

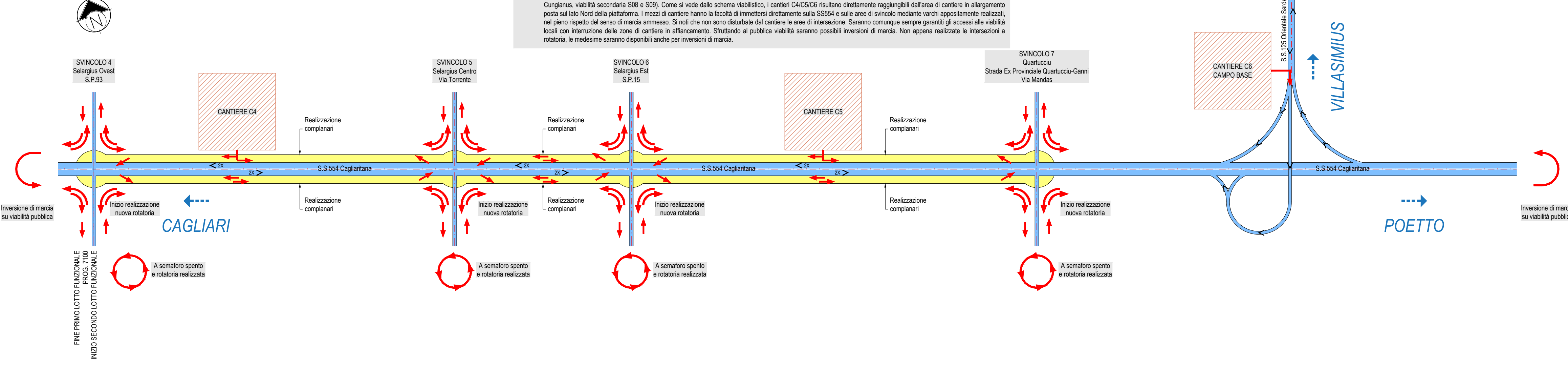
Indicazioni generali viabilità per il Lotto 02

- Vengono fissati giorni iniziali 60 n.e.c. per attività preliminari (allestimento cantieri e BOB). In tale tempo non vi sono lavori lungo linea. L'assetto viabilistico generale rimane invariato.
- La filosofia dell'intervento prevede per la linea (tutta l'asta, esclusi alcuni svincoli) la realizzazione dei lavori in tre fasi:

NOTA
Viabilità pubblica a 2 corsie per senso di marcia su S.S.554 di base su sedime attuale con corsie L>3.00m cadauna

FASE P1

PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE
- Realizzazione complanari temporanei

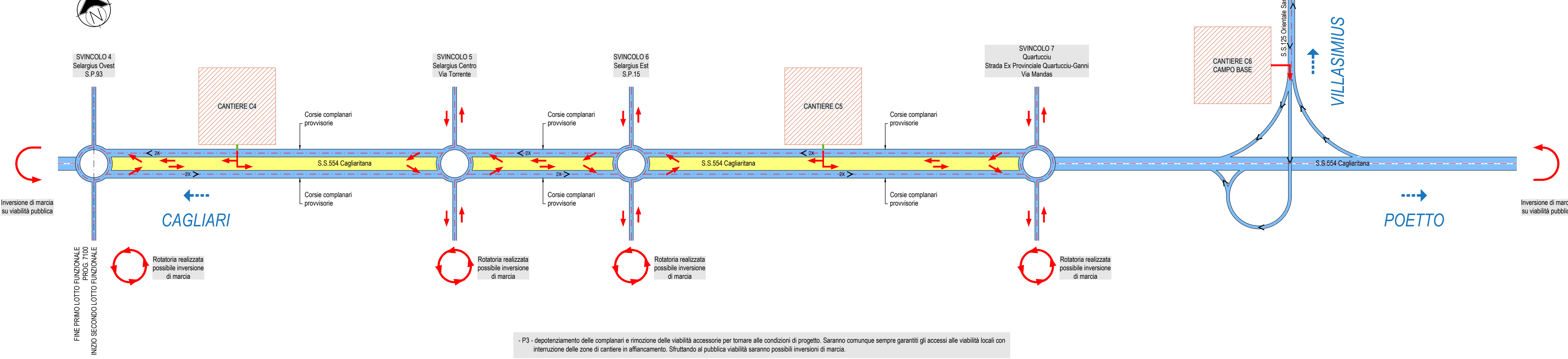


- P2 - deviando il traffico sulle corsie soppresa realizzate (e riacordinate alle viabilità locali) si possono iniziare i lavori nel corpo centrale del rilevato. Intera tratta come sopra. A detta fase si attribuisce una durata di 5 mesi. In questa fase si intraprende e realizza per intero lo svincolo SV07 - Svincolo Quartucciu - ed hanno inizio le attività inerenti gli svincoli SV09 (Adeguamento svincolo SS 125 dir) e SV10 (Adeguamento sede SS125). Vengono altresì intraprese le attività inerenti le opere d'arte minori ST04 (Sottovia svincolo SS125), ST05 (Sottovia svincolo SS125) ed CV05 (Cavalavia svincolo SS125). Come si vede dallo schema viabilistico, i cantieri C4/C5/C6 risultano direttamente raggiungibili dall'area di cantiere in allargamento posta sul lato Nord della piattaforma. I mezzi di cantiere hanno la facoltà di immettersi direttamente sulla SS554 e sulle aree di svincolo mediante varchi appostamente realizzati, nel pieno rispetto del senso di marcia ammesso. Si noti che non sono disturbate dal cantiere le aree di intersezione. Saranno comunque sempre garantiti gli accessi alle viabilità locali con interruzione delle zone di cantiere in affiancamento. Sfruttando la pubblica viabilità saranno possibili inversioni di marcia.

NOTA
Viabilità pubblica di base su nuove complanari (eventualmente potenziate a 2 corsie per senso di marcia con corsie L>3.00m cadauna)

FASE P2

PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE
- Realizzazione del corpo stradale principale

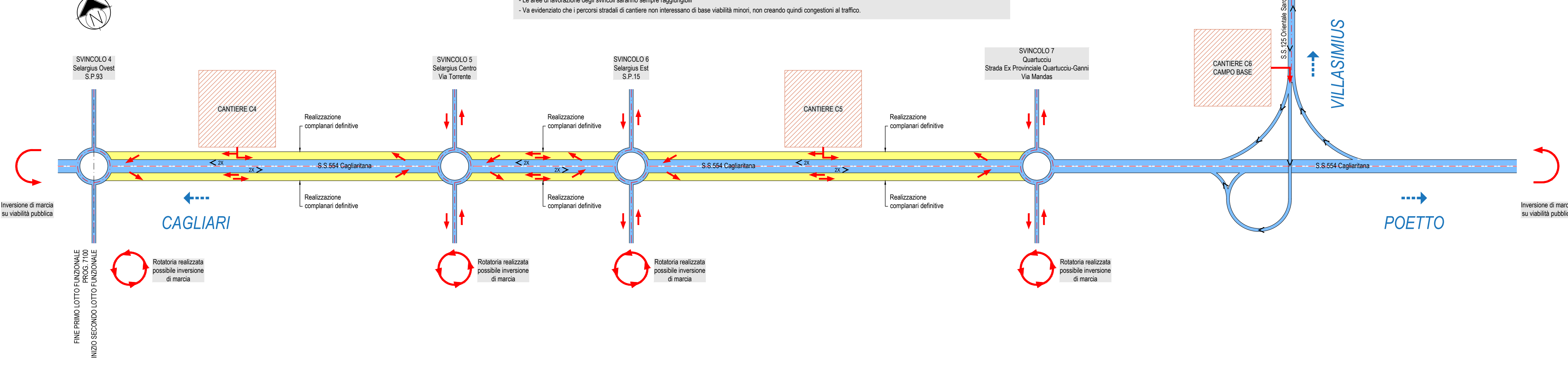


- P3 - deplanamento delle complanari e rimozione delle viabilità accessorie per tornare alle condizioni di progetto. Saranno comunque sempre garantiti gli accessi alle viabilità locali con interruzione delle zone di cantiere in affiancamento. Sfruttando la pubblica viabilità saranno possibili inversioni di marcia.

NOTA
Viabilità pubblica di base su piattaforma di progetto a 2 corsie per senso di marcia con corsie L>3.00m cadauna

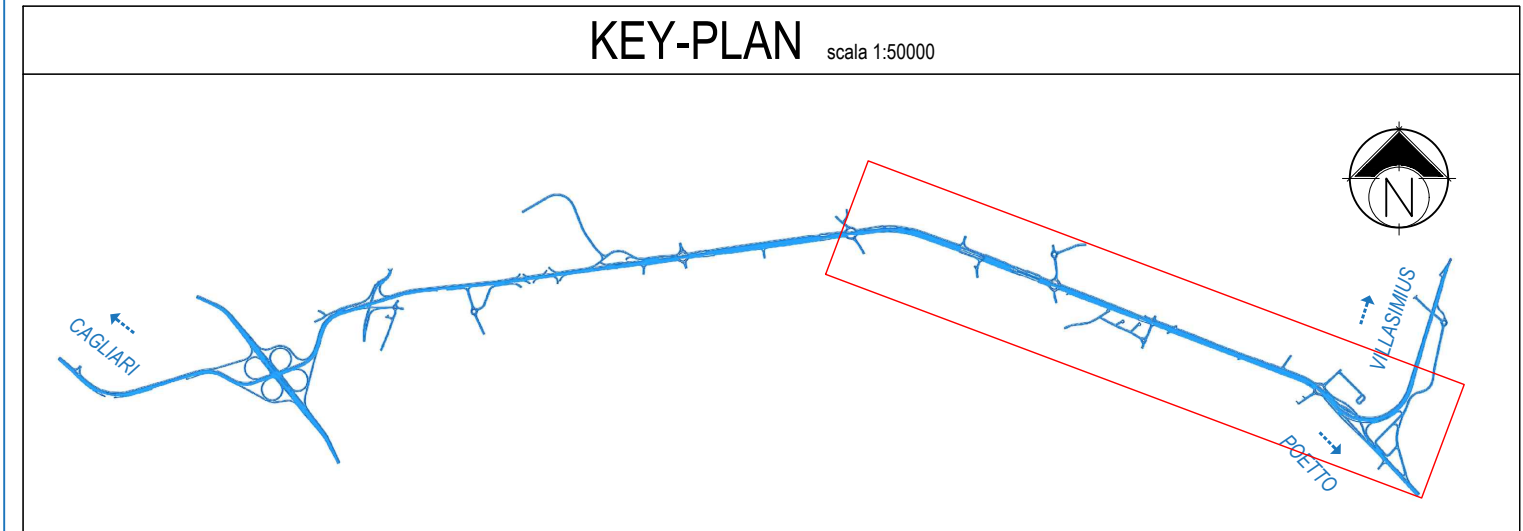
FASE P3

PERCORSI DEI MEZZI DI CANTIERE
- Realizzazione delle complanari definitive



- Intervento sostanziale del Lotto 02 è l'adeguamento e nuova configurazione dello svincolo e della sede SS125, con le opere d'arte maggiori (SV07 Svincolo Quartucciu) e minori ST02 (Sottovia prog. 11-600), ST04 (Sottovia svincolo SS125), ST05 (Sottovia svincolo SS125) ed CV05 (Cavalavia svincolo SS125) che hanno origine all'inizio della fase P2 per concludersi a termine durata prevista per lo stralcio (730 g.n.c.). Tale intervento si può sviluppare in buona parte indipendentemente rispetto alle attività sull'asta da inizio stralcio fino allo SV07. Considerata la sua complessità si è ritenuto necessario iniziare il prima possibile all'inizio della fase denominata P2 per la linea.

- I tombini sull'asse principale da TM19 (Tombino T19 prog. 7+369) a TM75 (Tombino SS7 complanare SO9) vengono realizzati in accompagnamento delle fasi da P1 a P3, mentre per quanto riguarda i pozzi che interessano l'adeguamento e nuova configurazione dello svincolo e della sede SS125, cioè da TM76 (Tombino SS8) a TM89 (Tombino S76) vengono intraprese al termine della fase P2 per concludersi entro la metà del tempo utile (400" giorno).
- All'interno delle aree di cantiere ove possibile saranno predisposti percorsi esclusivamente carrabili.
- Movieri vigileranno durante i lavori che non vi siano invasioni delle carreggiate con mezzi in manovra e/o carichi trasportati.
- Mediante vasche di lavaggio (in alcuni siti) e pulizie mirate, sarà sempre assicurata la non immissione sulla pubblica via di sporizia e fanghiglia.
- Le aree di lavorazione degli svincoli saranno sempre raggiungibili.
- Va evidenziato che i percorsi stradali di cantiere non interessano di base viabilità minori, non creando quindi congestioni al traffico.



LEGENDA

- Viabilità aperta alla circolazione pubblica su sedime originale o variato
- Viabilità pubblica con indicazione del senso di marcia obbligato e numero delle corsie (es. 2X = 2 corsie per senso di marcia)
- Area interessata dai lavori
- Area di cantiere
- Possibile direzione mezzi di cantiere
- Ingresso nell'area interessata dai lavori dalla pubblica viabilità
- Ingresso nella pubblica viabilità dall'area interessata dai lavori
- Intersezione con possibile inversione di marcia
- Intersezione a crocevia semaforizzata
- Rotatoria

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP: F2602000340001 | CIG: 652449666B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE STRADALE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE
ELABORATI GENERALI

Quadro sinottico viabilità di cantiere. Lotto II

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA
progetto	liv. numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
DPCA06	D	1501	T00	CA00	CAN	PP04	B
							30/11/2019
							20.11

CONCORRENTE:

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P. **SWS** | Mandante **ASTALDI** | Mandante **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino