



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA

ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850



Pregio tecnico



Caratteristiche ambientali



Cantierizzazione e fasi di lavoro

OFFERTA TECNICA

VIABILITA' DI SERVIZIO

PROGETTO STRADALE

PERCORSO CICLO-PEDONALE RIO SALIUS

Relazione tecnico illustrativa

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO					SCALA	DATA	CODICE ELABORATO DI OFFERTA
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev			
D P C A 0 6	D	1 5 0 1	S 0 0	P S 2 7	T R A	R E 0 1	B	-	25/05/2018	

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.

SWSTM

Mandante



Mandante

ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO

Ing. Paolo Cucino

INDICE

1	PREMESSA	2
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2.1	Localizzazione dell'area di intervento	2
3	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	2
4	SEZIONE TIPO ADOTTATA	3

1 PREMESSA

Il presente documento illustra i criteri e le scelte progettuali adottate per il progetto definitivo della Passerella ciclabile in sede propria in corrispondenza dell'attraversamento alla SS554. Per il progetto geometrico e funzionale della pista ciclabile è stato fatto riferimento alle seguenti normative:

- DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

2.1 Localizzazione dell'area di intervento

Il tracciato di progetto partendo dalla zona a sud, scavalca la sede stradale della SS 554 "Cagliaritana" in corrispondenza della pk 5+400 circa per proseguire poi verso nord raccordandosi alla sede del percorso ciclo ciclabile di progetto. Per la scelta del tracciato planimetrico, si è fatto riferimento alle indicazioni contenute nella planimetria generale redatta in fase di PP (cfr. INQUADRAMENTO GENERALE - Planimetria su Base Aerofotogrammetrica - 001.2 tav. 2 di 4 (post- operam).

3 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

Il tracciato del percorso ciclabile, come accennato, si sviluppa in sede propria affiancando la metropolitana di superficie di progetto e costeggiando, lungo la parte iniziale e finale del suo sviluppo, il canale del Rio Saulius. Partendo da sud il tracciato si mantiene a raso rispetto all'attuale piano di campagna per poi guadagnare la quota necessaria all'attraversamento della sede stradale di progetto della SS554. La pendenza longitudinale massima adottata per il progetto del percorso si mantiene prossima al 5 % così da permettere una migliore e confortevole fruizione del percorso anche all'utenza più debole.

Type	Length	Direction	Start Station	End Station	External Tangent	PI Included Angle	PI Station	Radius	Degree of Curvature by Arc
Line	35.314m	351.9649 (g)	0+000.000m	0+035.314m					
Curve	2.149m		0+035.314m	0+037.463m	1.075m	198.6317 (g)	0+036.388m	100.000m	19.0986 (g)
Line	86.229m	353.3332 (g)	0+037.463m	0+123.692m					
Curve	2.209m		0+123.692m	0+125.902m	1.105m	198.5936 (g)	0+124.797m	100.000m	19.0986 (g)
Line	67.145m	351.9267 (g)	0+125.902m	0+193.046m					
Curve	6.373m		0+193.046m	0+199.419m	3.189m	193.2382 (g)	0+196.236m	60.000m	31.8310 (g)
Line	167.278m	345.1649 (g)	0+199.419m	0+366.698m					
Curve	13.658m		0+366.698m	0+380.356m	6.859m	185.5085 (g)	0+373.556m	60.000m	31.8310 (g)
Line	46.683m	359.6565 (g)	0+380.356m	0+427.039m					
Curve	8.937m		0+427.039m	0+435.976m	4.477m	190.5174 (g)	0+431.516m	60.000m	31.8310 (g)
Line	179.336m	369.1390 (g)	0+435.976m	0+615.312m					
Curve	1.789m		0+615.312m	0+617.102m	0.895m	198.1014 (g)	0+616.207m	60.000m	31.8310 (g)
Line	104.478m	367.2405 (g)	0+617.102m	0+721.580m					

Figura 1 – Dati di tracciamento planimetrici

PVI Station	PVI Elevation	Grade In	Grade Out	Profile Curve Type	Profile Curve Length	Curve Radius
0+000.000m	17.500m		1.73%			
0+038.964m	18.174m	1.73%	5.82%	Sag	6.538m	160.000m
0+200.063m	27.542m	5.82%	-0.05%	Crest	17.596m	300.000m
0+278.202m	27.503m	-0.05%	-5.50%	Crest	16.356m	300.000m
0+398.343m	20.893m	-5.50%	0.48%	Sag	9.576m	160.000m
0+532.062m	21.538m	0.48%	1.18%	Sag	5.545m	800.000m
0+721.580m	23.767m	1.18%				

Figura 2 – Dati di tracciamento altimetrici

4 SEZIONE TIPO ADOTTATA

Per la sezione tipo della pista ciclabile, si è adottata una sezione bidirezionale avente una larghezza pari a 2,50 m. Tale larghezza utile è stata mantenuta lungo l'intero sviluppo del tracciato della pista ciclabile.

Lo smaltimento delle acque meteoriche verrà garantito sia dalla pendenza longitudinale adottata sia dalla pendenza trasversale della pista ciclopedonale, pari al 2%.

In corrispondenza del tratto di attraversamento della SS554, oltre ai parapetti laterali adottati, è stata prevista su ambo i lati della sezione dell'impalcato, una rete di altezza 2 m a protezione della sottostante infrastruttura stradale.

Per la descrizione della sezione tipo della pavimentazione della pista ciclabile nonché dei materiali adottati si rimanda agli specifici elaborati di disegno di corredo alla presente relazione (elaborato: Profilo di Progetto e Sezioni tipo, DPCA06-D-1501-S00-PS-27-TRA-FP-01).

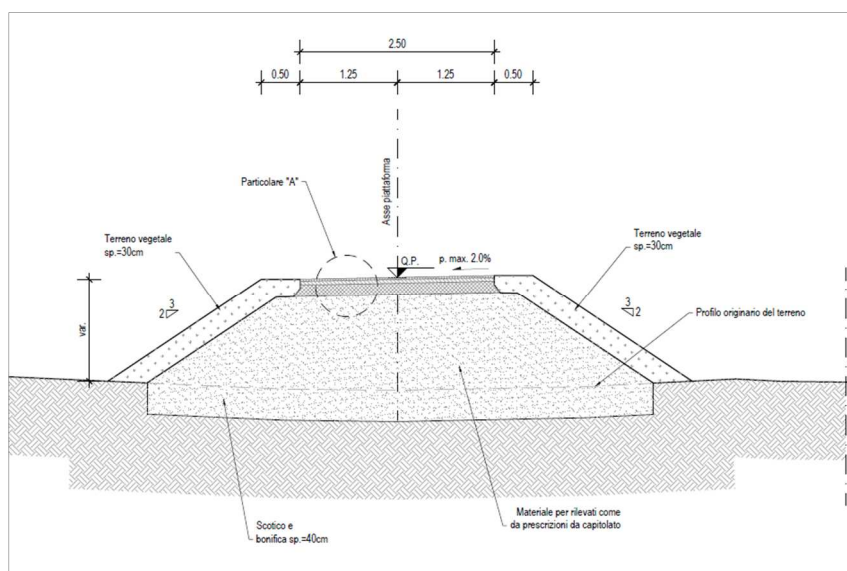


Figura 3 – Sezione tipo percorso ciclabile in rilevato

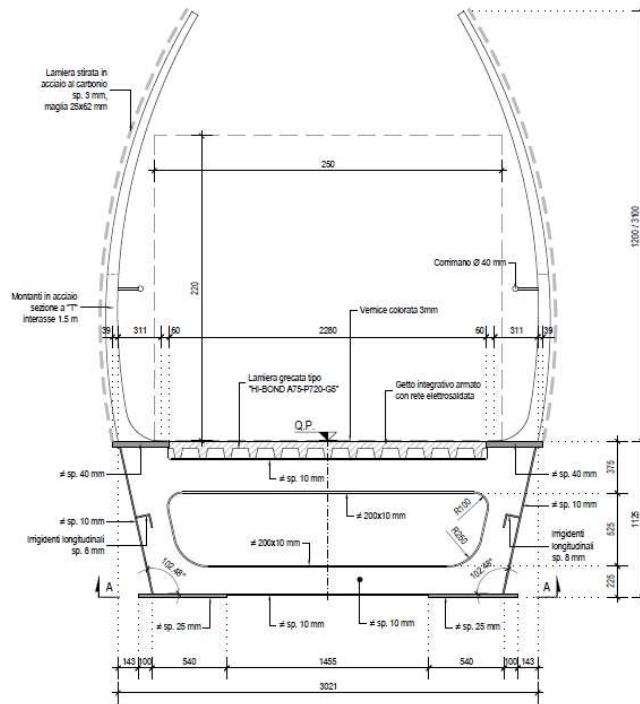


Figura 4 – Sezione tipo percorso ciclabile su sovrappasso SS 554