

SVINCOLO "ADEGUAMENTO BARACCA MANNA"
FASE 1 "COSTRUZIONE DEL CANALE CORRIAS E DELLE COMPLANARI ESTERNE" scala 1:1000

CANALE DI PROGETTO
Riportato qui nella posizione prevista dal Progetto a Base di Gara, per valutare successivamente le opportune modifiche in funzione dello svincolo ridisegnato

CANALE CORRIAS

Localizzazione prevista delle Pile viadotto ridefinito del "Baracca Manna - Principale"

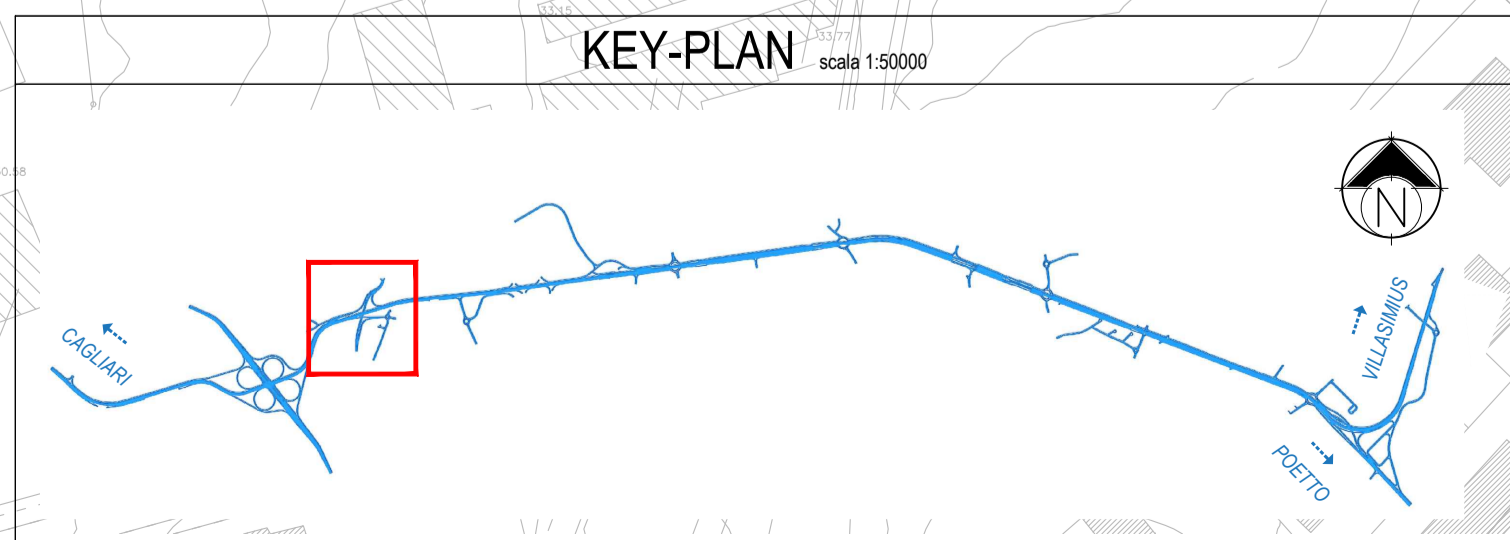
Traffici esistenti da ricollocare (interferenza n100)

AREA INDUSTRIALE NEL QUADRANTE NORD-EST DELLO SVINCOLO CON LA SS131

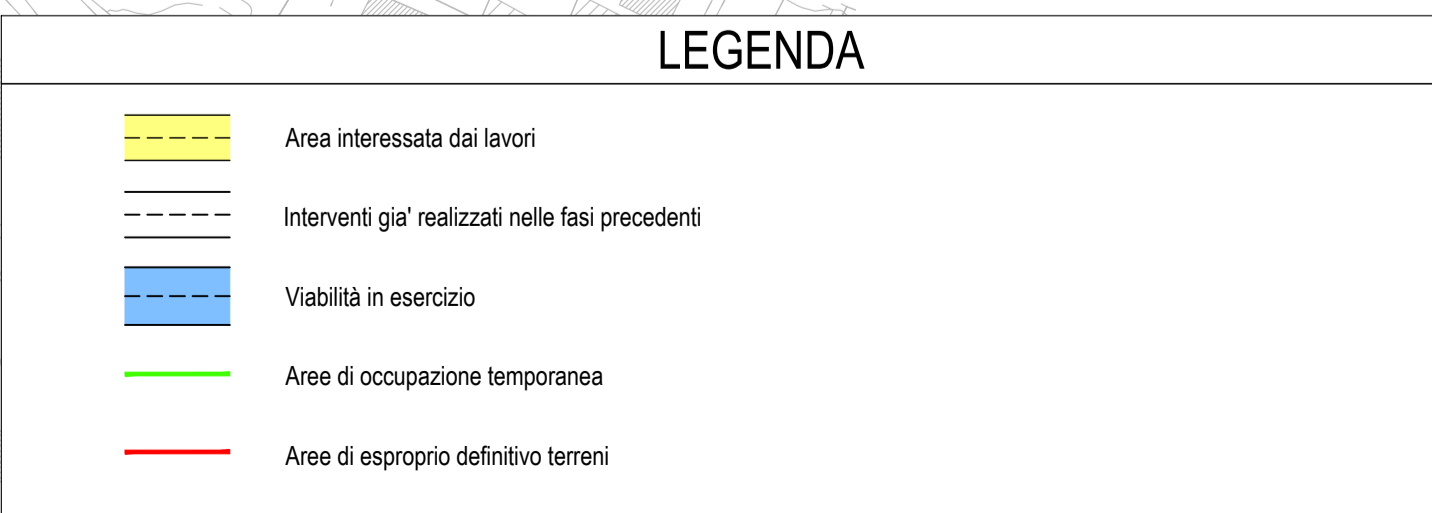
VIA SULCIS

RIFERIMENTO ALLA TAVOLA DPCA06-D-1501-T00-CA-03-CAN-PP-01_06

RIFERIMENTO ALLA TAVOLA DPCA06-D-1501-T00-CA-02-CAN-PP-01_04



CONSIDERAZIONI
Si premette che nell'area dello svincolo, trattandosi di fatto di un intervento "mirato" allo scavalco della ss 554, si sviluppano anche le ordinarie fasi previste per le linee nel lotto 01 e quindi le macrofasi denominate p01 (allargamento), p02 (costruzione del corpo centrale) e p03 (depotenziamento).



CRITICITÀ
Nessuna

PRINCIPALI INTERVENTI
Si realizzano le opere relative alle complanari in prossimità dell'area di svincolo. Il sedime delle complanari viene "allargato" provvisoriamente rispetto all'asse piattaforma al fine di assicurare un franco di sicurezza lavorativo per le successive fasi di costruzione del viadotto e per non interferire con l'area di futura costruzione delle pile (in tale modo, potenzialmente risulta sempre possibile attivare nelle successive fasi la costruzione delle medesime). Tale fase risulta assimilabile alla Macrofase P01 di linea.

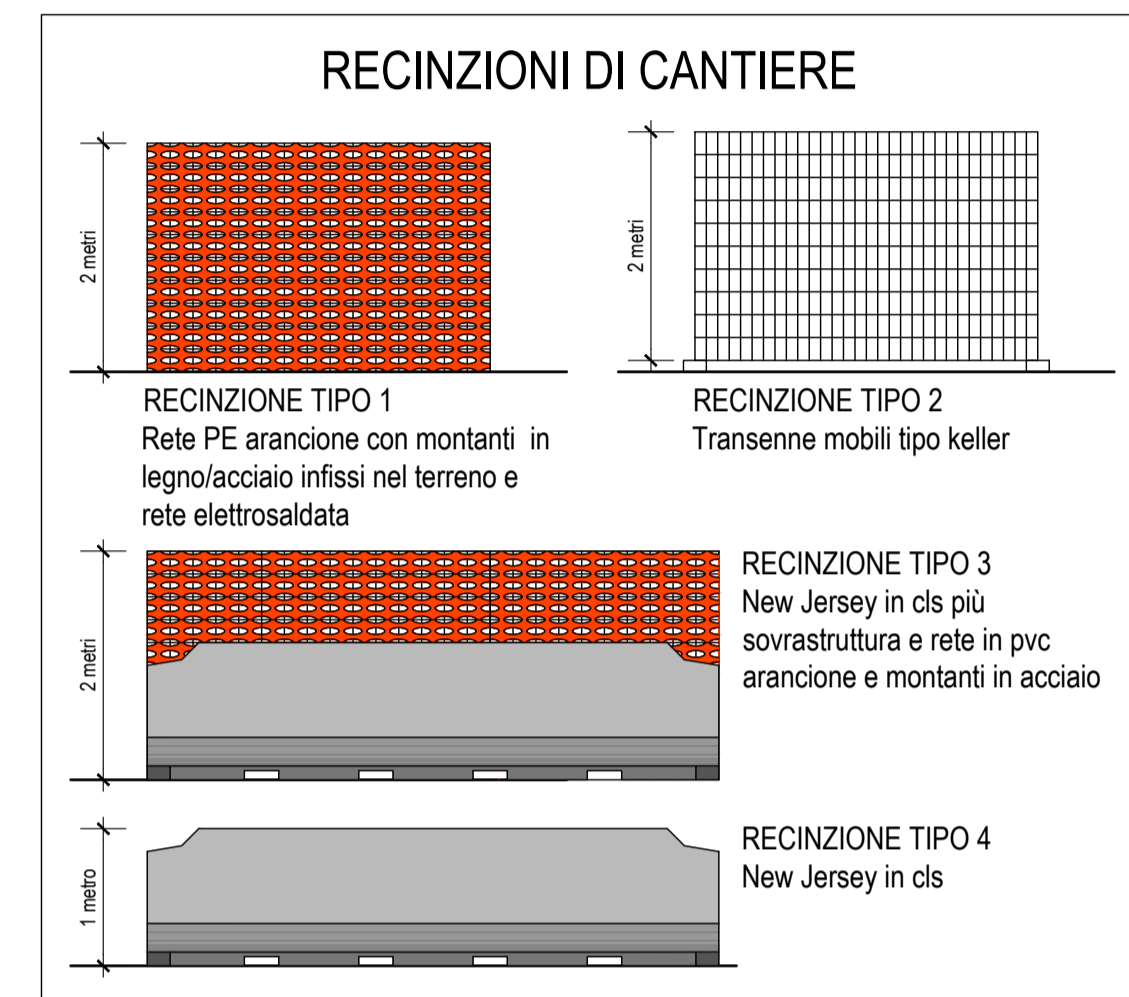
ASSETTO CIRCOLAZIONE
Il traffico sulla SS 554 viene mantenuto sull'assetto attuale. Si interviene solo per fasi minori sulle viabilità minori esterne (racordi tra asfalti) avendo cura di deviare in precedenza il traffico locale ove possibile su percorsi alternativi o gestirlo con movieri. Si tratta di impatti limitatissimi sul traffico. I recordi saranno eseguiti in orari NON di punta. Non vi sono problemi ovviamente per la realizzazione dei tratti in variante.

Disciplina delle recinzioni di cantiere lungo linea
Per la collocazione e la tipologia delle recinzioni, si prevede quanto segue:
- Le recinzioni esterne (perimetrali alle aree occupate), saranno di norma realizzate h 2 metri, con montanti in legno/acciaio infissi nel terreno, rete elettrosaldata con rete in polietilene rossa aggiuntiva. Se nei pressi di pubbliche vie va aggiunta la segnaletica luminosa.
- Saranno realizzati tratti di recinzione (in generale per i varchi di accesso) con tipologia Keller (metalliche h 2 metri). Nei siti maggiormente esposti al traffico (in particolare in corrispondenza alle testate dei cantieri) si prevede impiego di barriere tipo new jersey in c.a.
- Internamente al cantiere, ai bordi (distanza di base minima un metro anche in caso di rappresentazione grafica non congruente) degli scavi "raggiungibili" da mezzi in movimento in superficie, con la sola esclusione dei varchi di accesso al fondo scavo, si prevede l'obbligo di posizionamento di new jersey in c.a.
- Tutti i new jersey impiegati nel cantiere saranno da rendere solidali gli uni agli altri.

Servizi Logistici
Si prevede l'utilizzo in posizione variabile, in funzione dell'avanzamento dei lavori, di servizi igienici di tipo chimico.

Segnaletica di cantiere
Presso tutte le aree di cantiere, sarà disposta idonea segnaletica interna con funzioni di avvertimento, informazione, pericolo e divieto. Presso l'area logistica cantiere base saranno esposti i cartelloni contenenti le informazioni di appalto. Si evidenzia che tutte le aree di cantiere, poste in continuità con pubblica circolazione, dovranno prevedere sulle recinzioni segnaletico notturno ed elementi frangenti in conformità ai dettami del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Illuminazione
Di base si prevede impianto di illuminazione per tutte le aree di cantiere, sia puntuali che di linea.



Di base le aree di cantiere si prevedono recintate con la recinzione tipo 1 sia con riferimento al cantiere base, ai cantieri operativi e alla linea in generale. L'impiego di new jersey in c.a. è da considerarsi di base riferito a zone ove sia necessario regimentare il traffico o assicurare protezione contro lo svinco da piste e percorsi per i mezzi di cantiere. Le recinzioni tipo keller sono di norma previste per impieghi suscettibili di frequenti spostamenti.

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CLUP F2602000340001 GIG 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE STRADALE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE
FASI REALIZZATIVE - SVINCOLO BARACCA MANNA
Planimetria Fase 1

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA					
progetto	iv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev.					
D	P	CA 06	D	1501	T00	CA03	CAN	PP01	C	1:1000	30/11/2019	20.34

CONCORRENTE:

ASTALDI

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
Capogruppo Mandataria R.T.P. **SWS** Mandante **ASTALDI** Mandante **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Cucino
RESPONSABILE ELABORATO Ing. Paolo Cucino