

**SVINCOLO CON ROTATORIA TIPO
FASE 3 "ADEGUAMENTO ALTIMETRICO LIVELLETTA COMPLANARI E ROTATORIA"** scala 1:1000

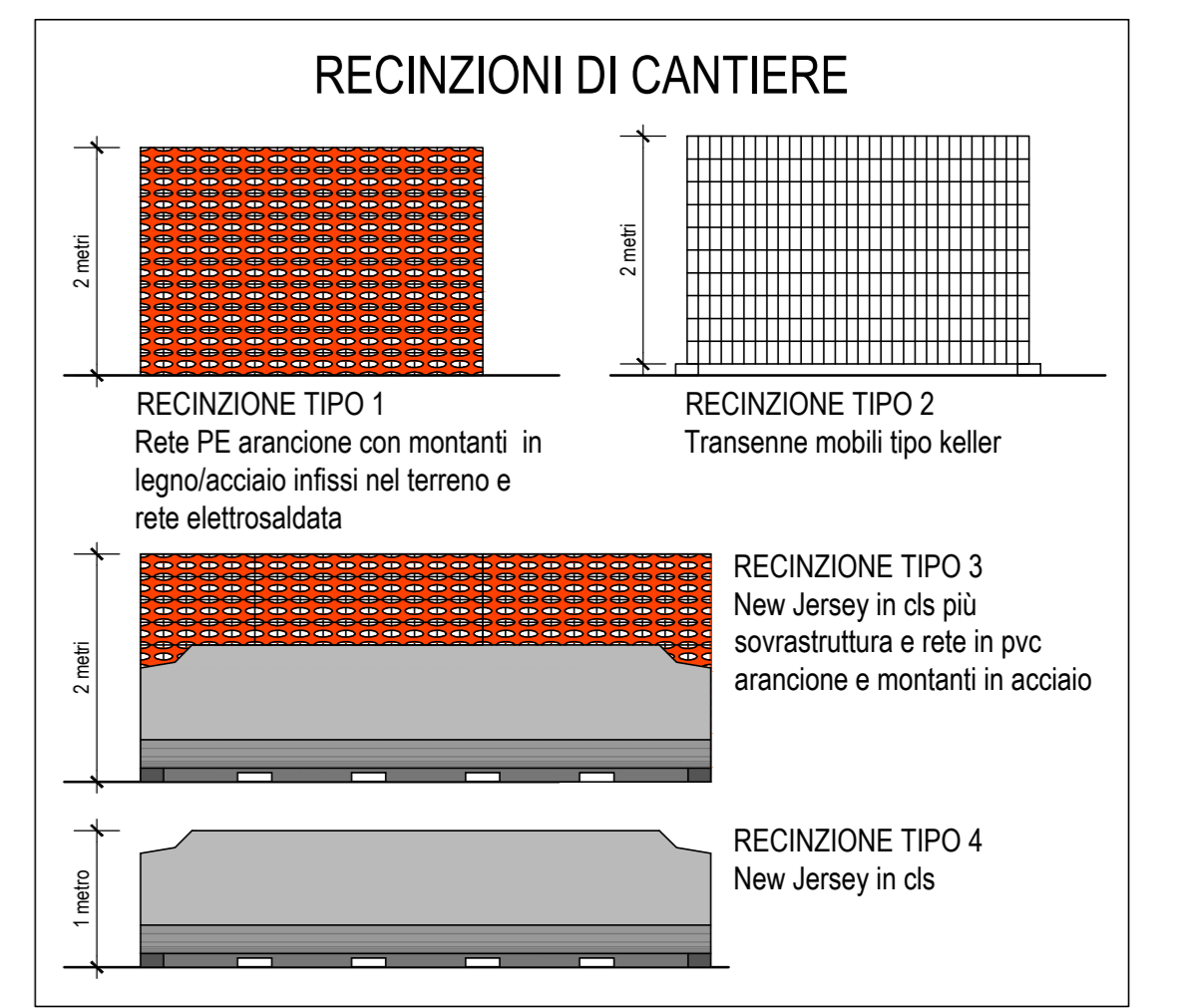
Disciplina delle recinzioni di cantiere lungo linea
Per la collocazione e la tipologia delle recinzioni, si prevede quanto segue:

- Le recinzioni esterne (perimetrali alle aree occupate), saranno di norma realizzate h 2 metri, con montanti in legno/acciaio infissi nel terreno, rete elettrosaldata con rete in polietilene rossa aggiuntiva. Se nei pressi di pubbliche vie va aggiunta la segnaletica luminosa.
- Saranno realizzati tratti di recinzione (in generale per i varchi di accesso) con tipologia Keller (metalliche h 2 metri). Nei siti maggiormente esposti al traffico (in particolare in corrispondenza alle testate dei cantieri) si prevede impiego di barriere tipo new jersey in c.a.
- Internamente al cantiere, ai bordi (distanza di base minima un metro anche in caso di rappresentazione grafica non congruente) degli scavi "raggiungibili" da mezzi in movimento in superficie, con la sola esclusione dei varchi di accesso al fondo scavo, si prevede l'obbligo di posizionamento di new jersey in c.a.
- Tutti i new jersey impiegati nel cantiere saranno da rendere solidali gli uni agli altri.

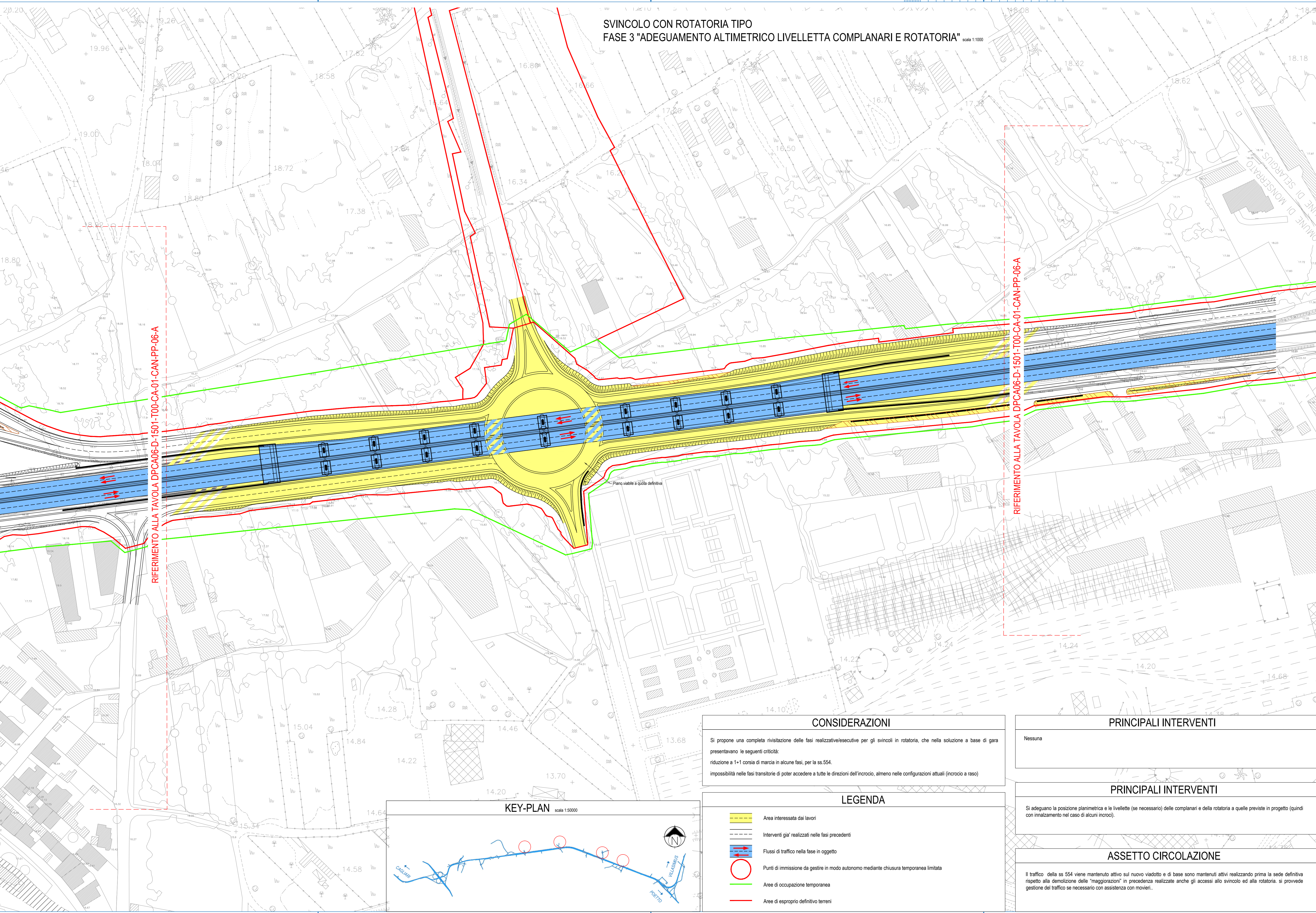
Servizi Logistici
Si prevede l'utilizzo in posizione variabile, in funzione dell'avanzamento dei lavori, di servizi igienici di tipo chimico.

Segnaletica di cantiere
Presso tutte le aree di cantiere, sarà disposta idonea segnaletica interna con funzioni di avvertimento, informazione, pericolo e divieto. Presso l'area logistica cantiere base saranno esposti i cartelloni contenenti le informazioni di appalto. Si evidenzia che tutte le aree di cantiere, poste in continuità con pubblica circolazione, dovranno prevedere sulle recinzioni segnaletico notturno ed elementi rifrangenti in conformità ai dettagli del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Illuminazione
Di base si prevede impianto di illuminazione per tutte le aree di cantiere, sia puntuali che di linea.



Di base le aree di cantiere si prevedono recintate con la recinzione tipo 1 sia con riferimento al cantiere base, ai cantieri operativi e alla linea in generale. L'impiego di new jersey in c.a. è da considerarsi di base riferito a zone dove sia necessario regolamentare il traffico o assicurare protezione contro lo svinco da piste e percorsi per i mezzi di cantiere. Le recinzioni tipo keller sono di norma previste per impieghi suscettibili di frequenti spostamenti.



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP: F2602009340001 | GIG: 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA
ASSE STRADALE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE
FASI REALIZZATIVE - SVINCOLO CON ROTATORIA
Planimetria Fase 3

CONCORRENTE:
ASTALDI

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
Capogruppo Mandataria R.T.P. **SWS** | Mandante **ASTALDI** | Mandante **ING. FRANCESCA LEO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino

CODICE PROGETTO
progetto: DPCA06D | numero: 1501 | campo 1: T00 | campo 2: CA05 | campo 3: CAN | campo 4: PP04 | rev: A | scala: 1:1000 | data: 21/04/2016 | **20.44b**