

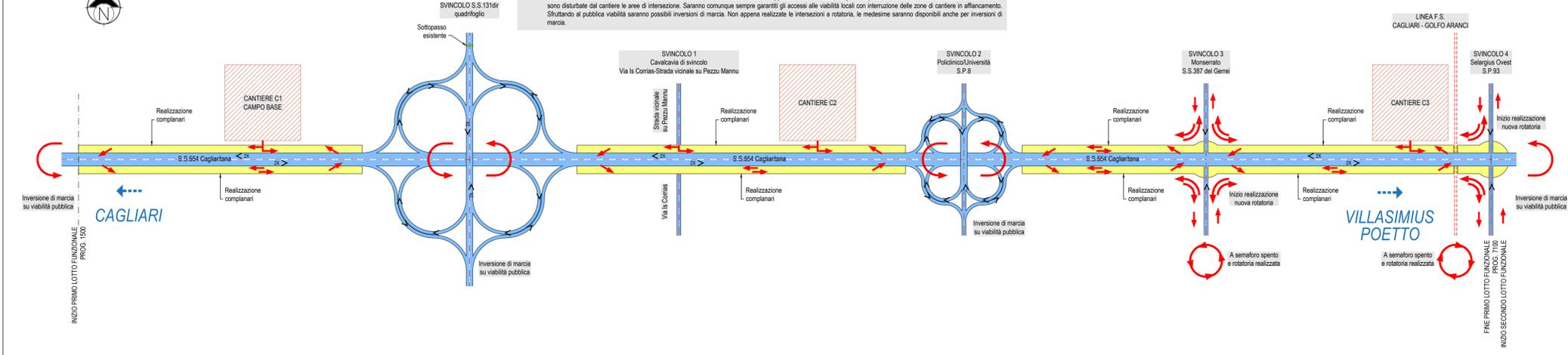
FASE P1
PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE

- Realizzazione complanari provvisorie

Indicazioni generali viabilità pubblica e di cantiere per il Lotto 01
- Vengono fissati giorni inziali (G) n.c.c. per attività preliminari (allestimento cantieri e BOG). In tale tempo non vi sono lavori lungo linea. L'assetto viabilistico generale rimane immutato.
- La filosofia dell'intervento prevede per la linea (tutta l'asta, esclusi gli svincoli) la realizzazione dei lavori in tre fasi

- P1 - si realizzano per tutta l'asta delle corsie supplementari esterne (2+2) mantenendo il traffico sulla sede attuale restringendo le corsie al minimo (3,00 m cob). Allo scopo di sfruttare ove previste le complanari su due lati con scari potenziamenti. Dove le complanari non esistono si realizza viabilità ausiliarie per raggiungere lo scopo. La durata di stimata di tre mesi. La lavorazione interessa l'intera tratta Lotto 01 e che sempre sono mantenute le 2+2 corsie di base su sede attuale ristretta. Quindi si sviluppano tutte le RI e le viabilità di Servizio CM1/02/03 e FAV04. In questa fase si è prevista (scelta obbligata dettata dalle fasi stradali) la realizzazione dei ponti PO01 e PO02. Come si vede dallo schema viabilistico, i cantieri C1/C2/C3 risultano direttamente raggiungibili dall'area di cantiere in affiancamento posta sul lato Nord della piattaforma. I mezzi di cantiere hanno la facilità di immettersi direttamente sulla SS554 e sulle aree di svincolo mediante varchi appostamente realizzati, nel pieno rispetto del senso di marcia ammesso. Si noti che non sono disturbate dal cantiere le aree di intersezione. Saranno comunque sempre garantiti gli accessi alle viabilità locali con interruzione delle zone di cantiere in affiancamento. Sfruttando la pubblica viabilità saranno possibili inversioni di marcia. Non appena realizzate le intersezioni a rotatoria, le medesime saranno disponibili anche per inversioni di marcia.

NOTA
Viabilità pubblica a 2 corsie per senso di marcia su S.S.554 di base su sedime attuale con corsie L>3.00m cadauna

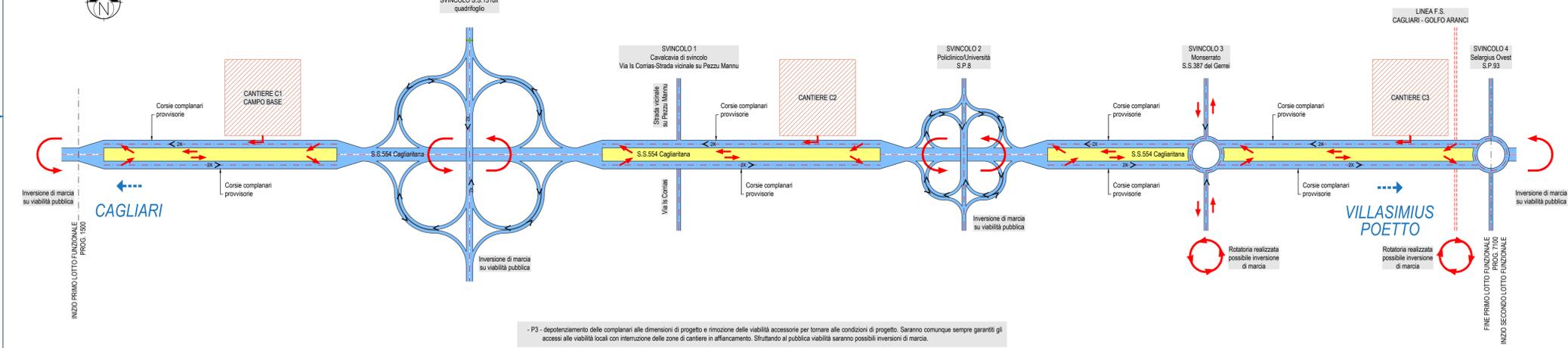


- P2 - deviando il traffico sulle corsie appena realizzate (e raccordate alle viabilità locali) si può passare ai lavori nel corpo centrale del rilevato. Intera tratta come sopra. A detta fase si attribuisce una durata di 5 mesi. Solo la RI03 viene estesa perché subisce l'influenza dei lavori allo svincolo del quadrifoglio (e Cavalcavia CV01 / 02 /03). Come si vede dallo schema viabilistico, i cantieri C1/C2/C3 risultano direttamente raggiungibili dalla carreggiata direzione Cagliari. I mezzi di cantiere hanno la facilità di immettersi direttamente sulla SS554 e sulle aree di svincolo mediante varchi appostamente realizzati, nel pieno rispetto del senso di marcia ammesso. Si noti che non sono disturbate dal cantiere le aree di intersezione. Sono attive le rotatorie in precedenza realizzate. Saranno comunque sempre garantiti gli accessi alle viabilità locali con interruzione delle zone di cantiere in affiancamento. Sfruttando la pubblica viabilità saranno possibili inversioni di marcia.

NOTA
Viabilità pubblica di base su nuove complanari (eventualmente potenziata a 2 corsie per senso di marcia con corsie L>3.00m cadauna)

FASE P2
PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE

- Realizzazione del corpo stradale principale



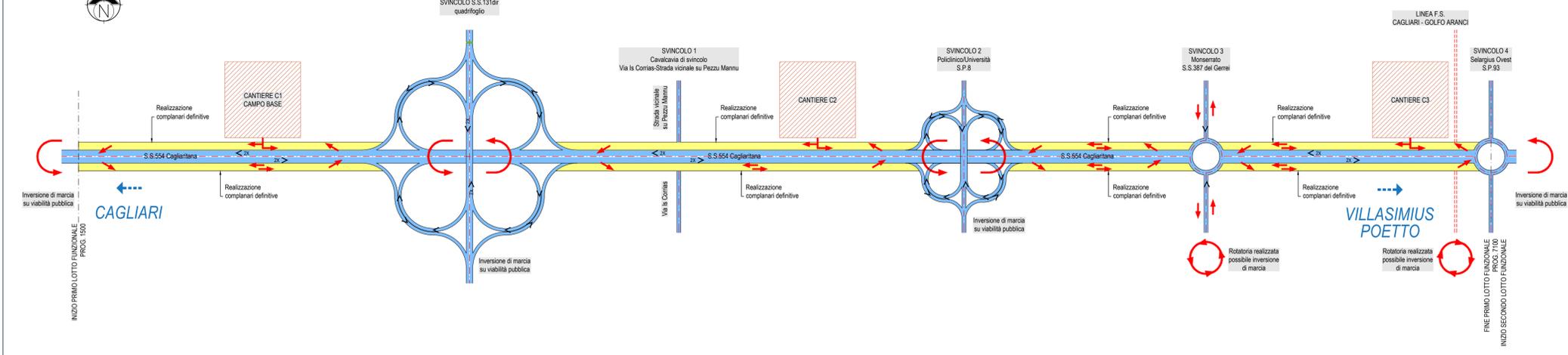
- P3 - spostamento delle complanari alle dimensioni di progetto e rimozione delle viabilità accessorie per tornare alle condizioni di progetto. Saranno comunque sempre garantiti gli accessi alle viabilità locali con interruzione delle zone di cantiere in affiancamento. Sfruttando la pubblica viabilità saranno possibili inversioni di marcia.

NOTA
Viabilità pubblica di base su piattaforma di progetto a 2 corsie per senso di marcia con corsie L>3.00m cadauna

FASE P3
PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE

- Realizzazione delle complanari definitive

- Per rispettare il punto d1) del disciplinare di gara i lavori ab/c ivi indicati (opere idrauliche) partono il prima possibile.
- Lo svincolo del quadrifoglio ha fasi in buona parte indipendenti dalle P1/P2/P3 di cui sopra e viene comunque pensato in attività sin dall'inizio.
- I tombini sull'asse principale vengono realizzati in accompagnamento delle fasi da P1 a P3
- Il manufatto Baracca Manna (con relativo svincolo) è stato posticipato nelle fasi finali dell'appalto.
- Durata complessiva 670 giorni naturali e consecutivi.
- All'interno delle aree di cantiere ove possibile saranno predisposti percorsi esclusivamente carrabili.
- Movieri veglieranno durante i lavori che non vi siano invasioni delle carreggiate con mezzi in manovra e/o carichi trasportati.
- Mediante vasche di lavaggio (in alcuni siti) e pulizie mirate, sarà sempre assicurata la non emissione sulla pubblica via di sporizia e fanghiglia.
- Le aree di lavorazione degli svincoli saranno sempre raggiungibili.
- Va evidenziato che i percorsi stradali di cantiere non interessano di base viabilità minori, non creando quindi congestioni al traffico.



LEGENDA

- Viabilità aperta alla circolazione pubblica su sedime originale o variato
- Viabilità pubblica con indicazione del senso di marcia obbligato e numero delle corsie (es. 2X = 2 corsie per senso di marcia)
- Area interessata dai lavori
- Area di cantiere
- Possibile direzione mezzi di cantiere
- Ingresso nell'area interessata dai lavori dalla pubblica viabilità
- Ingresso nella pubblica viabilità dall'area interessata dai lavori
- Intersezione con possibile inversione di marcia
- Intersezione a crocevia semaforizzata
- Rotatoria

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP: F2602000340001 | CIG: 652449666B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE STRADALE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE
ELABORATI GENERALI

Quadro sinottico viabilità di cantiere. Lotto I

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	liv. numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
DPCA06	D	1501	T00	CA00	CAN	PP03	C
							30/11/2019
							20.10



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
Capogruppo Mandataria R.T.P. **SWS** Mandante **ASTALDI** Mandante **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Cucino
RESPONSABILE ELABORATO Ing. Paolo Cucino