

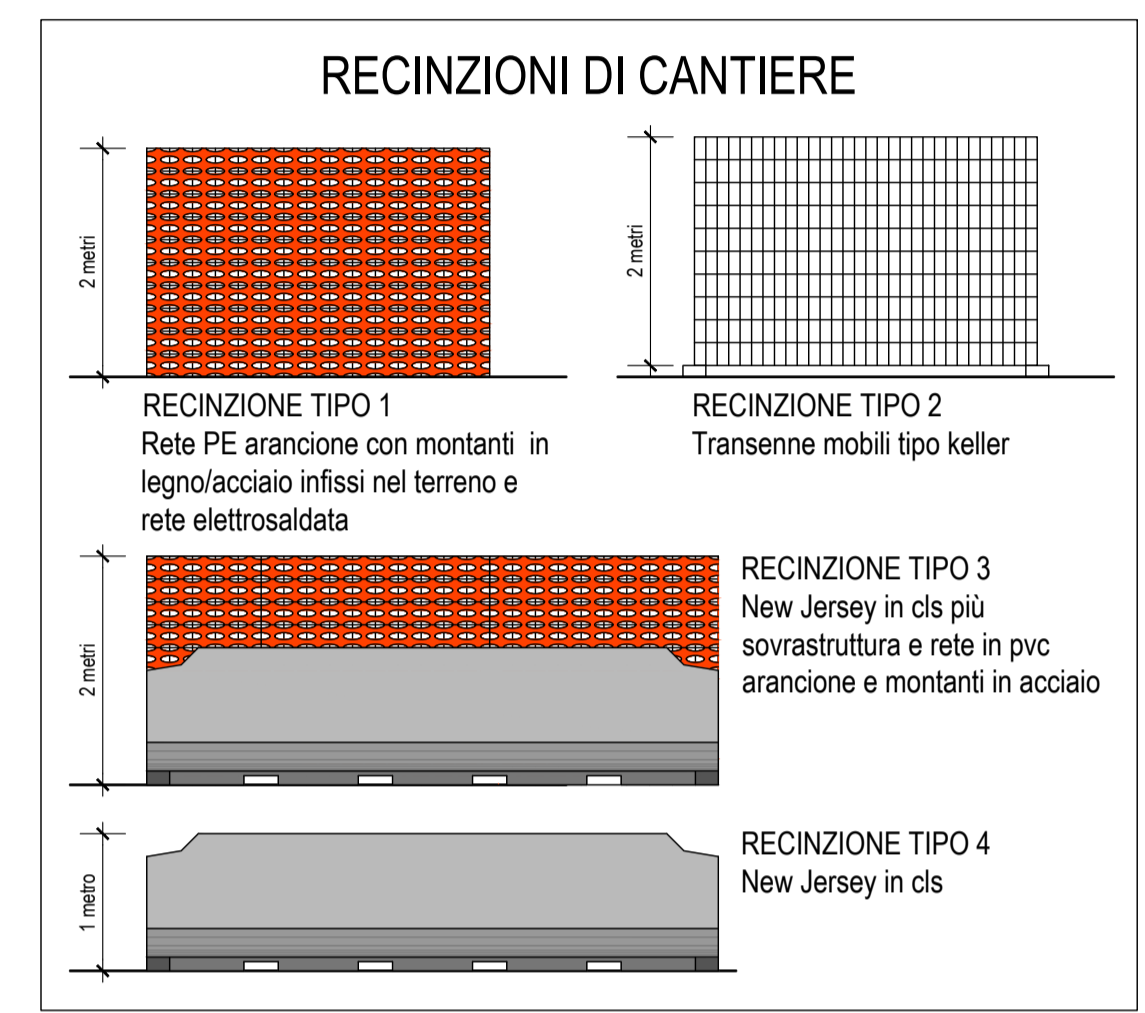
Disciplina delle recinzioni di cantiere lungo linea
 Per la collocazione e la tipologia delle recinzioni, si prevede quanto segue:

- Le recinzioni esterne (perimetrali alle aree occupate), saranno di norma realizzate h 2 metri, con montanti in legno/acciaio infissi nel terreno, rete elettrosaldata con rete in polietilene rossa aggiuntiva. Se nei pressi di pubbliche vie va aggiunta la segnaletica luminosa.
- Saranno realizzati tratti di recinzione (in generale per i varchi di accesso) con tipologia Keller (metalliche h 2 metri). Nei siti maggiormente esposti al traffico (in particolare in corrispondenza alle testate dei cantieri) si prevede impiego di barriere tipo new jersey in c.a.
- Internamente al cantiere, ai bordi (distanza di base minima un metro anche in caso di rappresentazione grafica non congruente) degli scavi "raggiungibili" da mezzi in movimento in superficie, con la sola esclusione dei varchi di accesso al fondo scavo, si prevede l'obbligo di posizionamento di new jersey in c.a.
- Tutti i new jersey impiegati nel cantiere saranno da rendere solidali gli uni agli altri.

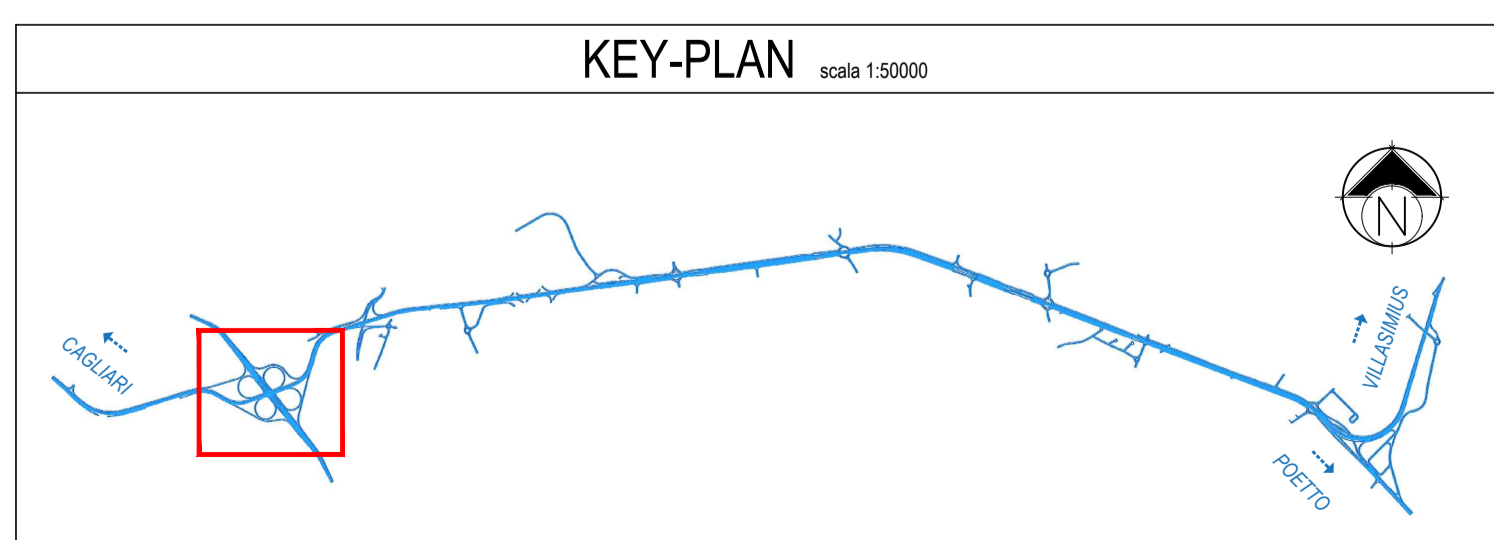
Servizi Logistici
 Si prevede l'utilizzo in posizione variabile, in funzione dell'avanzamento dei lavori, di servizi igienici di tipo chimico.

Segnaletica di cantiere
 Presso tutte le aree di cantiere, sarà disposta idonea segnaletica interna con funzioni di avvertimento, informazione, pericolo e divieto. Presso l'area logistica cantiere base saranno esposti i cartelloni contenenti le informazioni di appalto. Si evidenzia che tutte le aree di cantiere, poste in continuità con pubblica circolazione, dovranno prevedere sulle recinzioni segnalamento notturno ed elementi rifrangenti in conformità ai dettami del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Illuminazione
 Di base si prevede impianto di illuminazione per tutte le aree di cantiere, sia puntuali che di linea.



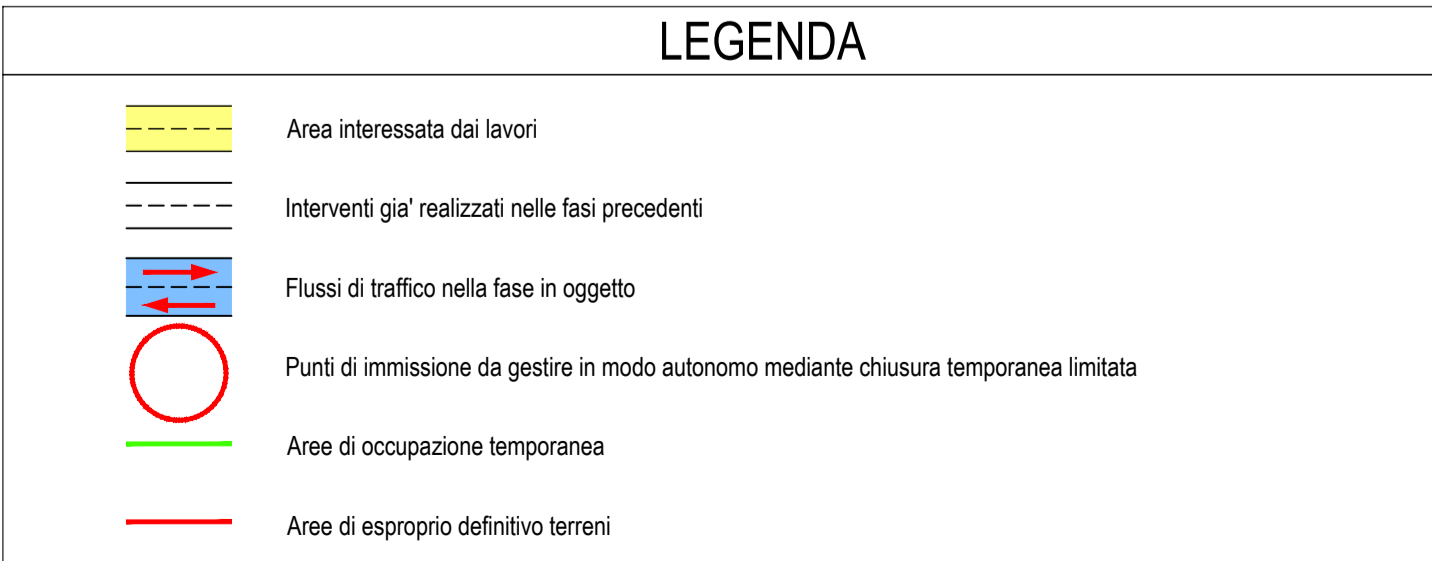
Di base le aree di cantiere si prevedono recintate con la recinzione tipo 1 sia con riferimento al cantiere base, ai cantieri operativi e alla linea in generale. L'impiego di new jersey in c.a. è da considerarsi di base riferito a zone ove sia necessario regimentare il traffico o assicurare protezione contro lo svio da piste e percorsi per i mezzi di cantiere. Le recinzioni tipo keller sono di norma previste per impieghi suscettibili di frequenti spostamenti.



CONSIDERAZIONI

Si propone una completa rivisitazione delle fasi realizzative/esecutive dell'adeguamento dello svincolo ss.131, che nella versione del progetto preliminare, evidenzia le seguenti criticità:

- riduzione a 1+1 corsia di marcia in alcune fasi, per entrambe le ss interessate;
- non fattibilità degli innesti delle rampe 2,3,4,5 al piano strada della ss.131 (distivello 3,0 m);
- impossibilità nelle fasi transitorie di poter accedere a tutte le direzioni della ss.131 e ss.554 (soltanto 2 direzioni dirette di svolta su 8 possibili)



CRITICITÀ

Nessuna

PRINCIPALI INTERVENTI

Si realizzano i lavori di retifica della piattaforma stradale della ss 554 attuale, in conseguenza della maggiore luce dell'impalcato di progetto realizzato nelle precedenti fasi, risulta possibile effettuale tale lavorazione in affiancamento alla sede aperta al traffico.

ASSETTO CIRCOLAZIONE

Il traffico sulla ss 554 viene trasferito sugli allargamenti realizzati nella precedente fase, sull'assetto attuale. sono previsti limitati restringimenti di corsie (mantenendo la larghezza minima c.d.u. pari a 3,00 metri) per consentire i raccordi di piattaforma tra l'esistente e l'allargamento. si mantengono le 2+2 corsie.
 il traffico sulla ss 131 dir sarà mantenuto nelle condizioni di progetto
 lo svincolo mantiene aperte tutte le funzioni e possibilità di manovra di progetto.

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
 ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE STRADALE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE
FASI REALIZZATIVE - SVINCOLO SS 131
Planimetria Fase 4

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA	
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev	
DPCA06	D	1501	T00	CA02	CAN	PP04	B	
							1:2000	30/11/2019

20.33

CONCORRENTE:

ASTALDI

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
 Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandante

SWS **ASTALDI** **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
 Ing. Paolo Cucino