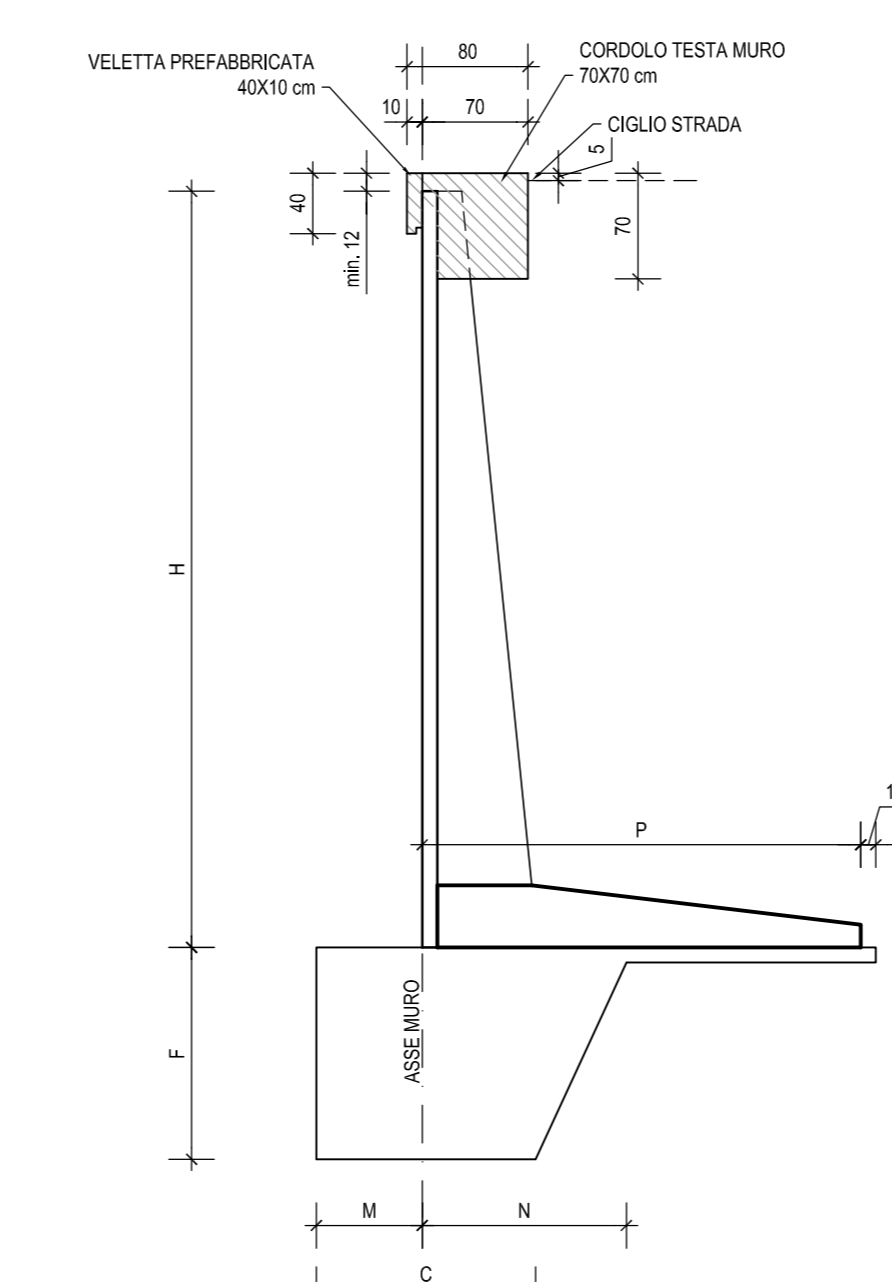
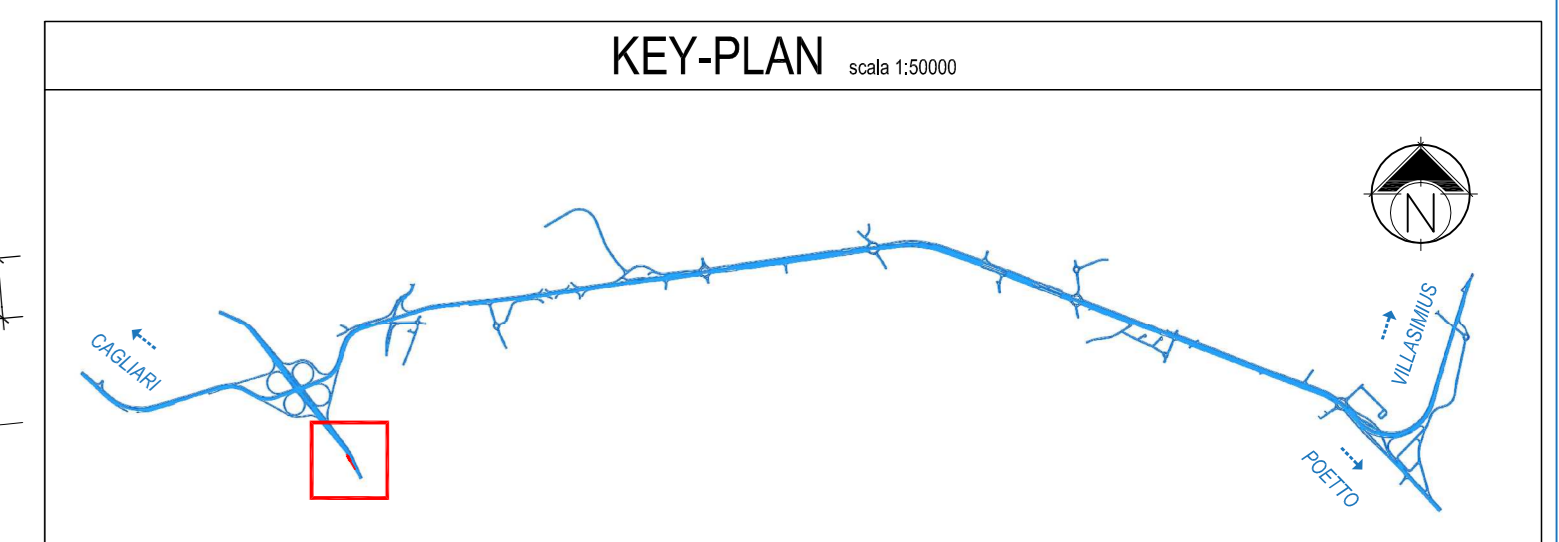


SEZIONE TIPO SERIE NM scale 1:50



H	Serie/Tip	C	F	M	N	P
150	u22NM	90	30	20	80	155
175	u22NM	100	40	35	75	155
200	u22NM	100	40	35	75	155
225	u22NM	110	45	40	80	165
250	u22NM	110	45	40	80	165
300	u30NM	120	55	45	90	190
325	u35NM	130	60	50	100	215
350	u35NM	150	60	50	100	215
375	u40NM	150	70	60	110	240
400	u40NM	150	70	60	110	240
425	u45NM	160	70	60	120	265
450	u45NM	160	70	60	120	265



**NOTA**  
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:  
 "TABELLA MATERIALI STRUTTURE" - DPCA06-D-1501-T00-EG-01-GEN-PC-01-A

**INCIDENZE STRUTTURE IN C.A.**

MURO H 150	
• FONDAZIONE	⇒ 45 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 110 kg/mc
MURO H 175 - H 200	
• FONDAZIONE	⇒ 45 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 110 kg/mc
MURO H 225 - H 250	
• FONDAZIONE	⇒ 50 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 110 kg/mc
MURO H 275 - H 300	
• FONDAZIONE	⇒ 55 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 115 kg/mc
MURO H 325 - H 350	
• FONDAZIONE	⇒ 60 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 150 kg/mc
MURO H 375 - H 400	
• FONDAZIONE	⇒ 65 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 145 kg/mc
MURO H 425 - H 450	
• FONDAZIONE	⇒ 75 kg/mc
• ELEVAZIONE	⇒ 160 kg/mc
CORDOLO DI TESTA	⇒ 130 kg/mc

**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione  
 CUP: F21022000340001 | CIG: 652449686B

**GARA CA 08/15 - NUOVA SS 557 CAGLIARITANA**  
 ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

**OFFERTA TECNICA**  
**D - SVINCOLI**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
**MURI DI SOSTEGNO SVINCOLI e VIABILITA' SECONDARIE**  
 Muro n°A2 - SS 131 - Planimetria di progetto, sviluppata e sezione tipo.

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	SCALA	DATA	CODICE ELABORATO IN OFFERTA
progetto	rv. numero	campo 1	campo 2	campo 3
DPCA06P	1.501	V01	OM02	STR
		PP04	B	varie
				05/11/2017
				<b>34.4</b>

**CONCORRENTE:**  
**ASTALDI**

**PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.**  
 Capogruppo Mandataria R.T.P.: **SWS**  
 Mandante: **ASTALDI**  
 Mandante: **ING. FRANCESCA LEO**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Paolo Curcio

**RESPONSABILE ELABORATO**  
 Ing. Paolo Curcio