

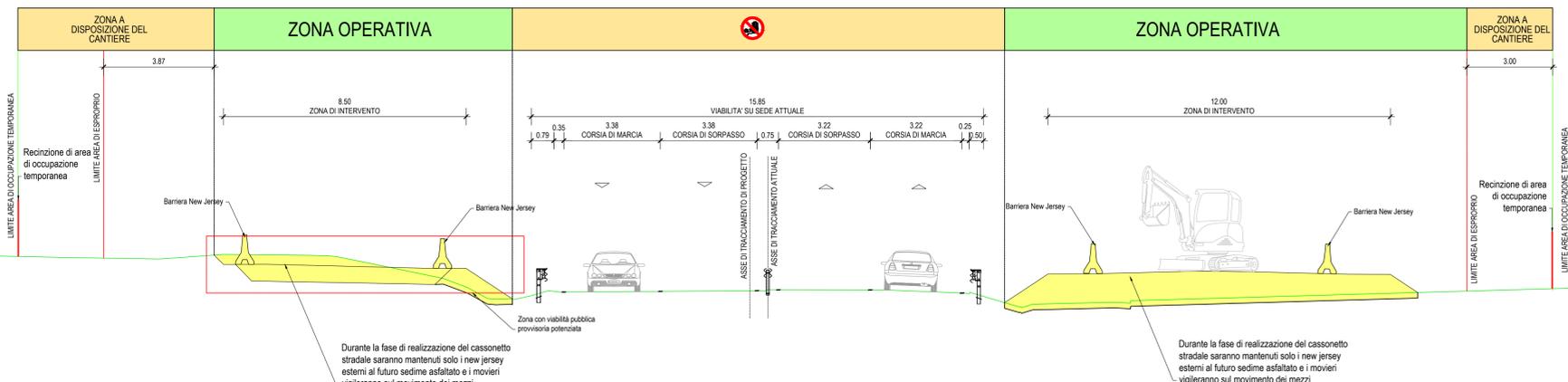
**FASE P1** scala 1:100  
- COSTRUZIONI COMPLANARI TEMPORANEE/O DEFINITIVE

**RISCHI PRINCIPALI**  
- Schiacciamento e urti con i macchinari

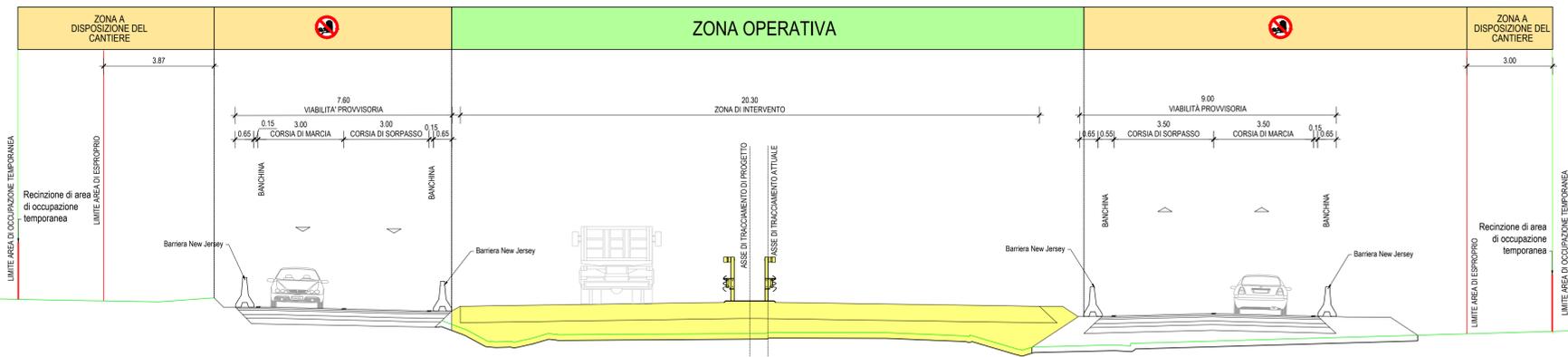
- MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**
- Esporre segnaletica di avvertimento, pericolo ed attenzione esternamente alla zona di lavoro adeguata alle varie fasi.
  - Mantenere sgombra la zona di lavoro dell'escavatore; durante le operazioni di carico su autocarro l'autista del mezzo dovrà essere a terra in posizione di sicurezza (non in cabina di comando). Le aree di lavoro dei mezzi di cantiere andranno recintate con nastro bianco/rosso e dovrà essere impedito l'accesso a terzi.
  - Effettuare frequenti bagnature dei materiali scavati per effetto abbattimento polveri.
  - Nelle movimentazioni aeree di carichi e materiali in generale vietato sostare e transitare sotto il carico trasportato e nella zona di eventuale caduta, anche accidentale del medesimo. Solo a materiali in prossimità della posizione di impiego, è consentito, e lateralmente al carico, l'accesso delle maestranze per la posa.
  - Le piste saranno trattate con legante liquido al fine di realizzare pavimentazioni stradali ecologiche e abbattere le emissioni di polveri al passaggio di mezzi.

**GESTIONE DEL TRAFFICO:**  
- Mantenuto sulle due per senso di marcia dell'asse principale.

**SEZIONE TIPO DA PROG. ~8+700 A PROG. ~8+920**  
FASE P1 scala 1:100



**SEZIONE TIPO DA PROG. ~8+700 A PROG. ~8+920**  
FASE P2 scala 1:100



**FASE P2** scala 1:100  
- REALIZZAZIONE DEL CORPO STRADALE PRINCIPALE

**RISCHI PRINCIPALI**  
- Schiacciamento e urti con macchinari

- MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**
- Esporre segnaletica di avvertimento, pericolo ed attenzione esternamente alla zona di lavoro adeguata alle varie fasi.
  - Mantenere sgombra la zona di lavoro dell'escavatore; durante le operazioni di carico su autocarro l'autista del mezzo dovrà essere a terra in posizione di sicurezza (non in cabina di comando). Le aree di lavoro dei mezzi di cantiere andranno recintate con nastro bianco/rosso e dovrà essere impedito l'accesso a terzi.
  - Effettuare frequenti bagnature dei materiali di riporto per effetto abbattimento polveri.
  - Nelle movimentazioni aeree di carichi e materiali in generale vietato sostare e transitare sotto il carico trasportato e nella zona di eventuale caduta, anche accidentale del medesimo. Solo a materiali in prossimità della posizione di impiego, è consentito, e lateralmente al carico, l'accesso delle maestranze per la posa.
  - Le operazioni di riempimento saranno eseguite con escavatore, nella zona di lavoro NON dovranno sostare né transitare persone o mezzi.
  - Le piste saranno trattate con legante liquido al fine di realizzare pavimentazioni stradali ecologiche e abbattere le emissioni di polveri al passaggio di mezzi.

**GESTIONE DEL TRAFFICO:**  
- Deviato sulle complanari laterali, mantenendo la viabilità su due corsie per senso di marcia

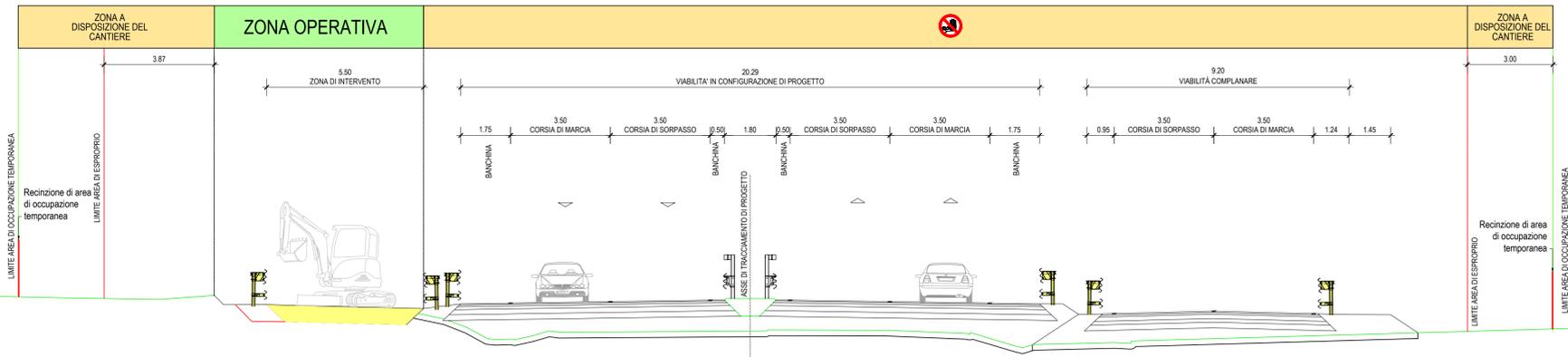
**FASE P3** scala 1:100  
- REALIZZAZIONE DELLE COMPLANARI DEFINITIVE CON DEPOTENZIAMENTO

**RISCHI PRINCIPALI**  
- Schiacciamento e urti con macchinari

- MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**
- Esporre segnaletica di avvertimento, pericolo ed attenzione esternamente alla zona di lavoro adeguata alle varie fasi.
  - Mantenere sgombra la zona di lavoro dell'escavatore; durante le operazioni di carico su autocarro l'autista del mezzo dovrà essere a terra in posizione di sicurezza (non in cabina di comando). Le aree di lavoro dei mezzi di cantiere andranno recintate con nastro bianco/rosso e dovrà essere impedito l'accesso a terzi.
  - Effettuare frequenti bagnature dei materiali scavati per effetto abbattimento polveri.
  - Nelle movimentazioni aeree di carichi e materiali in generale vietato sostare e transitare sotto il carico trasportato e nella zona di eventuale caduta, anche accidentale del medesimo. Solo a materiali in prossimità della posizione di impiego, è consentito, e lateralmente al carico, l'accesso delle maestranze per la posa.
  - Le piste saranno trattate con legante liquido al fine di realizzare pavimentazioni stradali ecologiche e abbattere le emissioni di polveri al passaggio di mezzi.

**GESTIONE DEL TRAFFICO:**  
- Riportato sul nuovo asse principale, durante i lavori verranno assicurate le due corsie per senso di marcia

**SEZIONE TIPO DA PROG. ~8+700 A PROG. ~8+920**  
FASE P3 scala 1:100



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione  
CUP: F2602000340001 CIG: 652449686B

**GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA**  
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

**OFFERTA TECNICA**  
**ASSE STRADALE PRINCIPALE**  
**CANTIERIZZAZIONE**  
FASI REALIZZATIVE - ASSE STRADALE PRINCIPALE  
Sezione tipo da progr. 9+700 a progr. 8+920

CODICE PROGETTO: D P C A 0 6 | D | 1 5 0 1 | T 0 0 | CA 0 1 | CAN | S Z 0 8 | A |  
CODICE ELABORATO: campo 1 campo 2 campo 3 campo 4 rev  
SCALA: 1:100 DATA: 21/04/2016

**CONCORRENTE:**  
**ASTALDI**

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.  
Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante  
**SWS** **ASTALDI**  
ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO  
Ing. Paolo Cucino