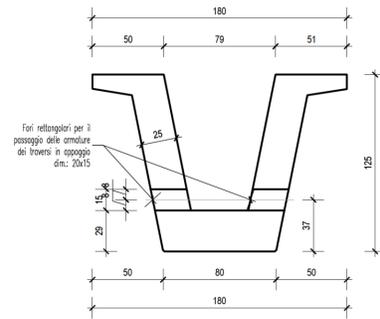
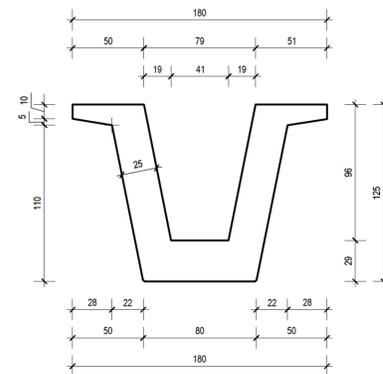


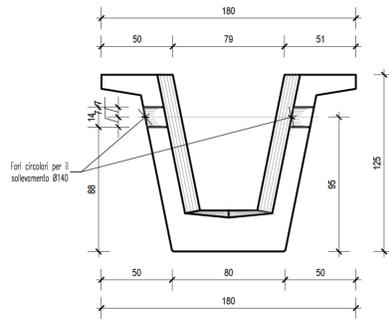
Sezione TRASVERSALE C - C
scala 1:20



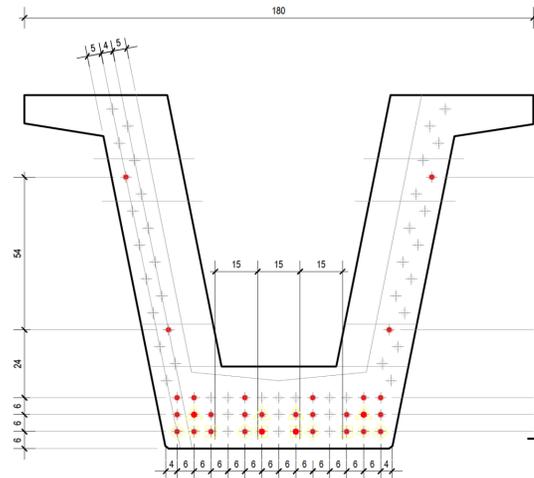
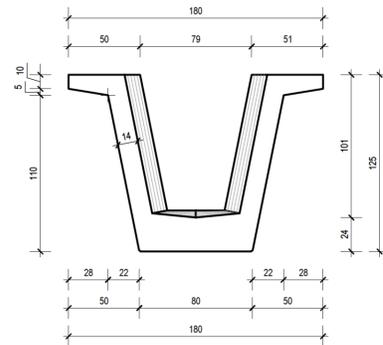
Sezione TRASVERSALE D - D
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE E - E
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE F - F
scala 1:20



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
No. 32 trefoli da 0,6 pollici ($A = 1,39 \text{ cm}^2$)	
Tensione iniziale	$\sigma_{pi} = 14\,250 \text{ Kg/cm}^2$
Tiro totale al piantone	$P = 634 \text{ ton}$
Distanza del baricentro delle armature di precompressione dall'intradosso della trave	$y = 18,75 \text{ cm}$

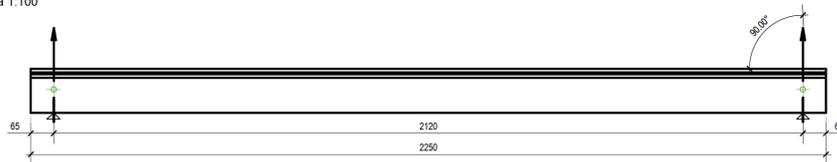
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
Schema dei trefoli	
Livello	No. trefoli y
7	2 96,0
5	2 42,0
3	8 18,0
2	10 12,0
1	10 6,0
Trefoli neutralizzati	
4 - L1,50 m	
4 - L4,00 m	
4 - L2,50 m	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

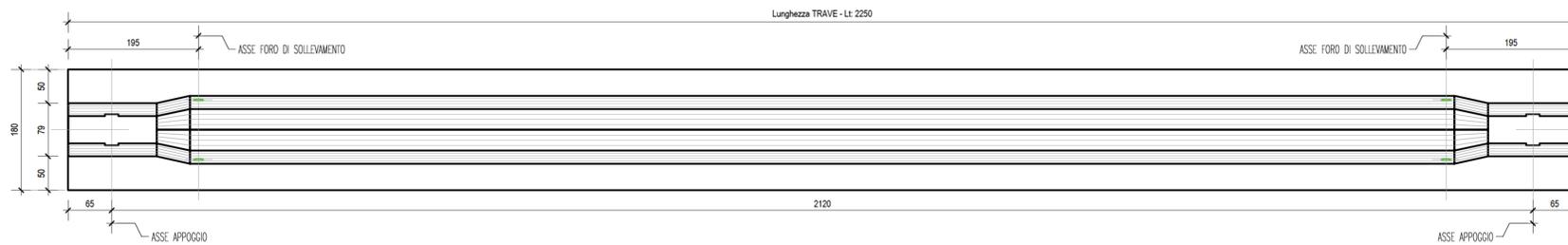
Trave prefabbricata V 125 - 180 - 80

CALCESTRUZZO:	Classe di resistenza	C45/55
	Resistenza cubica a compressione iniziale	$R_{ck, i} = 410 \text{ Kg/cm}^2$
	Resistenza cubica a compressione finale	$R_{ck} = 550 \text{ Kg/cm}^2$
	Classe di esposizione	XC3
	Classe di consistenza	S4
ACCIAIO INERTE:		B450C
ACCIAIO PRETESO:	Tensione caratteristica di rottura	$f_{ptk} = 19\,000 \text{ Kg/cm}^2$
	Tensione all'1% di deformazione sotto carico	$f_{p(1)k} = 17\,000 \text{ Kg/cm}^2$

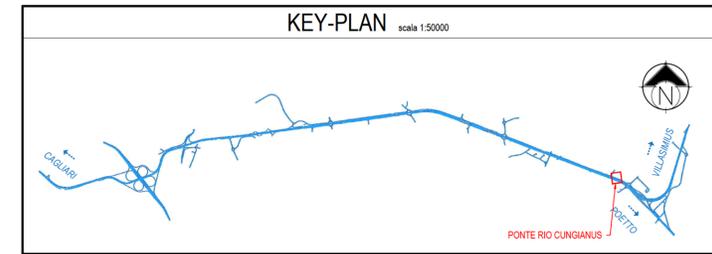
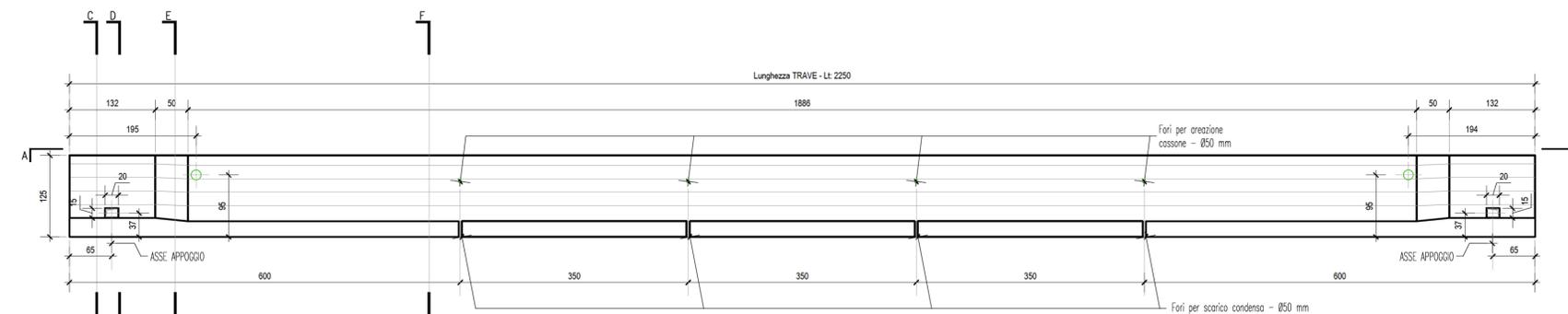
Schema di sollevamento e stoccaggio
scala 1:100



Vista in PIANTA A-A
scala 1:50



Sezione LONGITUDINALE B - B
scala 1:50



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE
DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA

C - ASSE STRADALE PRINCIPALE

VIADOTTI

VIADOTTO CUNGIANUS

Sezioni Trasversali impalcato e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO				SCALA	DATA	CODICE ELABORATO DI OFFERTA	
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev			
DPCA06	D	1501	T00	PO07	STR	SZ01	A	VARIE	21/04/2016	9.75

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.

Mandante

Mandante



ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Antonio Degirolamo

