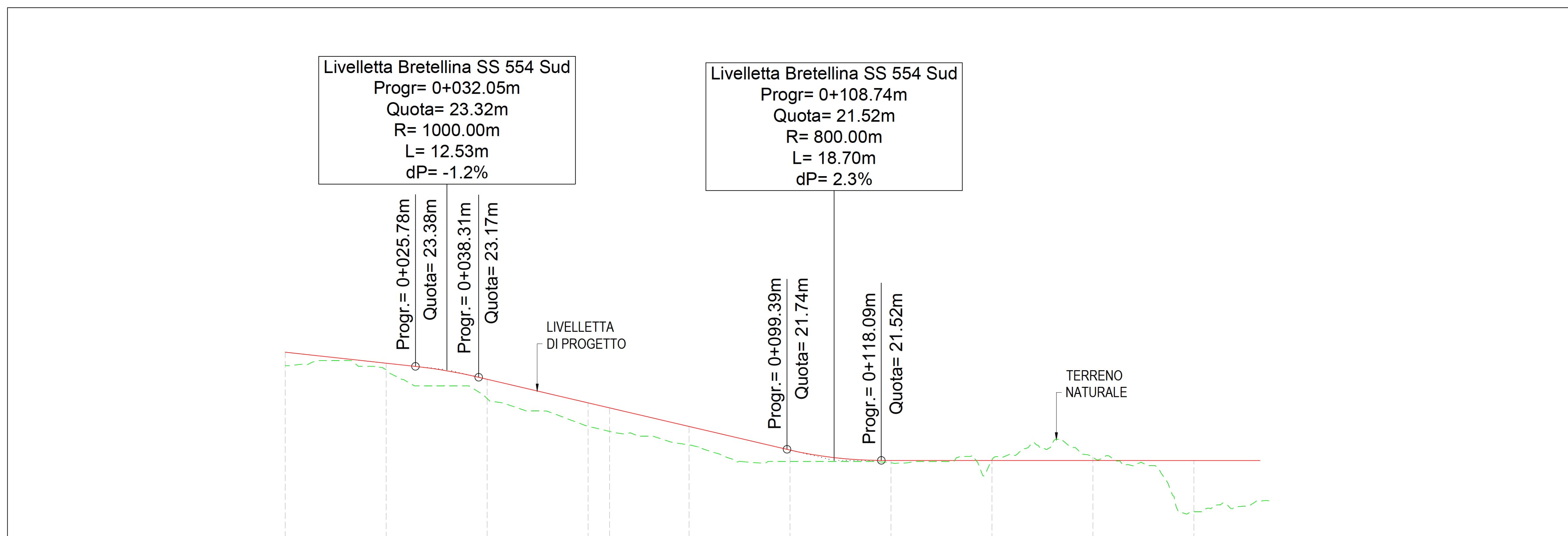
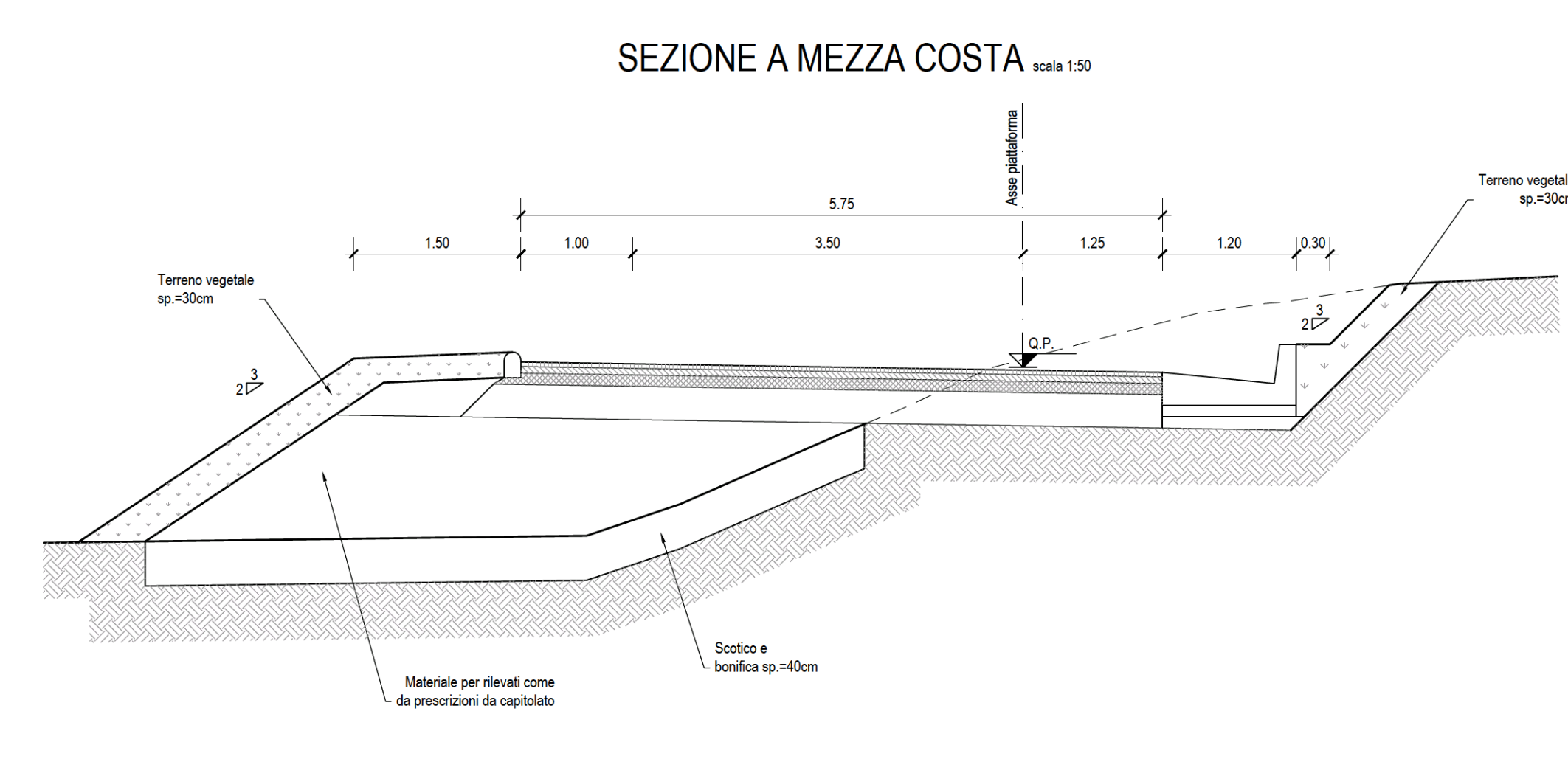
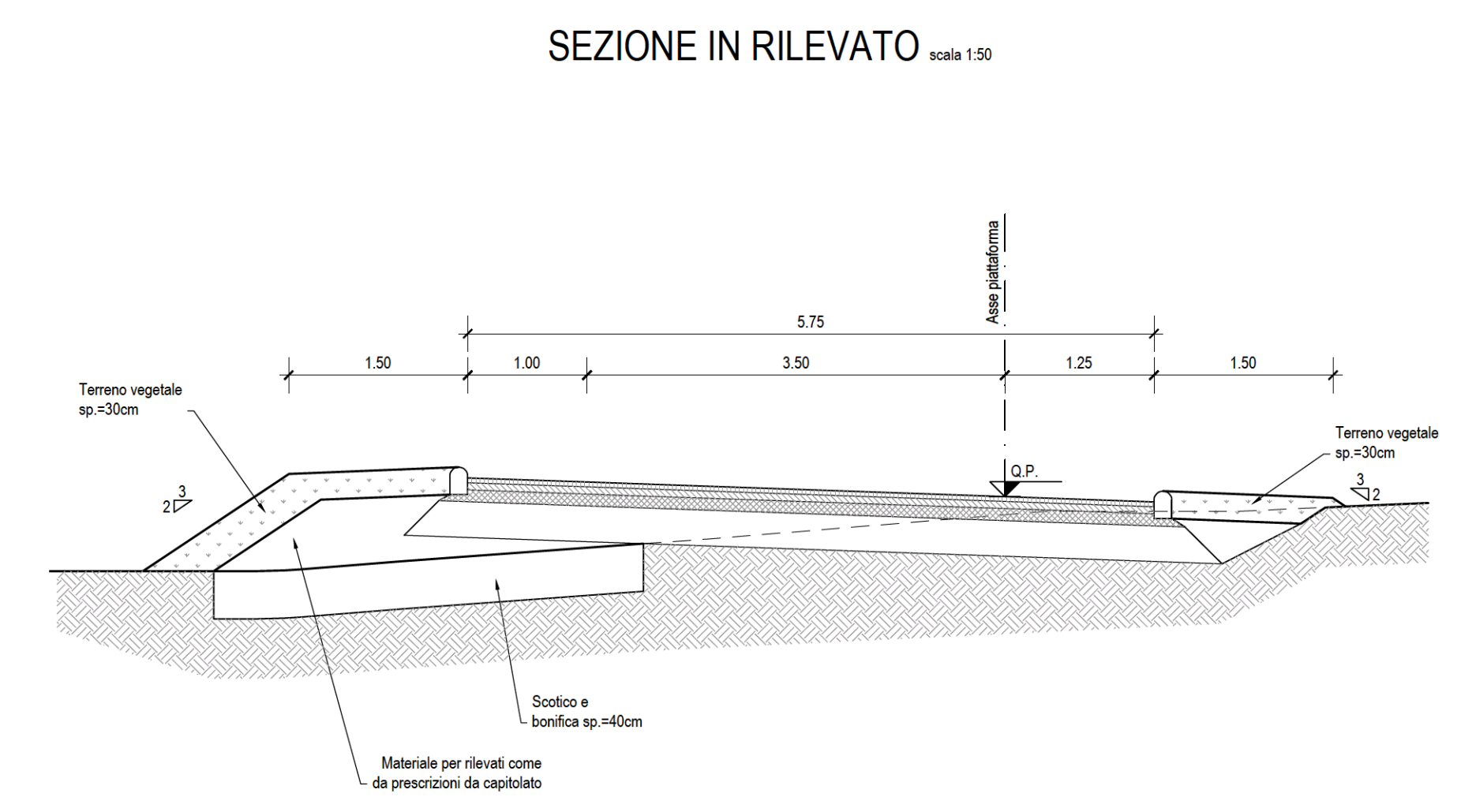
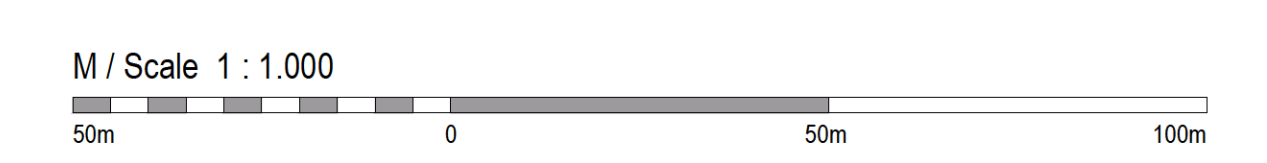


LIVELLETTA	L=25.78m i=-1.09% Δh=-0.28m	L=12.53m	L=61.08m i=-2.34% Δh=-1.43m	L=18.70m	L=75.04m i=-0.00% Δh=0.00m
------------	-----------------------------------	----------	-----------------------------------	----------	----------------------------------



Altezze 1: 50  
Lunghezze 1: 500  
Q.RIF. 20.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+064.28	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	4,28	15,72	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	-23.40	-23.66	-23.45	-23.13	-22.66	-22.56	-21.73	-21.52	-21.52	-21.52	-21.52
QUOTE TERRENO	-23.40	-23.31	-23.45	-22.75	-22.66	-22.09	-21.83	-21.50	-21.47	-21.53	-21.58
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=9.48m R=60.75m Lrett=7.96m		L=7.65m R=60.00m Lrett=22.24m		L=8.58m R=19.70m Lrett=29.94m		L=45.93m R=19.70m A=13.00		L=8.52m R=3028.34m A=13.00		L=54.61m R=3028.34m
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for each section]										
ETTOMETRICHE	00						01				02



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione  
CUP: F262000340001 CIG: 65244960E8

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA  
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

**OFFERTA TECNICA**  
VIABILITA' DI SERVIZIO  
PROGETTO STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA PIERO DELLA FRANCESCA  
Profilo di progetto e sezioni tipo

CONCORRENTE:  
**ASTALDI**

PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.  
Coorgruppo Mandataria R.T.P. Mandante Mandatario  
**SWS** **ASTALDI** ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO  
Ing. Paolo Cucino

CODICE PROGETTO: DPCA0601501S00PS26TRAFP01A  
SCALA: varie  
DATA: 21/02/2018