 10m 0 10m 50m

Altezze 1: 100
 Lunghezze 1: 1000
 Q.RIF. -19.000

| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--|--|--|-----------|--|--|--|--|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 18,82 | 18,72 | 18,77 | 18,61 | 17,56 | 17,35 | 18,48 | 16,44 | 16,74 | 17,59 | 17,88 | 17,64 | 17,55 | 17,11 | 17,09 | 17,61 | 17,88 | 17,60 | 17,33 | 17,23 | 16,50 | 17,19 | 17,13 | 17,11 | 16,97 | 16,63 | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 20,53 | 20,25 | 19,98 | 19,97 | 20,15 | 20,34 | 20,53 | 20,72 | 20,89 | 20,92 | 20,81 | 20,67 | 20,53 | 20,39 | 20,25 | 20,11 | 19,97 | 19,84 | 19,70 | 19,56 | 19,42 | 19,28 | 19,27 | 19,55 | 19,61 | 19,45 | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 1 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | R=18.500 L=17.155 | | | | | L=64.782 | | | | | L=89.403 R=11987.300 | | | | | L=81.813 R=1500.000 | | | | | A=1.000 | | | | | L=66.820 R=1500.000 | | | | | L=148.768 | | | | |
| AND. CIGLI | Destro -2,50% | | Sinistro -4,86% | | -2,30% | | -2,30% | | -1,53% | | -2,83% | | -2,69% | | -2,69% | | -2,60% | | -2,50% | | -2,50% | | -2,50% | | -2,50% | | -2,50% | | | | | | | | |



Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione
 CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
 ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA
ASSE STRADALE PRINCIPALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOLOGIA
 Sezione Geologica 8 - Ponte Rio Nou su Viabilità Complanare S05

CODICE PROGETTO
progetto liv. numero
D P C A 0 6 | D | 1 5 0 1 | T 0 0

CODICE ELABORATO
campo 1 campo 2 campo 3 campo 4 rev
G E 0 0 | G E O | S G 0 8 | A | 1:1000/100 | 18/05/18

SCALA DATA

CODICE ELABORATO DI OFFERTA

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
 Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandante
SWS **ASTALDI** ING. FRANCESCA LEO
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Paolo Cucino RESPONSABILE ELABORATO
 Ing. Paolo Cucino