



Rettili: L <= Lmax	236.055 <= 1760.000	58.217 <= 1182.335
Rettili: L >= Lmin	236.055 > 90.000	58.217 > 43.743
Rettili: Rprec > Rmin	5016.20 > 236.06	616.20 > 58.22
Rettili: Rsucc > Rmin	616.20 > 236.06	18.50 > 58.22
Curve: R >= Rmin	616.200 >= 44.994	18.500 >= 44.994
Curve: Sv >= Smin	202.02 >= 55.56	18.13 >= 17.36
Curve: Pt >= Ptmin	3.950 >= 3.950	2.500 >= 7.000
Curve: R >= Rminp		
Curve: R <= Rmaxp		
Curve: R > RminRet	616.20 > 236.06	18.50 > 58.22
Curve: R >= Rmins		
Curve: R <= Rmaxs		
Curve: R>Rmin complessiva	616.20 >= 44.99	18.50 >= 44.99
Curve: R<Rmax complessiva		
Clotoidi: A>=Amin complessiva	255.00 >= 205.40	255.00 >= 205.40
Clotoidi: A<=Amax complessiva	255.00 <= 616.20	255.00 <= 616.20
VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO		
DIAGR. VELOCITA' [km/h]		80 25
AND. PLANIMETRICO	L=236.06 L=105.56 A=255.04	L=202.02 R=616.20 L=105.56 A=255.04 L=58.22 L=18.13 R=18.50
Ciglio pend sx [%]	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%
Ciglio pend dx [%]	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%
PROGR. ELEM. BASE	643.34 879.90 985.46	1187.48 1293.04 1361.26
ETTOMETRICHE	7 8 9 10 11 12 13	

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione
 CUP: F2602000340001 GIG: 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
 ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE
 DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

PROGETTO DEFINITIVO
VIABILITA' DI SERVIZIO
PROGETTO STRADALE
VIABILITA' DI SERVIZIO E COMPLANARE km. 8+300 (S05)
 Diagramma di verifica geometrica complessiva del tracciato. Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	SCALA	DATA
progetto: DPCA06	iv. numero campo 1 campo 2 campo 3 campo 4 rev: S00 PS18 TRA DG03 A		03/05/2019

CONCORRENTE:

ASTALDI

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.
 Capogruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandante
SWS **ASTALDI** ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
 Ing. Paolo Cucino