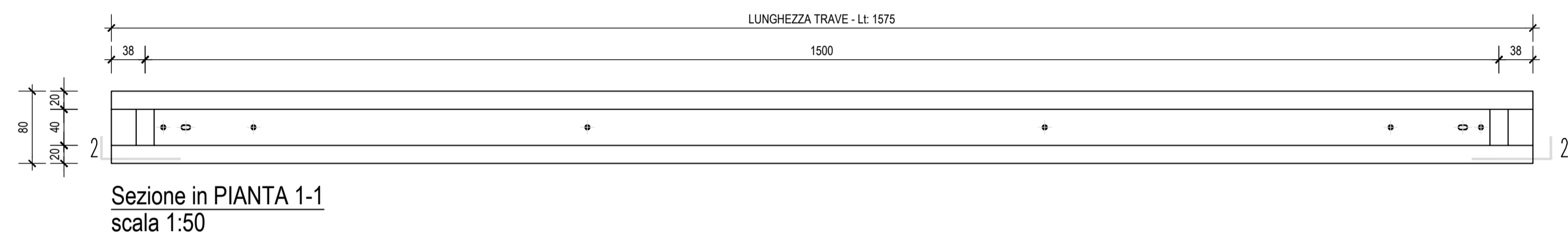
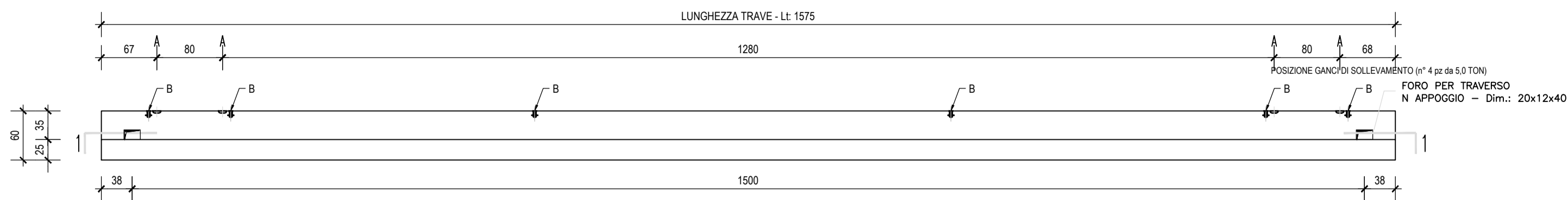
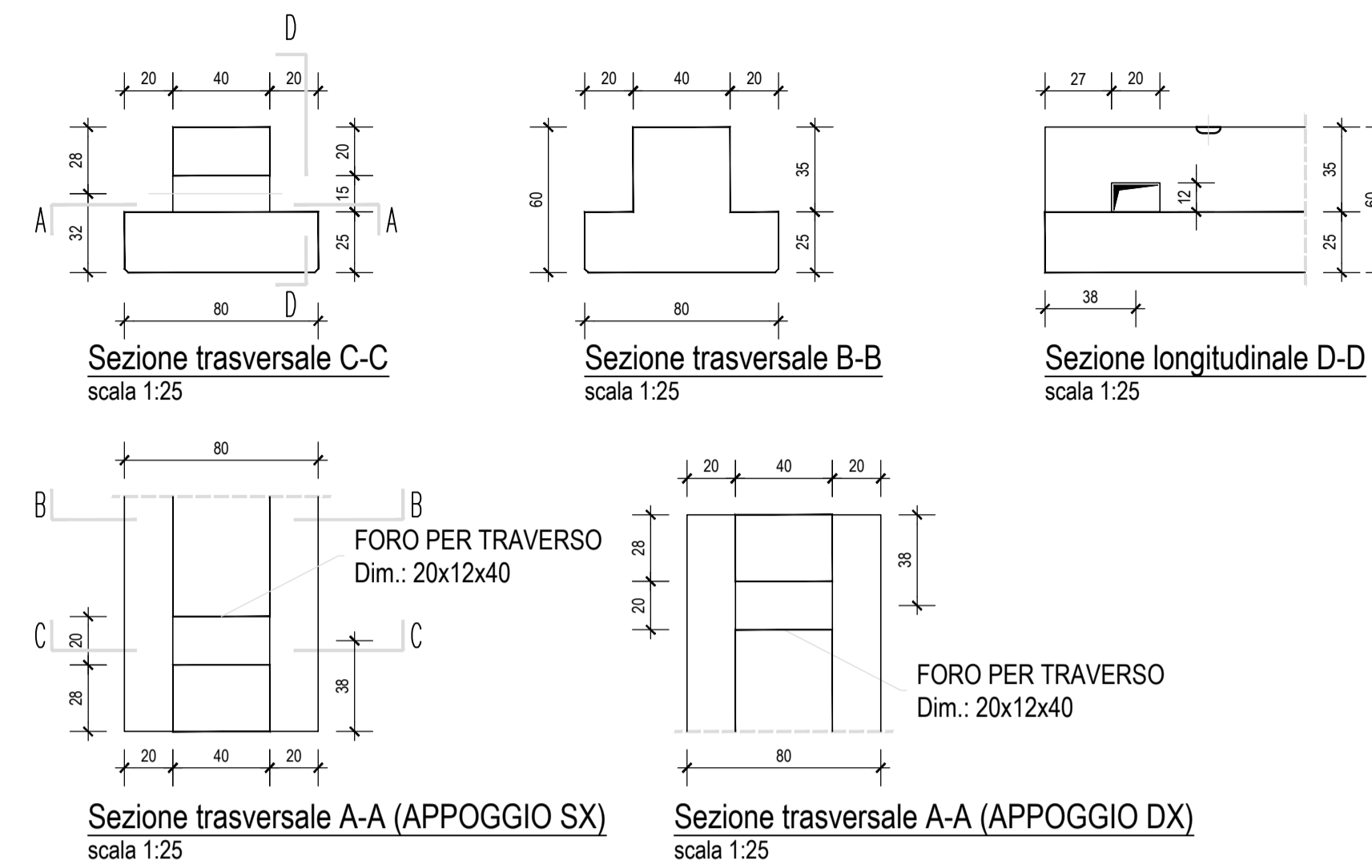


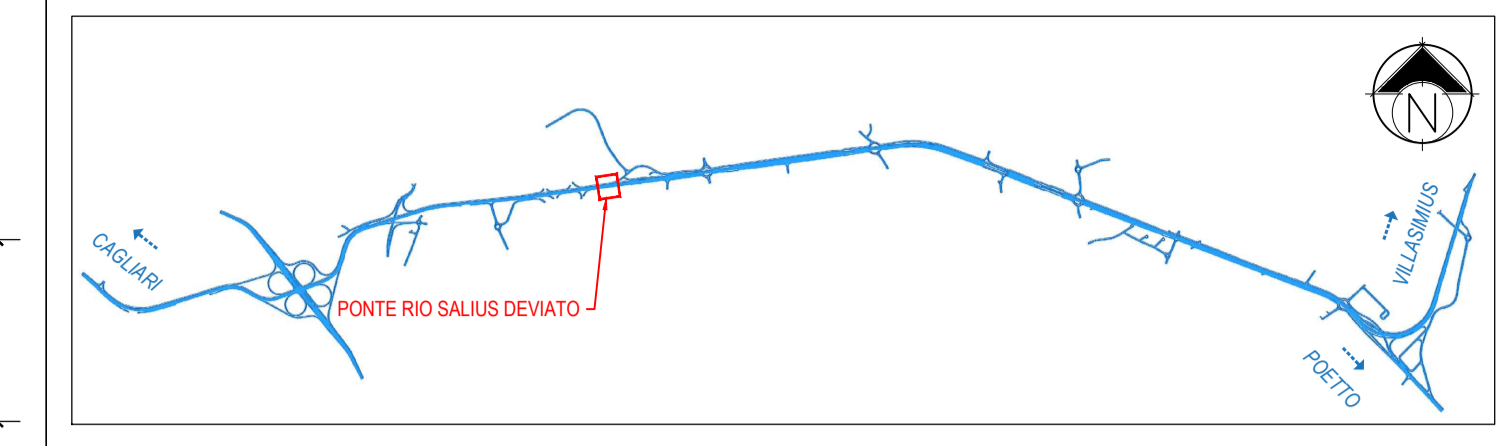
SEZIONI LONGITUDINALI IMPALCATO scala 1:50



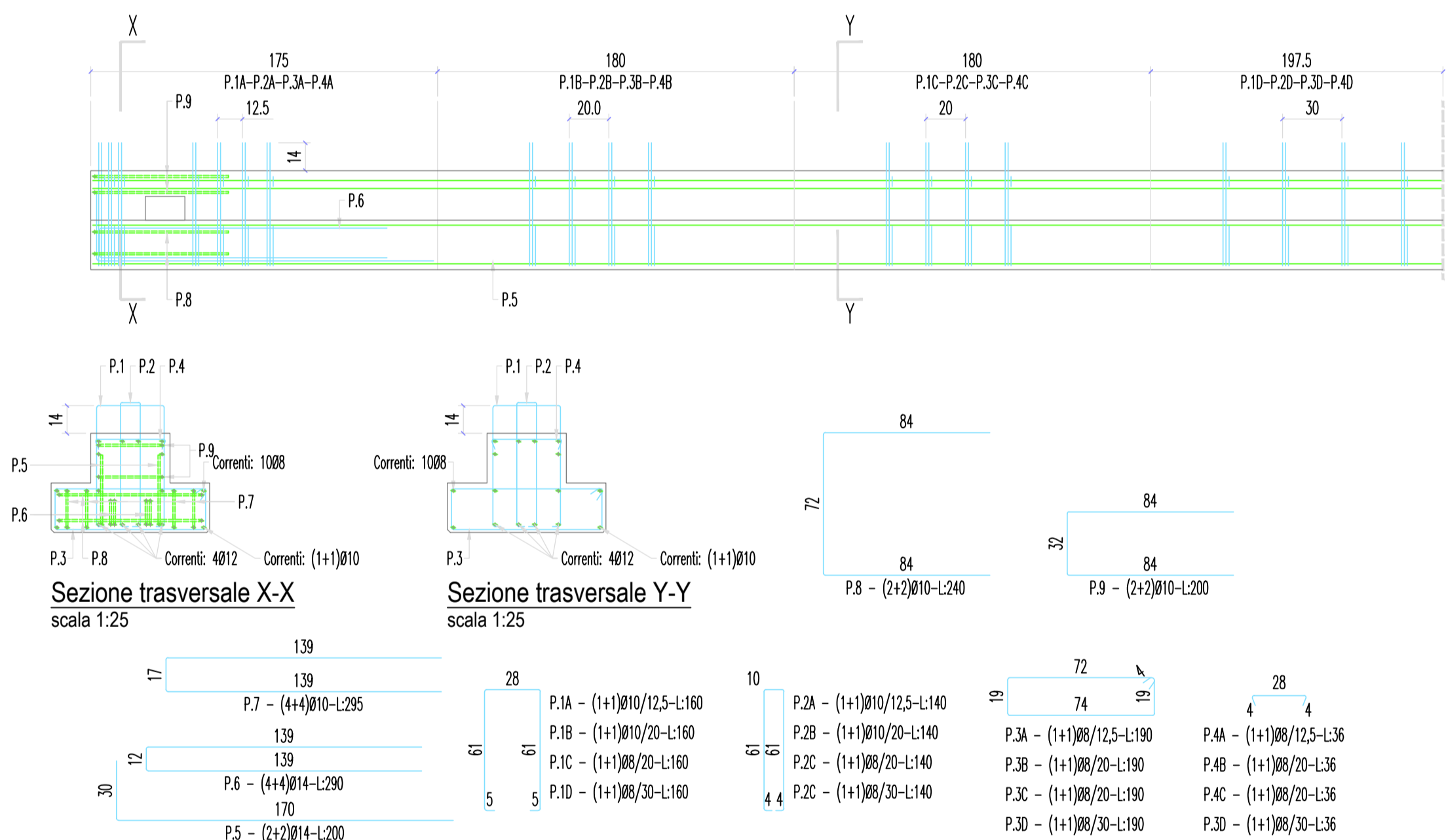
SEZIONI TRASVERSALI IMPALCATO scala 1:25



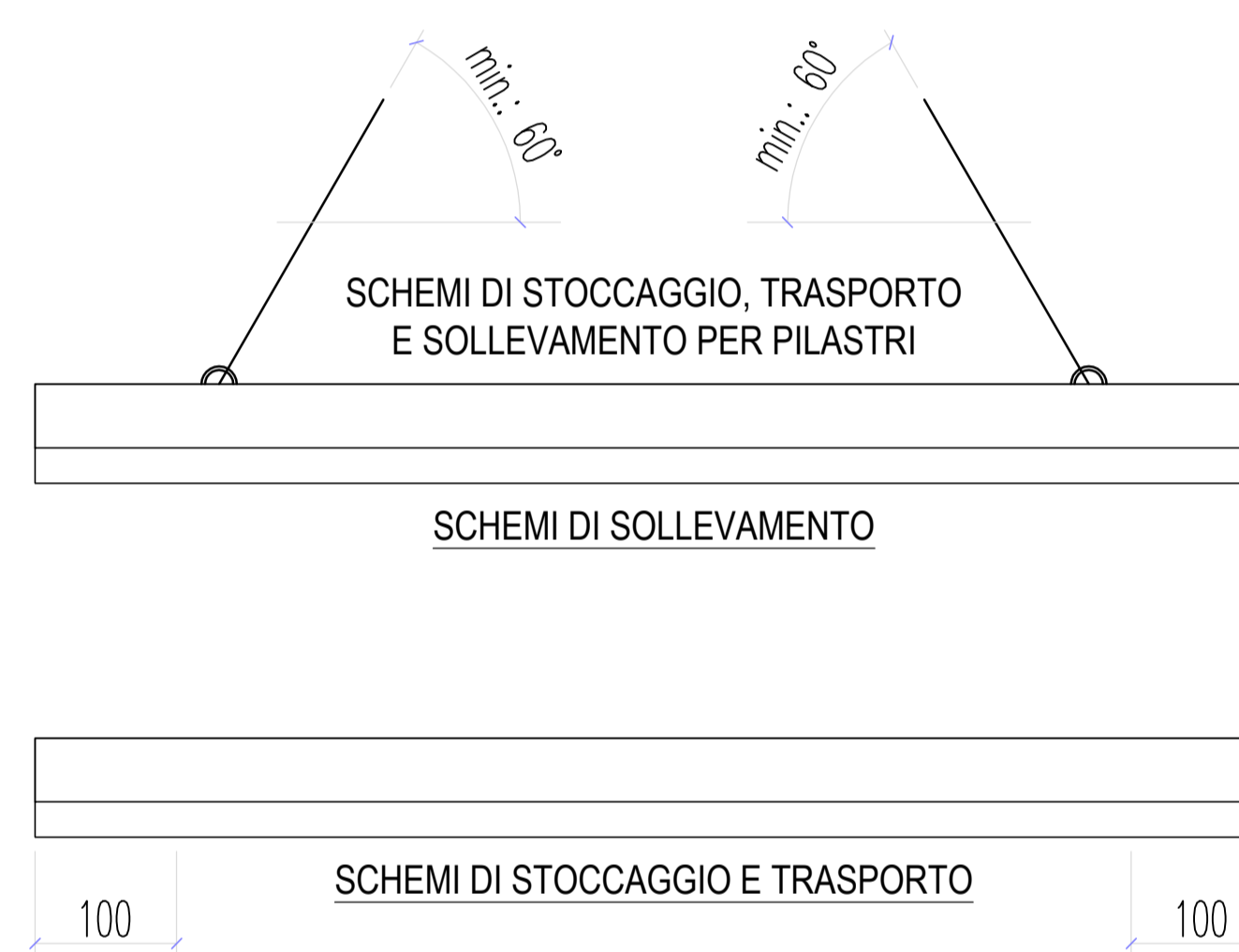
KEY-PLAN scala 1:50000



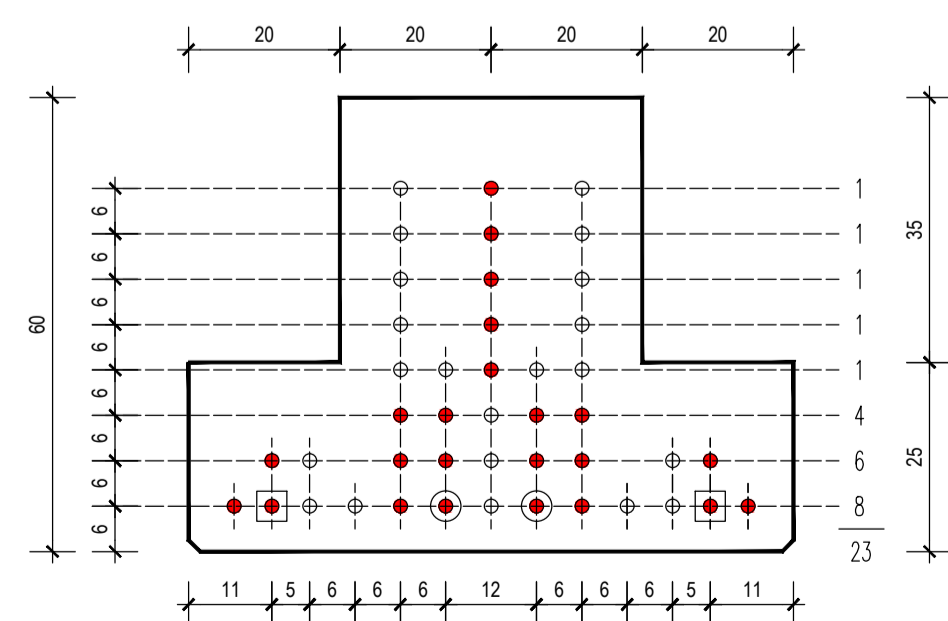
DETTAGLI ARMATURE scala 1:50



SCHEMI SOLLEVAMENTO, STOCCAGGIO E TRASPORTO



DETTAGLIO PRECOMPRESSIONE scala 1:10



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
N° 22 Trefoli da 6/10 "	($A_{TR} = 1,39 \text{ cm}^2$)
Tensione totale	$\sigma_{50} = 14 250 \text{ Kg/cm}^2$
Tiro al piantone	T = 436 ton
Baricentro precompressione	$y_{cp} = 14,73 \text{ cm}$
	N° 2 guaine a 6 cm - L = 150 cm
	N° 2 guaine a 6 cm - L = 250 cm

NOTE DI CARPENTERIA DELLA TRAVE

SEZIONE: B:80/40 x H:50/25
LUNGHEZZA: 1450,0

Volume di calcestruzzo totale V = 4,725 m³

Peso totale P = 11,813 ton

MATERIALI

CALCESTRUZZO:
Classe di resistenza C45/55
Classe di esposizione XC3
Classe di consistenza S3-S4

ACCIAIO INERTE: B450C

ACCIAIO ARMONICO: $f_{yk} = 17 000 \text{ Kg/cm}^2$ $f_{ptk} = 19 000 \text{ Kg/cm}^2$

Resistenza caratteristica cubica a compressione $R_{ck} = 550 \text{ Kg/cm}^2$
Resistenza caratteristica cubica a compressione iniziale $R_{ck,i} = 410 \text{ Kg/cm}^2$
Diametro massimo 16 mm



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA

C - ASSE STRADALE PRINCIPALE

PONTI

PONTE RIO SALIUS DEVIATO km. 5+300

Sezioni impalcato e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA	CODICE ELABORATO DI OFFERTA		
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev			
DPCA06	D	1501	T00	PO01	STR	SZ01	A	varie	21/04/2016	10.3

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.

Mandante

Mandante



ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino



Pregio tecnico

Caratteristiche ambientali

Caratterizzazione e fasi di lavoro