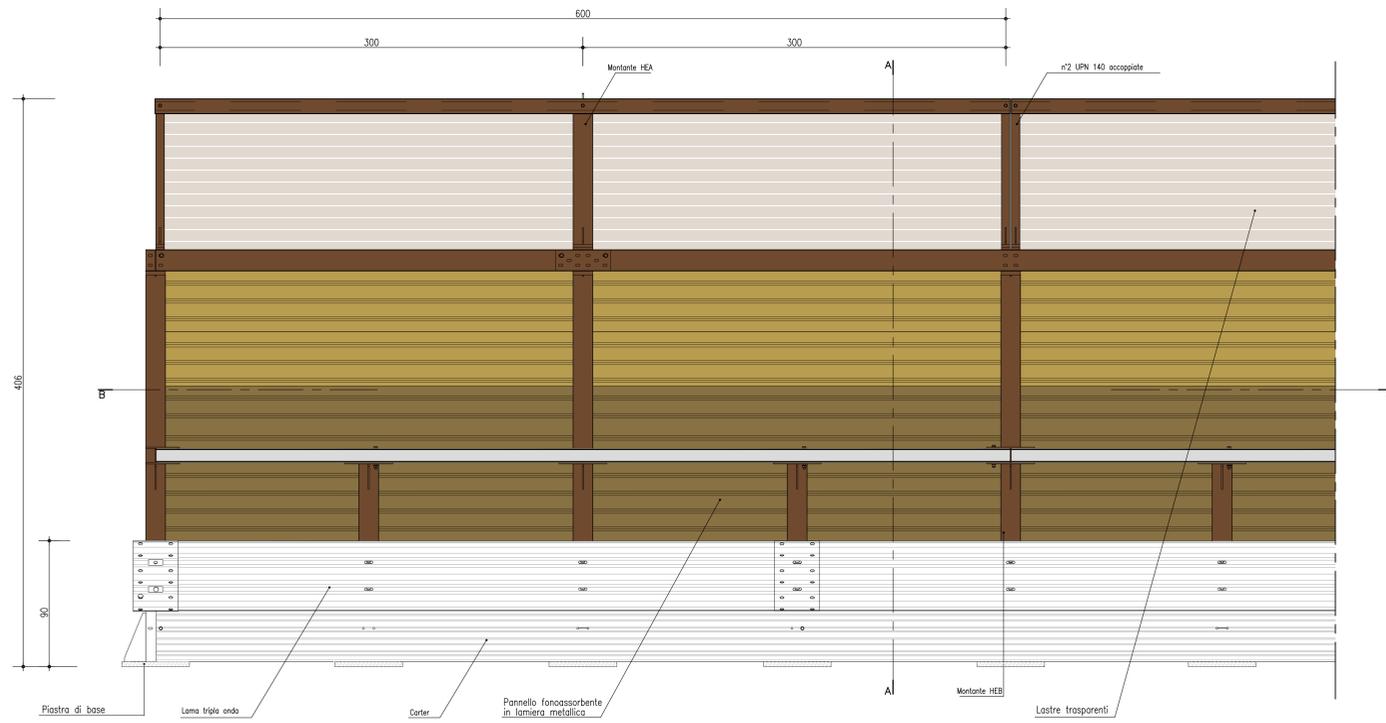


PROSPETTO LATO STRADA

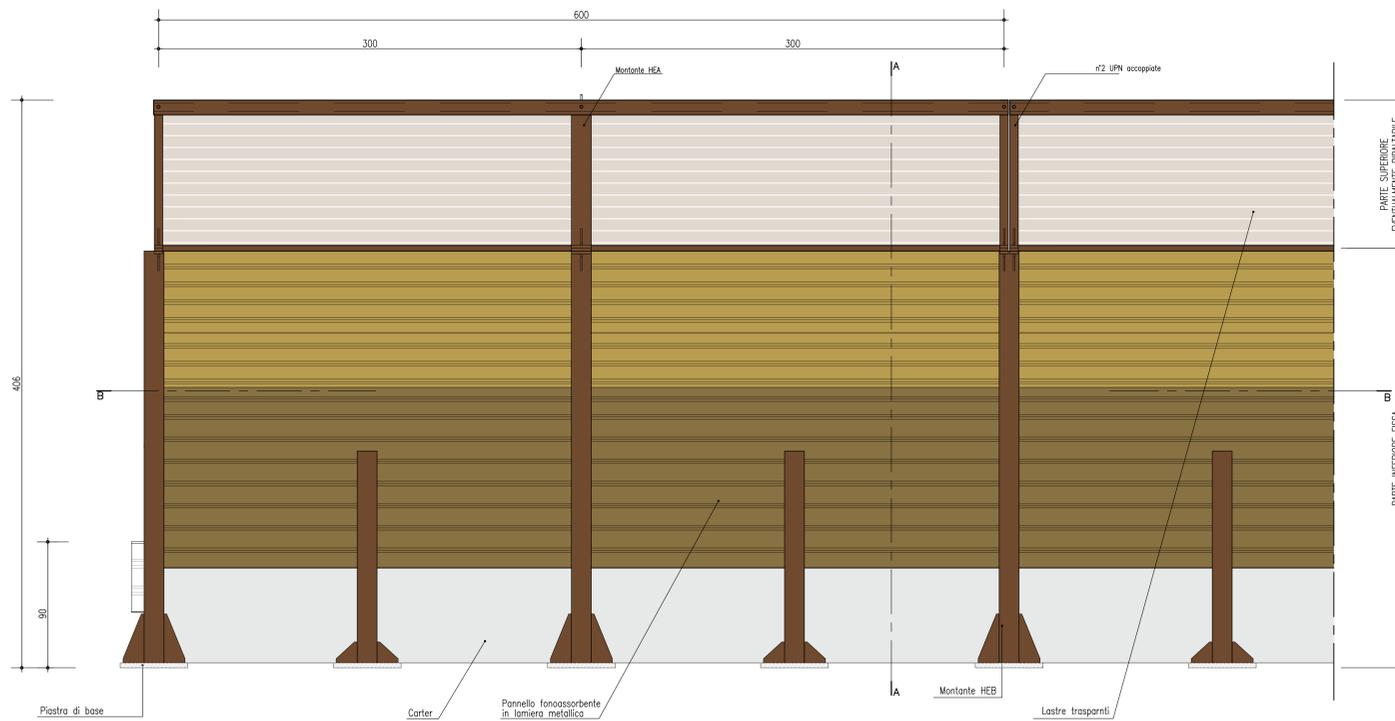


BARRIERA INTEGRATA METALLICA

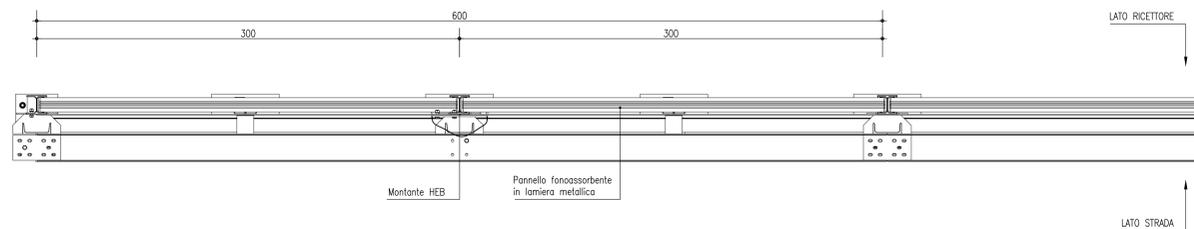
E' ammesso lo scostamento dal tipologico di progetto fatto salvo il rispetto dei requisiti essenziali (marcatura CE in accordo con la norma EN 1317-5 e con il Regolamento U.E. 305/2011) e le caratteristiche prestazionali di seguito riportate

Tipologia assorbitore d'urto	Dissipazione per deformazione (elemento ad onda metallica)
Tipologia dispositivi fonoassorbenti	Pannelli in alluminio
Interasse montanti	Non vincolante
Specchiature trasparenti per altezze di barriera > di 3m	Lastre trasparenti in materiale plastico o vetro rispondenti alla EN 1794-2 Annex B classi 5 per rilevati e 6 per opere d'arte
Accessibilità a tergo barriera per manutenzione	Dispositivo di ribaltamento o altra procedura/modalità di accesso
Larghezza operativa [m]	3,0 m
Livello di contenimento	H2 tratti in rilevato / H4 tratti su opera d'arte
Acceleration Severity Index (ASI)	B
Isolamento acustico	B3 (EN 1793-2)
Assorbimento acustico	A4 (EN 1793-1)

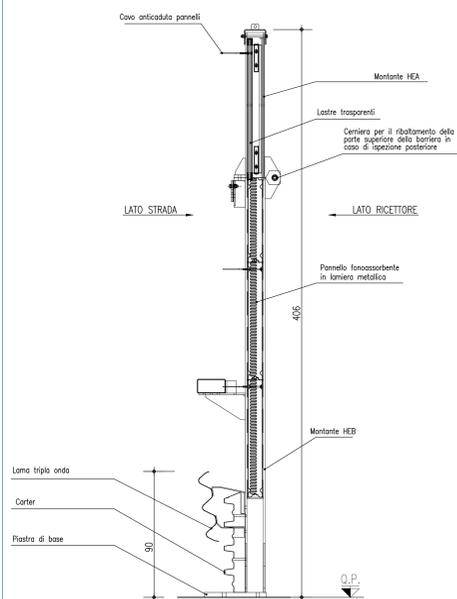
PROSPETTO LATO RICETTORE



SEZIONE B-B



SEZIONE A-A

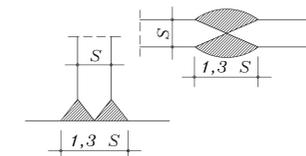


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA -
- Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6;
- Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati);
- Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6.
- ACCIAIO PER TIRAFONDI -
- Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8,8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- ACCIAIO PER BULLONI -
- Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio - conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8,8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.
- ZINCATURA -
- Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.
- SALDATURE -
- Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
- Nei giunti di testa ad a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).



BARRIERA beige

LASTRE TRASPARENTI	COLORAZIONI	
	TIPO	SMOOKY BROWN (DEGUSSA)
PANNELLI VERTICALI	RAL 1001	4<ch<6m
	RAL 1024	2<ch<4m
	RAL 8000	0<ch<2m
MONTANTI	RAL 8007	



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO

C - ASSE STRADALE PRINCIPALE
URBANISTICA E PAESAGGIO

INSERIMENTO PAESAGGISTICO-AMBIENTALE
Inquinamento acustico: Barriera integrata tipo B-C h=4m

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	SCALA	DATA
progetto	liv. numero	campo 1	campo 2
DPCA06	1501	T00	UP01
			AMB
			PC07
			B
			VARIA
			30/11/2019
			17.46

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.

Mandante

Mandante



ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. FRANCO GARZON