



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850



Pregio tecnico



Caratteristiche ambientali



Cantierizzazione e fasi di lavoro

OFFERTA TECNICA

VIABILITA' DI SERVIZIO

PONTI

PONTE RIO SALIUS SU ADEGUAMENTO VIABILITA' AV04

Relazione di calcolo

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO						SCALA	DATA	CODICE ELABORATO DI OFFERTA
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev			
D P C A 0 6	D	1 5 0 1	T 0 0	P O 0 3	S T R	R E 0 1	B	-	05/11/2017	36.1

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.



Mandante



Mandante

ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO

Ing. Paolo Cucino

INDICE

1	PREMESSA	4
1.1	Inquadramento generale dell'intervento	4
1.2	Oggetto specifico della relazione	6
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	7
2.1	Normative di riferimento, raccomandazioni, linee guida	7
2.2	Elaborati	8
2.3	Bibliografia	8
3	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	9
3.1	Conglomerato cementizio	9
3.1.1	Pali	9
3.1.2	Elevazioni Spalle	9
3.1.3	Fondazioni (Platee Spalle)	9
3.1.4	Conglomerato cementizio per le travi prefabbricate	10
3.1.5	Conglomerato cementizio per traversi e soletta	10
3.2	Acciaio per barre di armatura	10
3.3	acciaio armonico per precompressione	11
3.4	Durabilità delle strutture in conglomerato cementizio armato	11
4	CARICHI DI PROGETTO DELL'IMPALCATO.....	13
4.1	Carichi permanenti strutturali.....	13
4.2	Carichi permanenti portati.....	13
4.3	Carichi variabili da traffico veicolare	13
4.3.1	Carichi verticali	13
4.3.2	Frenatura e avviamento	14
4.3.3	Azioni sui parapetti	14
4.4	Ritiro	14
4.5	Dilatazione termica	14
4.6	Vento	15
4.7	Azione Sismica	15
4.7.1	Classificazione dell'opera ai fini della valutazione dell'azione sismica	15

4.7.2	Parametri sismici di riferimento	15
4.8	Combinazione dei carichi.....	16
5	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL TERRENO	18
6	STATICA GLOBALE DELL'IMPALCATO	19
6.1	Dati dimensionali	19
6.2	Precompressione.....	21
6.3	Analisi dei carichi	24
6.4	Modellazione strutturale.....	27
6.5	Verifiche – Trave Laterale 1.....	29
6.6	Verifica soletta	34
6.7	Dalle prefabbricate.....	39
7	SOLETTA FLOTTANTE	40
8	APPARECCHI DI APPOGGIO, GIUNTI DI DILATAZIONE	42
9	ANALISI STRUTTURALE DELLE SPALLE.....	47
9.1	Geometria delle spalle	47
9.2	Modello agli elementi finiti.....	48
9.3	Analisi dei carichi della spalla	50
9.3.1	Peso proprio delle strutture	50
9.3.2	Peso proprio terreno imbarcato.....	50
9.3.3	Spinte orizzontali dovute al terreno	50
9.3.4	Carico stradale accidentale	51
9.3.5	Caratterizzazione sismica	52
9.3.6	Spinta sismica inerziale delle strutture	52
9.3.7	Spinta sismica del terreno	52
9.3.8	Carichi sismici derivanti dall'impalcato	53
9.3.9	Carichi statici derivanti dall'impalcato.....	54
9.4	Combinazioni di carico.....	56
10	RISULTATI DELLE ANALISI E VERIFICA DELLE SPALLE	61
10.1	Risultati delle analisi	61
10.2	Verifiche di sicurezza.....	64
11	DESCRIZIONE DELLE OPERE SPECIALI	68

12	ANALISI DEI CARICHI	68
13	CALCOLO DELLA CAPACITA' PORTANTE.....	69
13.1	METODO DI CALCOLO	69
13.2	CAPACITA' PORTANTE PALI.....	70
14	VERIFICHE PALI	75
14.1	VERIFICA CAPACITA' PORTANTE VERTICALE – SPALLE	75
14.2	VERIFICA DELL'INSTABILITA' ELASTICA DEI PALI	75
14.3	VERIFICA STRUTTURALE E DEI CEDIMENTI DEI PALI	75
14.4	REPORT ELABORAZIONE DATI E RISULTATI.....	78
14.4.1	Pali per spalle	80

1 PREMESSA

1.1 Inquadramento generale dell'intervento

Nella presente relazione si riportano le verifiche strutturali delle sottostrutture relative al ponte sul Rio Salius su adeguamento viabilità AV-04 (PO-03) nell'ambito della nuova SS554 "Cagliaritana" adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso dal km 1+500 al km 11+850 per la progettazione definitiva.

L'immagine riportata di seguito fornisce un inquadramento geografico dell'intervento con particolare riferimento all'oggetto specifico della relazione, il "PO-03".

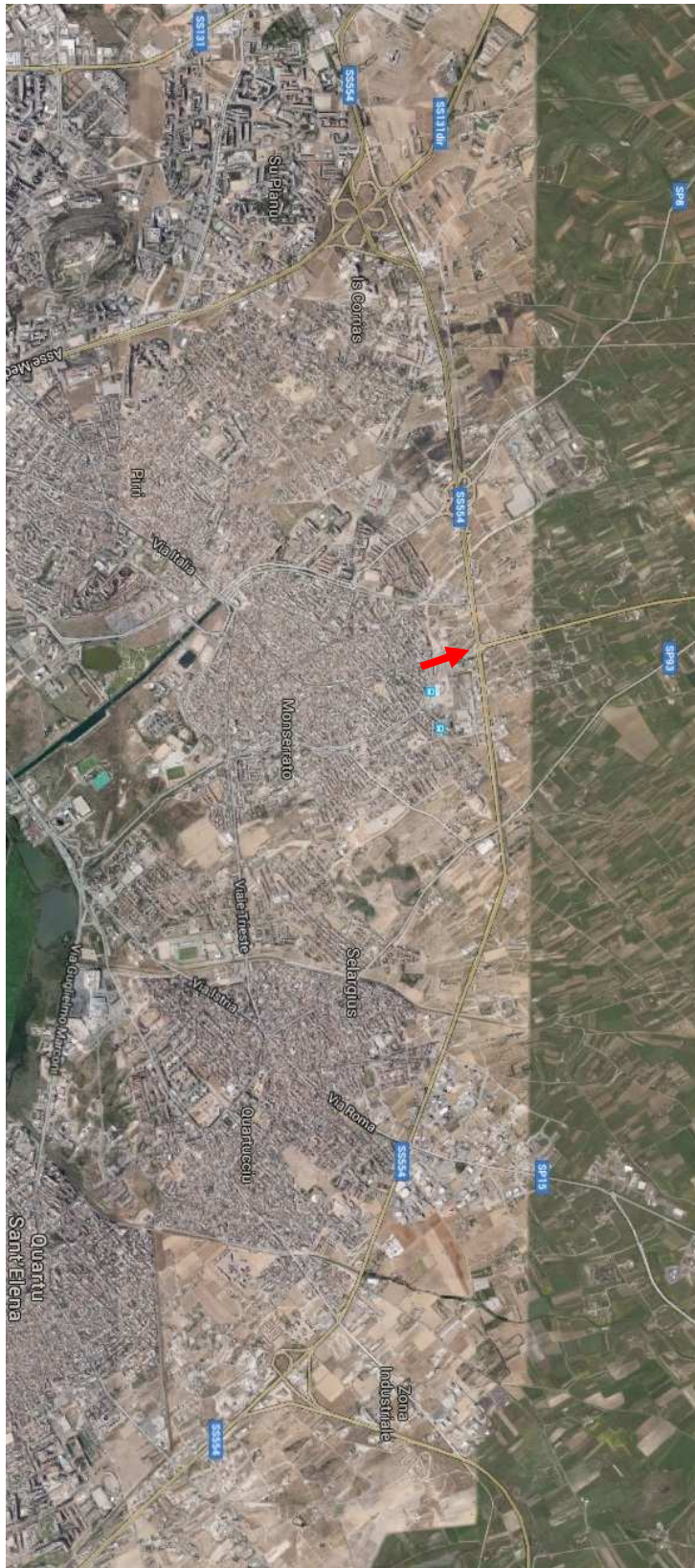
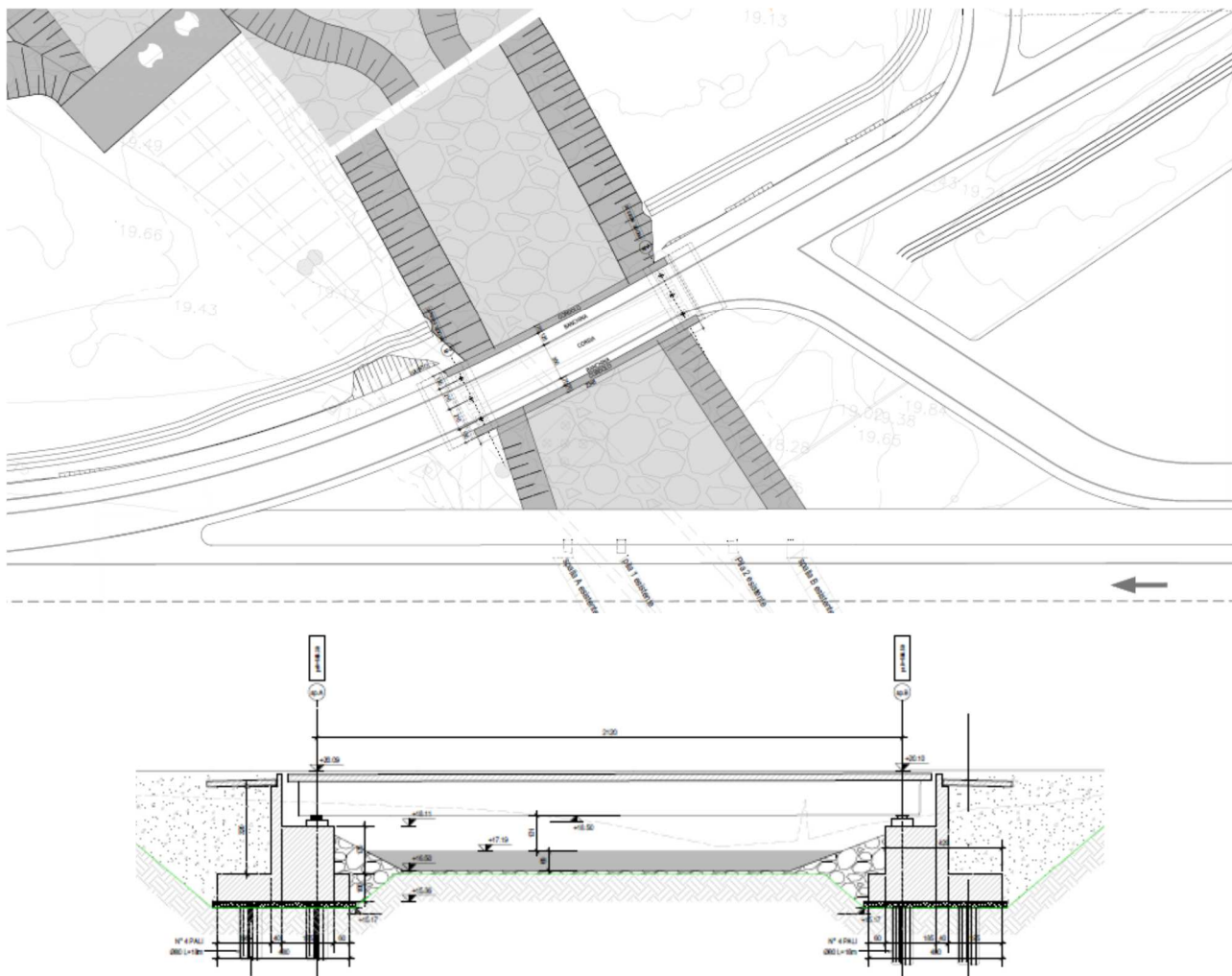


Figura 1 – Vista dell'area oggetto dell'intervento

1.2 Oggetto specifico della relazione

Oggetto della presente relazione sono le verifiche strutturali delle sottostrutture del "PO-03". Il documento si pone l'obiettivo di descrivere i criteri progettuali adottati e le verifiche svolte ai fini del dimensionamento strutturale dell'opera. Di seguito il profilo e la pianta dell'opera.



L'impalcato del ponte presenta andamento rettilineo e si sviluppa su di una campata unica di lunghezza pari a circa 21.20m. La sezione trasversale ha larghezza 6.90m con una larghezza di pavimentazione pari a 5.50m, comprensivo di una corsia di larghezza 3.5m e due banchine laterali rispettivamente di 0.75 e 1.25m. La struttura portante è costituita da 3 travi in calcestruzzo armato precompresso di altezza pari a 1.25m con soletta collaborante di spessore 28.0cm. Le spalle sono costituite da una struttura in calcestruzzo armato di lunghezza 6.9m e altezza massima 4.85m. La fondazione, una platea di spessore 1.0m e dimensioni 6.90x4.8m, è appoggiata su 4 pali di diametro 0.8m posti ad interasse di 3.70x2.4m. Vista la limitata altezza del fusto questo risulta geometricamente "fuso" con il paraghiaia creando uno zoccolo di spessore di 2.25m.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Normative di riferimento, raccomandazioni, linee guida

Il calcolo viene condotto nel rispetto delle Normative Nazionali, provvedendo, dove necessario, ad integrare le informazioni in esse contenute con le indicazioni proposte negli Eurocodici e nelle più accreditate normative Internazionali:

- [1] LEGGE 5 novembre 1971, n. 1086: "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica".
- [2] LEGGE 2 febbraio 1974, n.64: "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche".
- [3] D.M. 14.01.2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni";
- [4] Circolare 02.02.2009 n°617/C.S.LL.PP. "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;

Ad integrazione delle indicazioni proposte dal D.M. 14.01.2008, dove necessario, si è ritenuto opportuno riferirsi ai documenti di seguito indicati:

- [5] C.N.R. – U.N.I. 10018 - 85: "Apparecchi di appoggio in gomma e PTEF nelle costruzioni Istruzioni per il calcolo e l'impiego."
- [6] D. M. LL.PP. 04/05/1990: "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, la esecuzione e il collaudo dei ponti stradali."
- [7] Circ. LL. PP. 25/02/1991: "Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali."
- [8] D. M. LL. PP. 14/02/1992: "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche."
- [9] D.M.LL.PP.09/01/1996: "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento, normale e precompresso e per le strutture metalliche."
- [10] Circ.LL.PP.15/10/1996: "Istruzioni per l'applicazione delle «Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento, normale e precompresso e per le strutture metalliche» di cui al decreto ministeriale 9 gennaio 1996."
- [11] D.M.LL.PP.14/01/2008: "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni"
- [12] EN 1992-1-1: 2005 "Eurocodice 2: Progettazione delle strutture di calcestruzzo, Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici".
- [13] EN 1997-1: 2005 "Eurocodice 7: Progettazione geotecnica, Parte 1: Regole generali".
- [14] EN 1998-1: 2005 "Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica, Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici".
- [15] EN 1998-5: 2005 "Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica, Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici".

[16] UNI EN 206-1 “Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità”;

[17] UNI EN 11104: 03.2004 “Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità, Istruzioni complementari per l’applicazione della EN 206-1”.

La caratterizzazione geotecnica e sismica dei terreni interessati dal tracciato sono state redatte in conformità a dette Norme, analogamente le verifiche geotecniche delle opere previste nel progetto.

Raccomandazioni e specifiche

- A.G.I. - Associazione Geotecnica Italiana – “Linee guida - aspetti geotecnici della progettazione in zona sismica” (2005);
- A.G.I. - Associazione Geotecnica Italiana – “Raccomandazioni sui Pali di Fondazione” (1984);
- A.I.C.A.P., AGI - Ancoraggi nei terreni e nelle rocce - raccomandazioni

2.2 Elaborati

Tutti gli elaborati grafici di progetto definitivo.

2.3 Bibliografia

[10] Geotecnica, R. Lancellotta, ed. Zanichelli;

[11] Fondazioni, C. Viggiani, ed. Hevelius;

[12] Single piles and pile groups under lateral loading, L. C. Reese, A. A. Balkema Publishers.

3 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

I materiali utilizzati nella costruzione dovranno essere oggetto di prove certificanti la rispondenza fra i valori di progetto delle resistenze adottate nel calcolo e le caratteristiche meccaniche dei prodotti posti in opera. In particolare valgono le indicazioni di seguito presentate.

3.1 Conglomerato cementizio

3.1.1 Pali

Nell'esecuzione delle opere di fondazione è previsto l'impiego dei seguenti materiali:

- Pali trivellati di fondazione:
 - Iniezione con classe di calcestruzzo min C25/30 tipo SCC
 - Acciaio d'armatura B450C

$$f_{tk} = 5400 \text{ kg/cm}^2$$

$$f_{yk} = 4500 \text{ kg/cm}^2$$

$$f_{yd} = f_{yk} / 1.15 = 3913 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{Copriferro} \quad \text{min } 10 \text{ cm}$$

3.1.2 Elevazioni Spalle

Per le strutture di elevazione quali i muri delle spalle è stato previsto un calcestruzzo classe C35/45 il quale dovrà essere confezionato secondo i criteri proposti nel capitolato e dovrà garantire le seguenti caratteristiche meccaniche:

- Resistenza caratteristica cubica di calcolo: $R_{ck} = 45 \text{ MPa}$
- Resistenza caratteristica cilindrica a 28gg: $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- Resistenza di calcolo a compressione: $f_{cd} = \alpha f_{ck} / \gamma_c = 19.8 \text{ MPa}$
- Resistenza media a trazione (Elementi Inflessi): $f_{ctm} = 3.21 \text{ MPa}$
- Modulo di elasticità istantaneo: $E_{cm} = 34077 \text{ MPa}$

3.1.3 Fondazioni (Platee Spalle)

Per le strutture di fondazione quali le platee delle spalle, la fondazione dell'arco e i plinti delle pile è stato previsto un calcestruzzo classe C25/30 il quale dovrà essere confezionato secondo i criteri proposti nel capitolato e dovrà garantire le seguenti caratteristiche meccaniche:

- Resistenza caratteristica cubica di calcolo: $R_{ck} = 30 \text{ MPa}$
- Resistenza caratteristica cilindrica a 28gg: $f_{ck} = 25 \text{ MPa}$
- Resistenza di calcolo a compressione: $f_{cd} = \alpha f_{ck} / \gamma_c = 14.17 \text{ MPa}$
- Resistenza media a trazione (Elementi Inflessi): $f_{ctm} = 2.56 \text{ MPa}$

- Resistenza caratteristica a trazione: $f_{ctk} = 1.98 \text{ MPa}$
- Modulo di elasticità istantaneo: $E_{cm} = 31476 \text{ MPa}$

3.1.4 Conglomerato cementizio per le travi prefabbricate

- Resistenza caratteristica cubica a compressione $R_{ck} \geq 550 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica cilindrica a compressione ($f_{ck} = 0,83 R_{ck}$) $f_{ck} \geq 456,5 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media cilindrica a compressione ($f_{cm} = 80 + f_{ck}$) $f_{cm} \geq 536,5 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media a trazione semplice (assiale) ($f_{ctm} = 0,30 f_{ck}^{2/3}$) $f_{ctm} \geq -38,32 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica a trazione semplice (assiale) ($f_{ctk} = 0,70 f_{ctm}$) $f_{ctk} \geq -26,82 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media a trazione per flessione ($f_{cfm} = 1,20 f_{ctm}$) $f_{cfm} \geq -45,98 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica a trazione per flessione ($f_{ctk} = 0,70 f_{cfm}$) $f_{ctk} \geq -32,19 \text{ Kg/cm}^2$
- Modulo di elasticità secante ($E_{cm} = 22\ 000 [0,1 f_{cm}]0,3$) $E_{cm} = 364\ 161 \text{ Kg/cm}^2$
- Deformazione ultima di contrazione $\epsilon_{uk} = 0,35 \%$
- Tensione limite di compressione di esercizio (Comb. Rara: $\sigma_c < 0,60 f_{ck}$) $\sigma_{c,R} = 273,90 \text{ Kg/cm}^2$
- Tensione limite di compressione di esercizio (Comb. QP: $\sigma_c < 0,45 f_{ck}$) $\sigma_{c,QP} = 205,43 \text{ Kg/cm}^2$

3.1.5 Conglomerato cementizio per traversi e soletta

- Resistenza caratteristica cubica a compressione $R_{ck} \geq 350 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica cilindrica a compressione ($f_{ck} = 0,83 R_{ck}$) $f_{ck} \geq 290,5 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media cilindrica a compressione ($f_{cm} = 80 + f_{ck}$) $f_{cm} \geq 370,5 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media a trazione semplice (assiale) ($f_{ctm} = 0,30 f_{ck}^{2/3}$) $f_{ctm} \geq -28,35 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica a trazione semplice (assiale) ($f_{ctk} = 0,70 f_{ctm}$) $f_{ctk} \geq -19,85 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza media a trazione per flessione ($f_{cfm} = 1,20 f_{ctm}$) $f_{cfm} \geq -34,02 \text{ Kg/cm}^2$
- Resistenza caratteristica a trazione per flessione ($f_{ctk} = 0,70 f_{cfm}$) $f_{ctk} \geq -23,81 \text{ Kg/cm}^2$
- Modulo di elasticità secante ($E_{cm} = 22\ 000 [0,1 f_{cm}]0,3$) $E_{cm} = 325\ 881 \text{ Kg/cm}^2$
- Deformazione ultima di contrazione $\epsilon_{uk} = 0,35 \%$
- Tensione limite di compressione di esercizio (Comb. Rara: $\sigma_c < 0,60 f_{ck}$) $\sigma_{c,R} = 174,30 \text{ Kg/cm}^2$
- Tensione limite di compressione di esercizio (Comb. QP: $\sigma_c < 0,45 f_{ck}$) $\sigma_{c,QP} = 130,73 \text{ Kg/cm}^2$

3.2 Acciaio per barre di armatura

Nella strutture in c.a. dovranno essere poste barre nervate in acciaio B450C (secondo UNI EN 10080) controllato in stabilimento. Dovranno essere garantite la saldabilità e le caratteristiche meccaniche di seguito indicate:

- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
- Resistenza di calcolo acciaio: $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 391.3 \text{ MPa}$

- Modulo elastico: $E_a = 210000 \text{ MPa}$

3.3 acciaio armonico per precompressione

Trefoli tipo standard per pre-tensione ($A_t = 1,39 \text{ cm}^2$) a basso rilassamento (trefoli stabilizzati):

- Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 18\,600 \text{ Kg/cm}^2$
- Tensione all'1% di deformazione sotto carico $f_{p(1)k} \geq 16\,700 \text{ Kg/cm}^2$
- Modulo di elasticità $E_P = 1\,950\,000 \text{ Kg/cm}^2$
- Deformazione ultima $\epsilon_{uk} = 3,50 \%$
- Rilassamento a 1000 ore $\rho_{1000} \geq 2,50 \%$
- Tensione iniziale alla tesatura ($\min\{0,9 f_{p(1)k}; 0,8 f_{ptk}\}$) $\sigma_{pi} = 14\,880 \text{ Kg/cm}^2$
- Tensione massima in esercizio ($0,8 f_{p(1)k}$) $\sigma_{pi} = 13\,360 \text{ Kg/cm}^2$

3.4 Durabilità delle strutture in conglomerato cementizio armato

Per garantire la durabilità delle strutture di calcestruzzo armato ordinario, esposte all'azione dell'ambiente, si devono adottare i provvedimenti atti a limitare gli effetti di degrado indotti dagli attacchi chimico-fisici.

Al fine di ottenere la prestazione richiesta in funzione delle condizioni ambientali, nonché per la definizione della relativa classe, si fa riferimento alle indicazioni contenute nelle Linee Guida sul calcestruzzo strutturale edite dal Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero alle norme UNI EN 206-1:2006 ed UNI 11104:2004.

La tabella seguente indica, con riferimento alle sottostrutture e alle fondazioni in oggetto, la vita nominale, la classe di esposizione (**Tabella 2**) e la classe di calcestruzzo, di ciascuna opera.

PONTI	VN [anni]	Classe d'uso	Classe esp.	Materiale	Copriferro [cm]
Elevazioni pile	100	IV	XF4	C35/45	6.0
Elevazioni spalle	100	IV	XF4	C35/45	6.0
Fondazioni spalle e pile	100	IV	XC2	C25/30	5.0

Tabella 1 – Dimensionamento del copriferro

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Tabella 2 – Descrizione delle condizioni ambientali (tab.4.1.III NTC2008)

I valori del copriferro sopra indicati sono maggiori rispetto ai valori minimi suggeriti in normativa (**Tabella 3**) poiché tengono conto sia della vita utile delle opere che delle tolleranze di posa delle armature.

Cmin	Co	Ambiente	C≥Co	Cmin <C< Co
C28/35	C40/50	ordinario	20	25
C28/35	C40/50	aggressivo	30	35
C35/45	C45/55	molto aggressivo	40	45

Tabella 3 – -Copriferri minimi in mm (tab.C4.1.IV NTC 2008)

Le verifiche di fessurazione dovranno garantire il soddisfacimento delle disuguaglianze di seguito riportate:

Combinazione quasi permanente: $w_k \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$;

Il dimensionamento degli elementi strutturali dell'opera viene eseguito definendo i seguenti parametri:

- Classe d'uso: Classe IV;
- Classe di resistenza delle travi prefabbricate in c.a.p. C45/55
- Classe di resistenza dei traversi e della soletta in c.a.v. C28/35
- Condizioni ambientali: Ordinarie;
- Classe di esposizione per travi prefabbricate in c.a.p.: XC3;
- Classe di esposizione per traversi e soletta: XC3;

4 CARICHI DI PROGETTO DELL'IMPALCATO

Si riportano di seguito i carichi di progetto dell'impalcato per la determinazione degli scarichi sugli appoggi delle spalle.

Lo schema di vincolo prevede l'utilizzo di appoggi che consentono spostamenti lenti longitudinali su un lato mentre li bloccano sull'altro. Gli spostamenti trasversali sono bloccati su entrambe le spalle.

4.1 Carichi permanenti strutturali

Il peso proprio della struttura è stato determinato sulla base dei pesi specifici relativi ai materiali impiegati. In particolare per l'acciaio si è assunto un valore pari a 7850 kg/m^3 mentre per il calcestruzzo armato si è assunto un valore pari a 2500 kg/m^3 .

4.2 Carichi permanenti portati

I sovraccarichi permanenti portati derivano da tutti gli elementi di finitura e completamento necessari a garantire le caratteristiche funzionali dell'opera. Si individuano i seguenti contributi:

- $G_{\text{Ringrossi}} = 1.12 \text{ kN/m}$
- $G_{\text{Guard-rail}} = 1.50 \text{ kN/m}$
- $G_{\text{veletta}} = 2 \text{ kN/m}$
- $G_{\text{Sottoservizi}} = 1.5 \text{ kN/m}$
- $G_{\text{Pavimentazione}} = 0.11 \text{ m} \times 22 \text{ kN/m}^3 = 2.42 \text{ kN/m}^2$

4.3 Carichi variabili da traffico veicolare

4.3.1 Carichi verticali

Le caratteristiche geometriche definite per la carreggiata comportano la necessità di considerare la presenza di **2 corsie convenzionali** di larghezza $w_l = 2.75 \text{ m}$. I carichi considerati sono quelli definiti nel D.M. 14.01.2008 coerentemente alla classificazione dell'opera come **ponte di prima categoria**. Nello specifico, ai fini delle verifiche globali, lo schema di carico di tipo 1 risulta essere dimensionante per l'opera in oggetto. La seguente immagine fornisce i dati necessari ad individuare il convoglio "tipo" utilizzato nel calcolo.

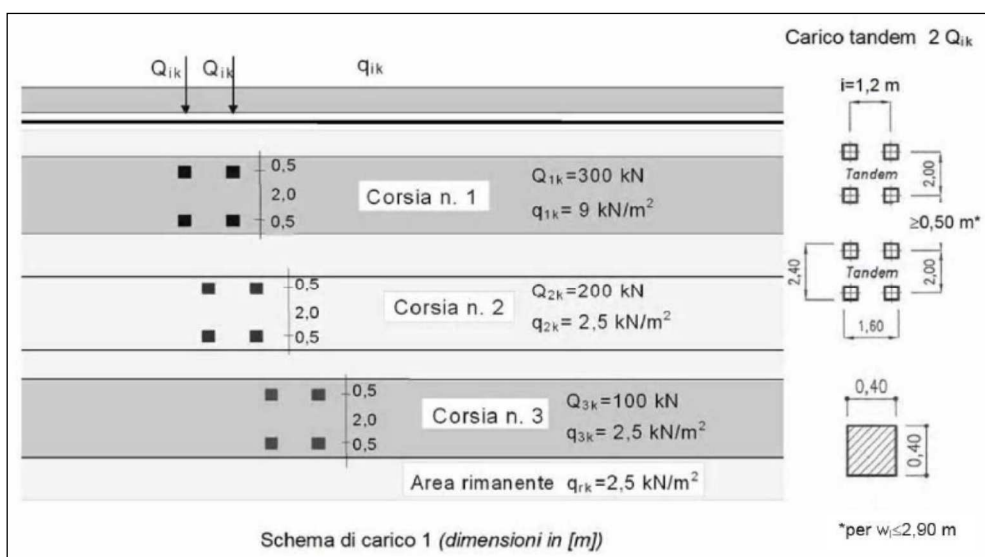


Figura 2 – Schema di carico 1 (D.M. 2008): definizione del convoglio di calcolo per ponti stradali di prima categoria

4.3.2 Frenatura e avviamento

La forza di frenatura ed avviamento, come prescritto dalla normativa di riferimento, è funzione del carico verticale totale agente sulla prima corsia convenzionale. Di conseguenza la risultante considerata nel calcolo risulta essere la seguente:

$$q_3 = 0.6 (2 Q_{1k}) + 0.10 q_{1k} w_1 L = 0.6 (2 \times 300) + 0.10 \times 9 \times 2.75 \times (23.7 \text{ m}) = 419 \text{ kN} \leq 900 \text{ kN} \rightarrow 419 \text{ kN}$$

La medesima si considera applicata all'estradosso della pavimentazione.

4.3.3 Azioni sui parapetti

Si tiene conto delle forze causate da collisioni accidentali sugli elementi di sicurezza attraverso una forza orizzontale equivalente di collisione di 100 kN. Essa deve essere considerata agente trasversalmente 100 mm sotto la sommità dell'elemento o 1,0 m sopra il livello del piano di marcia, a seconda di quale valore sia più piccolo. La forza in oggetto si applica su una linea lunga 0.5m.

4.4 Ritiro

Il fenomeno del ritiro è stato valutato secondo quanto prescritto al punto 11.2.10.6 del D.M. 14.01.2008, tramite il calcolo della $\epsilon_{cs,\infty}$, la quale risulta pari a $-422 \cdot 10^{-6}$.

4.5 Dilatazione termica

In ottemperanza alle prescrizioni normative (NTC08 sezione 5.2.2.5.2) si considerano i seguenti carichi termici:

- **Variazione termica uniforme:** $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$. Con la medesima (amplificata del 50 %) sono stati computati gli spostamenti associati a giunti di dilatazione e dispositivi di appoggio;
- **Variazione termica non uniforme:** gradiente di temperatura di 5°C fra estradosso ed intradosso di impalcato con verso da determinare caso per caso al fine di massimizzare le sollecitazioni. Il medesimo determina uno stato di coazione nella struttura.

4.6 Vento

L'azione del vento è stata considerata applicando a tutte le superfici potenzialmente investite una pressione normale di 2.50 kN/m². L'area assunta a rappresentazione dei carichi transitanti, come richiesto dalla Normativa di riferimento, viene calcolata fissando una fascia di pertinenza di altezza pari a 3.00 m rispetto al livello definito dal piano viario. L'altezza dell'impalcato è pari a 1.80m.

Sono di seguito riportati i calcoli delle azioni caratteristiche.

$$f_{\text{vento}} = 2.50 \times (1.8+3.0) = 10.75 \text{ kN/m}$$

Si è poi considerata la situazione di ponte scarico:

$$f_{\text{vento, ponte scarico}} = 2.50 \times (1.80) = 4.5 \text{ kN/m}$$

4.7 Azione Sismica

4.7.1 Classificazione dell'opera ai fini della valutazione dell'azione sismica

L'opera è classificata come **Tipo di costruzione 3** e si individua una **classe d'uso IV**. Pertanto i parametri che permettono di definire l'azione sismica di progetto sono i seguenti:

- Vita nominale: VN = 100 anni
- Coefficiente d'uso: CU = 2.0
- Periodo di riferimento per l'azione sismica: VR = VN x CU = 200 anni

4.7.2 Parametri sismici di riferimento

L'azione sismica di progetto si valuta con riferimento al sito individuando una **categoria C** di sottosuolo in classe topografica **T1**. Si riportano di seguito i parametri sismici di riferimento per i diversi stati limite previsti dalla norma.

Stato limite	Pvr(%)	Tr(anni)	Ag/g	Fo	Tc*(sec)
SLO	Default (81)	120	0.0333	2.757	0.31
SLD	Default (63)	201	0.0393	2.817	0.322
SLV	Default (10)	1898	0.0703	3.059	0.393
SLC	Default (5)	2475	0.0747	3.093	0.401

Tabella 4 – Parametri sismici di riferimento

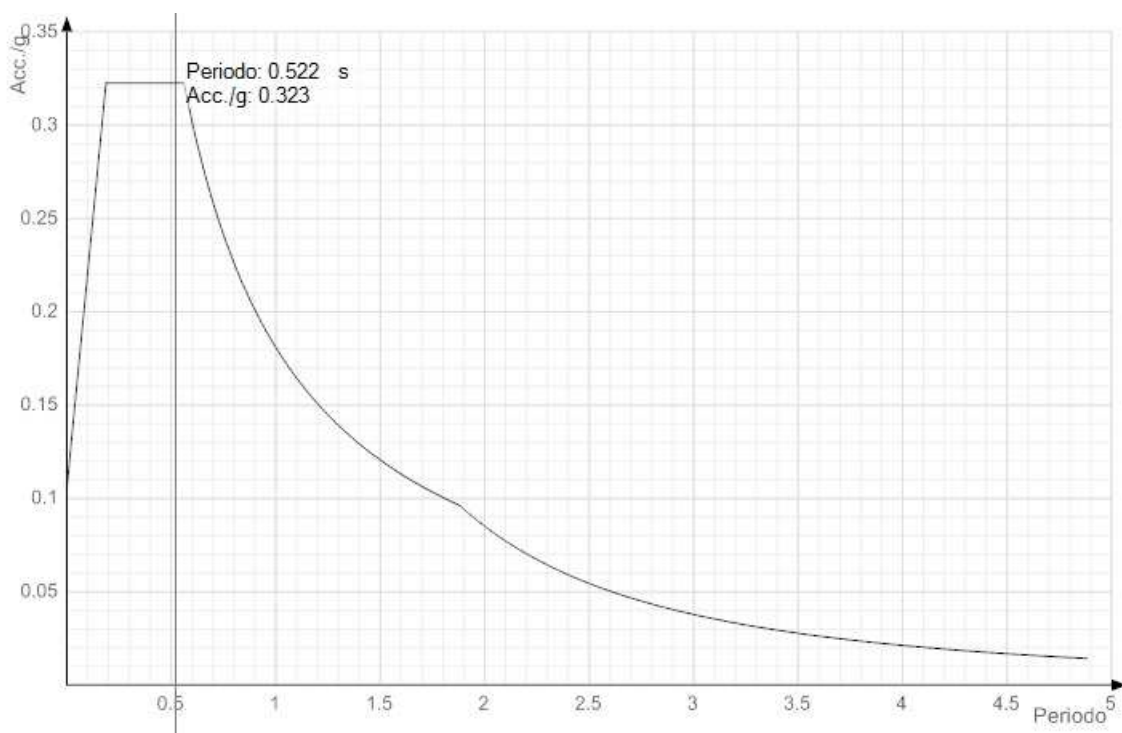


Figura 3 – Spettro di risposta allo SLV

4.8 Combinazione dei carichi

La determinazione dei valori delle sollecitazioni da utilizzare per l'esecuzione delle verifiche strutturali viene condotta facendo riferimento ai gruppi di azioni ed ai coefficienti di combinazione riportati nel D.M. 14.01.2008. La seguente tabella definisce i gruppi considerati:

Carichi sulla carreggiata						Carichi su marciapiedi e piste ciclabili
Carichi verticali				Carichi orizzontali		Carichi verticali
Gruppo di azioni	Modello principale (Schema di carico 1, 2, 3, 4, 6)	Veicoli speciali	Folla (Schema di carico 5)	Frenatura q_3	Forza centrifuga q_4	Carico uniformemente distribuito
1	Valore caratteristico					Schema di carico 5 con valore di combinazione $2,5 \text{ kN/m}^2$
2 a	Valore frequente			Valore caratteristico		
2 b	Valore frequente				Valore caratteristico	
3 (*)						Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
4 (**)			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
5 (***)	Da definirsi per il singolo progetto	Valore caratteristico o nominale				

(*) Ponti di 3ª categoria
(**) Da considerare solo se richiesto dal particolare progetto (ad es. ponti in zona urbana)
(***) Da considerare solo se si considerano veicoli speciali

Tabella 5 – Definizione dei gruppi di azioni per i carichi variabili da traffico

I gruppi 3, 4 e 5 sono relativi alle sole verifiche locali. Si osserva inoltre come i gruppi di tipo 2a e 2b non siano certamente significativi ai fini del calcolo dell'impalcato.

I coefficienti di combinazione da impiegare nella definizione delle azioni di progetto allo SLU e SLE sono riportati nelle seguenti tabelle:

		Coefficiente	EQU ⁽¹⁾	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Carichi permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,35	1,35	1,15
Carichi variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli	γ_{e1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,00 ⁽³⁾	1,00 ⁽⁴⁾	1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli	$\gamma_{e2}, \gamma_{e3}, \gamma_{e4}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,20	1,20	1,00

⁽¹⁾ Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.
⁽²⁾ Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.
⁽³⁾ 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna
⁽⁴⁾ 1,20 per effetti locali

Tabella 6 – Coefficienti di fattorizzazione dei carichi allo SLU

Azioni	Gruppo di azioni (Tabella 5.1.IV)	Coefficiente Ψ_0 di combinazione	Coefficiente Ψ_1 (valori frequenti)	Coefficiente Ψ_2 (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tabella 5.1.IV)	Schema 1 (Carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (Carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)	----	0,75	0,0
Vento q_s	Vento a ponte scarico			
	SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	Esecuzione	0,8	----	0,0
	Vento a ponte carico	0,6		
Neve q_s	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
	esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	T_k	0,6	0,6	0,5

Tabella 7 – Coefficienti di combinazione delle azioni

5 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL TERRENO

La seguente relazione di calcolo è stata eseguita in ottemperanza alle seguenti disposizioni legislative.

Tenendo presente quanto scritto nella relazione geologica, i parametri caratteristici utilizzati per le verifiche sono i seguenti:

- Terreno
 - peso di volume $\gamma = 1900 \text{ kg/m}^3$
 - angolo d'attrito $\phi = 25^\circ \div 30^\circ$
- Marne di Gesturi fratturate: spessore medio 3÷4 m
 - peso di volume $\gamma = 2000 \text{ kg/m}^3$
 - angolo d'attrito $\phi = 37^\circ$
- Marne di Gesturi: base a profondità variabile
 - peso di volume $\gamma = 2100 \text{ kg/m}^3$
 - angolo d'attrito $\phi = 40^\circ$

Tali parametri dovranno essere verificati in fase di esecuzione per controllare la validità delle ipotesi fatte. Se durante gli scavi e/o perforazioni si riscontrassero sostanziali variazioni sulle caratteristiche del terreno sarà compito dell'impresa e del DLL valutare se le ipotesi di calcolo sono ancora valide ed intervenire di conseguenza.

6 STATICA GLOBALE DELL'IMPALCATO

6.1 Dati dimensionali

Si riportano di seguito i dati dimensionali dell'impalcato, utili ai fini dell'analisi strutturale (definizione del modello di calcolo e determinazione delle caratteristiche di sollecitazione) e delle verifiche degli elementi principali.

▶ Luce di calcolo	L_C	=	21,20 m
▶ Larghezza totale dell'impalcato	B_T	=	6,90 m
▶ Larghezza del cordolo sinistro	$B_{CORD, SX}$	=	0,70 m
▶ Larghezza della carreggiata	$B_{CARR, SX}$	=	5,50 m
▶ Larghezza del cordolo destro	$B_{CORD, DX}$	=	0,70 m
▶ Altezza media del cordolo laterale SX	$h_{CURB, SX}$	=	0,150 m
▶ Altezza media del cordolo laterale DX	$h_{CURB, DX}$	=	0,150 m
▶ Numero delle travi	N_T	=	3
▶ Lunghezza della trave	L_T	=	22,40 m
▶ Altezza delle travi	H_T	=	1,25 m
▶ Larghezza superiore delle travi	$B_{T, sup}$	=	1,80 m
▶ Larghezza inferiore delle travi	$B_{T, inf}$	=	0,80 m
▶ Interasse travi	i_T	=	2,10 m
▶ Aggetto sbalzo laterale dall'asse della trave	Y_{lat}	=	1,35 m
▶ Spessore medio della soletta	$s_{sol, med}$	=	0,27 m
▶ Altezza totale dell'impalcato	H_{TOT}	=	1,52 m
▶ Numero dei traversi in campata	$N_{TRAVERSI}$	=	0

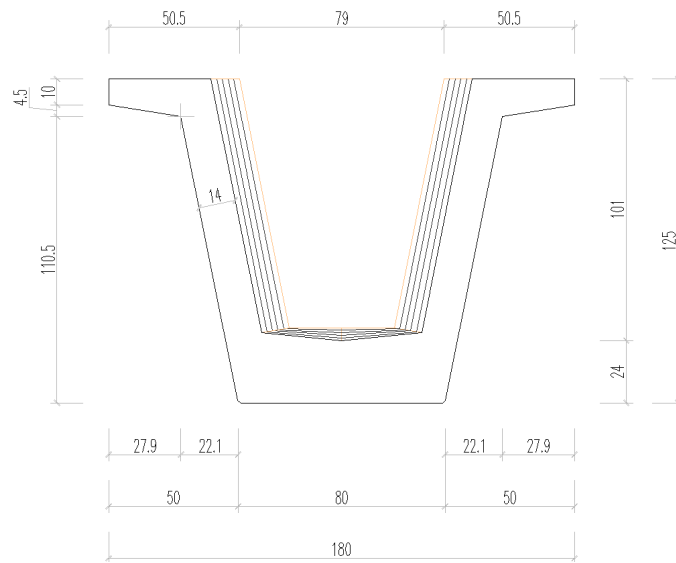


Figura 1 – Sezione trasversale in campata

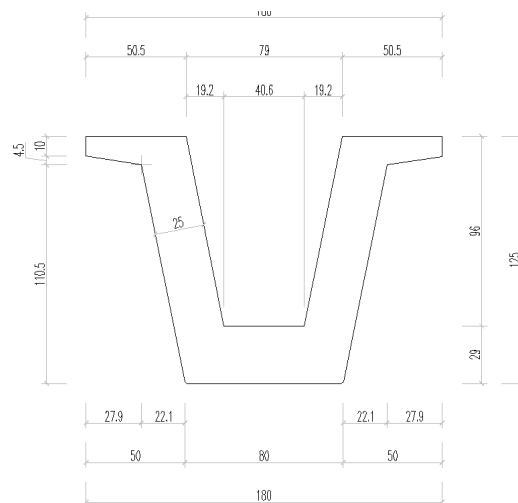


Figura 1 – Sezione trasversale all'appoggio

6.2 Precompressione

Armatura di precompressione

Caratteristiche dei trefoli		Caratteristiche del cavo risultante			
				Unitaria	Totale
Diametro	0,6 "	Area totale di precompressione	$A_p = \sum A_i$	34,00 cmq/cmq	47,26 cmq
Tipo	standard	Momento statico del cavo risultante	$S_p = \sum S_i$	684,00 cmc/cmq	950,76 cmc
Area nominale	1,39 cmq	Momento d'inerzia del cavo risultante	$J_p = \sum J_i$	31176,00 cm ⁴ /cmq	43334,64 cm ⁴
f_{PTK}	19 000 Kg/cmq	Posizione del cavo risultante dall'intradosso della trave	$y_p = S_p/A_p$	20,12 cm	
$f_{P(D)K}$	17 000 Kg/cmq				

Maschera dei trefoli

Livello	Distanza	K
10	96,0	2
9	60,0	2
8	48,0	0
7	42,0	0
6	36,0	0
5	30,0	0
4	24,0	2
3	18,0	8
2	12,0	10
1	6,0	10

Numero totale di trefoli

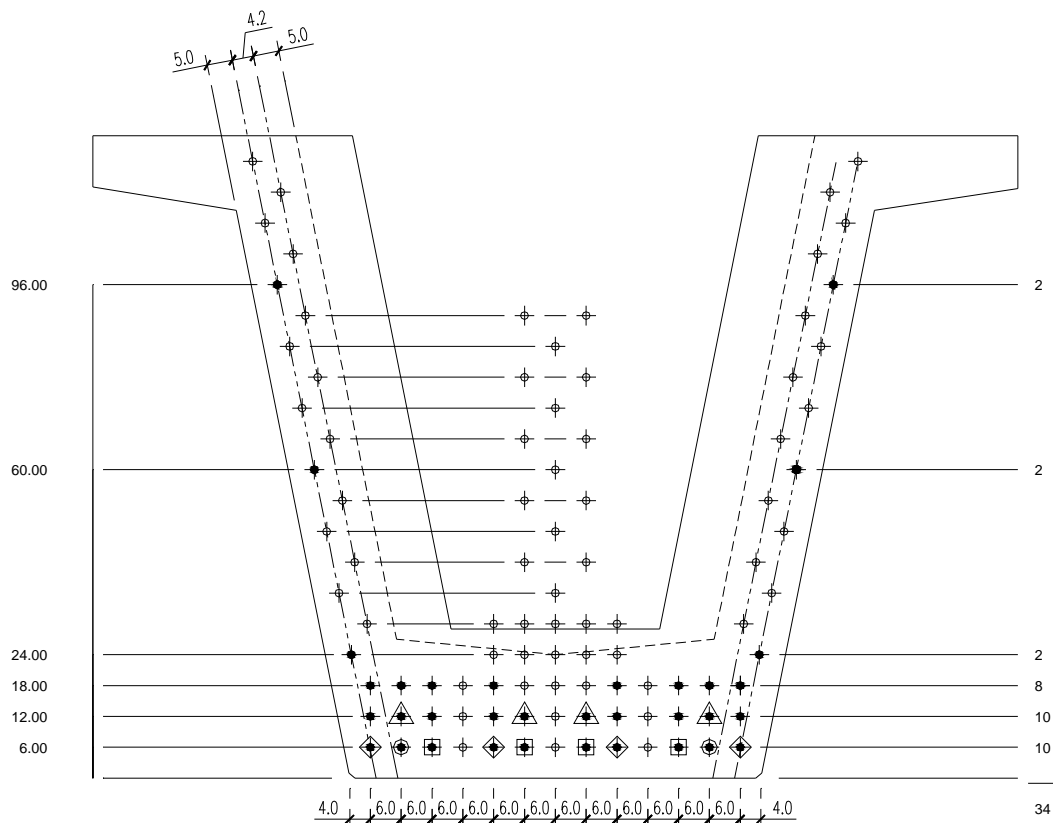
No. 34 K

Neutralizzazioni

No. Guaine	Distanza	Lunghezza
0	15,0	0,00 m
0	15,0	0,00 m
0	15,0	0,00 m
0	10,0	0,00 m
0	10,0	0,00 m
4	10,0	1,50 m
0	5,0	0,00 m
4	5,0	2,50 m
4	5,0	4,00 m
2	5,0	6,00 m

Caratteristiche di precompressione

Tiro iniziale	<i>(Pari al 75% di f_{TK})</i>			σ_{sp0}	14 250 Kg/cm²
Cadute di tensione	Rilassamento	<i>Quota percentuale a 1000 ore</i>	$\delta\sigma_{R, 1000}$	(2,2%)	
		<i>Quota percentuale a 5000 ore</i>	$\delta\sigma_{R, 5000}$	(2,8%)	
		<i>Valore di progetto</i>	$\delta\sigma_R$	(4,6%)	- 656 Kg/cm ²
	Viscosità	<i>Valore convenzionale</i>	$\delta\sigma_F$	$(2,3 \times 3 \times \sigma_{CLS})$	
	Ritiro	<i>Valore convenzionale</i>	$\delta\sigma_S$	$(3 \times 10^{-4} \times E_s)$	- 600 Kg/cm ²
Perdite istantanee	Rilassamento	<i>(Si stima il 20% del valore totale att)</i>	$\delta\sigma_{R, I}$		- 131 Kg/cm ²
	Ritiro	<i>(Si stima il 10% del valore totale att)</i>	$\delta\sigma_{S, I}$		- 60 Kg/cm ²
	Rilassamento + Ritiro				- 191 Kg/cm²
Tensione iniziale	<i>[Tiro iniziale - (20% Rilassamento + 10% Ritiro)]</i>			σ_{spi}	14 059 Kg/cm²
Perdite a tempo ∞	Rilassamento	<i>(Valore residuo - 80%)</i>	$\delta\sigma_{R, RES}$		- 524 Kg/cm ²
	Ritiro	<i>(Valore residuo - 90%)</i>	$\delta\sigma_{S, RES}$		- 540 Kg/cm ²



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
No. 34 trefoli da 0,6 pollici ($A_{tr} = 1,39 \text{ cm}^2$)	
Tensione iniziale	$\sigma_{p0} = 14\ 250 \text{ Kg/cm}^2$
Tiro totale al piantone	$P = 673 \text{ ton}$
Distanza del baricentro delle armature di precompressione dall'intradosso della trave	$y_{G,inf} = 20,12 \text{ cm}$
Lunghezza delle guaine	$L_G = 88,00 \text{ m}$

ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE			
Schema dei trefoli			Trefoli neutralizzati
Livello	No. trefoli	y	
5	2	96	-
4	2	42	-
3	8	18	-
2	10	12	▲ 4 - L = 1,50 m
1	10	6	● 2 - L = 6,00 m ◼ 4 - L = 4,00 m ◆ 4 - L = 2,50 m

Fig. 5.2 – Armatura di precompressione

6.3 Analisi dei carichi

Peso proprio (G1)

Il peso proprio strutturale è valutato considerando un'incidenza del calcestruzzo di $2,500 \text{ t/m}^3$. Il criterio con cui tale peso è applicato sul modello di calcolo viene esposto in § 4.4.2.1

Carichi permanenti (G2)

Si considerano i seguenti carichi agenti sull'impalcato:

► Peso della pavimentazione	$p_{\text{pav}} =$	$0,200 \text{ t/m}^2 \times (7,50 \text{ m} - 2 \times 0,75 \text{ m})$	$= 1,200 \text{ t/m}$
► Peso del cordolo sinistro	$p_{\text{CORD, SX}} =$	$2,500 \text{ t/m}^3 \times 0,750 \text{ m} \times 0,150 \text{ m}$	$= 0,282 \text{ t/m}$
► Peso del cordolo destro	$p_{\text{CORD, DX}} =$	$2,500 \text{ t/m}^3 \times 0,750 \text{ m} \times 0,150 \text{ m}$	$= 0,282 \text{ t/m}$
► Carico sul cordolo sinistro	$p_{\text{GR, SX}}$		$= 0,150 \text{ t/m}$
► Carico sul cordolo destro	$p_{\text{GR, DX}}$		$= 0,150 \text{ t/m}$

Carichi mobili (QK1)

In conformità con la definizione di schema di carico riportato in **Fig. 5.1.2** del § 5.1.3.3.5 di [8], si considerano delle colonne di carico, la prima delle quali è costituita da un mezzo convenzionale Q_{ik} da 60 t (carico equamente ripartito su 2 assi distanziati in direzione longitudinale $1,20 \text{ m}$, come indicato in *fig.5.3*) e da un carico uniformemente distribuito q_{ik} , di intensità pari a $0,9 \text{ t/m}^2$

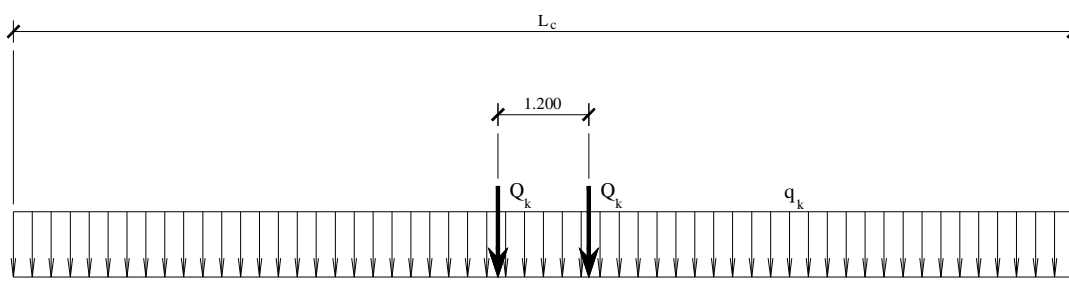


fig. 5.3 – Schema generale della disposizione longitudinale di carico

L'intensità degli stessi carichi diventa pari:

$$Q_k = 40 \text{ t e } q_k = 0,25 \text{ t/m}^2;$$

$$Q_k = 20 \text{ t e } q_k = 0,25 \text{ t/m}^2;$$

rispettivamente per la seconda e l'eventuale terza colonna di carico. Tali azioni vengono posizionate in direzione longitudinale secondo le configurazioni atte a massimizzare gli effetti in termini di sollecitazioni flessionali e taglianti nelle travi dell'impalcato in corrispondenza delle sezioni di verifica intermedie.

Come mostrato in *figg. 5.4.1 e 5.4.2*, ai fini delle verifiche globali dell'impalcato, l'ingombro trasversale di un mezzo convenzionale imposto da [8] è di 2,00 m e, complessivamente, ciascuna colonna occupa 3,00 m. Lo schema indicato sotto è dedotto dalle prescrizioni riportate in **Fig. 5.1.1** di § 5.1.3.3.2 di [8].

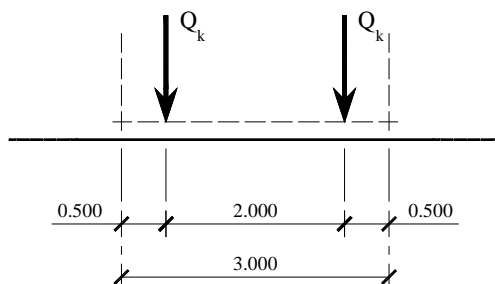


fig. 5.4.1 – Ingombro trasversale del mezzo convenzionale

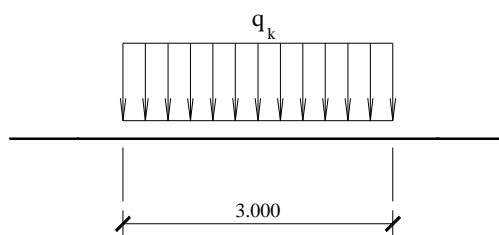


fig. 5.4.2 – Ingombro trasversale della stesa di carico

Pertanto a fronte di una larghezza complessiva della carreggiata pari a

$$B_{c, sx} = 6,90 \text{ m} - (2 \times 0,70 \text{ m}) = 5,50 \text{ m}$$

ottenuta decurtando la larghezza dell'impalcato dai cordoli laterali e dell'ingombro delle barriere *guard-rail*, si potranno introdurre al più 2 stese di carico, ciascuna di larghezza $w = 2.75$ m.

Incremento dinamico dei carichi mobili

In accordo con le disposizioni riportate in [8], i carichi mobili includono gli effetti dinamici per pavimentazioni di media rugosità. Pertanto non si ritiene necessaria l'introduzione di ulteriori coefficienti dinamici addizionali.

Azione centrifuga

La campata unica del ponte è localizzata su un tratto il cui tracciato stradale segue un andamento rettilineo. E' pertanto nulla l'azione centrifuga.

Azione sismica

Gli effetti sismici sull'impalcato sono valutati adottando il metodo di calcolo pseudostatico, definendo una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un coefficiente sismico, legato all'accelerazione di picco. Tuttavia l'intensità di tali azioni verticali è di entità trascurabile rispetto alle azioni indotte dai carichi accidentali in esercizio, nelle combinazioni di carico sotto introdotte. Pertanto le verifiche dell'impalcato saranno automaticamente soddisfatte.

Combinazioni di carico

Si definiscono nella presente sezione le combinazioni di carico, in accordo alle prescrizioni riportate in §2.5.3 di [8], utili per le verifiche degli elementi strutturali nei confronti degli SLU e SLE.

▶ Combinazione Fondamentale	[S.L.U.]	$\gamma_{G1}G_1 + \gamma_{G2}G_2 + \gamma_{E1}P + \gamma_{E2}CS$ $+ \gamma_{Q1}Q_{K1};$
▶ Combinazione Caratteristica	[S.L.E. – irreversibili]	$G_1 + G_2 + P + CS + Q_{K1};$
▶ Combinazione Frequente	[S.L.E. – reversibili (fessurazione)]	$G_1 + G_2 + P + CS + \psi_1 Q_{K1};$

Nelle precedenti espressioni i coefficienti di combinazione, come indicato in § 5.1.3.12 di [8], sono definiti come segue:

$$\gamma_{G1} = 1,35; \quad \gamma_{G2} = 1,50;$$

$$\gamma_{E1} = 1,00; \quad \gamma_{E2} = 1,20;$$

$$\gamma_{Q1} = 1,35;$$

$$\psi_{11} = 0,75 \text{ (Carichi concentrati);}$$

$$\psi_{11} = 0,40 \text{ (Carichi distribuiti);}$$

$$\psi_{11} = 0,75 \text{ (Folla);}$$

6.4 Modellazione strutturale

Definizione del modello di calcolo

L'analisi strutturale è stata condotta con il metodo di Massonnet e Guyon, definendo, sulla base delle caratteristiche dell'impalcato, la linea di influenza dei coefficienti di ripartizione trasversale dei carichi. Nel calcolo delle rigidzze unitarie si assume pari a 0.4 il rapporto G/E. L'ordinata della linea di influenza viene calcolata per 9 punti equidistanti.

Linea di influenza

-Interasse delle nervature longitudinali	$l_0 = 210.00 \text{ cm}$
-Interasse teorico dei traversi	$b_0 = 2120.00 \text{ cm}$
-Semi larghezza attiva dell'impalcato	$b = 307.50 \text{ cm}$

RIGIDZZE FLESSIONALI UNITARIE (a meno del fattore E)

-Longitudinale	$R_p/E = 141415 \text{ cm}^3$
-Trasversale	$R_e/E = 1308 \text{ cm}^3$

RIGIDZZE TORSIONALI UNITARIE (a meno del fattore E)

-Longitudinale	$G_p/E = 3846.20 \text{ cm}^3$
-Trasversale	$G_e/E = 1038.37 \text{ cm}^3$
-Parametro torsionale	$= 0.1795$
-Parametro di irrigidimento	$= 0.4677$
-Eccentricità della trave in verifica	$Y/b = 0.6667 \text{ b}$

Coefficiente K in funzione dell'eccentricità

$e/b =$	+1.00	+0.75	+0.50	+0.25	+0.00	-0.25	-0.50	-0.75	-1.00
$K =$	2.390	2.052	1.684	1.301	0.937	0.608	0.301	0.035	-0.230

Coefficienti di ripartizione

I coefficienti di ripartizione sono dati, per ciascun carico, dall'ordinata di compenso del tratto di linea di influenza corrispondente all'ingombro del carico considerato.

-Pesi sulla banchina sinistra	$K_{bs} = 2.32$
-Pesi sulla banchina destra	$K_{bs} = -0.17$



-Carico permanente sulla carreggiata	$K_c = 0.99$
-Folla sul marciapiede sinistro	$K_{fs} = 2.25$
-Folla sul marciapiede destro	$K_{fd} = 0.00$
-Prima colonna di carichi	$K_1 = 1.60$
-Seconda colonna di carichi	$K_2 = 0.39$
-Ulteriori colonne di carico	$K_3 = 0.00$

6.5 Verifiche – Trave Laterale 1

S.L.U. (Combinazione fondamentale)

La verifica viene svolta esclusivamente nella sola sezione di mezzeria, trattandosi l'impalcato di una struttura isostatica. Pertanto risultano automaticamente verificate tutte le altre sezioni.

Caratteristiche geometriche della sezione

Sezione a "T" equivalente

B_F	193,45 cm	Larghezza della soletta equivalente
t_F	27,00 cm	Spessore della soletta equivalente
t_W	28,40 cm	Larghezza dell'anima equivalente
$y_{P, SUP}$	133,25 cm	Distanza del baricentro di precompressione rispetto all'estradosso della sezione

Caratteristiche dei materiali

Acciaio armonico

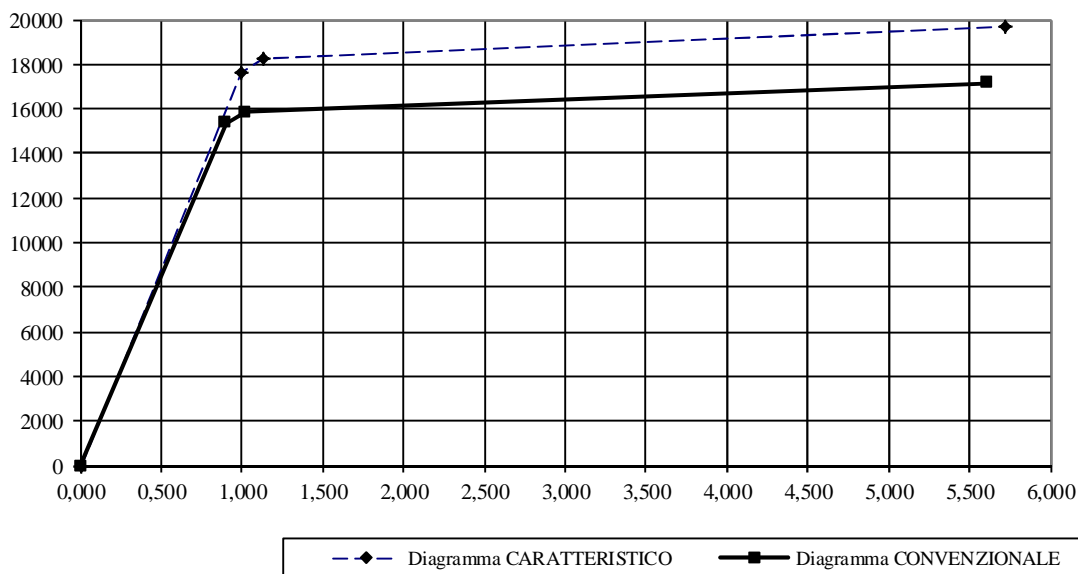
E_S	19600	Modulo elastico dell'acciaio armonico
γ_S	1,15	Coefficiente di sicurezza dell'acciaio

Calcestruzzo

R_{CK}	550	Resistenza cubica caratteristica
γ_{CLS}	1,60	Coefficiente di sicurezza del CLS
f_{CD}	285,31	Resistenza di calcolo cilindrica
σ_{CU}	242,52	Tensione ultima del CLS nel diagramma parabola rettangolo

Definizione del diagramma caratteristico e del diagramma convenzionale dell'acciaio armonico

Punto	Identificazione dei punti del diagramma CARATTERISTICO				Identificazione dei punti del diagramma CONVENZIONALE			
	ϵ	σ	P		ϵ	σ	P	grad σ
O	0,00	0,000	0	0	0,00	0	0	
P	1,00	1,000	17638	24516	0,90	15337	21318	17080
Q	0,20	1,129	18214	25317	1,02	15838	22015	3978
R	5,72	5,720	19707	27392	5,61	17136	23820	283



Calcolo del coefficiente a rottura

Armatura di precompressione

	3/8	5/10	6/10
A_{pu}	0,00 cmq	0,00 cmq	1,39 cmq
nK	0	0	34
$A_{pi} = nK \times A_{pu}$	0,00 cmq	0,00 cmq	47,26 cmq
$A_p = \Sigma A_{pi}$	47,26 cmq Area totale di armatura		

Diagramma a rottura

ϵ_{CLS}	0,2148 % Deformazione a rottura del CLS
ϵ_s	1,0000 % Deformazione a rottura dell'acciaio
k	0,1768
y	23,3154 cm Posizione dell'asse neutro rispetto all'estradosso
b_c	1,2302 cm Braccio della coppia interna a rottura

Tensioni nell'armatura di precompressione

σ_{sp0}	14250 Kg/cmq Tensione di precompressione
σ_{spi}	14059 Kg/cmq Tensione iniziale
σ_{sp}	12095 Kg/cmq Tensione finale
ϵ_{sp}	0,708147524 Deformazione iniziale

$C(\sigma_{CLS})$	757664 Kg	Risultante delle compressioni
$T(\sigma_s)$	757664 Kg	Risultante delle trazioni
M_s	724764,15 Kgm	Momento sollecitante
M_R	932115,65 Kgm	Momento a rottura
η_R	1,286	Coefficiente di sicurezza alla rottura

S.L.E. (Combinazione rara) – Verifica a flessione

Nella presente sezione della relazione di calcolo viene dichiarata l'evoluzione dello stato tensionale nella sezione trasversale della **TRAVE DI BORDO 1**, in corrispondenza della fibra inferiore e superiore della stessa trave e dell'estradosso della soletta. Viene inoltre dichiarata la variazione di tensione durante le fasi costruttive in corrispondenza del C.R.

Caratteristiche geometriche del tratto di soletta collaborante

	H_{SOL}	27,0 cm
Trave di bordo	B_{SOL}	242,5 cm
	$B_{SOL, OM}$	193,4 cm

Altezza della soletta
Larghezza del tratto collaborante di solaio
Larghezza omogeneizzata del tratto collaborante di solaio

		Sezione in mezzeria ad x = 10,670 m			
		Fase 1		Fase 2	
		Sezione lorda	Sezione omogeneizzata	Sezione lorda	Sezione omogeneizzata
Altezza della sezione	h	125,0 cm	125,0 cm	152,0 cm	152,0 cm
Area	A	5 452,4 cmq	5 688,7 cmq	10 675,5 cmq	10 911,8 cmq
Momento statico	S	313 623,9 cmc	318 377,7 cmc	1 037 023,0 cmc	1 041 776,8 cmc
Posizione del baricentro	$y_{G, INF}$	57,5 cm	56,0 cm	97,1 cm	95,5 cm
Momento d'inerzia - Intradosso	J_x	27 913 107,4 cm⁴	28 129 780,6 cm ⁴	128 421 184,5 cm ⁴	128 637 857,7 cm ⁴
Momento d'inerzia - Baricentro	$J_{G, 3}$	9 873 352,2 cm ⁴	10 311 233,2 cm ⁴	27 684 272,4 cm ⁴	29 176 806,3 cm ⁴
Momento statico di taglio	$S^* = A^* \times y^*_G$	112 948,9 cmc	112 948,9 cmc	241 969,6 cmc	241 969,6 cmc
Anima della sezione	t_w	14,2 cm	14,2 cm	14,2 cm	14,2 cm
Area a taglio	A_{SH}	2 482,6 cmq	2 482,6 cmq	3 249,3 cmq	3 249,3 cmq
Fattore di torsione	$2\Omega_{t_{min}}$	-	-	345 460,8 cmc	345 460,8 cmc
Momento torsionale	J_{TORQUE}	-	-	6 883 919,3 cm⁴	6 883 919,3 cm ⁴
Modulo resistente soletta	W_{SOL}	-	-	504 639,3 cmc	516 152,6 cmc
Modulo resistente superiore	W_{SUP}	146 316,0 cmc	149 366,1 cmc	993 709,6 cmc	988 123,6 cmc
Modulo resistente baricentrico	W_G	260 152,5 cmc	261 005,4 cmc	0,0 cmc	0,0 cmc
Modulo resistente cavo risultante	W_{GP}	263 974,3 cmc	287 629,2 cmc	359 429,4 cmc	387 192,1 cmc
Modulo resistente inferiore	W_{INF}	171 649,7 cmc	184 238,7 cmc	284 992,1 cmc	305 604,3 cmc

Verifica nella sezione di mezzeria

-Tensione iniziale al livello del baricentro dell'armatura, sotto il momento del peso proprio della trave

$$e_{ig} = 161.04 \text{ Kg/cm}$$

-Cadute di tensione differite

$$= 3023.42 \text{ Kg/cm}$$

-Caduta per deformazione elastica

$$e_l = 1131.54 \text{ Kg/cm}$$

-Tensione finale dell'acciaio

$$a = 9892.04 \text{ Kg/cm}$$

tensione utile (esclusa la caduta per deformazione elastica)

$$a_{ut} = 11023.58 \text{ Kg/cm}$$

-Rapporto tensione utile/tensione iniziale

$$k = 0.78$$

Precompressioni finali:

-al bordo inferiore della trave

$$f_i = 181.60 \text{ Kg/cm}$$

-al bordo superiore della trave

$$f_s = -27.18 \text{ Kg/cm}$$

Tensioni iniziali al peso proprio:

-al bordo inferiore della trave

$$i_{ig} = 189.87 \text{ Kg/cm}$$

-al bordo superiore della trave

$$i_{sg} = 10.73 \text{ Kg/cm}$$

Tensioni dovute ai carichi di 1 fase:

-al bordo inferiore della trave

$$l_i = -85.99 \text{ Kg/cm}$$

-al bordo superiore della trave

$$l_s = 93.92 \text{ Kg/cm}$$

Tensioni finali sotto i carichi accidentali:

-al bordo inferiore della trave

$$a_i = -12.83 \text{ Kg/cm}$$

-al bordo superiore della trave

$$a_s = 100.63 \text{ Kg/cm}$$

-al bordo superiore del getto in opera

$$a_c = 51.56 \text{ Kg/cm}$$

Tensione tangenziale dovuta ai carichi accidentali:

-nel baricentro finale

$$m = 6.27 \text{ Kg/cm}$$

-al contatto trave-soletta

$$m_c = 1.24 \text{ Kg/cm}$$

-Precompressione nel baricentro

$$m_p = 73.61 \text{ Kg/cm}$$

-Tensione principale massima

$$t_{m+} = 73.76 \text{ Kg/cm}$$

-Tensione principale minima

$$t_{m-} = -0.15 \text{ Kg/cm}$$

Verifica nella sezione di appoggio

-Tensione iniziale a livello baricentro dell'armatura	$e_i' = 81.09 \text{ Kg/cm}$
-Cadute di tensione differite	$' = 2020.91 \text{ Kg/cm}$
-Caduta per deformazione elastica	$e_l' = 405.47 \text{ Kg/cm}$
-Tensione finale dell'acciaio	$a' = 11620.63 \text{ Kg/cm}$
-Tensione utile	$aut' = 12026.09 \text{ Kg/cm}$
-Rapporto tensione utile/tensione iniziale	$k' = 0.86$

Precompressioni finali:

-al bordo inferiore della trave	$f_i' = 93.67 \text{ Kg/cm}$
-al bordo superiore della trave	$f_s' = -11.90 \text{ Kg/cm}$
-all'altezza del baricentro finale	$p' = 15.80 \text{ Kg/cm}$

Tensioni tangenziali nel baricentro:

-carichi di 1 fase	$1 = 5.96 \text{ Kg/cm}$
-carichi di 2 fase	$2 = 13.00 \text{ Kg/cm}$
-totale	$= 18.97 \text{ Kg/cm}$

-Tensione tang. al contatto trave-soletta	$c = 4.49 \text{ Kg/cm}$
-Tensione principale massima	$t_+ = 28.44 \text{ Kg/cm}$
-Tensione principale minima	$t_- = -12.65 \text{ Kg/cm}$

6.6 Verifica soletta

Il calcolo delle sollecitazioni nella soletta di impalcato si effettua modellando la medesima come trave continua di sezione 100x20 cm². I carichi mobili da traffico veicolare sono stati applicati previa analisi delle rispettive linee di influenza. Ciò ha consentito di massimizzare le sollecitazioni nelle sezioni significative ai fini del dimensionamento della struttura. Si considerano i carichi da urto sulle barriere.

Di seguito se ne riportano le verifiche.

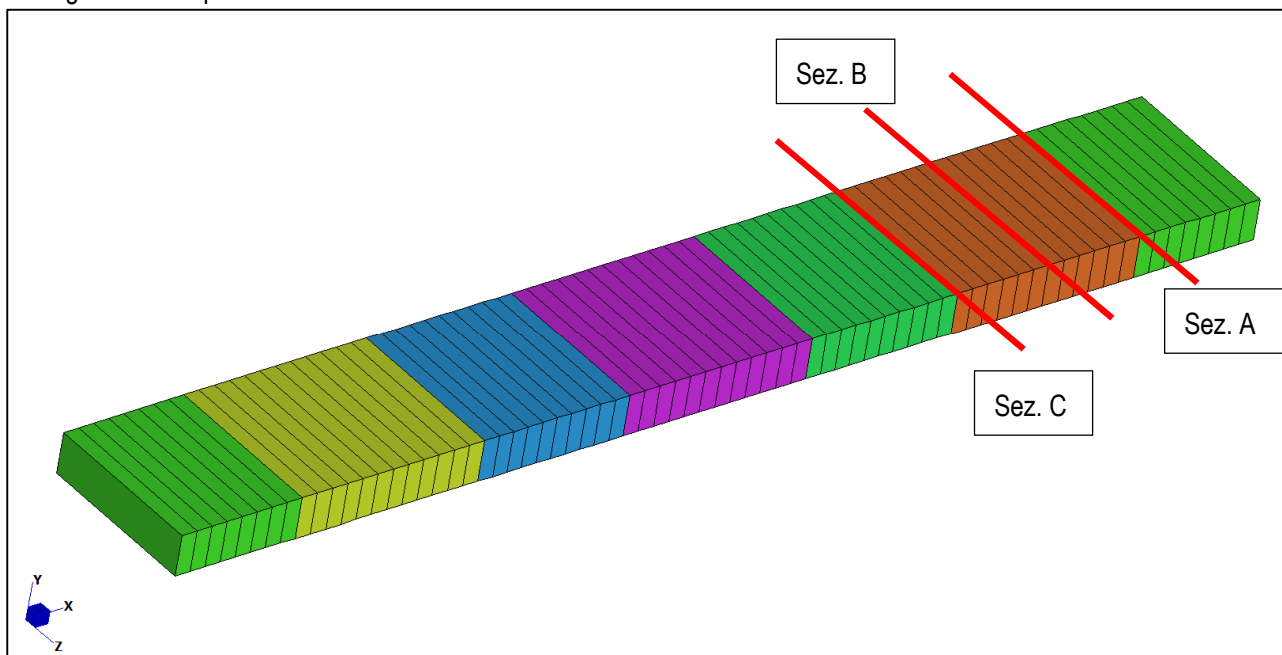


Figura 4 – Modello FEM: individuazione delle sezioni di calcolo

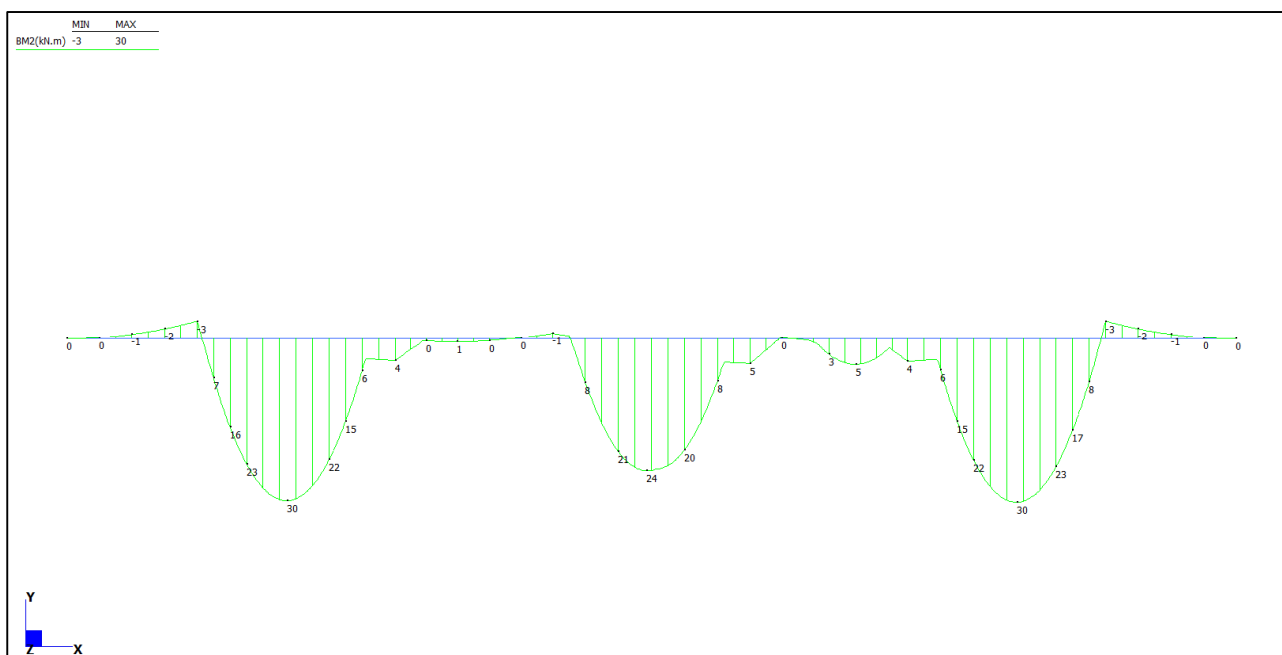


Figura 5 – SLU: involucro del momento flettente massimo

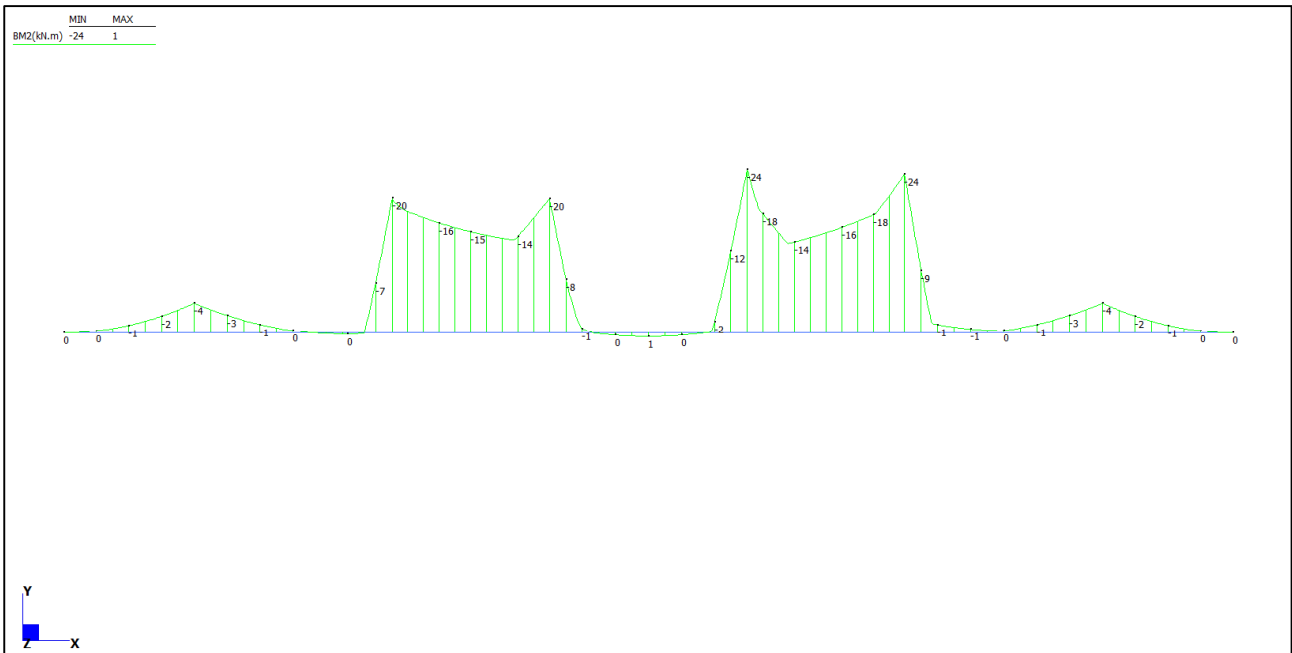


Figura 6 – SLU: involucro del momento flettente minimo

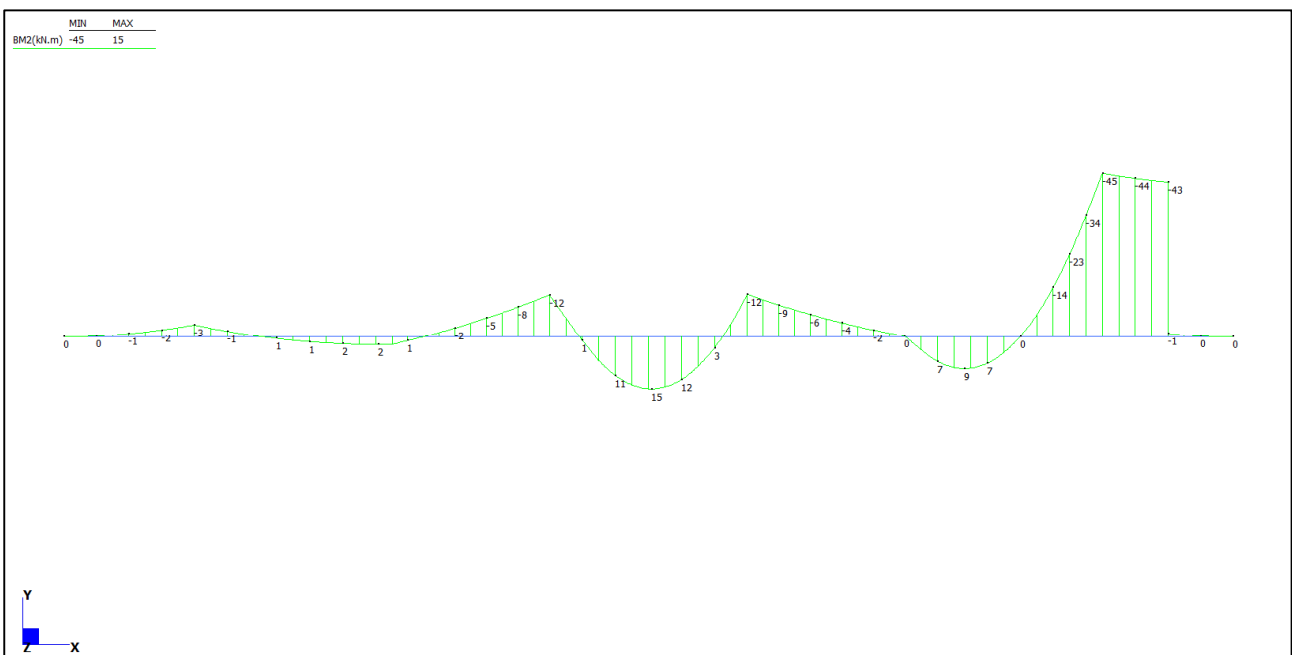


Figura 7 – Combinazione eccezionale: urto sulle barriere

R20170420_Sezione_A_impatto

INPUT				OUTPUT			
SOLLECITAZIONI DI VERIFICA				VERIFICHE IN ESERCIZIO			
Combinazione	N _{Sd} [kN]	M _{Sd} [kNm]	V _{Sd} [kN]	Verifica Tensionale			σ limit
SLE Quasi Permanente	0.0	0.0	-	Calcestruzzo SLE Quasi Permanente	σ _c [Mpa] =	0.00	12.600
SLE Frequente	0.0	0.0	-	Calcestruzzo SLE Rara	σ _c [Mpa] =	0.00	16.800
SLE Rara	0.0	0.0	-	Acciaio SLE Rara	σ _s [Mpa] =	0.00	360.000
SLU	0.0	45.0	121.0	Verifica di fessurazione			w limit
SLV	0.0	0.0	0.0	Combinazione SLE Quasi permanente	w _d [mm] =	0.000	0.200
				Combinazione SLE Frequente	w _d [mm] =	0.000	0.300
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE IN C.A.				VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO			
Geometria della sezione				Sollecitazioni di progetto			
Base (ortogonale al Taglio)		B [cm]	100	Taglio sollecitante = max Taglio(SLU,SLV)	V _{Sd} [kN]	121.0	
Altezza (parallela al Taglio)		H [cm]	20	Sforzo Normale concomitante al massimo taglio	N _{Sd} [kN]	0.0	
Altezza utile della sezione		d [cm]	15	Verifica di resistenza in assenza di armatura specifica			
Area di calcestruzzo		A _c [cm ²]	2000	Resistenza di progetto senza armatura specifica	V _{Rd1} [kN]	99.05	
				Coefficiente di sicurezza	V _{Rd1} /V _{Sd}	0.82	
Armatura longitudinale tesa				Verifica di resistenza dell'armatura specifica			
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO	CoTan(θ) di progetto	cotan(θ)	2.5
Numero Barre	n	10	0	0	Resistenza a taglio delle bielle compresse in cls	V _{Rd2} (θ) [kN]	391
Diametro	φ [mm]	12	0	0	Resistenza a taglio dell'armatura	V _{Rd3} (θ) [kN]	165
Posizione dal lembo esterno	c [cm]	5.1	0.0	0.0	Resistenza a taglio di progetto	V _{Rd} [kN]	165
Area strato	As [cm ²]	11.31	0.00	0.00	Coefficiente di sicurezza	V _{Rd} /V _{Sd}	1.36
Rapporto di armatura	ρ [%]		0.759%				
Armatura longitudinale compressa				VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSO-FLESSIONE			
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO	Sollecitazioni di progetto	SLU	SLV
Numero Barre	n	5	0	0	Momento sollecitante	M _{Sd} [kNm]	45.0
Diametro	φ [mm]	12	0	0	Sforzo Normale concomitante	N _{Sd} [kN]	0.0
Posizione dal lembo esterno	c' [cm]	5.1	0.0	0.0	Verifica di resistenza in termini di momento	SLU	SLV
Area strato	As' [cm ²]	5.65	0.00	0.00	Momento resistente	M _{Rd} [kNm]	61.3
Rapporto di armatura	ρ' [%]		0.380%		Coefficiente di sicurezza	M _{Rd} /M _{Sd}	1.36
Armatura trasversale				Verifica di resistenza in termini di sforzo normale			
		1° TIPO	2° TIPO	3° TIPO	Sforzo normale resistente	N _{Rd} [kN]	-
Diametro	φ [mm]	8	0	0	Coefficiente di sicurezza	N _{Rd} /N _{Sd}	-
Numero bracci	n _{bt}	5	0	0			
Passo	s _w [cm]	20	0	0			
Inclinazione	α [deg]	90	90	90			
Area armatura a metro	A _{sw} /s _w [cm ² /m]	12.57	0.00	0.00			
CARATTERISTICHE REOLOGICHE DEI MATERIALI				Domini di resistenza M-N			
Concrete							
Resistenza cubica a compressione		RCK	35				
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	f _{ck} [Mpa]	28.00					
Resistenza cilindrica media a compressione	f _{cm} [Mpa]	36.00					
Resistenza media a trazione per flessione	f _{ctm} [Mpa]	2.77					
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	f _{ctk} [Mpa]	1.94					
Resistenza di progetto a compressione	f _{cd} [Mpa]	15.87					
Resistenza di progetto delle bielle compresse	f _{cd} [Mpa]	8.45					
Acciaio							
Resistenza di progetto a snervamento	f _{yd} [Mpa]	391.30					

R20170420_Sezione_B

INPUT				OUTPUT				
SOLLECITAZIONI DI VERIFICA				VERIFICHE IN ESERCIZIO				
Combinazione	N_{sd} [kN]	M_{sd} [kNm]	V_{sd} [kN]	Verifica Tensionale			σ limit	
SLE Quasi Permanente	0.0	1.0	-	Calcestruzzo SLE Quasi Permanente	σ _c [Mpa] =	0.36	12.600	
SLE Frequente	0.0	17.0	-	Calcestruzzo SLE Rara	σ _c [Mpa] =	7.86	16.800	
SLE Rara	0.0	22.0	-	Acciaio SLE Rara	σ _s [Mpa] =	284.07	360.000	
SLU	0.0	30.0	0.0	Verifica di fessurazione			w limit	
SLV	0.0	0.0	0.0	Combinazione SLE Quasi permanente	w _a [mm] =	0.000	0.200	
				Combinazione SLE Frequente	w _a [mm] =	0.221	0.300	
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE IN C.A.				VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO				
Geometria della sezione				Sollecitazioni di progetto				
Base (ortogonale al Taglio)		B [cm]	100	Taglio sollecitante = max Taglio (SLU, SLV)	V _{sd} [kN]		0.0	
Altezza (parallela al Taglio)		H [cm]	20	Sforzo Normale concomitante al massimo taglio	N _{sd} [kN]		0.0	
Altezza utile della sezione		d [cm]	15	Verifica di resistenza in assenza di armatura specifica				
Area di calcestruzzo		A _c [cm ²]	2000	Resistenza di progetto senza armatura specifica	V _{Rd1} [kN]		78.62	
				Coefficiente di sicurezza	V _{Rd1} /V _{sd}		-	
Armatura longitudinale tesa				Verifica di resistenza dell'armatura specifica				
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO	CoTan(θ) di progetto	cotan(θ)	2.5	
Numero Barre	n	5	0	0	Resistenza a taglio delle bielle compresse in cls	V _{Rd2} (θ) [kN]	-	
Diametro	φ [mm]	12	0	0	Resistenza a taglio dell'armatura	V _{Rd3} (θ) [kN]	-	
Posizione dal lembo esterno	c [cm]	5.1	0.0	0.0	Resistenza a taglio di progetto	V _{Rd} [kN]	-	
Area strato	As [cm ²]	5.65	0.00	0.00	Coefficiente di sicurezza	V _{Rd} /V _{sd}	-	
Rapporto di armatura	ρ [%]	0.380%			VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSO-FLESSIONE			
Armatura longitudinale compressa				Sollecitazioni di progetto				
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO			SLU	SLV
Numero Barre	n	5	0	0	Momento sollecitante	M _{sd} [kNm]	30.0	0.0
Diametro	φ [mm]	12	0	0	Sforzo Normale concomitante	N _{sd} [kN]	0.0	0.0
Posizione dal lembo esterno	c' [cm]	5.1	0.0	0.0	Verifica di resistenza in termini di momento		SLU	SLV
Area strato	As' [cm ²]	5.65	0.00	0.00	Momento resistente	M _{Rd} [kNm]	37.6	37.6
Rapporto di armatura	ρ' [%]	0.380%			Coefficiente di sicurezza	M _{Rd} /M _{sd}	1.25	#DIV/0!
Armatura trasversale				Verifica di resistenza in termini di sforzo normale				
		1° TIPO	2° TIPO	3° TIPO	Sforzo normale resistente	N _{Rd} [kN]	-	-
Diametro	φ [mm]	0	0	0	Coefficiente di sicurezza	N _{Rd} /N _{sd}	-	-
Numero bracci	n _{bi}	2.5	0	0	Domínio di resistenza M-N			
Passo	s _w [cm]	40	0	0				
Inclinazione	α [deg]	90	90	90				
Area armatura a metro	A _{sw} /s _w [cm ² /m]	0.00	0.00	0.00				
CARATTERISTICHE REOLOGICHE DEI MATERIALI								
Concrete								
Resistenza cubica a compressione		RCK	35					
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione		f _{ck} [Mpa]	28.00					
Resistenza cilindrica media a compressione		f _{cm} [Mpa]	36.00					
Resistenza media a trazione per flessione		f _{ctm} [Mpa]	2.77					
Resistenza caratteristica a trazione per flessione		f _{ctk} [Mpa]	1.94					
Resistenza di progetto a compressione		f _{cd} [Mpa]	15.87					
Resistenza di progetto delle bielle compresse		f _{cd} [Mpa]	8.45					
Acciaio								
Resistenza di progetto a snervamento		f _{yd} [Mpa]	391.30					

R20170420_Sezione_C

INPUT

SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

Combinazione	N _{sd} [kN]	M _{sd} [kNm]	V _{sd} [kN]
SLE Quasi Permanente	0.0	1.0	-
SLE Frequente	0.0	14.0	-
SLE Rara	0.0	18.0	-
SLU	0.0	24.0	157.0
SLV	0.0	0.0	0.0

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE IN C.A.

Geometria della sezione			
Base (ortogonale al Taglio)	B [cm]	100	
Altezza (parallela al Taglio)	H [cm]	20	
Altezza utile della sezione	d [cm]	15	
Area di calcestruzzo	A _c [cm ²]	2000	

Armatura longitudinale tesa				
	1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO	
Numero Barre	n	5	0	0
Diametro	φ [mm]	12	0	0
Posizione dal lembo esterno	c [cm]	5.1	0.0	0.0
Area strato	As [cm ²]	5.65	0.00	0.00
Rapporto di armatura	ρ [%]	0.380%		

Armatura longitudinale compressa				
	1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO	
Numero Barre	n	5	0	0
Diametro	φ [mm]	12	0	0
Posizione dal lembo esterno	c' [cm]	5.1	0.0	0.0
Area strato	As' [cm ²]	5.65	0.00	0.00
Rapporto di armatura	ρ' [%]	0.380%		

Armatura trasversale				
	1° TIPO	2° TIPO	3° TIPO	
Diametro	φ [mm]	8	0	0
Numero bracci	n _{bi}	5	0	0
Passo	s _w [cm]	20	0	0
Inclinazione	α [deg]	90	90	90
Area armatura a metro	A _{sw} /s _w [cm ² /m]	12.57	0.00	0.00

CARATTERISTICHE REOLOGICHE DEI MATERIALI

Concrete		
Resistenza cubica a compressione	RCK	35
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	f _{ck} [Mpa]	28.00
Resistenza cilindrica media a compressione	f _{cm} [Mpa]	36.00
Resistenza media a trazione per flessione	f _{ctm} [Mpa]	2.77
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	f _{ctk} [Mpa]	1.94
Resistenza di progetto a compressione	f _{cd} [Mpa]	15.87
Resistenza di progetto delle bielle compresse	f _{cd} [Mpa]	8.45
Acciaio		
Resistenza di progetto a snervamento	f _{yd} [Mpa]	391.30

OUTPUT

VERIFICHE IN ESERCIZIO

Verifica Tensionale		σ limit
Calcestruzzo SLE Quasi Permanente	σ _c [Mpa] = 0.36	12.600
Calcestruzzo SLE Rara	σ _c [Mpa] = 6.43	16.800
Acciaio SLE Rara	σ _s [Mpa] = 232.42	360.000
Verifica di fessurazione		w limit
Combinazione SLE Quasi permanente	w _a [mm] = 0.000	0.200
Combinazione SLE Frequente	w _a [mm] = 0.182	0.300

VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO

Sollecitazioni di progetto			
Taglio sollecitante = max Taglio(SLU,SLV)	V _{sd} [kN]	157.0	
Sforzo Normale concomitante al massimo taglio	N _{sd} [kN]	0.0	

Verifica di resistenza in assenza di armatura specifica			
Resistenza di progetto senza armatura specifica	V _{Rd1} [kN]	78.62	
Coefficiente di sicurezza	V _{Rd1} /V _{sd}	0.50	

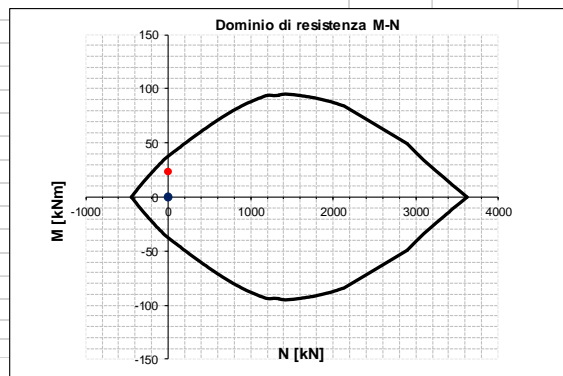
Verifica di resistenza dell'armatura specifica			
CoTan(θ) di progetto	cotan(θ)	2.5	
Resistenza a taglio delle bielle compresse in cls	V _{Rd2} (θ) [kN]	391	
Resistenza a taglio dell'armatura	V _{Rd3} (θ) [kN]	165	
Resistenza a taglio di progetto	V _{Rd} [kN]	165	
Coefficiente di sicurezza	V _{Rd} /V _{sd}	1.05	

VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSO-FLESSIONE

Sollecitazioni di progetto		SLU	SLV
Momento sollecitante	M _{sd} [kNm]	24.0	0.0
Sforzo Normale concomitante	N _{sd} [kN]	0.0	0.0

Verifica di resistenza in termini di momento		SLU	SLV
Momento resistente	M _{Rd} [kNm]	37.6	37.6
Coefficiente di sicurezza	M _{Rd} /M _{sd}	1.57	#DIV/0!

Verifica di resistenza in termini di sforzo normale		SLU	SLV
Sforzo normale resistente	N _{Rd} [kN]	-	-
Coefficiente di sicurezza	N _{Rd} /N _{sd}	-	-



6.7 Dalle prefabbricate

Di seguito si riporta il calcolo delle dalle prefabbricate

GEOMETRIA				MATERIALI				
L_{dalla} [mm]	1110	Luce dalla		CALCESTRUZZO		ACCIAIO		
S_d [mm]	50	Spessore dalla		f_{ck} [N/mm ²]	45.00	f_{yk} [N/mm ²]	450	
h_{sez} [mm]	300	Altezza sezione finita		R_{ck} [N/mm ²]	55.00	E_s [N/mm ²]	210000	
i_t [mm]	500	Interasse traliccio		E_{cm} [N/mm ²]	36283	ν_s	1.15	
i_s [mm]	150	Interasse staffe		E_{fess} [N/mm ²]	12094	f_{yd} [N/mm ²]	391.30	
h_t [mm]	130	Altezza traliccio		n_{fess}	17.36			
b_t [mm]	100	Larghezza traliccio						
TRALICCIO				CARICO				
CORRENTE INF.		CORRENTE SUP.		STAFFE		γ_{CA} [kN/m ³]	25.00	
N_{barre}	2	N_{barre}	1	ϕ_{barre} [mm]	6	$\gamma_{q,SLU}$	1.35	
ϕ_{barre} [mm]	8	ϕ_{barre} [mm]	8	A_s [mm ²]	28	q_{SLE} [kN/m ²]	7.50	
A_s [mm ²]	101	A_s [mm ²]	50	$N_{\phi 8}$	0	q_{SLU} [kN/m ²]	10.13	
A_c [mm ²]	25000.00							
$A_{id,s}$ [mm ²]	1540.34							
SOLLECITAZIONI IN MEZZERIA				VERIFICA RESISTENZA STAFFA ALL'APPOGGIO				
M_{Ed} [kNm]	0.78	Momento flettente		L_s [mm]	158	Lunghezza staffa		
N_{Ed} [kN]	6.00	Azione assiale correnti		α [°]	34.74	Angolo di proiezione		
VERIFICA RESISTENZA CORRENTE SUP.				V_{Ed} [kN]	2.81	Azione tagliante		
σ_{Ed} [N/mm ²]	119.32	Sigma in compressione		N_{Ed} [kN]	1.71	Azione assiale di compressione		
T.L.	0.30	Tasso di lavoro <1		σ_{Ed} [N/mm ²]	60.46	Sigma in compressione		
VERIFICA RESISTENZA CORRENTE INF.				T.L.	0.15	Tasso di lavoro <1		
σ_{Ed} [N/mm ²]	59.66	Sigma in trazione						
T.L.	0.15	Tasso di lavoro <1						
INSTABILITA' CORRENTE SUP.		INSTABILITA' STAFFE		VERIFICA A DEFORMABILITA'				
N_{Ed} [kN]		N_{Ed} [kN]		γ_G [mm]	4	Geometria traliccio		
6.00		1.71		γ_{cs} [mm]	126			
				γ_{ci} [mm]	4			
E_s [N/mm ²]	γ_{M1}	f_y [N/mm ²]	E_s [N/mm ²]	γ_{M1}	f_y [N/mm ²]	J_t [mm ⁴]	822642	Mom. Inerzia
210000	1.05	450.00	210000	1.05	450.00	f_{max} [mm]	0.4	Freccia max.
						L / f_{max}	2587	Rapporto L/f
A [mm ²]	I_{min} [mm ⁴]	L_{cr} [m]	A [mm ²]	I_{min} [mm ⁴]	L_{cr} [m]			
50	201	0.15	28	64	0.158			
α (Curva C)	N_{cr} [kN]	λ_s	α (Curva C)	N_{cr} [kN]	λ_s			
0.49	18.52	1.11	0.49	5.27	1.55			
Φ	X	$N_{b,Rd}$ [kN]	Φ	X	$N_{b,Rd}$ [kN]			
1.33	0.48	10.37	2.04	0.30	3.61			
T.L.			T.L.					
0.58	VERIFICATO		0.47	VERIFICATO				

7 SOLETTA FLOTTANTE

La soletta flottante ha uno sviluppo longitudinale di 5 m e si modella per mezzo di elementi beam di sezione 25x100 cm² in calcestruzzo C32/40.

L'appoggio sul paraghiaia si implementa come vincolo a terra fisso, mentre l'interazione con il terreno si simula per mezzo di molle alla Winkler lineari di rigidezza $K = 10000 \text{ kN/m}^3$.

Si considerano i carichi:

- **G1 peso proprio:** $q_{G1} = 25 \cdot 0.25 = 6.25 \text{ kN/m}$;
- **G2 pavimentazione:** $q_{pav} = 2.20 \text{ kN/m}$;
- **G2 terreno:** $q_{terr} = 2.00 \div 15.20 \text{ kN/m}$;
- **Q traffico:** $q_{traff} = 60.00 \text{ kN/m}$.

Di seguito si riportano le verifiche nella sezione maggiormente sollecitata.

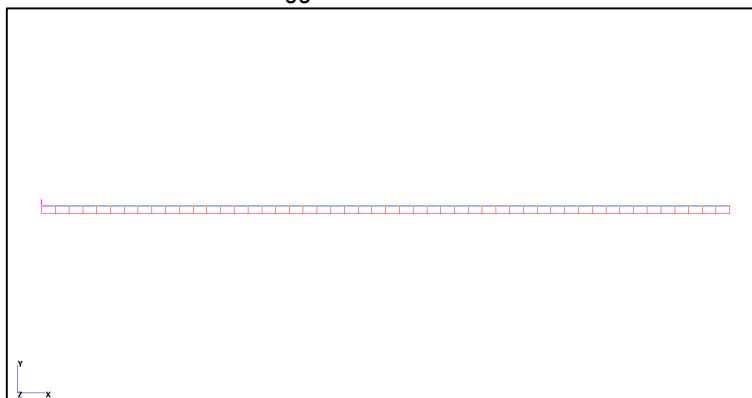


Figura 8 – Soletta flottante: modello FEM

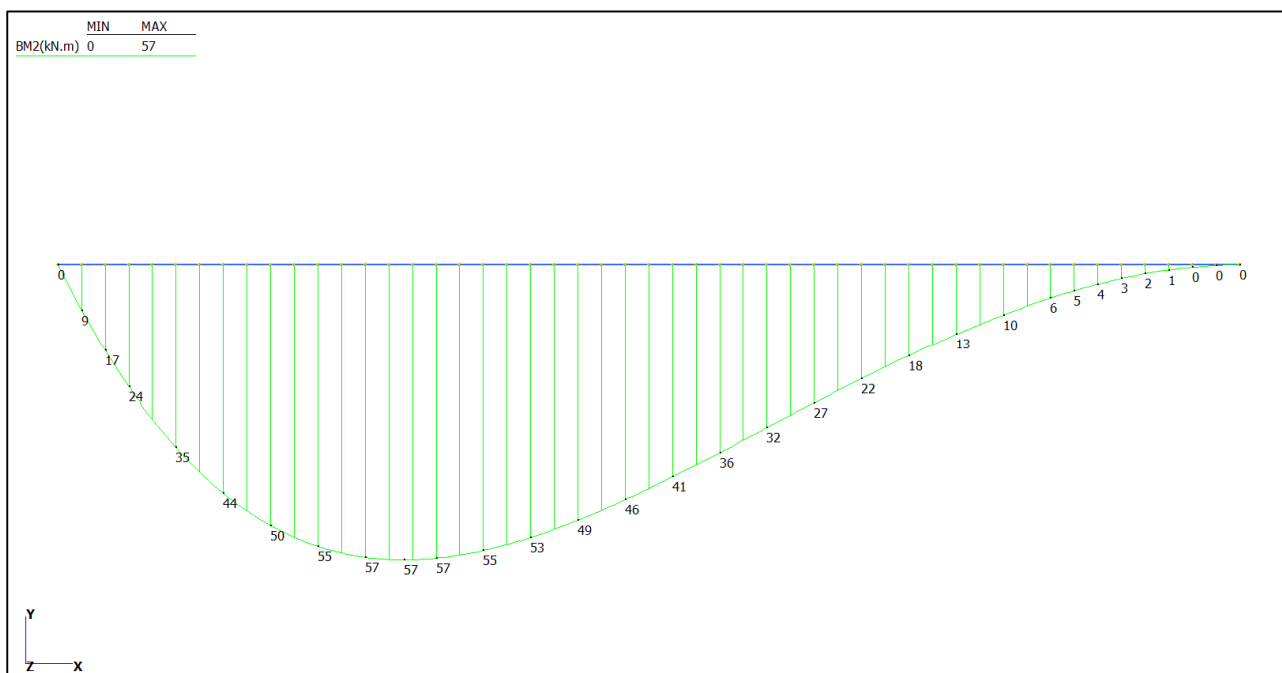


Figura 9 – SLU: momento flettente

Soletta flottante

INPUT				OUTPUT			
SOLLECITAZIONI DI VERIFICA				VERIFICHE IN ESERCIZIO			
Combinazione	N_{sd} [kN]	M_{sd} [kNm]	V_{sd} [kN]	Verifica Tensionale			σ limit
SLE Quasi Permanente	0.0	6.0	-	Calcestruzzo SLE Quasi Permanente	σ _c [Mpa] =	1.04	14.400
SLE Frequente	0.0	33.0	-	Calcestruzzo SLE Rara	σ _c [Mpa] =	7.47	19.200
SLE Rara	0.0	43.0	-	Acciaio SLE Rara	σ _s [Mpa] =	245.38	360.000
SLU	0.0	57.0	93.0				
SLV	0.0	0.0	0.0	Verifica di fessurazione			w limit
				Combinazione SLE Quasi permanente	w _a [mm] =	0.000	0.200
				Combinazione SLE Frequente	w _a [mm] =	0.181	0.300
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE IN C.A.				VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO			
Geometria della sezione				Sollecitazioni di progetto			
Base (ortogonale al Taglio)		B [cm]	100	Taglio sollecitante = max Taglio(SLU,SLV)	V _{sd} [kN]		93.0
Altezza (parallela al Taglio)		H [cm]	25	Sforzo Normale concomitante al massimo taglio	N _{sd} [kN]		0.0
Altezza utile della sezione		d [cm]	20				
Area di calcestruzzo		A _c [cm ²]	2500	Verifica di resistenza in assenza di armatura specifica			
				Resistenza di progetto senza armatura specifica	V _{Rd1} [kN]		119.95
				Coefficiente di sicurezza	V _{Rd1} /V _{sd}		1.29
Armatura longitudinale tesa				Verifica di resistenza dell'armatura specifica			
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO			
Numero Barre	n	5	0	0	CoTan(θ) di progetto	cotan(θ)	2.5
Diametro	φ [mm]	16	0	0	Resistenza a taglio delle bielle compresse in cls	V _{Rd2} (θ) [kN]	-
Posizione dal lembo esterno	c [cm]	5.3	0.0	0.0	Resistenza a taglio dell'armatura	V _{Rd3} (θ) [kN]	-
Area strato	As [cm ²]	10.05	0.00	0.00	Resistenza a taglio di progetto	V _{Rd} [kN]	-
Rapporto di armatura	ρ [%]	0.510%			Coefficiente di sicurezza	V _{Rd} /V _{sd}	-
Armatura longitudinale compressa				VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSO-FLESSIONE			
		1° STRATO	2° STRATO	3° STRATO			
Numero Barre	n	5	0	0	Sollecitazioni di progetto		
Diametro	φ [mm]	16	0	0	Momento sollecitante	M _{sd} [kNm]	57.0
Posizione dal lembo esterno	c' [cm]	5.3	0.0	0.0	Sforzo Normale concomitante	N _{sd} [kN]	0.0
Area strato	As' [cm ²]	10.05	0.00	0.00			
Rapporto di armatura	ρ' [%]	0.510%			Verifica di resistenza in termini di momento		
					Momento resistente	M _{Rd} [kNm]	78.3
					Coefficiente di sicurezza	M _{Rd} /M _{sd}	1.37
							#DIV/0!
Armatura trasversale				Verifica di resistenza in termini di sforzo normale			
		1° TIPO	2° TIPO	3° TIPO			
Diametro	φ [mm]	0	0	0	Sforzo normale resistente	N _{Rd} [kN]	-
Numero bracci	n _{bi}	2.5	0	0	Coefficiente di sicurezza	N _{Rd} /N _{sd}	-
Passo	s _w [cm]	40	0	0			
Inclinazione	α [deg]	90	90	90			
Area armatura a metro	A _{sw} /s _w [cm ² /m]	0.00	0.00	0.00			
CARATTERISTICHE REOLOGICHE DEI MATERIALI				Domino di resistenza M-N			
Concrete							
Resistenza cubica a compressione		RCK	40				
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	f _{ck} [Mpa]		32.00				
Resistenza cilindrica media a compressione	f _{cm} [Mpa]		40.00				
Resistenza media a trazione per flessione	f _{ctm} [Mpa]		3.02				
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	f _{ctk} [Mpa]		2.12				
Resistenza di progetto a compressione	f _{cd} [Mpa]		18.13				
Resistenza di progetto delle bielle compresse	f _{cd} [Mpa]		9.49				
Acciaio							
Resistenza di progetto a snervamento	f _{yd} [Mpa]		391.30				

8 APPARECCHI DI APPOGGIO, GIUNTI DI DILATAZIONE

Di seguito si riporta la pianta dei citati dispositivi congiuntamente alle tabelle riportanti:

- Le specifiche tecniche;
- Le azioni di progetto allo stato limite ultimo SLU e allo stato limite di salvaguardia della vita SLV;
- Gli spostamenti nominali computati considerando il contributo delle deformazioni termiche e da ritiro. Si precisa come le deformazioni termiche uniformi $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$ siano state amplificate del 50% in osservanza di quanto prescritto nelle NTC08 alla sezione 5.2.2.5.2.

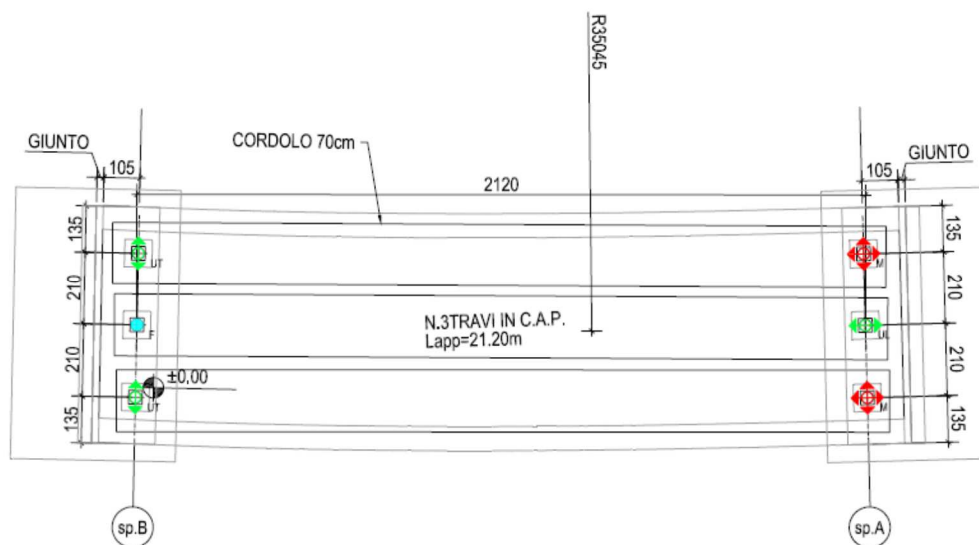


Figura 10 – Pianta appoggi e giunti.

TIPOLOGICO APPOGGIO FISSO (F)

F

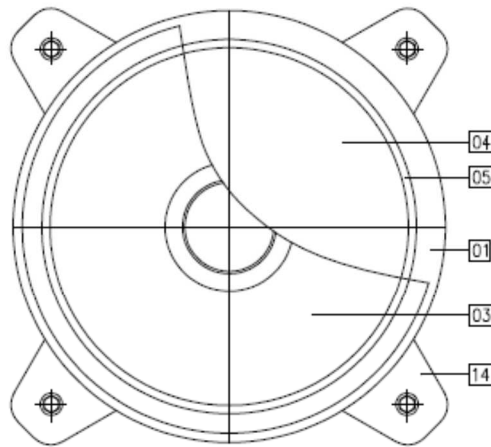
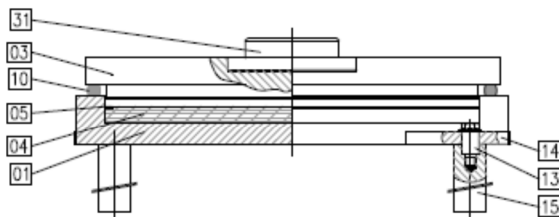


TABELLA CARICHI APPOGGI	
Nv,SLU =	1410 kN
NL,SLU =	212 kN
NT,SLU =	157 kN
Nv,SLV =	532 kN
NL,SLV =	112 kN
NT,SLV =	513 kN
Quantità	1



POS.	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE
01	Elemento di base	S355JR EN 10025
03	Elemento superiore	S355JR EN 10025
04	Disco in gomma	50±5 Sh/A
05	Anello antiestrusione	P-CuZn 40 Pb 2
10	Parapolvere	Gomma
13	Spina di fissaggio	Classe 12.9
14	Orecchia d'ancoraggio	S355J2G3 EN 10025
15	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10025
31	Perno d'ancoraggio	S275JR EN 10025

Figura 11 – Dispositivi d'appoggio fissi (F): specifiche tecniche e sollecitazioni.

TIPOLOGICO APPOGGIO UNIDIREZIONALE (UL, UT) 

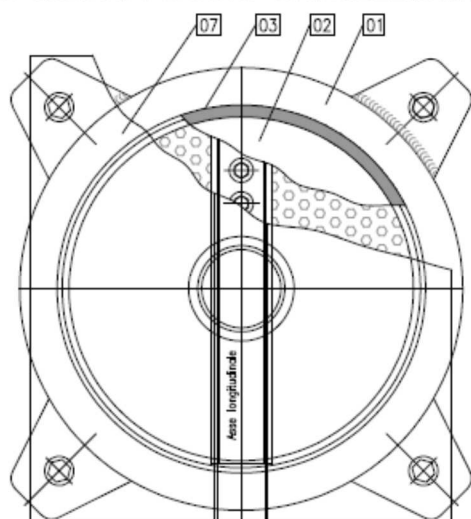


TABELLA CARICHI APPOGGI	
Nv,SLU =	1410 kN
NT,SLU =	157 kN
Nv,SLV =	532 kN
NT,SLV =	513 kN
spostamenti longitudinali positivi ($\Delta l +$) =	+5,4 mm
spostamenti longitudinali negativi ($\Delta l -$) =	-15,3 mm
spostamenti longitudinali (corsa totale) =	20,7 mm
Quantità longitudinali	1

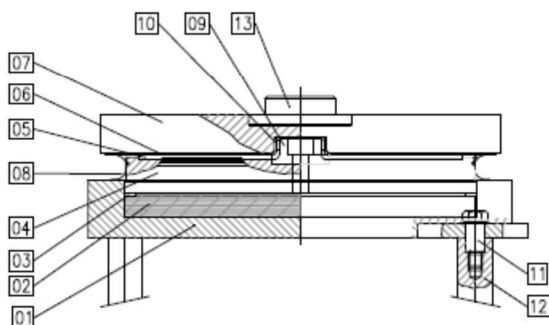


TABELLA CARICHI APPOGGI	
Nv,SLU =	1410 kN
NL,SLU =	212 kN
Nv,SLV =	532 kN
NL,SLV =	112 kN
Quantità trasversali	2

POS.	DESCRIZIONE -- DIMENSIONI	MATERIALE
01	Elemento di base	S275JR EN 10025
02	Disco	Gomma
03	Anello antiestrusione	P-OT 58
04	Elemento intermedio	S275JR EN 10025
05	Pattino antifrizione	PTFE
06	Lamiera di scorrimento	X5 CrNiMo 17/12
07	Elemento superiore	S275JR EN 10025
08	Parapolvere	Gomma
09	Guida centrale	S355J2G3 EN 10025
10	Listello laterale	Materiale composito
11	Vite di ancoraggio M20	Classe 12.9
12	Bussola di ancoraggio $\varnothing 55 \times 180$	1 C40 TQ+T
13	Perno $\varnothing 140 \text{mm}$	S275JR EN 10025

Figura 12 – Dispositivi d'appoggio unidirezionali (UL): specifiche tecniche, sollecitazioni e spostamenti.

APPARECCHI D'APPOGGIO FUORI SCALA
TIPOLOGICO APPOGGIO MULTIDIREZIONALE (M)

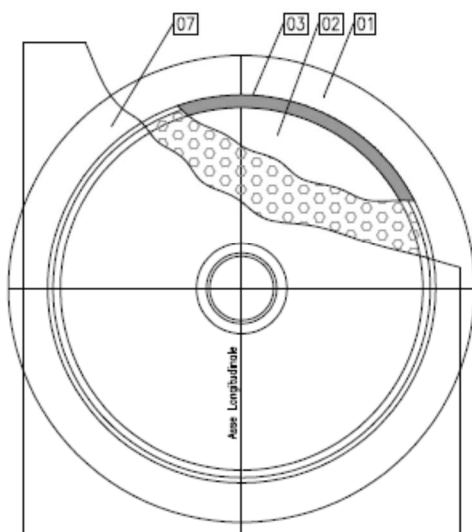
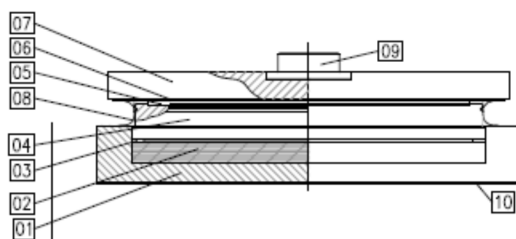


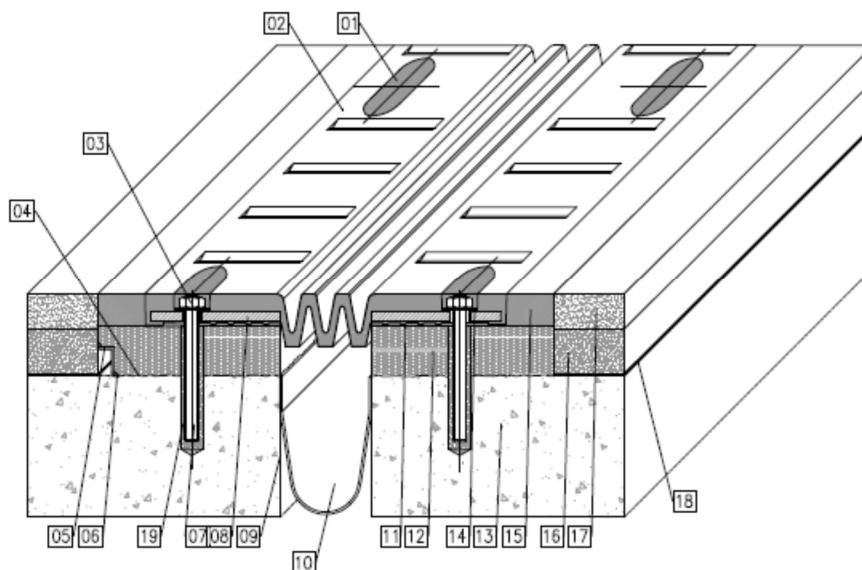
TABELLA CARICHI APPOGGI	
Nv,SLU =	1410 kN
spostamenti longitudinali positivi ($\Delta l +$) =	+5,4 mm
spostamenti longitudinali negativi ($\Delta l -$) =	-15,3 mm
spostamenti longitudinali (corsa totale) =	20,7 mm
Quantità longitudinali	2



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
01	Elemento di base	S275JR EN 10025
02	Disco	Gomma
03	Anello antiestrusione	P-OT 58
04	Elemento intermedio	S275JR EN 10025
05	Pattino antifrizione	PTFE
06	Lamiera di scorrimento	X5 CrNiMo 17/12
07	Elemento superiore	S275JR EN 10025
08	Parapolvere	Gomma
09	Perno d'ancoraggio $\varnothing 140$ mm	S275JR EN 10025
10	Rigature aggrappo resina	-

Figura 13 – Dispositivi d'appoggio multidirezionali (M): specifiche tecniche, sollecitazioni e spostamenti.

GIUNTO DI DILATAZIONE FUORI SCALA
DETTAGLIO GIUNTO (± 21mm)



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
01	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
02	Elemento modulare	Gomma
03	Dado di fissaggio M12	Classe 8 EN 20898
04	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
05	Profilo di drenaggio a "L"	UNI 8317 X5 CnNi 1810
06	Stuccatura	-
07	Barra filettata M12x160	Acciaio classe B7
08	Piatto vulcanizzato	S235JR EN 10025
09	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	-
10	Scossalina raccolta acque = 1,2 mm	Hypalon
11	Stuccatura	-
12	Malta predosata	-
13	Testata soletta	-
14	Randella	-
15	Massetto laterale	Malta di resina EPOBLOCK ME
16	Bynder	-
17	Manto d'usura	-
18	Impermeabilizzazione impalcato	-
19	Resina di ancoraggio	Primer P 150
20	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
21	Tirafondo	Fe B 44 K

Lunghezza =	+5,4mm / -15,3mm (corsa totale 20,7mm)
Quantità	2

Figura 14 – Giunti di dilatazione(G): specifiche tecniche e spostamenti.

9 ANALISI STRUTTURALE DELLE SPALLE

Il calcolo delle sollecitazioni viene condotto facendo riferimento agli usuali metodi proposti dalle teorie della Scienza delle Costruzioni. Più precisamente le tipologie strutturali presentate, a seconda della complessità, sono analizzate impiegando schemi statici semplificati o modellazioni numeriche agli elementi finiti.

Il software impiegato nelle simulazioni è il codice SismiCad 12.7 prodotto dalla Concrete srl, via della Pieve 19, 38121 Padova. La validazione di tale prodotto deriva da una accreditata documentazione ("Validazione Software"), finalizzata ad attestare l'accuratezza delle soluzioni ottenute in relazione alla modellazione di problematiche fisiche con soluzioni analitiche note.

La verifica degli elementi costituenti le strutture descritte viene dunque effettuata adottando la filosofia proposta nel metodo agli stati limite, sia per gli elementi in calcestruzzo armato che per gli elementi in acciaio.

Il modello delle spalle del ponte è stato condotto in modo disaccoppiato da quello dell'impalcato. Nella fattispecie si sono realizzati modelli tridimensionali, sia per fornire le sollecitazioni globali all'intradosso della fondazione, utili per la verifica geotecnica della fondazione, che per le verifiche strutturali della spalla stessa.

9.1 Geometria delle spalle

Di seguito si riportano le piante e le sezioni di carpenteria maggiormente rappresentative delle spalle che, per conformazione geometrica del terreno risultano simili sia in dimensioni sia in forma da cui si è scelto di studiare il comportamento della spalla più sollecitata.

Dal punto di vista geometrico la spalla ha dimensioni in pianta della fondazione di 6.9x4.8 ed elevazione (da estradosso fondazione a testa paraghiaia) massima di 4.85m.

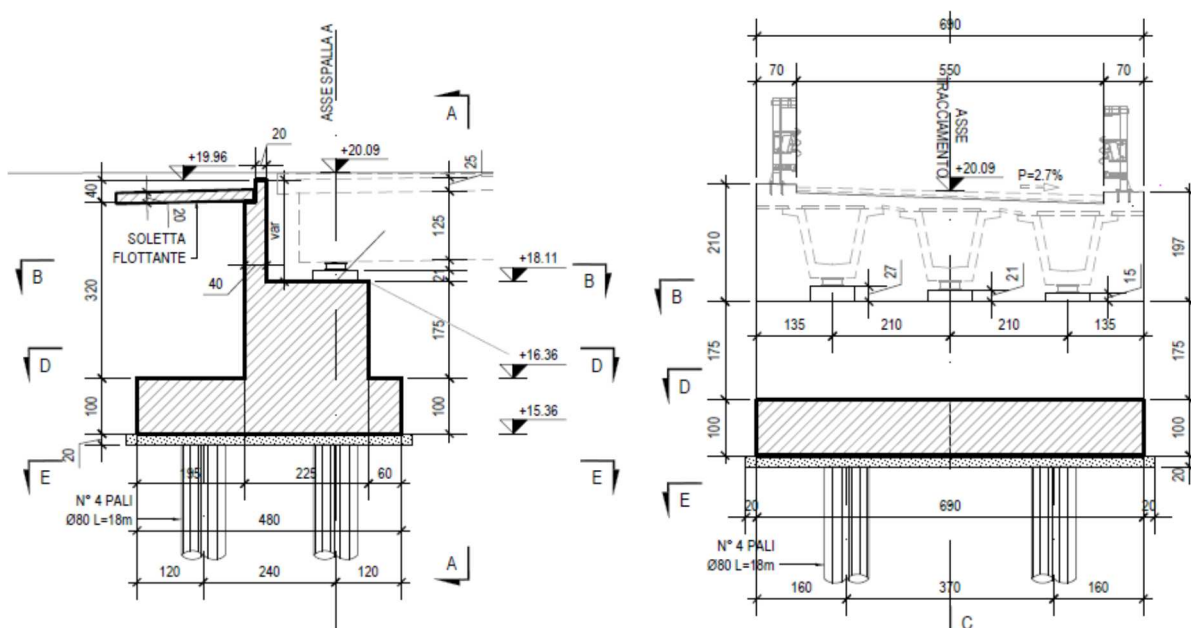


Figura 15: Sezione di carpenteria - Spalla tipo

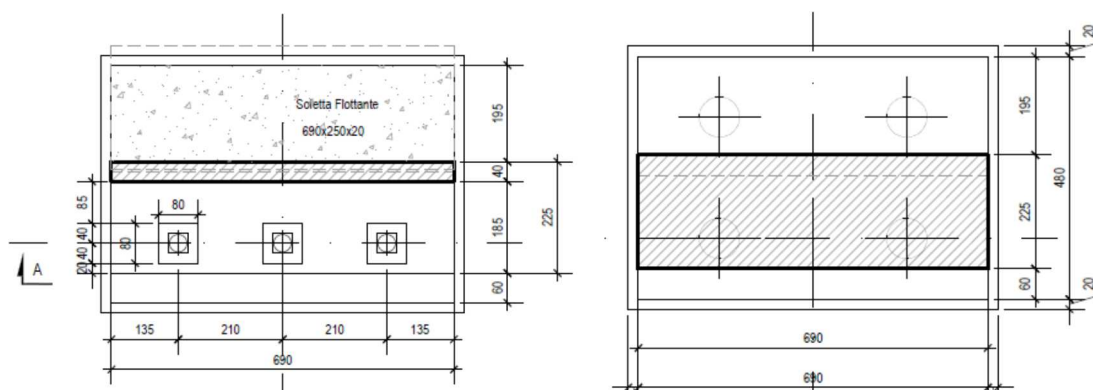


Figura 16: Pianta carpenteria - Spalla tipo

9.2 Modello agli elementi finiti

Il modello delle spalle è stato implementato con elementi bidimensionali (plate) in modo più congruente possibile alla geometria reale.

Gli elementi della spalla sono classificati in:

- Fusto: Muro frontale della spalla su cui appoggia direttamente l'impalcato.
- Paraghiaia: Proseguimento del fusto con disassamento rispetto allo stesso e diminuzione dello spessore.
- Muri di risvolto o muri d'ala: Muri disposti parallelamente alla carreggiata e collegati con il fusto. Hanno la funzione di contenere il cono di rilevato a tergo fusto.
- Platea di fondazione sia essa diretta o su pali.

È stato quindi realizzato un unico modello comprensivo di:

- Elevazioni (fusto, paraghiaia e muri di risvolto) in cui vengono rappresentati tutte le componenti strutturali della spalla con elementi bidimensionali "plate" di opportuno spessore;
- Platea di fondazione rappresentata anch'essa con elementi "plate" vincolata a terra da appoggi fissi posizionati in corrispondenza dei pali. Vista la particolare conformazione del terreno in situ, a vantaggio di sicurezza, si trascura l'effetto della fondazione superficiale offerta alla platea considerando il solo effetto vincolante dei pali.

Il modello, per come implementato, permette sia di valutare le azioni agenti sui pali di fondazione in modo tale che i geotecnici possano fare le verifiche di portanza e quindi confermare la geometria stessa della spalla, sia di calcolare le sollecitazioni agenti sulle elevazioni e sulla platea con lo scopo di effettuare le verifiche strutturali.

Si considera l'asse x di direzione parallela all'asse longitudinale d'impalcato e con verso interno al terreno imbarcato della spalla e si considera l'asse z di direzione verticale posto verso l'alto.

Si riportano ora alcune immagini rappresentative della modellazione 3D.

Spalla tipo

In particolare si possono notare i diversi spessori assegnati agli elementi platea, qui di seguito riassunti:

- Paraghiaia: $s = 0.40\text{m}$
- Fusto (fuso con paraghiaia): $s = 2.25\text{m}$
- Fondazione: $s = 1.0\text{ m}$

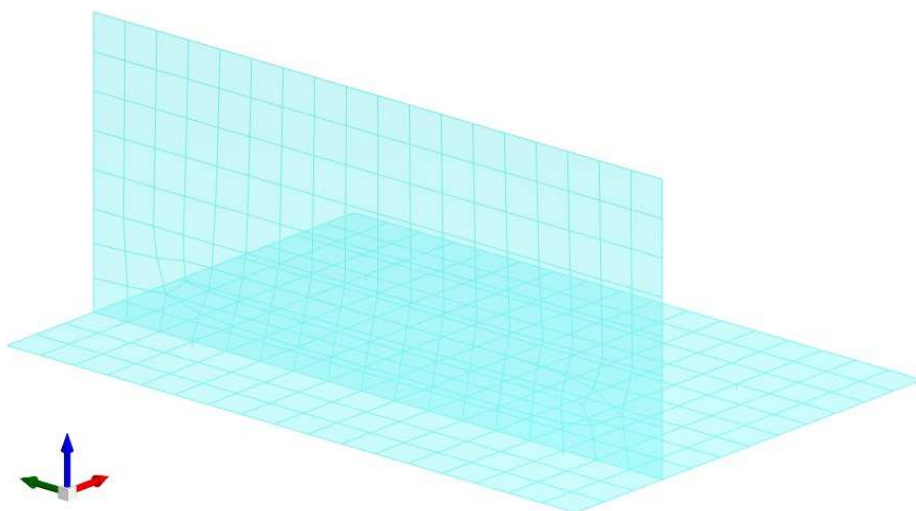


Figura 17: Modello con platea - Vista tridimensionale fronte - Spalla tipo

9.3 Analisi dei carichi della spalla

Si indicano nel seguito i carichi elementari applicati al modello.

9.3.1 Peso proprio delle strutture

Il software di calcolo agli elementi finiti tiene già autonomamente in conto del peso proprio degli elementi strutturali per mezzo del loro peso specifico. Nella fattispecie la struttura è tutta composta di calcestruzzo armato e il suo peso specifico è pari a:

$$\gamma_{cls}=25 \text{ kN/m}^3$$

9.3.2 Peso proprio terreno imbarcato

Tale carico corrisponde al carico in platea dovuto al peso proprio del terreno di riempimento all'interno della spalla. Il carico è stato applicato come carico uniforme sulla platea.

$$p.p._{terr} = \gamma_{terr} \times h_{terr} = 20 \text{ kN/m}^3 \times 3.85 \text{ m} = 77 \text{ kN/m}^2$$

9.3.3 Spinte orizzontali dovute al terreno

I parametri del terreno utilizzati per il calcolo delle spinte sono i seguenti:

$$\gamma_{ter}=20 \text{ kN/m}^3$$

$$\phi=35^\circ$$

$$c'=0 \text{ kPa}$$

$$k_0 = (1 - \sin(\phi)) = 0.426$$

per quanto riguarda la spinta del terreno di riporto esterno al fusto si tiene conto di un coefficiente di spinta ridotto e pari $0,5k_0$.

Con tali dati si può calcolare la spinta triangolare:

$$q = \gamma_{ter} k_{a0} y$$

La seguente immagine rappresenta l'applicazione del carico del terreno sugli elementi verticali e del terreno imbarcato dalla fondazione.

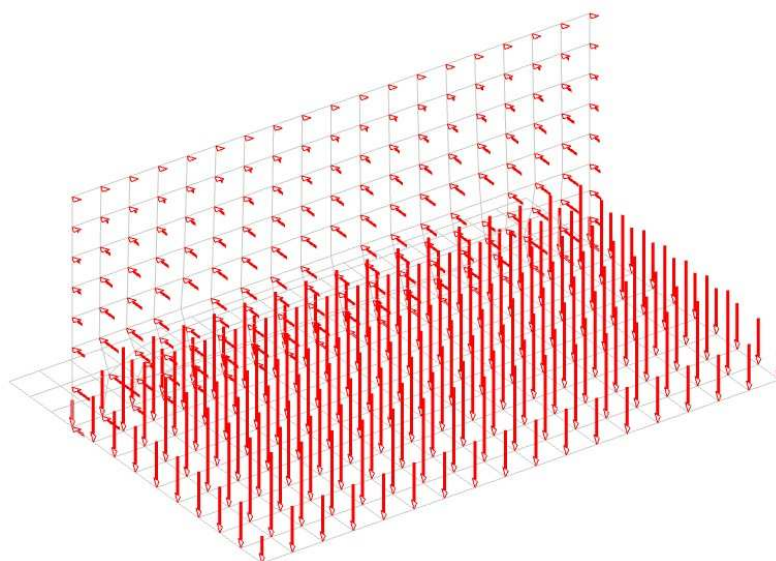


Figura 18: Carico del terreno

9.3.4 Carico stradale accidentale

Il sovraccarico accidentale viene assunto pari al carico veicolare presente nelle diverse carreggiate e corsie di marcia presente a monte e a valle delle strutture. Per quanto riguarda le colonne di carico viene applicato un carico uniforme verticale pari a:

$$q_{\text{colonna}} = q_i \times k_0$$

mentre per quanto riguarda il mezzo pesante si applica un carico uniforme sulla superficie del paraghiaia ottenuto considerando che il mezzo pesante abbia una impronta di carico di 2.75x2.0m e sia applicato a su di una larghezza di 2.75metri . Tale valore viene assunto quinti pari a:

$$q_{\text{MP}} = 2Q_i / (2.0 \times 2.75) \times k_0$$

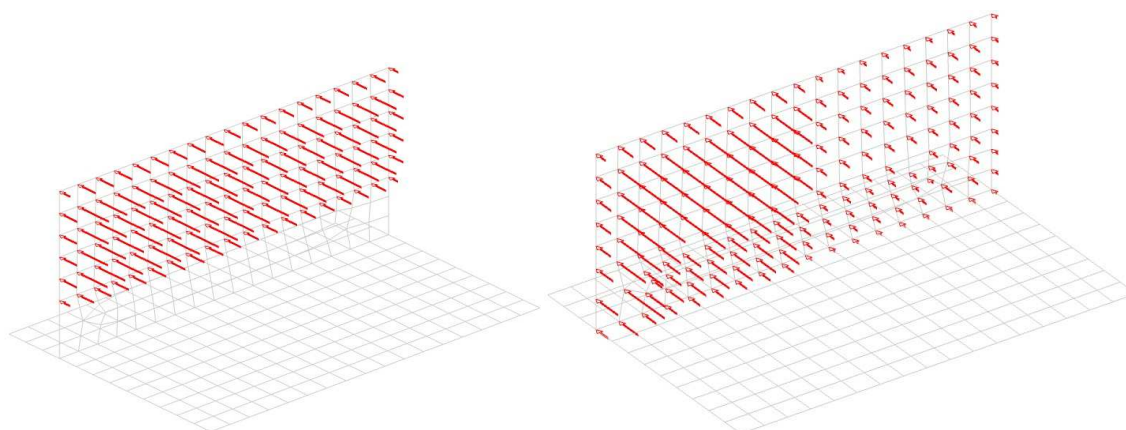


Figura 19: Carico accidentale del mezzo pesante e della colonna di carico

9.3.5 Caratterizzazione sismica

La progettazione sismica fa riferimento ai seguenti dati:

- Vita nominale: VN = 100 anni
- Coefficiente d'uso: Cu = 2.
- Periodo di riferimento per l'azione sismica: VR = VN x Cu = 200 anni
- Categoria del suolo: C
- Categoria topografica: T1

Per lo stato limite di riferimento per le verifiche strutturali e geotecniche SLV si ha:

$$a_g=0.07g; \quad S=1.5; \quad ST=1.0$$

9.3.6 Spinta sismica inerziale delle strutture

La spinta sismica dovuta all'inerzia della struttura è implementata all'interno del software assegnando accelerazione pari a $a_{max}(SLV)$ nelle varie direzione, in seguito opportunamente combinate.

$$a_{max}(SLV)=0.105g$$

9.3.7 Spinta sismica del terreno

Tale spinta deve essere differenziata in due tipologie di carico:

- Forza inerziale sismica del suolo imbarcato;
- Sovrappinta sismica del terreno.

9.3.7.1 Forza inerziale sismica del suolo imbarcato

La prima tipologia è rappresentata dal terreno imbarcato. In questo caso si ipotizza che il terreno si muova solidalmente alla spalla e che quindi venga mobilitata l'intera sua massa: tale valore non comporta incremento di sollecitazioni sui muri in quanto il terreno imbarcato si muove solidamente all'elevazione della spalla.

9.3.7.2 Sovrappinta sismica del terreno.

La sovrappinta sismica è stata determinata secondo la teoria di Wood.

La sovrappinta rettangolare sismica è quindi calcolata attraverso la seguente formulazione:

$$\Delta P = \gamma_{terr} \times a_{max}(SLV) \times H = 20 \text{ kN/m}^3 \times 0.105 \times 3.85 \text{ m} = 7.98 \text{ kN/m}^2$$

Si riporta di seguito in modello della sovrappinta applicata al fusto.

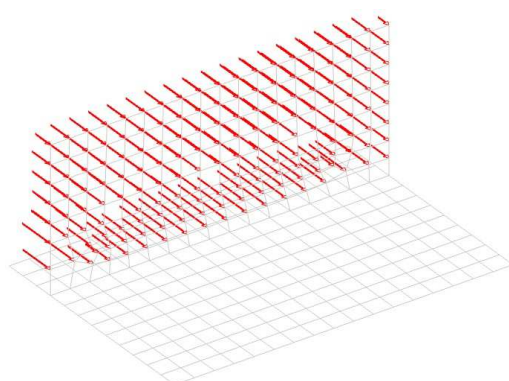


Figura 20: Sovrappinta sismica di Wood sul fusto

9.3.8 Carichi sismici derivanti dall'impalcato

I carichi derivanti dall'impalcato sono applicati in corrispondenza di ciascuno degli elementi di appoggio.

I carichi da applicare in tale punto derivano dall'analisi dell'impalcato. Per maggiori dettagli a riguardo si rimanda alla relazione di calcolo specifica.

Il carico verticale dovuto ai pesi propri e ai pesi permanenti del singolo impalcato valgono:

$$G_{\text{tot}} = 3057.0 \text{ kN}$$

Lo schema di vincolo prevede l'utilizzo di appoggi che consentono spostamenti lenti longitudinali su un lato mentre li bloccano sull'altro. Gli spostamenti trasversali sono bloccati su entrambe le spalle.

Pertanto, con lo schema di vincolo adottato, il movimento longitudinale dell'impalcato e di una delle spalle avviene all'unisono mentre l'altra spalla risulta indipendente in direzione longitudinale ma non in direzione trasversale. L'azione longitudinale pertanto viene calcolata con la formulazione:

$$S_{\text{SLV}} = a_{\text{max-SLV}} \times G_{\text{tot}} = 321 \text{ kN}$$

Che in direzione trasversale risulta pari a:

$$S_{1\text{SLV}} = a_{\text{max-SLV}} \times G_{\text{tot}} / 2 = 160.5 \text{ kN}$$

Nell'immagine seguente si può vedere la modalità di applicazione del carico.

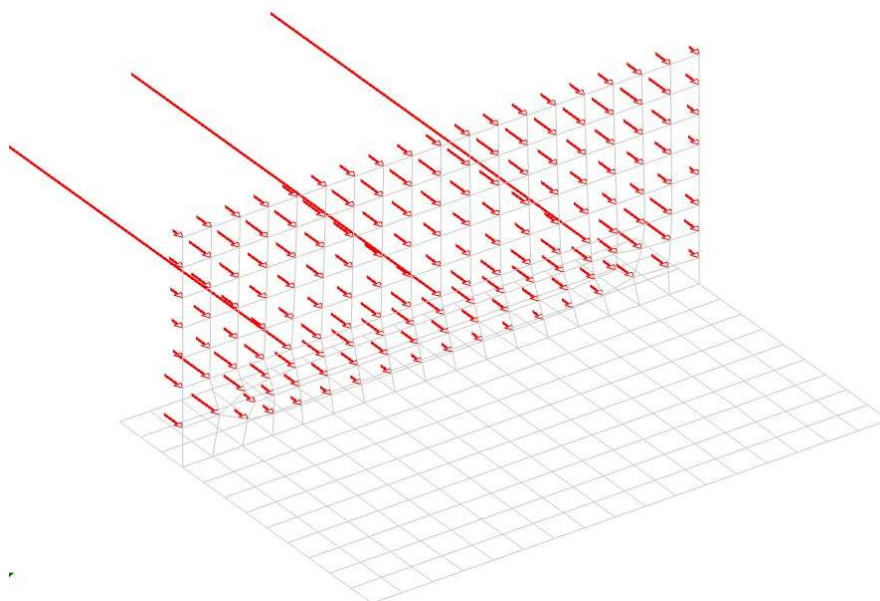


Figura 21: Azione orizzontale sismica da impalcato

9.3.9 Carichi statici derivanti dall'impalcato

I carichi derivanti dall'impalcato sono applicati in corrispondenza di ciascuno degli elementi di appoggio. I carichi sono stati applicati ripartendo equamente fra gli appoggi tutto il carico gravante su ciascun impalcato.

I carichi da applicare in tale punto derivano dall'analisi dell'impalcato nelle varie combinazioni. Per maggiori dettagli a riguardo si rimanda alla relazione di calcolo specifica.

9.3.9.1 Carichi verticali

Gli scarichi verticali del singolo ponte sono pertanto:

$$p.p. = 7.50 \times 6.9 \times 23.7/2 = 613.25 \text{ kN}$$

$$p \text{ soletta} = 25 \times 0.28 \times 6.9 \times 23.7/2 = \underline{572.35 \text{ kN}}$$

$$\text{con un totale di peso proprio su ciascuna spalla di} = 1185.6 \text{ kN}$$

i pesi portati

$$GRingrossi = 0.15 \text{ m} \times 25 \times 0.75 \times 23.7/2 \times 2 = 66.65 \text{ kN}$$

$$GGuard-rail = 1.50 \times 23.7/2 \times 2 = 35.55 \text{ kN}$$

$$GSottoservizi\&veletta = 3.5 \times 23.7/2 \times 2 = 82.95 \text{ kN}$$

$$GPavimentazione = 0.11 \text{ m} \times 22 \times 5.5 \times 23.7/2 = 157.72 \text{ kN}$$

$$\text{con un totale di peso portato su ciascuna spalla di} = 342.87 \text{ kN}$$

i carichi accidentali da traffico, considerando una careggiata da 9.0m, prevedono la presenza di 3 corsie convenzionali da 3.0m cadauna:

$$Q = 2 \times 300 + 2 \times 200 + [9.0 \times 2.75 + 2.50 \times (2.75)] \times 23.7/2 = 1374.76 \text{ kN}$$

9.3.9.2 Vento derivante dall'impalcato

L'azione del vento è stata considerata applicando a tutte le superfici potenzialmente investite una pressione normale di 2.50 kN/m².

Azione orizzontale del vento:

$$N_{\text{tot,vento}} = 2.50 \text{ kN/m}^2 \times L_{\text{tot}} \times h_{\text{tot}} = 2.50 \text{ kN/m}^2 \times (23.7) \times (1.8\text{m} + 3\text{m}) = 284.4 \text{ kN}$$

Tale forza si ripartisce tra le due spalle.

$$N_{\text{tot,vento,spalla}} = N_{\text{tot,vento}}/2 = 142.2 \text{ kN}$$

9.3.9.3 Frenatura derivante dall'impalcato

La forza di frenatura ed avviamento, come prescritto dalla normativa di riferimento, è funzione del carico verticale totale agente sulla prima corsia convenzionale. Di conseguenza la risultante considerata nel calcolo risulta essere la seguente:

$$q_3 = 0.6 (2 Q_{1k}) + 0.10 q_{1k} w_1 L = 0.6 (2 \times 300) + 0.10 \times 9 \times 2.75 \times (23.7 \text{ m}) = 419 \text{ kN} \leq 900 \text{ kN} \rightarrow 419 \text{ kN}$$

La medesima si considera applicata all'estradosso della pavimentazione.

9.4 Combinazioni di carico

La determinazione dei valori delle sollecitazioni da utilizzare per l'esecuzione delle verifiche strutturali viene condotta facendo riferimento ai gruppi di azioni ed ai coefficienti di combinazione riportati nel D.M 14.01.2008.

Si riportano di seguito i coefficienti di combinazione per i diversi SL considerati.



Descr.	Pesi strutturali	Perm. Str.	Neve	Vento	MPk_ponte	MPf+Hk_terra	MPk_terra	MPf+Hk_terra	MPk_ponte	MPf+Hk_terra	MPk_terra	MPf+Hk_terra
SLU-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-2	1	0	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-3	1	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-4	1	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-5	1	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-6	1	0	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-7	1	0	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-8	1	0	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-9	1	0	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-10	1	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-11	1	0	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-12	1	0	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-13	1	0	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-14	1	0	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-15	1	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-16	1	0	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-17	1	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-18	1	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-19	1	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-20	1	0	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-21	1	0	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-22	1	0	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-23	1	0	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-24	1	0	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-25	1	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-26	1	1,5	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-27	1	1,5	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-28	1	1,5	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-29	1	1,5	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-30	1	1,5	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-31	1	1,5	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-32	1	1,5	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-33	1	1,5	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-34	1	1,5	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-35	1	1,5	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-36	1	1,5	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-37	1	1,5	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-38	1	1,5	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-39	1	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-40	1	1,5	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-41	1	1,5	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-42	1	1,5	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-43	1	1,5	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-44	1	1,5	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-45	1	1,5	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-46	1	1,5	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-47	1	1,5	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-48	1	1,5	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-49	1,35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-50	1,35	0	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-51	1,35	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-52	1,35	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-53	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-54	1,35	0	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-55	1,35	0	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-56	1,35	0	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-57	1,35	0	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-58	1,35	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-59	1,35	0	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-60	1,35	0	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-61	1,35	0	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-62	1,35	0	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-63	1,35	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-64	1,35	0	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-65	1,35	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-66	1,35	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-67	1,35	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-68	1,35	0	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-69	1,35	0	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-70	1,35	0	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-71	1,35	0	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-72	1,35	0	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-73	1,35	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-74	1,35	1,5	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-75	1,35	1,5	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-76	1,35	1,5	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-77	1,35	1,5	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-78	1,35	1,5	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
SLU-79	1,35	1,5	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
SLU-80	1,35	1,5	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
SLU-81	1,35	1,5	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
SLU-82	1,35	1,5	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-83	1,35	1,5	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-84	1,35	1,5	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-85	1,35	1,5	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-86	1,35	1,5	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-87	1,35	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-88	1,35	1,5	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-89	1,35	1,5	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-90	1,35	1,5	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-91	1,35	1,5	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
SLU-92	1,35	1,5	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
SLU-93	1,35	1,5	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
SLU-94	1,35	1,5	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
SLU-95	1,35	1,5	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
SLU-96	1,35	1,5	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0



GEO-1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-2	1	1	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-3	1	1	0	0	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0
GEO-4	1	1	0	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-5	1	1	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-6	1	1	0	0,9	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-7	1	1	0	0,9	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0
GEO-8	1	1	0	0,9	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0	0
GEO-9	1	1	0	0,9	1,15	0	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-10	1	1	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-11	1	1	0	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-12	1	1	0	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-13	1	1	0	1,3	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0	0
GEO-14	1	1	0	1,3	0,8625	0	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-15	1	1	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-16	1	1	1,3	0	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-17	1	1	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-18	1	1	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-19	1	1	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-20	1	1	1,3	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-21	1	1	1,3	0,9	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-22	1	1	1,3	0,9	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-23	1	1	1,3	0,9	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-24	1	1	1,3	0,9	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-25	1	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-26	1	1,3	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-27	1	1,3	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0
GEO-28	1	1,3	0	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-29	1	1,3	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-30	1	1,3	0	0,9	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-31	1	1,3	0	0,9	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0
GEO-32	1	1,3	0	0,9	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-33	1	1,3	0	0,9	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-34	1	1,3	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-35	1	1,3	0	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-36	1	1,3	0	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-37	1	1,3	0	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-38	1	1,3	0	1,3	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-39	1	1,3	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-40	1	1,3	1,3	0	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-41	1	1,3	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-42	1	1,3	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-43	1	1,3	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-44	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-45	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-46	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0
GEO-47	1	1,3	1,3	0,9	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-48	1	1,3	1,3	0,9	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-49	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-50	1	1	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-51	1	1	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0
GEO-52	1	1	0	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-53	1	1	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-54	1	1	0	0,9	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-55	1	1	0	0,9	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0
GEO-56	1	1	0	0,9	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-57	1	1	0	0,9	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-58	1	1	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-59	1	1	0	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-60	1	1	0	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-61	1	1	0	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-62	1	1	0	1,3	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-63	1	1	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-64	1	1	1,3	0	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-65	1	1	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-66	1	1	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-67	1	1	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-68	1	1	1,3	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-69	1	1	1,3	0,9	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-70	1	1	1,3	0,9	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-71	1	1	1,3	0,9	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-72	1	1	1,3	0,9	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-73	1	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-74	1	1,3	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-75	1	1,3	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15	0
GEO-76	1	1,3	0	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-77	1	1,3	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-78	1	1,3	0	0,9	0	0	0	1,15	0	0	0	0	1,15
GEO-79	1	1,3	0	0,9	0	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0
GEO-80	1	1,3	0	0,9	0	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0
GEO-81	1	1,3	0	0,9	1,15	0	0	0	1,15	0	0	0	0
GEO-82	1	1,3	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-83	1	1,3	0	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-84	1	1,3	0	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-85	1	1,3	0	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-86	1	1,3	0	1,3	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-87	1	1,3	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-88	1	1,3	1,3	0	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-89	1	1,3	1,3	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-90	1	1,3	1,3	0	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-91	1	1,3	1,3	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0
GEO-92	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEO-93	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46
GEO-94	1	1,3	1,3	0,9	0	0	0,8625	0	0	0	0	0,46	0
GEO-95	1	1,3	1,3	0,9	0	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0
GEO-96	1	1,3	1,3	0,9	0,8625	0	0	0	0,46	0	0	0	0



Descr.	Pesi strutturali	Perm. Str.	Neve	Vento	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra
EQU-1	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-2	0,9	0	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-3	0,9	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-4	0,9	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-5	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-6	0,9	0	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-7	0,9	0	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-8	0,9	0	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-9	0,9	0	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-10	0,9	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-11	0,9	0	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-12	0,9	0	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-13	0,9	0	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-14	0,9	0	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-15	0,9	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-16	0,9	0	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-17	0,9	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-18	0,9	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-19	0,9	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-20	0,9	0	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-21	0,9	0	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-22	0,9	0	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-23	0,9	0	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-24	0,9	0	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-25	0,9	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-26	0,9	1,5	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-27	0,9	1,5	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-28	0,9	1,5	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-29	0,9	1,5	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-30	0,9	1,5	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-31	0,9	1,5	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-32	0,9	1,5	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-33	0,9	1,5	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-34	0,9	1,5	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-35	0,9	1,5	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-36	0,9	1,5	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-37	0,9	1,5	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-38	0,9	1,5	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-39	0,9	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-40	0,9	1,5	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-41	0,9	1,5	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-42	0,9	1,5	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-43	0,9	1,5	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-44	0,9	1,5	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-45	0,9	1,5	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-46	0,9	1,5	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-47	0,9	1,5	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-48	0,9	1,5	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-49	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-50	1,1	0	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-51	1,1	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-52	1,1	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-53	1,1	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-54	1,1	0	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-55	1,1	0	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-56	1,1	0	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-57	1,1	0	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-58	1,1	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-59	1,1	0	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-60	1,1	0	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-61	1,1	0	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-62	1,1	0	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-63	1,1	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-64	1,1	0	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-65	1,1	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-66	1,1	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-67	1,1	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-68	1,1	0	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-69	1,1	0	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-70	1,1	0	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-71	1,1	0	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-72	1,1	0	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-73	1,1	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-74	1,1	1,5	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-75	1,1	1,5	0	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-76	1,1	1,5	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-77	1,1	1,5	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-78	1,1	1,5	0	0,9	0	0	0	1,35	0	0	0	1,35
EQU-79	1,1	1,5	0	0,9	0	0	1,35	0	0	0	1,35	0
EQU-80	1,1	1,5	0	0,9	0	1,35	0	0	0	1,35	0	0
EQU-81	1,1	1,5	0	0,9	1,35	0	0	0	1,35	0	0	0
EQU-82	1,1	1,5	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-83	1,1	1,5	0	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-84	1,1	1,5	0	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-85	1,1	1,5	0	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-86	1,1	1,5	0	1,5	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-87	1,1	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-88	1,1	1,5	1,5	0	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-89	1,1	1,5	1,5	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-90	1,1	1,5	1,5	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-91	1,1	1,5	1,5	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0
EQU-92	1,1	1,5	1,5	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
EQU-93	1,1	1,5	1,5	0,9	0	0	0	1,0125	0	0	0	0,54
EQU-94	1,1	1,5	1,5	0,9	0	0	1,0125	0	0	0	0,54	0
EQU-95	1,1	1,5	1,5	0,9	0	1,0125	0	0	0	0,54	0	0
EQU-96	1,1	1,5	1,5	0,9	1,0125	0	0	0	0,54	0	0	0

Descr.	Pesi strutturali	Perm. Str.	Neve	Vento	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra
Rara 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rara 2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Rara 3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Rara 4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Rara 5	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Rara 6	1	1	0	0,6	0	0	0	1	0	0	0	1
Rara 7	1	1	0	0,6	0	0	1	0	0	0	1	0
Rara 8	1	1	0	0,6	0	1	0	0	0	1	0	0
Rara 9	1	1	0	0,6	1	0	0	0	1	0	0	0
Rara 10	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Rara 11	1	1	0	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4
Rara 12	1	1	0	1	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0
Rara 13	1	1	0	1	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0
Rara 14	1	1	0	1	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0
Rara 15	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rara 16	1	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4
Rara 17	1	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0
Rara 18	1	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0
Rara 19	1	1	1	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0
Rara 20	1	1	1	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
Rara 21	1	1	1	0,6	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4
Rara 22	1	1	1	0,6	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0
Rara 23	1	1	1	0,6	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0
Rara 24	1	1	1	0,6	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0
Frequente 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frequente 2	1	1	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0
Q. P. 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Descr.	Pesi strutturali	Perm. Str.	Neve	Vento	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra	MPk_ponte	MPf+Hk_ponte	MPk_terra	MPf+Hk_terra	Sisma X SLV	Sisma X SLV	Sisma Z SLV	Ecc Y per Sis X SLV	Ecc X per Sis Y SLV	Terreno Sism X SLV	Terreno Sism Y SLV	Terreno Sism Z SLV
SLV 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-0,3	0	-1	0,3	-1	-0,3	0
SLV 2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-0,3	0	1	-0,3	-1	-0,3	0
SLV 3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0,3	0	-1	0,3	-1	0,3	0
SLV 4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0,3	0	1	-0,3	-1	0,3	0
SLV 5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,3	-1	0	-0,3	1	-0,3	-1	0
SLV 6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,3	-1	0	0,3	-1	-0,3	-1	0
SLV 7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,3	1	0	-0,3	1	-0,3	1	0
SLV 8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,3	1	0	0,3	-1	-0,3	1	0
SLV 9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	-1	0	-0,3	-1	0,3	-1	0
SLV 10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	-1	0	0,3	-1	0,3	-1	0
SLV 11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	1	0	-0,3	1	0,3	1	0
SLV 12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	1	0	0,3	-1	0,3	1	0
SLV 13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-0,3	0	-1	0,3	1	-0,3	0
SLV 14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-0,3	0	1	-0,3	1	-0,3	0
SLV 15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0	-1	0,3	1	0,3	0
SLV 16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0	1	-0,3	1	0,3	0

Ai fini della modellazione, per consentire la combinazione delle diverse condizioni di carico, si sono considerate 4 possibili condizioni di carico variabile dell'impalcato e del terreno a monte. Ognuna di esse esclude la presenza dell'altra.

- MPk_ponte: indica la presenza del mezzo pesante sull'impalcato (e quindi sul terreno a monte della spalla è presente la sola colonna di carico);
- MPf+Hk_ponte: indica la presenza del mezzo pesante e dell'azione frenante orizzontale sull'impalcato (a monte della spalla è presente la sola colonna di carico);
- MPk_terra: indica che il mezzo pesante è a monte della spalla (quindi sull'impalcato è presente la sola colonna di carico);
- MPf+Hk_terra: indica la presenza del mezzo pesante a monte spalla con colonna di carico su impalcato e relativa azione orizzontale di frenatura.

10 RISULTATI DELLE ANALISI E VERIFICA DELLE SPALLE

10.1 Risultati delle analisi

Di seguito si riportano alcune immagini riassuntive dello stato di sollecitazione dei diversi elementi strutturali costituenti la spalla.

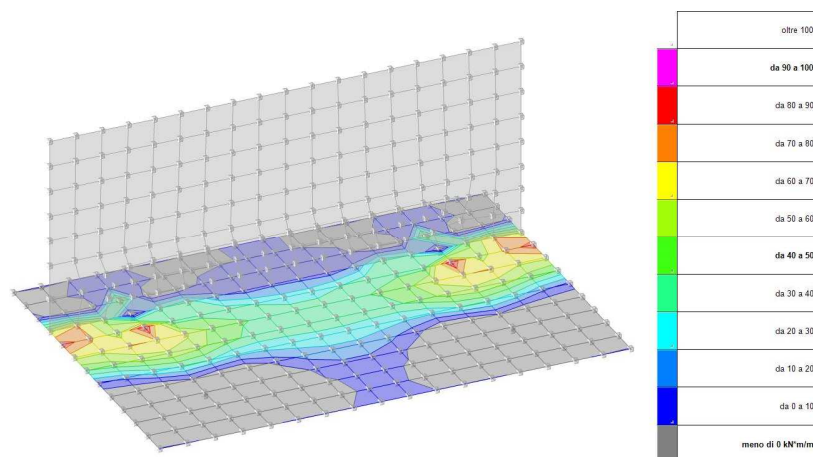


Figura 22: Sollecitazioni elementi orizzontali $M_{xx,max}$

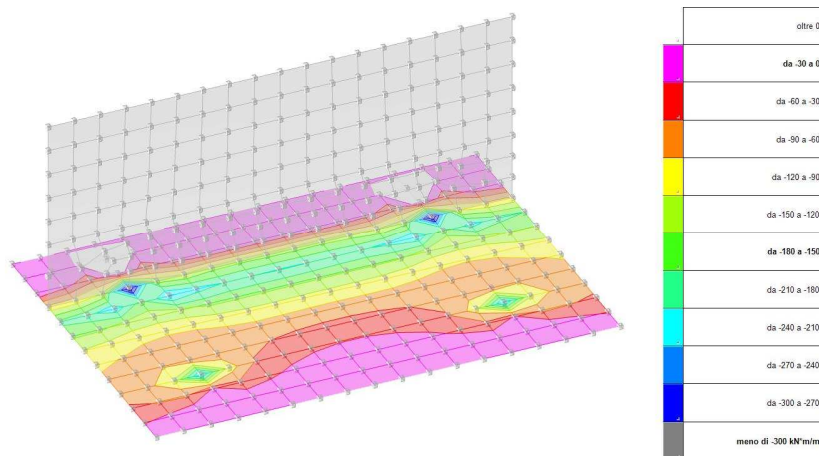


Figura 23: Sollecitazioni elementi orizzontali $M_{xx,min}$

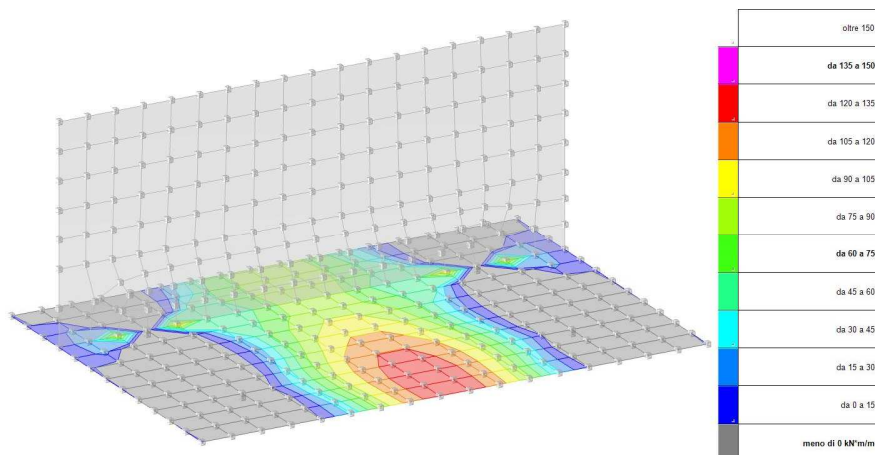


Figura 24: Sollecitazioni elementi orizzontali $M_{yy,max}$

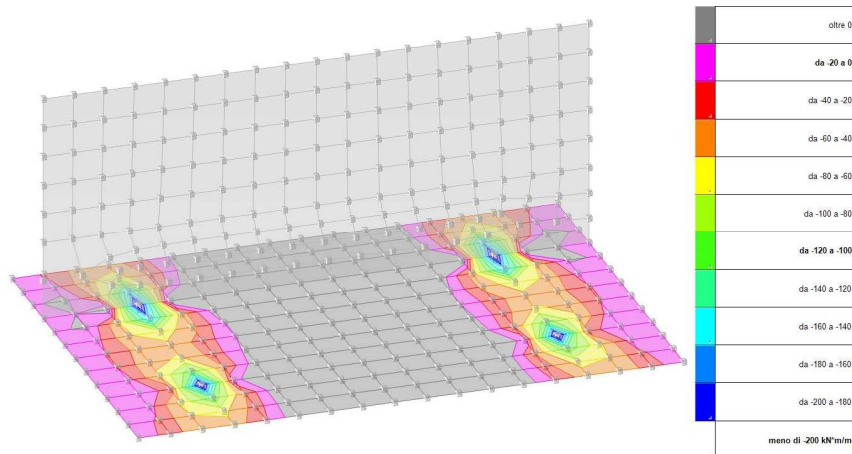


Figura 25: Sollecitazioni elementi orizzontali $M_{yy,min}$

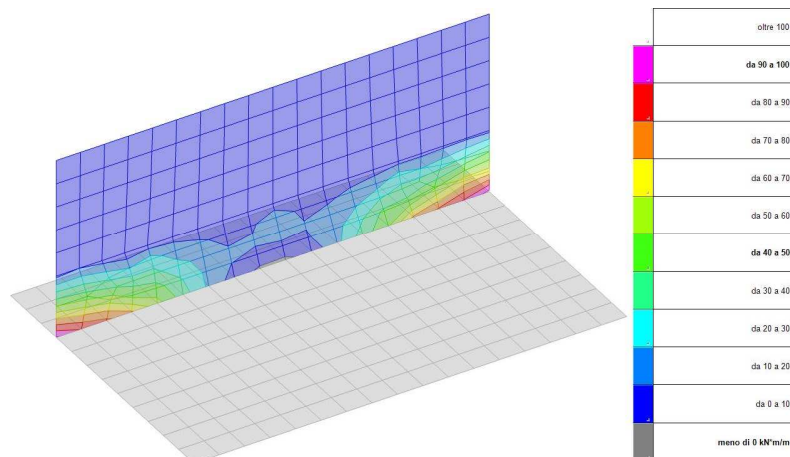


Figura 26: Sollecitazioni elementi verticali $M_{zz,max}$

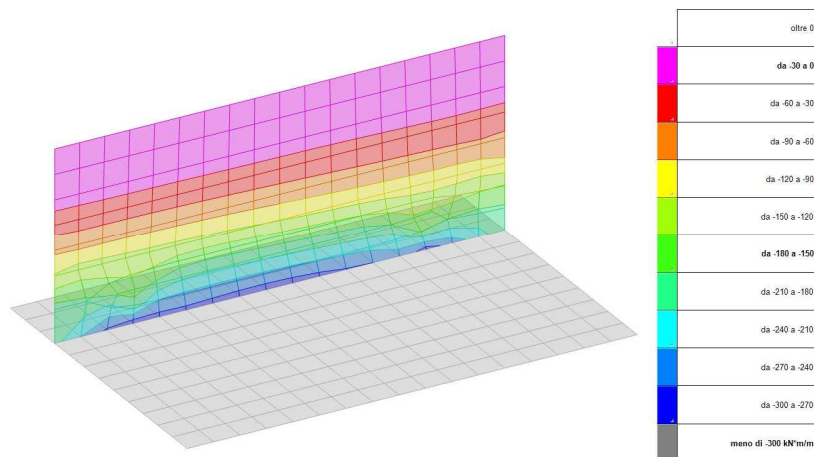


Figura 27: Sollecitazioni elementi verticali $M_{zz,min}$

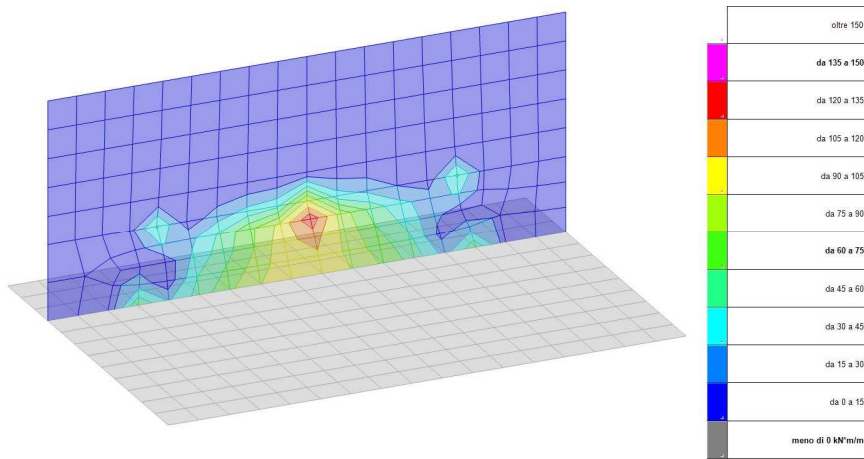


Figura 28: Sollecitazioni elementi verticali $M_{oo,max}$

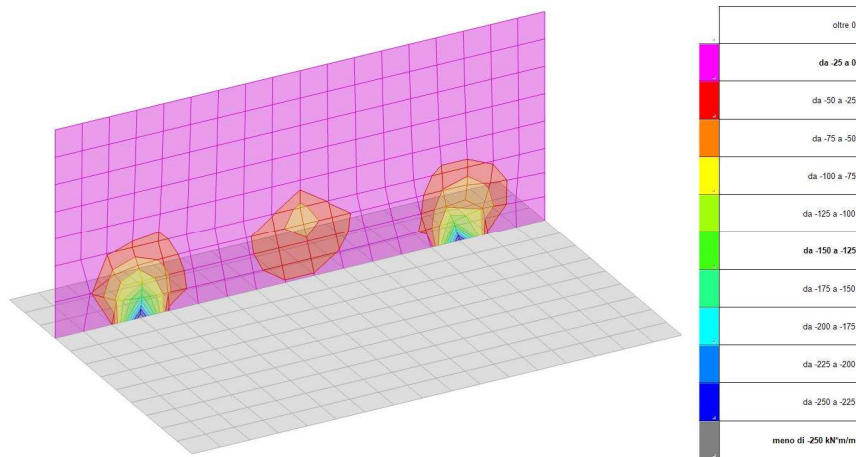


Figura 29: Sollecitazioni elementi verticali $M_{oo,min}$

10.2 Verifiche di sicurezza

Di seguito si riportano le verifiche di sicurezza esportate dal programma di calcolo relative ai nodi maggiormente sollecitati.

Legenda simboli

nod.: nodo del modello FEM

sez.: tipo di sezione (o = orizzontale, v = verticale)

B: base della sezione

H: altezza della sezione

Af+: area di acciaio dal lato B (inferiore per le piastre)

Af-: area di acciaio dal lato A (superiore per le piastre)

c+: copriferro dal lato B (inferiore per le piastre)

c-: copriferro dal lato A (superiore per le piastre)

sc: tensione sul calcestruzzo in esercizio

comb ; c: combinazione di carico

c.s.: coefficiente di sicurezza

N: sforzo normale di calcolo

M: momento flettente di calcolo

Mu: momento flettente ultimo

Nu: sforzo normale ultimo

sf: tensione sull'acciaio in esercizio

Wk: apertura caratteristica delle fessure

Sm: distanza media fra le fessure

st: sigma a trazione nel calcestruzzo in condizioni non fessurate

fck: resistenza caratteristica cilindrica del calcestruzzo

fcd: resistenza a compressione di calcolo del calcestruzzo

fctd: resistenza a trazione di calcolo del calcestruzzo

Hcr: altezza critica

q.Hcr: *quota della sezione alla altezza critica

hw: altezza della parete

lw: lunghezza della parete

n.p.: numero di piani

hs: altezza dell'interpiano

Mxd: momento di progetto attorno all'asse x (fuori piano)

Myd: momento di progetto attorno all'asse y (nel piano)

NEd: sforzo normale di progetto

MEd: Momento flettente di progetto di progetto

VEd: sforzo di taglio di progetto

Ngrav.: sforzo normale dovuto ai carichi gravitazionali

NReale: sforzo normale derivante dall'analisi

VRcd: resistenza a taglio dovuta alle bielle di calcestruzzo

epsilon: coefficiente di maggiorazione del taglio derivante dall'analisi

alfaS: $MEd/(VEd \cdot I_w)$ formula 7.4.15

At: area tesa di acciaio

roh: rapporto tra area della sezione orizzontale dell'armatura di anima e l'area della sezione di calcestruzzo

rov: rapporto tra area della sezione verticale dell'armatura di anima e l'area della sezione di calcestruzzo

VRsd: resistenza a taglio della sezione con armature

Somma(Asj)- Ai: somma delle aree delle barre verticali che attraversano la superficie di scorrimento

csi: altezza della parte compressa normalizzata all'altezza della sezione

Vdd: contributo dell'effetto spinotto delle armature verticali

Vfd: contributo della resistenza per attrito

Vid: contributo delle armature inclinate presenti alla base

VRd,s: valore di progetto della resistenza a taglio nei confronti dello scorrimento

M01: momento flettente inferiore per verifica instabilità

M02: momento flettente superiore per verifica instabilità

etot: eccentricità complessiva EC2 12.6.5.2 (12.12)

Fi: coefficiente riduttivo EC2 12.6.5.2 (12.11)

l0: lunghezza libera di inflessione

beta: coefficiente EC2 12.6.5.1 (12.9)

Nrd: resistenza di progetto EC2 12.6.5.2 (12.10)

l,lim: snellezza limite EC2 12.6.5.1 (4)

At: area di calcestruzzo del traverso in parete con blocco cassero in legno

Vr,cls: resistenza a taglio in assenza di armatura orizzontale in parete con blocco cassero in legno

Mu: momento resistente ultimo del singolo traverso in parete con blocco cassero in legno

Hp: resistenza a trazione dell'elemento teso in parete con blocco cassero in legno

R: fattore di efficienza in parete con blocco cassero in legno

Vr,s: contributo alla resistenza a taglio della armatura orizzontale in parete con blocco cassero in legno

Vrd: resistenza a taglio per trazione del diagonale in parete con blocco cassero in legno

l: luce netta della trave di collegamento

h: altezza della trave di collegamento

b: spessore della trave di collegamento

d: altezza utile della trave di collegamento

Asi: area complessiva della armatura a X

M,plast: momenti resistenti della trave a filo appoggio

T,plast: sforzi di taglio nella trave derivanti da gerarchia delle resistenze

Fondazione

Valori in daN, cm
C25/30; rck 300
fyk 4500

Verifica di stato limite ultimo

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	c.s.	comb	N	M	Nu	Mu
51	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	1.511	SLU-77	-980	-2863763	-1480	-4325872
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	1.108	SLU-75	2420	-3851408	2681	-4267285
205	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	1.490	SLU-81	-650	-2891724	-968	-4307940
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	1.133	SLU-79	2809	-3751795	3182	-4249339

Combinazione rara

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wlim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-38.5	5 ra	-2.05E04	-2.12E06	2019.1	5 ra	-7.33E02	-2.11E06	0.00999.00	18.9	0.0	1 ra	
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-48.4	3 ra	1.77E03	-2.85E06	2733.2	3 ra	1.77E03	-2.85E06	0.47999.00	0.0	616.8	3 ra	
205	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-26.2	2 fr	-2.12E04	-2.15E06	2044.2	2 fr	-5.14E02	-2.13E06	0.00999.00	19.1	0.0	1 ra	
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-47.1	7 ra	2.04E03	-2.77E06	2671.4	7 ra	2.04E03	-2.77E06	0.00999.00	25.2	0.0	1 ra	

Combinazione frequente

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-26.1	1 fr	-1.02E03	-1.45E06	1372.7	1 fr	-1.02E03	-1.45E06	0.00	0.40	13.0	0.0	1 fr
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-15.2	1 fr	2.13E03	-9.04E05	916.1	1 fr	2.13E03	-9.04E05	0.00	0.40	8.4	0.0	1 fr
205	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-26.2	2 fr	-1.44E04	-1.45E06	1380.6	2 fr	-9.82E02	-1.46E06	0.00	0.40	13.0	0.0	1 fr
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-15.2	2 fr	2.15E03	-9.05E05	918.4	2 fr	2.15E03	-9.05E05	0.00	0.40	8.4	0.0	1 fr

Combinazione quasi permanente

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-26.1	1 q.	-1.02E03	-1.45E06	1372.7	1 q.	-1.02E03	-1.45E06	0.00	0.30	13.0	0.0	1 q.
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-15.2	1 q.	2.13E03	-9.04E05	916.1	1 q.	2.13E03	-9.04E05	0.00	0.30	8.4	0.0	1 q.
205	o 100	80	10.1	15.7	8.4	8.7	-26.1	1 q.	-1.41E04	-1.44E06	1373.1	1 q.	-1.06E03	-1.45E06	0.00	0.30	13.0	0.0	1 q.
	v 100	80	10.1	15.7	6.8	7.0	-15.2	1 q.	2.09E03	-9.03E05	914.6	1 q.	2.09E03	-9.03E05	0.00	0.30	8.4	0.0	1 q.

Fusto

Parete fra le coordinate in pianta (-30;0) (-30;690)
da quota -80 a quota 100
Valori in daN, cm
C35/45; rck 450
fyk 4500

Verifica di stato limite ultimo

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	c.s.	comb	N	M	Nu	Mu
51	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	16.781	SLU-77	-212343	-924856	-3563422	-15520430
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	6.391	SLU-75	7116	-1960263	45475	-12527400
103	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	3.154	SLU-55	21012	-3286485	66277	-10366490
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	6.299	SLU-80	19351	812045	121894	5115236
690	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	89.992	SLU-81	-39597	-247113	-3563422	-22238140
	v 50	200	9.0	9.0	7.2	7.2	3.134	SLU-82	22196	37285	69564	116854

Combinazione rara

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wlim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-9.4	3 ra	-1.24E05	-2.47E06	-100.3	5 ra	-1.56E05	-6.85E05	0.00999.00	0.0	0.0	1 ra	
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	-4.0	7 ra	4.97E03	-1.46E06	460.4	3 ra	5.17E03	-1.45E06	0.00999.00	2.4	0.0	1 ra	
103	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-6.0	3 ra	1.45E04	-2.42E06	916.5	7 ra	1.50E04	-2.42E06	0.00999.00	4.2	0.0	1 ra	
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	0.0	1 ra	1.01E04	2.23E05	456.6	8 ra	1.42E04	6.01E05	0.00999.00	1.6	0.0	1 ra	
690	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-2.3	7 ra	-2.34E04	-8.62E05	-17.7	9 ra	-2.91E04	-1.83E05	0.00999.00	0.1	0.0	1 ra	
	v 50	200	9.0	9.0	7.2	7.2	0.0	1 ra	4.70E03	-5.58E04	1029.2	10 r	1.82E04	-4.39E04	0.00999.00	1.9	0.0	1 ra	

Combinazione frequente

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-5.5	1 fr	-1.00E05	-5.07E05	-63.2	1 fr	-1.00E05	-5.07E05	0.00	0.20	0.0	0.0	1 fr
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	-2.0	1 fr	-2.37E04	-5.96E05	221.1	1 fr	4.25E03	-5.36E05	0.00	0.20	1.0	0.0	1 fr
103	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	0.0	1 fr	1.15E04	-8.29E05	459.9	2 fr	1.16E04	-8.29E05	0.00	0.20	1.8	0.0	1 fr
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	0.0	1 fr	1.01E04	2.23E05	280.4	2 fr	1.03E04	2.22E05	0.00	0.20	0.8	0.0	1 fr
690	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-1.2	2 fr	-1.98E04	-1.93E05	-10.7	2 fr	-1.98E04	-1.93E05	0.00	0.20	0.0	0.0	1 fr
	v 50	200	9.0	9.0	7.2	7.2	0.0	1 fr	4.70E03	-5.58E04	384.3	1 fr	6.32E03	-5.86E04	0.00	0.20	0.8	0.0	1 fr

Combinazione quasi permanente

nod sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c
51	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-5.5	1 q.	-1.00E05	-5.07E05	-63.2	1 q.	-1.00E05	-5.07E05	0.00	0.20	0.0	0.0	1 q.
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	-2.0	1 q.	-2.37E04	-5.96E05	221.1	1 q.	4.25E03	-5.36E05	0.00	0.20	1.0	0.0	1 q.
103	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	0.0	1 q.	1.15E04	-8.29E05	456.6	1 q.	1.15E04	-8.29E05	0.00	0.20	1.8	0.0	1 q.
	v 100	200	22.6	22.6	7.2	7.2	0.0	1 q.	1.01E04	2.23E05	275.9	1 q.	1.01E04	2.23E05	0.00	0.20	0.8	0.0	1 q.
690	o 100	200	22.6	22.6	9.6	9.6	-1.2	1 q.	-1.97E04	-1.92E05	-10.7	1 q.	-1.97E04	-1.92E05	0.00	0.20	0.0	0.0	1 q.
	v 50	200	9.0	9.0	7.2	7.2	0.0	1 q.	4.70E03	-5.58E04	384.3	1 q.	6.32E03	-5.86E04	0.00	0.20	0.8	0.0	1 q.



Paraghiaia

Parete fra le coordinate in pianta (-30;0) (-30;690)

da quota 100 a quota 290

Valori in daN, cm

C35/45: rck 450

fyk 4500

Verifica di stato limite ultimo

nod	sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	c.s.	comb	N	M	Nu	Mu
674	o	50	40	2.3	4.0	7.8	8.0	1.041	EQU-3	-6235	-622917	-6492	-648653
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	8.459	SLU-51	124	-36843	1052	-311648
683	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	1.097	SLU-75	35918	-1189101	39395	-1304203
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	15.739	SLU-81	-22641	-7957	-356342	-125234
684	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	1.200	SLU-79	28707	-1155865	34459	-1387491
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	17.568	SLU-81	-20284	-7680	-356342	-134918

Combinazione rara

nod	sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wlim	st	Sm(mm)	c
674	o	50	40	2.3	4.0	7.8	8.0	-82.9	3 ra	-7.17E03	-4.77E05	3075.6	3 ra	-7.17E03	-4.77E05	0.00999.00	31.6	0.0	1 ra	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-5.8	7 ra	8.86E01	-2.73E04	405.4	3 ra	9.13E01	-2.73E04	0.00999.00	2.1	0.0	1 ra	
683	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	-54.5	7 ra	2.63E04	-8.81E05	2891.5	3 ra	2.63E04	-8.81E05	0.23999.00	0.0	239.8	3 ra	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-9.0	7 ra	-1.31E04	-3.73E04	-115.9	9 ra	-1.66E04	-5.90E03	0.00999.00	0.0	0.0	1 ra	
684	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	-54.3	3 ra	2.05E04	-8.56E05	2647.6	7 ra	2.10E04	-8.56E05	0.20999.00	0.0	238.6	7 ra	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-8.4	7 ra	-1.20E04	-3.66E04	-103.7	9 ra	-1.49E04	-5.70E03	0.00999.00	0.0	0.0	1 ra	

Combinazione frequente

nod	sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c	
674	o	50	40	2.3	4.0	7.8	8.0	-6.5	2 fr	-6.35E03	-4.72E04	-14.4	2 fr	-6.35E03	-4.72E04	0.00	0.20	0.4	0.0	1 fr	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-0.5	2 fr	1.32E01	-2.57E03	39.5	1 fr	1.41E01	-2.57E03	0.00	0.20	0.2	0.0	1 fr	
683	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	0.0	1 fr	2.13E04	-9.99E04	1145.4	1 fr	2.13E04	-9.99E04	0.00	0.20	8.8	0.0	1 fr	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-5.3	1 fr	-1.05E04	-3.15E03	-74.2	1 fr	-1.05E04	-3.15E03	0.00	0.20	0.0	0.0	1 fr	
684	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	0.0	1 fr	1.66E04	-9.99E04	799.3	2 fr	1.68E04	-9.99E04	0.00	0.20	7.7	0.0	1 fr	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-4.9	2 fr	-9.68E03	-3.17E03	-67.9	2 fr	-9.68E03	-3.17E03	0.00	0.20	0.0	0.0	1 fr	

Combinazione quasi permanente

nod	sez	B	H	Af+	Af-	c+	c-	sc	c	N	M	sf	c	N	M	Wk(mm)	Wklim	st	Sm(mm)	c	
674	o	50	40	2.3	4.0	7.8	8.0	-6.5	1 q.	-6.34E03	-4.73E04	-14.4	1 q.	-6.34E03	-4.73E04	0.00	0.20	0.4	0.0	1 q.	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-0.5	1 q.	1.41E01	-2.57E03	39.5	1 q.	1.41E01	-2.57E03	0.00	0.20	0.2	0.0	1 q.	
683	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	0.0	1 q.	2.13E04	-9.99E04	1145.4	1 q.	2.13E04	-9.99E04	0.00	0.20	8.8	0.0	1 q.	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-5.3	1 q.	-1.05E04	-3.15E03	-74.2	1 q.	-1.05E04	-3.15E03	0.00	0.20	0.0	0.0	1 q.	
684	o	100	40	5.7	15.7	7.8	7.9	0.0	1 q.	1.66E04	-9.99E04	794.4	1 q.	1.66E04	-9.99E04	0.00	0.20	7.6	0.0	1 q.	
	v	50	40	2.3	2.3	6.6	6.6	-4.8	1 q.	-9.50E03	-3.17E03	-66.6	1 q.	-9.50E03	-3.17E03	0.00	0.20	0.0	0.0	1 q.	

11 DESCRIZIONE DELLE OPERE SPECIALI

Per gli elevati carichi trasmessi dai plinti di fondazione sono necessarie fondazioni profonde costituite da pali di grande diametro della lunghezza variabile per trasferire i carichi allo strato inferiore di buone caratteristiche geotecniche.

I pali trivellati vengono realizzati con asportazione del terreno e sua sostituzione con calcestruzzo armato mediante attrezzatura adeguata a qualsiasi tipo di terreno da attraversare con l'ausilio del rivestimento provvisorio (incamicatura) totale del foro.

Il diametro medio reso dei pali è di circa 800 mm e la lunghezza di perforazione è variabile.

L'armatura dei pali è costituita da una gabbia di armatura formata da correnti $\phi 24$ mm e da staffe spirroidali $\phi 10$ mm in acciaio B450C e giuntate a 10 m.

L'iniezione dei pali viene eseguita con calcestruzzo SCC tipo min C25/30 fino al completo getto del palo.

Per i particolari esecutivi si rimanda alle tavole grafiche dettagliate.

Nella tabella seguente si riportano le dimensioni e le armature impiegate per i diversi pali di fondazione. La porzione superiore di ciascun palo, di lunghezza pari a 10 metri, è armata in maniera differente rispetto alla porzione inferiore, oltre 10 metri.

posizione		ϕ pali [m]	L pali [m]	armatura porzione superiore			armatura porzione inferiore		
				Lsup [m]	correnti	staffe spiroidali	Linf [m]	correnti	staffe spiroidali
spalla	SP1	0.8	18	10	24 ϕ 24	ϕ 12/10	8	24 ϕ 24	ϕ 10/20
spalla	SP2	0.8	18	10	24 ϕ 24	ϕ 12/10	8	24 ϕ 24	ϕ 10/20

12 ANALISI DEI CARICHI

Di seguito si riportano i carichi prevalenti per i pali.

La distribuzione dei carichi sui pali, è stata determinata facendo riferimento alla seguente espressione:

$$N_{(i)} = \frac{N}{n} \pm \frac{M_y}{\sum_{i=1}^n x_i^2} * x_i \pm \frac{M_x}{\sum_{i=1}^n y_i^2} * y_i$$

dove "N_i" è il carico che agisce sul palo i-esimo mentre le grandezze "x_i", "y_i" rappresentano le coordinate del palo rispetto al baricentro della fondazione.

Condizione	Carico normale Kg	Taglio T kg
SLU-STR	350000	22000
SLE-RARA	260000	17000
SLV	200000	42000

13 CALCOLO DELLA CAPACITA' PORTANTE

13.1 METODO DI CALCOLO

Le verifiche della capacità portante dei pali di fondazione sono state eseguite con il metodo degli stati limite secondo l'approccio 2 che prevede la sola combinazione A1+M1+R3 per le verifiche sia di tipo strutturale che di tipo geotecnico (cap. 6.4.3.1 delle NTC 2008) con i coefficienti riportati nelle tabelle seguenti.

Carichi	Effetto	Coefficiente parziale γ_F (o γ_E)	EQU	(A1) STR	(A2) GEO
Permanenti	Favorevole	γ_{G1}	0.9	1.0	1.0
	Sfavorevole		1.1	1.3	1.0
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2}	0.0	0.0	0.0
	Sfavorevole		1.5	1.5	1.3
Variabili	Favorevole	γ_{Qi}	0.0	0.0	0.0
	Sfavorevole		1.5	1.5	1.3

Coefficienti parziali per le azioni (Tab. 6.2.I NTC 2008)

Parametro	Grandezza alla quale applicare il coefficiente parziale	Coefficiente parziale γ_M	(M1)	(M2)
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\tan \varphi'_k$	$\gamma_{\varphi'}$	1.0	1.25
Coesione efficace	c'_k	$\gamma_{c'}$	1.0	1.25
Resistenza non drenata	c_{uk}	γ_{cu}	1.0	1.4
Peso unità volume	γ	γ_Y	1.0	1.0

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno (Tab. 6.2.II NTC 2008)

Resistenza	Simbolo	Pali infissi			Pali trivellati			Pali elica continua		
		(R1)	(R2)	(R3)	(R1)	(R2)	(R3)	(R1)	(R2)	(R3)
Base	γ_b	1.0	1.45	1.15	1.0	1.7	1.35	1.0	1.6	1.3
Laterale compr.	γ_s	1.0	1.45	1.15	1.0	1.45	1.15	1.0	1.45	1.15
Totale	γ_t	1.0	1.45	1.15	1.0	1.6	1.30	1.0	1.55	1.25
Laterale traz.	γ_{st}	1.0	1.6	1.25	1.0	1.6	1.25	1.0	1.6	1.25

Coefficienti parziali da applicare alle resistenze caratteristiche (Tab. 6.4.II NTC 2008)

N° verticali indagate	1	2	3	4	5	7	≥ 10
ξ_3	1,70	1,65	1,60	1,55	1,50	1,45	1,40
ξ_4	1,70	1,55	1,48	1,42	1,34	1,28	1,21

Fattori di correlazione in funzione del numero di verticali indagate

13.2 CAPACITA' PORTANTE PALI

Il carico limite di un palo Q_{lim} viene convenzionalmente diviso in due parti, la resistenza alla punta P e la resistenza laterale S :

$$Q_{lim} = P + S = \frac{\pi d^2}{4} p + \pi d \int_0^L s \cdot dz$$

dove con p si indica la resistenza unitaria alla punta, con s la resistenza tangenziale unitaria all'interfaccia laterale palo-terreno, con d il diametro e con L la lunghezza del palo.

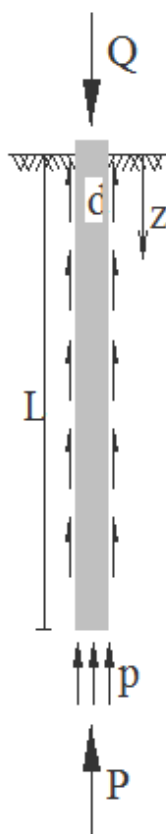


Figura 30 – Carico limite palo $Q_{lim} = P + S$

La suddivisione è convenzionale perché gli sforzi laterali e quelli di punta vengono mobilitati con cedimenti diversi; pertanto non è detto che siano contemporaneamente agenti le resistenze massime P e S quando il palo va a rottura.

Nel nostro caso il calcolo è stato eseguito anche secondo quanto previsto dalle Raccomandazioni AGI sui pali di fondazione.

Le varie teorie esistenti conducono a relazioni fra N_q e ϕ' notevolmente diverse.

Sistematiche ricerche condotte da Kerisel ('61) e Vesic ('67) mostrano che la resistenza alla punta non cresce linearmente con la profondità, ma, al contrario, si mantiene costante al di sotto di una profondità critica; sia il valore di P_{pu} che la profondità critica aumentano con l'aumentare di ϕ' .

Una spiegazione di questo andamento è stata proposta da Vesic ('77), secondo il quale la rottura alla punta avviene secondo il meccanismo presentato nella figura seguente.

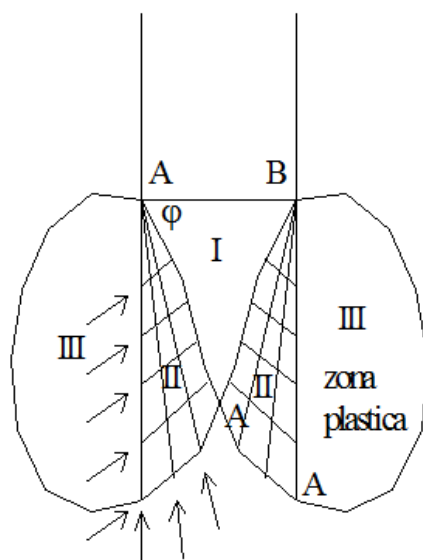


Figura 31 – Meccanismo di rottura alla punta secondo Vesic

La pressione di confinamento esercitata dalla zona III sulla zona II viene posta pari a quella necessaria ad espandere una cavità sferica in un mezzo elasto-plastico; ed è per questo che egli assume il coefficiente η .

Berezantzev et al. ('61) postulano l'esistenza di una sorta d'effetto silo, come illustrato nella figura seguente, per il quale la tensione verticale σ_v' sarebbe minore della tensione litostatica; il coefficiente N_q risulta funzione decrescente del rapporto L/d , oltre che funzione crescente dell'angolo d'attrito.

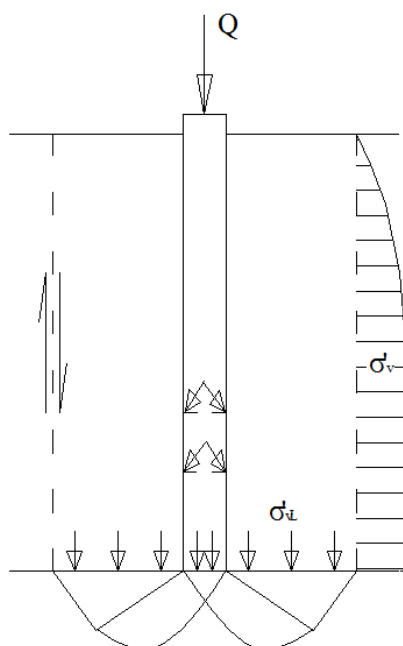


Figura 32 – Effetto silo

Per quanto riguarda il valore di ϕ' da assumere nel calcolo della resistenza alla punta, esso dovrà considerare la densità relativa e il livello di tensione. Se invece ci si basa sullo stato limite di servizio, Berezantzev ('65) propone di utilizzare nel progetto il valore dello sforzo alla punta in corrispondenza del quale si verificano le prime deformazioni plastiche. Tale sforzo, che provocherebbe cedimenti compresi fra $0.06d$ e $0.1d$, può essere valutato con l'espressione relativa alla completa plasticizzazione, nella quale, però, i valori di N_q sono sostituiti dai valori di N_q^* significativamente minori dei primi:

$$P_{pu} = A_p N_q^* \sigma'_v$$

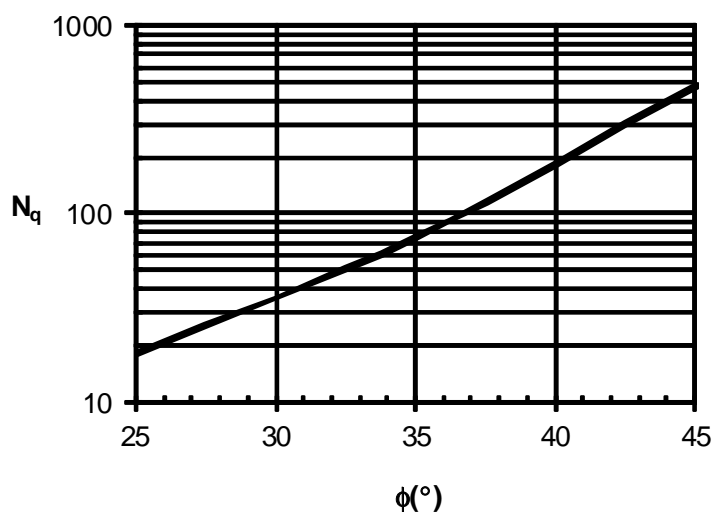


Figura 33 – Valori generali di N_q (Berezantzev)

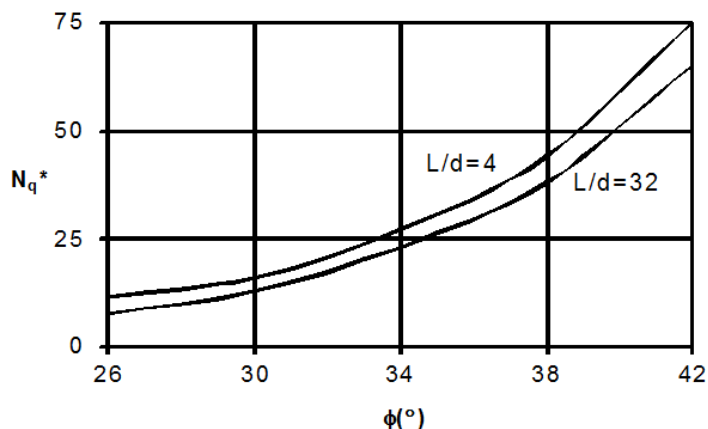


Figura 34 – Valori di N_q^* (Berezantzev ridotto)

Si riporta di seguito il calcolo della capacità portante a compressione dei pali trivellati (metodi di Tomlinson, Burland e Berezantzev) per le spalle.

Note: Pali diametro 800 mm

Dati generali

lunghezza palo	L=	18,00 m
diámetro palo	D=	0,80 m
area sezione	A=	0,5024 m ²
circonferenza	cfr=	2,512 m
quota falda		20,50 m
quota testa palo		2,50 m
N_q^* di Berezantzev		25
		coeff. ξ_3 coeff. ξ_4
numero verticali indagate		1 1,4 1,21
		A1+M1+R1 A2+M1+R2 A1+M1+R3
SLU	coeff. parz. laterale	$\alpha_s =$ 1 1,45 1,15
	coeff. parz. punta	$\alpha_p =$ 1 1,7 1,35
T.A.	coefficiente di sicurezza	$F_s =$ 2,5

Parametri geotecnici

strati	profondità		valori medi						
	inizio	fine	γ_{sat}	γ^d	ϕ^d medio	C_u medio	$\sigma'_{v\text{ inizio}}$	$\sigma'_{v\text{ fine}}$	$\sigma'_{v\text{ punta}}$
	m	m	kg/m ³	kg/m ³	(°)	kg/cm ²	kg/m ²	kg/m ²	kg/m ²
1	3,00	10,00	1900	1000	30	0,00	5700	19000	0
2	10,00	15,00	2000	1000	30	0,00	19000	29000	0
3	15,00	17,00	2000	1000	37	0,00	29000	33000	0
4	17,00	20,50	2100	1000	40	0,00	33000	40350	40350
5									
6									

Capacità portante laterale di calcolo

strati	spessore m	$\sigma'_{v, medio}$ kg/m ²	A_{lat} cm ²	$\mu = \text{tg } \phi$	k	α	capacità portante Q_{lat}	
							incoerenti kg	coerenti kg
1	7	12350	175840	0,58	0,00	1,00	0	0
2	5	24000	125600	0,58	0,40	1,00	69572	0
3	2	31000	50240	0,75	0,40	1,00	46913	0
4	3,5	36675	87920	0,84	0,40	1,00	108148	0
5								
6								
totale							224633	0
..... Capacità portante laterale di calcolo totale $Q_{lat, cal}$							224633 kg	

Capacità portante di punta di calcolo in terreno incoerente

$$N_q^* = 25$$

$$\sigma'_{v, cal} = 40350 \text{ kg/m}^2$$

$$A_{punta} = 0,5024 \text{ m}^2$$

Capacità portante di punta di calcolo per terreni incoerenti $Q_{punta, cal} =$ **506796 kg**

Peso del palo

$-P_{palo} =$ **22608 kg**

STATI LIMITE ULTIMI - COMBINAZIONE A1+M1+R3

Capacità portante laterale caratteristica	$Q_{clat, k} = Q_{clat, cal} / \xi_3 = $	160452 kg
Capacità portante punta caratteristica	$Q_{cpunta, k} = Q_{cpunta, cal} / \xi_3 = $	361997 kg
Capacità portante laterale di progetto	$Q_{clat, d} = Q_{clat, k} / \gamma_s = $	139523 kg
Capacità portante di punta di progetto	$Q_{cpunta, d} = Q_{cpunta, k} / \gamma_b = $	268146 kg
Capacità portante di progetto	$Q_{c, d} = Q_{clat, d} + Q_{cpunta, d} - 1,3 \times P_p = $	378279 kg
Capacità portante di progetto assunta	$Q_{c, d} = $	370000 kg

Per i pali trivellati in questione, trascurando cautelativamente i primi metri di fusto immerso nei terreni di riporto e/o limoso argillosi, considerando un N_q^* di 25-30 (per limitare i cedimenti) ed applicando i coefficienti riportati nella tabella 6.4.II, si ottengono le capacità portanti di seguito ricapitolate

spalla SP1 e SP2

Pali $\phi 800$ mm L=18 m

Capacità portante limite (SLU: A1+M1+R3): $Q_{lim, compr} = 370.000$ kg

I pali devono essere posti ad una distanza uno dall'altro di almeno 3÷3.5 diametri. Tuttavia, si può affermare che l'efficienza della palificata, in terreni incoerenti, risulta non minore dell'unità (da esperienze condotte – Vesic, 1968).

Nel progetto, si potrà assumere $E = 1$ e la capacità portante totale diviene:

$$Q_{tot} = n^{\circ} \text{pali} \times E \times Q_{amm}$$

14 VERIFICHE PALI

14.1 VERIFICA CAPACITA' PORTANTE VERTICALE – SPALLE

Sul palo più sollecitato graverà un carico verticale massimo di:

$$E_d = 350.000 \text{ kg} < Q_{lim} = 370.000 \text{ kg} \quad (\text{SLU})$$

$$E_d = 200.000 \text{ kg} < Q_{lim} = 370.000 \text{ kg} \quad (\text{SLV})$$

14.2 VERIFICA DELL'INSTABILITA' ELASTICA DEI PALI

I pali di fondazione hanno un rapporto massimo L/d pari a 20-22.5. La snellezza di questi pali trivellati è molto limitata per cui si omette la verifica dell'instabilità dell'equilibrio elastico in quanto non significativa ed ampiamente soddisfatta.

14.3 VERIFICA STRUTTURALE E DEI CEDIMENTI DEI PALI

Per la verifica strutturale della sezione dei pali trivellati e per la verifica dei cedimenti verticali e degli spostamenti laterali dei pali di fondazione sono state considerate tre combinazioni di carico per ciascun diametro del palo: una allo SLV e una allo SLU per le verifiche strutturali ed una allo SLE per gli spostamenti.

Di seguito si riportano i risultati maggiormente significativi per le principali situazioni.

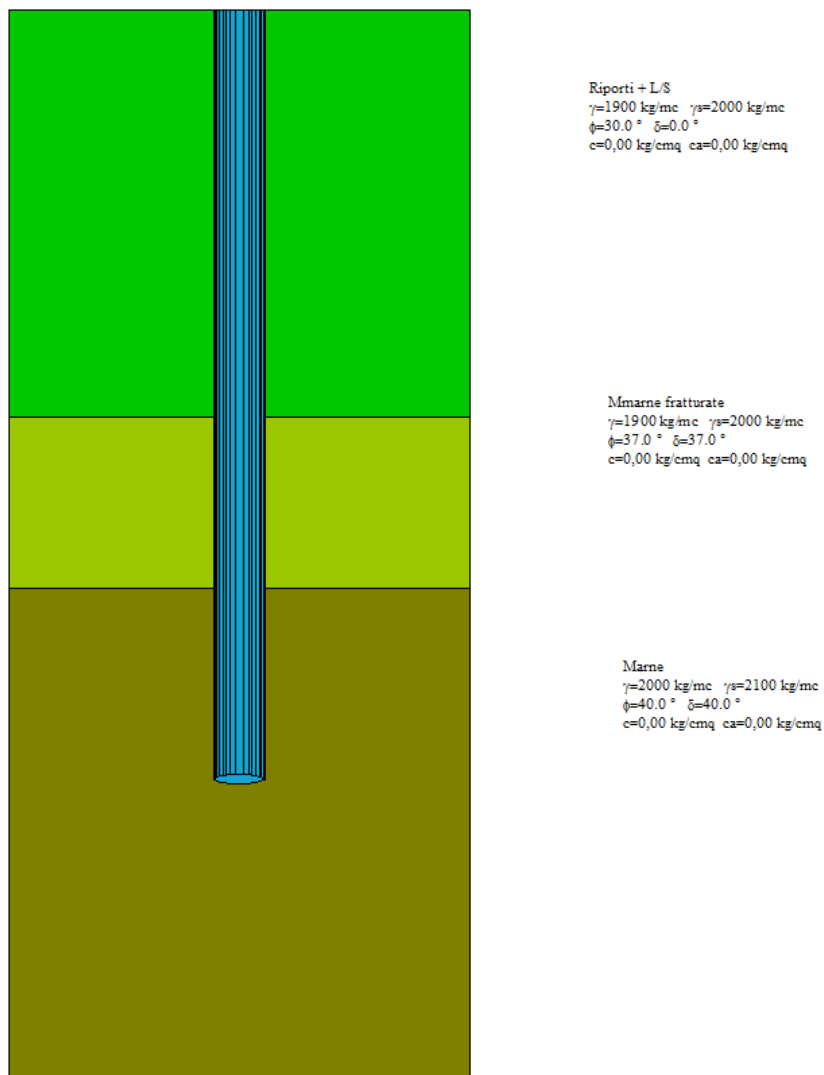


Figura 35 – Schema generale di calcolo

Palo diametro 800 mm per SPALLA SP1 e SP2

combinazione SLU (per verifica strutturale) **$V_{max} = 350.000 \text{ kg}$**

$H_{max} = 22.000 \text{ kg}$

combinazione SLE (per verifica spostamento) **$V_{max} = 260.000 \text{ kg}$**

$H_{max} = 17.000 \text{ kg}$

combinazione SLV (per verifica strutturale) **$V_{max} = 200.000 \text{ kg}$**

$H_{max} = 42.000 \text{ kg}$

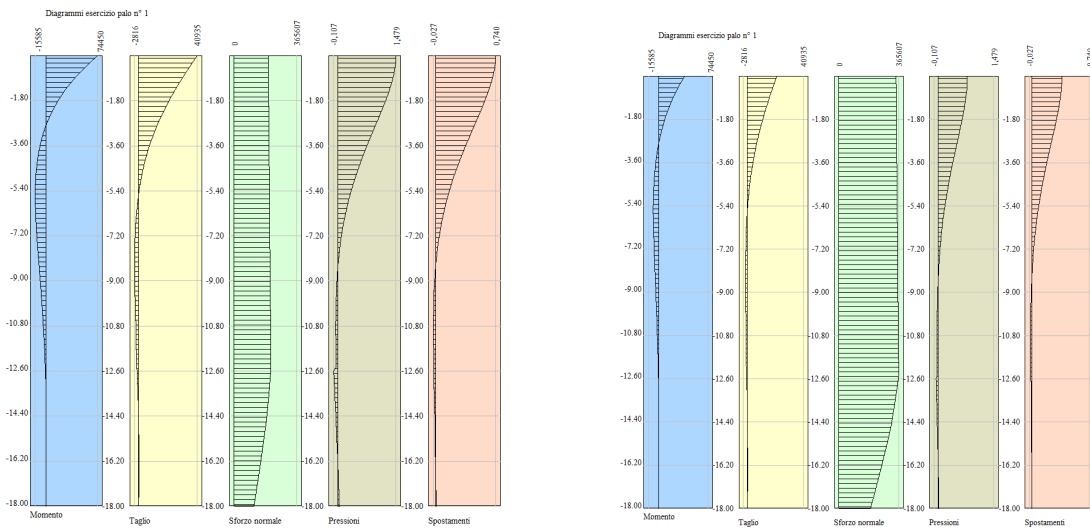


Figura 36 – Diagrammi delle sollecitazioni, combinazione SLV e SLU

Il diagramma seguente riporta le sollecitazioni agenti sulla sezione del palo che risulta essere verificata.

L'armatura è formata da correnti 24φ24 mm e staffe φ12/10 per i primi 10 m e da 24φ24 mm e staffe φ10/20 per la parte inferiore.

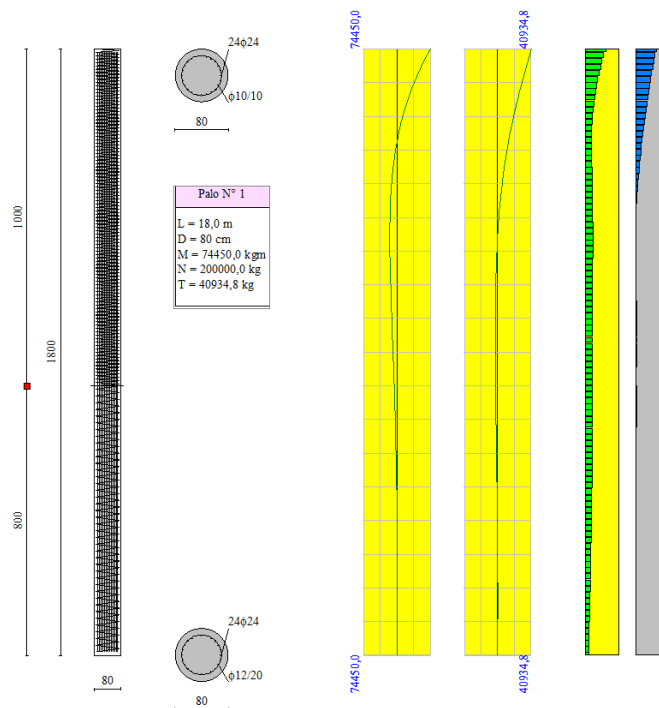


Figura 37 – Diagrammi sollecitazioni massime sull'armatura

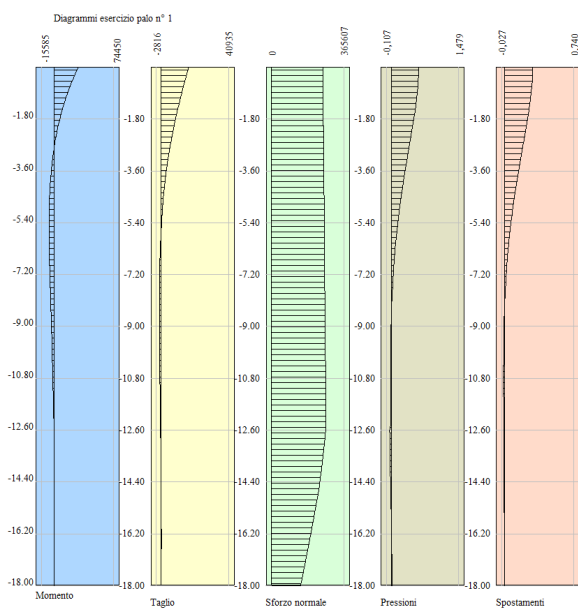


Figura 38 – Diagrammi delle sollecitazioni, combinazione SLE

Il cedimento massimo del palo di diametro 800 mm è di circa 0.77 cm mentre lo spostamento laterale massimo in testa è di 0.30 cm. Le deformazioni laterali proseguono fino a circa 1200 cm dal plinto di fondazione e il valore dello spostamento massimo è inferiore allo 0.1% di questa lunghezza.

14.4 REPORT ELABORAZIONE DATI E RISULTATI

Richiami teorici

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidezze non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidezza elastica, K_h , espressa in $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$ che rappresenta la pressione (in Kg/cm^2) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni

coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali carichi trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidezza che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molla non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con dy_e la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidezza pari a:

$$K_m = dy_e D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicitare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

Q pressione geostatica alla profondità z

C coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3 \sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Calcolo dei cedimenti verticali dei pali

Il calcolo dei cedimenti viene condotto con il metodo degli elementi finiti.

Determinata la portanza laterale e di punta del palo lo stesso viene discretizzato in n elementi tipo trave aventi area ed inerzia corrispondenti alla sezione trasversale del palo e lunghezza pari ad l_e . Vengono disposte, inoltre, lungo il fusto

del palo una serie di molle (una per ogni elemento), coassiali al palo stesso, aventi rigidezza opportuna. Una ulteriore molla viene disposta alla base del palo. Le suddette molle hanno un comportamento elastoplastico. In particolare le molle lungo il fusto saranno in grado di reagire linearmente fino a quando la pressione in corrispondenza di esse non raggiunge il valore limite dell'aderenza palo terreno. Una volta raggiunto tale valore le molle non saranno più in grado di fornire ulteriore resistenza. La molla posta alla base del palo avrà invece una resistenza limite pari alla portanza di punta del palo stesso.

Per la determinazione delle rigidzze delle molle si assume uno spostamento di riferimento pari a $\Delta Y=0.500$.

La rigidzza della generica molla, posta a profondità z rispetto al piano campagna sarà data da

$$R_l = \frac{(c_a + \sigma_h K_s \operatorname{tg} \delta) \pi D l_e}{\Delta Y}$$

In questa espressione c_a è l'aderenza palo terreno, σ_h è la pressione orizzontale alla profondità z , δ è l'angolo d'attrito palo terreno, K_s è il coefficiente di spinta e D è il diametro del palo.

Indicando con Q_p la portanza alla punta del palo, la rigidzza della molla posta alla base dello stesso è data da:

$$R_p = \frac{Q_p}{\Delta Y}$$

Il processo di soluzione è, naturalmente, di tipo iterativo: a partire da un carico iniziale N_0 si determinano gli spostamenti assiali e quindi le reazioni delle molle. La reazione della molla dovrà essere corretta per tener conto di eventuali plasticizzazioni rispettando le equazioni di equilibrio per ogni passo di carico. Il carico iniziale verrà allora incrementato di un passo opportuno ΔN e si ripeterà il procedimento. Il processo iterativo termina quando tutte le molle risultano plasticizzate.

14.4.1 Pali per spalle

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

Descr	Descrizione del palo
Frm	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
X	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
Y	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
D	Diametro del palo espresso in [cm]
L	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X	Y	D	L
		[m]	[m]	[cm]	[m]
Palo 1200	(C)	0,00	0,00	80,00	18,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione Rck	305,91	[kg/cmq]
Peso specifico	2500,00	[kg/mc]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cmq]

Caratteristiche pali

Pali in c.a.

Armatura con ferri longitudinali e spirale

Vincolo in testa di tipo INCASTRO

Tipo di palo TRIVELLATO

Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

Descrizione	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
$\phi_{min, med}$	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min, \delta_{med}}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
$c_{min, c_{med}}$	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
$ca_{min, ca_{med}}$	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ [kg/mc]	γ_{sat} [kg/mc]	ϕ [°]	δ [°]	c [kg/cm ²]	ca [kg/cm ²]
Riporti + L/S	1900,0	2000,0	30,00	0,00	0,000	0,000
Mmarne fratturate	1900,0	2000,0	37,00	37,00	0,000	0,000
Marne	2000,0	2100,0	40,00	40,00	0,000	0,000

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

- N Identificativo strato
 Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
 Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
 Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
 Terreno Terreno dello strato
 Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
 Ks Coefficiente di spinta
 α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1 [m]	Z2 [m]	Z3 [m]	Terreno	Kw [kg/cm ² /cm]	Ks	α
1	-12,5	-12,5	-9,5	Riporti + L/S	2.00	0.10	1.00
2	-14,5	-14,5	-13,5	Mmarne fratturate	5.00	0.40	1.00
3	-25,0	-25,0	-25,0	Marne	5.00	0.50	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R1	R2	R3
Punta	γ_b	1.00	1.70	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.00	1.45	1.15
Totale compressione	γ_t	1.00	1.60	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.00	1.60	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R1	R2	R3
	γ_T	1.00	1.60	1.30

Coefficienti di riduzione per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 10 $\xi_3=1.40$ $\xi_4=1.21$

Condizioni di carico

Le condizioni di carico definite rappresentano le combinazioni di calcolo

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.

Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

fnd Indice della fondazione

N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]

M_{YTOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]

T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione SLV - STR - A1-M1-R3

Fondazione	N_{TOT} [kg]	M_{TOT} [kgm]	T_{TOT} [kg]
Palo 800	200000,0	0,0	42000,0

Condizione n° 2 - Condizione SLU - STR - A1-M1-R3

Fondazione	N_{TOT} [kg]	M_{TOT} [kgm]	T_{TOT} [kg]
Palo 800	350000,0	0,0	22000,0

Condizione n° 3 - Condizione SLE

Fondazione	N_{TOT} [kg]	M_{TOT} [kgm]	T_{TOT} [kg]
Palo 800	260000,0	0,0	17000,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione

Ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione SLV	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione SLU	1.00	1.00

Combinazione n° 3 - SLE

Cond	γ	Ψ
Condizione SLE	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

E' stato richiesto di correggere l'angolo di attrito in funzione del tipo di palo (Trivellato/Infisso).

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,47 [kg/cmq]

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

RISULTATI

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

- cmb Identificativo della combinazione
 Tu Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
 Tx Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
 $\eta = Tu/Tx$ Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu [kg]	T [kg]	η
1	57566	42000	1,371
2	57619	22000	2,619

Cedimento verticale in testa ai pali

Simbologia adottata

- cmb Identificativo della combinazione
 w Cedimento in testa al palo, espresso in [cm]
 u Spostamento orizzontale in testa al palo, espresso in [cm]

cmb	w [cm]	u [cm]
1	0,5714	0,7397
2	1,2533	0,3875
3	0,7667	0,2994

Spostamenti e pressioni in esercizio

Simbologia adottata

- Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento in esercizio espresso in [cm]
 Pe pressione in esercizio espressa in [kg/cm²]

Combinazione n° 3

n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]
1	0,00	0,2994	0,599	2	0,18	0,2987	0,597	3	0,36	0,2965	0,593
4	0,54	0,2931	0,586	5	0,72	0,2886	0,577	6	0,90	0,2832	0,566
7	1,08	0,2768	0,554	8	1,26	0,2698	0,540	9	1,44	0,2620	0,524
10	1,62	0,2538	0,508	11	1,80	0,2451	0,490	12	1,98	0,2360	0,472
13	2,16	0,2267	0,453	14	2,34	0,2171	0,434	15	2,52	0,2074	0,415
16	2,70	0,1977	0,395	17	2,88	0,1879	0,376	18	3,06	0,1781	0,356
19	3,24	0,1684	0,337	20	3,42	0,1588	0,318	21	3,60	0,1494	0,299
22	3,78	0,1401	0,280	23	3,96	0,1311	0,262	24	4,14	0,1222	0,244
25	4,32	0,1137	0,227	26	4,50	0,1054	0,211	27	4,68	0,0974	0,195
28	4,86	0,0897	0,179	29	5,04	0,0823	0,165	30	5,22	0,0752	0,150
31	5,40	0,0684	0,137	32	5,58	0,0620	0,124	33	5,76	0,0559	0,112

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
34	5,94	0,0501	0,100	35	6,12	0,0446	0,089	36	6,30	0,0394	0,079
37	6,48	0,0346	0,069	38	6,66	0,0300	0,060	39	6,84	0,0258	0,052
40	7,02	0,0218	0,044	41	7,20	0,0181	0,036	42	7,38	0,0147	0,029
43	7,56	0,0116	0,023	44	7,74	0,0087	0,017	45	7,92	0,0061	0,012
46	8,10	0,0037	0,007	47	8,28	0,0015	0,003	48	8,46	-0,0005	-0,001
49	8,64	-0,0022	-0,004	50	8,82	-0,0038	-0,008	51	9,00	-0,0052	-0,010
52	9,18	-0,0064	-0,013	53	9,36	-0,0074	-0,015	54	9,54	-0,0083	-0,017
55	9,72	-0,0091	-0,018	56	9,90	-0,0097	-0,019	57	10,08	-0,0102	-0,020
58	10,26	-0,0105	-0,021	59	10,44	-0,0108	-0,022	60	10,62	-0,0110	-0,022
61	10,80	-0,0111	-0,022	62	10,98	-0,0111	-0,022	63	11,16	-0,0110	-0,022
64	11,34	-0,0109	-0,022	65	11,52	-0,0107	-0,021	66	11,70	-0,0104	-0,021
67	11,88	-0,0102	-0,020	68	12,06	-0,0098	-0,020	69	12,24	-0,0095	-0,019
70	12,42	-0,0091	-0,018	71	12,60	-0,0087	-0,043	72	12,78	-0,0082	-0,041
73	12,96	-0,0078	-0,039	74	13,14	-0,0073	-0,037	75	13,32	-0,0069	-0,034
76	13,50	-0,0064	-0,032	77	13,68	-0,0060	-0,030	78	13,86	-0,0055	-0,028
79	14,04	-0,0051	-0,025	80	14,22	-0,0046	-0,023	81	14,40	-0,0042	-0,021
82	14,58	-0,0038	-0,019	83	14,76	-0,0034	-0,017	84	14,94	-0,0030	-0,015
85	15,12	-0,0026	-0,013	86	15,30	-0,0022	-0,011	87	15,48	-0,0018	-0,009
88	15,66	-0,0015	-0,007	89	15,84	-0,0011	-0,006	90	16,02	-0,0008	-0,004
91	16,20	-0,0004	-0,002	92	16,38	-0,0001	0,000	93	16,56	0,0003	0,001
94	16,74	0,0006	0,003	95	16,92	0,0009	0,005	96	17,10	0,0012	0,006
97	17,28	0,0016	0,008	98	17,46	0,0019	0,009	99	17,64	0,0022	0,011
100	17,82	0,0025	0,013	101	18,00	0,0028	0,014	102			

Sollecitazioni

Simbologia adottata

- Nr. Identificativo sezione
- Y ordinata della sezione a partire dalla testa positiva verso il basso (in [m])
- N sforzo normale espresso in [kg]
- T taglio espresso in [kg]
- M momento espresso in [kgm]

Combinazione n° 1

n°	Y	M	T	N	n°	Y	M	T	N
	[m]	[kgm]	[kg]	[kg]		[m]	[kgm]	[kg]	[kg]
1	0,00	74450,03	40934,83	200000,00	2	0,00	67081,76	38809,81	200226,19
3	0,36	60095,99	36699,99	200452,39	4	0,36	53490,00	34614,24	200678,58
5	0,72	47259,43	32560,46	200904,78	6	0,72	41398,55	30545,63	201130,97
7	1,08	35900,34	28575,85	201357,17	8	1,08	30756,68	26656,42	201583,36
9	1,44	25958,53	24791,89	201809,56	10	1,44	21495,99	22986,10	202035,75
11	1,80	17358,49	21242,21	202261,95	12	1,80	13534,89	19562,80	202488,14
13	2,16	10013,59	17949,87	202714,34	14	2,16	6782,61	16404,91	202940,53
15	2,52	3829,73	14928,91	203166,73	16	2,52	1142,52	13522,45	203392,92
17	2,88	-1291,52	12185,71	203619,11	18	2,88	-3484,95	10918,49	203845,31
19	3,24	-5450,27	9720,30	204071,50	20	3,24	-7199,93	8590,33	204297,70
21	3,60	-8746,19	7527,53	204523,89	22	3,60	-10101,14	6530,62	204750,09
23	3,96	-11276,66	5598,10	204976,28	24	3,96	-12284,31	4728,32	205202,48
25	4,32	-13135,41	3919,48	205428,67	26	4,32	-13840,92	3169,63	205654,87
27	4,68	-14411,45	2476,75	205881,06	28	4,68	-14857,27	1838,71	206107,26
29	5,04	-15188,24	1253,33	206333,45	30	5,04	-15413,83	718,36	206559,65
31	5,40	-15543,14	231,54	206785,84	32	5,40	-15584,82	-209,42	207012,03
33	5,76	-15547,12	-606,81	207238,23	34	5,76	-15437,90	-962,93	207464,42
35	6,12	-15264,57	-1280,05	207690,62	36	6,12	-15034,16	-1560,43	207916,81
37	6,48	-14753,28	-1806,26	208143,01	38	6,48	-14428,15	-2019,73	208369,20
39	6,84	-14064,60	-2202,97	208595,40	40	6,84	-13668,07	-2358,05	208821,59
41	7,20	-13243,62	-2486,97	209047,79	42	7,20	-12795,96	-2591,70	209273,98
43	7,56	-12329,46	-2674,11	209500,18	44	7,56	-11848,12	-2736,03	209726,37
45	7,92	-11355,63	-2779,21	209952,57	46	7,92	-10855,37	-2805,31	210178,76
47	8,28	-10350,42	-2815,93	210404,95	48	8,28	-9843,55	-2812,60	210631,15
49	8,64	-9337,28	-2796,78	210857,34	50	8,64	-8833,86	-2769,84	211083,54



n°	Y	M	T	N	n°	Y	M	T	N
	[m]	[kgm]	[kg]	[kg]		[m]	[kgm]	[kg]	[kg]
51	9,00	-8335,29	-2733,08	211309,73	52	9,00	-7843,34	-2687,73	211535,93
53	9,36	-7359,55	-2634,94	211762,12	54	9,36	-6885,26	-2575,81	211988,32
55	9,72	-6421,61	-2511,34	212214,51	56	9,72	-5969,57	-2442,49	212440,71
57	10,08	-5529,92	-2370,13	212666,90	58	10,08	-5103,30	-2295,08	212893,10
59	10,44	-4690,19	-2218,10	213119,29	60	10,44	-4290,93	-2139,87	213345,49
61	10,80	-3905,75	-2061,02	213571,68	62	10,80	-3534,77	-1982,14	213797,87
63	11,16	-3177,98	-1903,74	214024,07	64	11,16	-2835,31	-1826,30	214250,26
65	11,52	-2506,58	-1750,23	214476,46	66	11,52	-2191,54	-1675,90	214702,65
67	11,88	-1889,87	-1603,63	214928,85	68	11,88	-1601,22	-1533,71	215155,04
69	12,24	-1325,15	-1466,37	215381,24	70	12,24	-1061,21	-1401,80	215607,43
71	12,60	-808,88	-1247,72	214529,86	72	12,60	-584,29	-1101,27	212387,44
73	12,96	-386,06	-962,67	210216,96	74	12,96	-212,78	-832,06	208018,40
75	13,32	-63,01	-709,52	205791,78	76	13,32	64,70	-595,07	203537,09
77	13,68	171,81	-488,70	201254,34	78	13,68	259,78	-390,35	198943,51
79	14,04	330,04	-299,91	196604,62	80	14,04	384,03	-217,26	194237,66
81	14,40	423,13	-142,27	191842,63	82	14,40	448,74	-74,79	188956,52
83	14,76	462,20	-14,64	185454,15	84	14,76	464,84	38,35	181910,66
85	15,12	457,94	84,34	178326,04	86	15,12	442,75	123,50	174700,29
87	15,48	420,52	156,00	171033,43	88	15,48	392,44	181,99	167325,44
89	15,84	359,69	201,61	163576,32	90	15,84	323,40	215,00	159786,08
91	16,20	284,70	222,27	155954,72	92	16,20	244,69	223,53	152082,23
93	16,56	204,45	218,88	148168,62	94	16,56	165,06	208,38	144213,89
95	16,92	127,55	192,10	140218,03	96	16,92	92,97	170,08	136181,05
97	17,28	62,36	142,36	132102,94	98	17,28	36,73	108,97	127983,71
99	17,64	17,12	69,90	123823,36	100	17,64	4,53	25,19	119621,88
101	18,00	0,00	25,19	115379,28	102				

Combinazione n° 2

n°	Y	M	T	N	n°	Y	M	T	N
	[m]	[kgm]	[kg]	[kg]		[m]	[kgm]	[kg]	[kg]
1	0,00	38997,63	21442,06	350000,00	2	0,00	35138,06	20328,95	350226,19
3	0,36	31478,85	19223,80	350452,39	4	0,36	28018,57	18131,27	350678,58
5	0,72	24754,94	17055,48	350904,78	6	0,72	21684,95	16000,09	351130,97
7	1,08	18804,94	14968,30	351357,17	8	1,08	16110,64	13962,89	351583,36
9	1,44	13597,32	12986,23	351809,56	10	1,44	11259,80	12040,34	352035,75
11	1,80	9092,54	11126,87	352261,95	12	1,80	7089,70	10247,18	352488,14
13	2,16	5245,21	9402,31	352714,34	14	2,16	3552,80	8593,05	352940,53
15	2,52	2006,05	7819,90	353166,73	16	2,52	598,46	7083,19	353392,92
17	2,88	-676,51	6382,99	353619,11	18	2,88	-1825,45	5719,21	353845,31
19	3,24	-2854,91	5091,59	354071,50	20	3,24	-3771,39	4499,70	354297,70
21	3,60	-4581,34	3942,99	354523,89	22	3,60	-5291,08	3420,80	354750,09
23	3,96	-5906,82	2932,34	354976,28	24	3,96	-6434,64	2476,74	355202,48
25	4,32	-6880,45	2053,06	355428,67	26	4,32	-7250,00	1660,28	355654,87
27	4,68	-7548,86	1297,35	355881,06	28	4,68	-7782,38	963,13	356107,26
29	5,04	-7955,74	656,50	356333,45	30	5,04	-8073,91	376,28	356559,65
31	5,40	-8141,64	121,28	356785,84	32	5,40	-8163,48	-109,69	357012,03
33	5,76	-8143,73	-317,85	357238,23	34	5,76	-8086,52	-504,39	357464,42
35	6,12	-7995,73	-670,50	357690,62	36	6,12	-7875,04	-817,37	357916,81
37	6,48	-7727,91	-946,14	358143,01	38	6,48	-7557,60	-1057,96	358369,20
39	6,84	-7367,17	-1153,94	358595,40	40	6,84	-7159,46	-1235,17	358821,59
41	7,20	-6937,13	-1302,70	359047,79	42	7,20	-6702,65	-1357,56	359273,98
43	7,56	-6458,29	-1400,73	359500,18	44	7,56	-6206,16	-1433,16	359726,37
45	7,92	-5948,19	-1455,78	359952,57	46	7,92	-5686,15	-1469,45	360178,76
47	8,28	-5421,65	-1475,01	360404,95	48	8,28	-5156,15	-1473,27	360631,15
49	8,64	-4890,96	-1464,98	360857,34	50	8,64	-4627,26	-1450,87	361083,54
51	9,00	-4366,11	-1431,61	361309,73	52	9,00	-4108,42	-1407,86	361535,93
53	9,36	-3855,00	-1380,21	361762,12	54	9,36	-3606,56	-1349,23	361988,32
55	9,72	-3363,70	-1315,46	362214,51	56	9,72	-3126,92	-1279,40	362440,71
57	10,08	-2896,63	-1241,50	362666,90	58	10,08	-2673,16	-1202,19	362893,10
59	10,44	-2456,76	-1161,86	363119,29	60	10,44	-2247,63	-1120,88	363345,49
61	10,80	-2045,87	-1079,58	363571,68	62	10,80	-1851,55	-1038,26	363797,87
63	11,16	-1664,66	-997,20	364024,07	64	11,16	-1485,16	-956,63	364250,26
65	11,52	-1312,97	-916,79	364476,46	66	11,52	-1147,95	-877,85	364702,65
67	11,88	-989,93	-840,00	364928,85	68	11,88	-838,73	-803,37	365155,04
69	12,24	-694,13	-768,10	365381,24	70	12,24	-555,87	-734,28	365607,43
71	12,60	-423,70	-653,57	363651,39	72	12,60	-306,06	-576,86	359913,01
73	12,96	-202,22	-504,25	356127,65	74	12,96	-111,46	-435,84	352295,31
75	13,32	-33,01	-371,65	348416,00	76	13,32	33,89	-311,71	344489,70
77	13,68	90,00	-255,99	340516,42	78	13,68	136,07	-204,47	336496,17
79	14,04	172,88	-157,09	332428,93	80	14,04	201,16	-113,80	328314,71



n°	Y	M	T	N	n°	Y	M	T	N
	[m]	[kgm]	[kg]	[kg]		[m]	[kgm]	[kg]	[kg]
81	14,40	221,64	-74,52	324153,52	82	14,40	235,06	-39,17	319170,35
83	14,76	242,11	-7,67	313155,69	84	14,76	243,49	20,09	307072,19
85	15,12	239,87	44,18	300919,87	86	15,12	231,92	64,69	294698,70
87	15,48	220,27	81,71	288408,71	88	15,48	205,57	95,33	282049,88
89	15,84	188,41	105,60	275622,22	90	15,84	169,40	112,62	269125,73
91	16,20	149,13	116,43	262560,40	92	16,20	128,17	117,09	255926,24
93	16,56	107,10	114,65	249223,25	94	16,56	86,46	109,15	242451,42
95	16,92	66,81	100,62	235610,76	96	16,92	48,70	89,09	228701,27
97	17,28	32,66	74,57	221722,95	98	17,28	19,24	57,08	214675,79
99	17,64	8,97	36,62	207559,80	100	17,64	2,37	13,19	200374,97
101	18,00	0,00	13,19	193121,32	102				

Combinazione n° 3

n°	Y	M	T	N	n°	Y	M	T	N
	[m]	[kgm]	[kg]	[kg]		[m]	[kgm]	[kg]	[kg]
1	0,00	30134,54	16568,86	260000,00	2	0,00	27152,14	15708,73	260226,19
3	0,36	24324,57	14854,76	260452,39	4	0,36	21650,71	14010,53	260678,58
5	0,72	19128,82	13179,24	260904,78	6	0,72	16756,56	12363,71	261130,97
7	1,08	14531,09	11566,41	261357,17	8	1,08	12449,13	10789,50	261583,36
9	1,44	10507,02	10034,81	261809,56	10	1,44	8700,76	9303,90	262035,75
11	1,80	7026,06	8598,04	262261,95	12	1,80	5478,41	7918,28	262488,14
13	2,16	4053,12	7265,43	262714,34	14	2,16	2745,34	6640,08	262940,53
15	2,52	1550,13	6042,65	263166,73	16	2,52	462,45	5473,37	263392,92
17	2,88	-522,76	4932,31	263619,11	18	2,88	-1410,57	4419,39	263845,31
19	3,24	-2206,06	3934,41	264071,50	20	3,24	-2914,26	3477,04	264297,70
21	3,60	-3540,12	3046,86	264523,89	22	3,60	-4088,56	2643,35	264750,09
23	3,96	-4564,36	2265,90	264976,28	24	3,96	-4972,22	1913,84	265202,48
25	4,32	-5316,71	1586,46	265428,67	26	4,32	-5602,28	1282,95	265654,87
27	4,68	-5833,21	1002,49	265881,06	28	4,68	-6013,66	744,24	266107,26
29	5,04	-6147,62	507,30	266333,45	30	5,04	-6238,93	290,77	266559,65
31	5,40	-6291,27	93,72	266785,84	32	5,40	-6308,14	-84,76	267012,03
33	5,76	-6292,88	-245,61	267238,23	34	5,76	-6248,67	-389,76	267464,42
35	6,12	-6178,52	-518,12	267690,62	36	6,12	-6085,25	-631,60	267916,81
37	6,48	-5971,57	-731,11	268143,01	38	6,48	-5839,97	-817,51	268369,20
39	6,84	-5692,82	-891,68	268595,40	40	6,84	-5532,31	-954,45	268821,59
41	7,20	-5360,51	-1006,63	269047,79	42	7,20	-5179,32	-1049,02	269273,98
43	7,56	-4990,50	-1082,38	269500,18	44	7,56	-4795,67	-1107,44	269726,37
45	7,92	-4596,33	-1124,92	269952,57	46	7,92	-4393,84	-1135,48	270178,76
47	8,28	-4189,46	-1139,78	270404,95	48	8,28	-3984,30	-1138,44	270631,15
49	8,64	-3779,38	-1132,03	270857,34	50	8,64	-3575,61	-1121,13	271083,54
51	9,00	-3373,81	-1106,25	271309,73	52	9,00	-3174,68	-1087,89	271535,93
53	9,36	-2978,86	-1066,52	271762,12	54	9,36	-2786,89	-1042,59	271988,32
55	9,72	-2599,22	-1016,50	272214,51	56	9,72	-2416,26	-988,63	272440,71
57	10,08	-2238,30	-959,34	272666,90	58	10,08	-2065,62	-928,96	272893,10
59	10,44	-1898,41	-897,80	273119,29	60	10,44	-1736,80	-866,14	273345,49
61	10,80	-1580,90	-834,22	273571,68	62	10,80	-1430,74	-802,29	273797,87
63	11,16	-1286,33	-770,56	274024,07	64	11,16	-1147,63	-739,22	274250,26
65	11,52	-1014,57	-708,43	274476,46	66	11,52	-887,05	-678,34	274702,65
67	11,88	-764,95	-649,09	274928,85	68	11,88	-648,11	-620,79	275155,04
69	12,24	-536,37	-593,53	275381,24	70	12,24	-429,54	-567,40	275607,43
71	12,60	-327,40	-505,03	274178,47	72	12,60	-236,50	-445,75	271397,67
73	12,96	-156,26	-389,65	268581,23	74	12,96	-86,13	-336,78	265729,17
75	13,32	-25,51	-287,19	262841,47	76	13,32	26,19	-240,86	259918,14
77	13,68	69,54	-197,81	256959,17	78	13,68	105,15	-158,00	253964,57
79	14,04	133,59	-121,39	250934,34	80	14,04	155,44	-87,94	247868,48
81	14,40	171,27	-57,59	244766,99	82	14,40	181,63	-30,27	241042,06
83	14,76	187,08	-5,92	236534,77	84	14,76	188,15	15,52	231975,27
85	15,12	185,35	34,14	227363,57	86	15,12	179,21	49,99	222699,66
87	15,48	170,21	63,14	217983,54	88	15,48	158,85	73,66	213215,21
89	15,84	145,59	81,60	208394,68	90	15,84	130,90	87,02	203521,94
91	16,20	115,24	89,97	198596,99	92	16,20	99,04	90,48	193619,83
93	16,56	82,76	88,59	188590,47	94	16,56	66,81	84,34	183508,90
95	16,92	51,63	77,75	178375,12	96	16,92	37,63	68,84	173189,14
97	17,28	25,24	57,62	167950,94	98	17,28	14,87	44,11	162660,54
99	17,64	6,93	28,29	157317,93	100	17,64	1,84	10,19	151923,12
101	18,00	0,00	10,19	146476,09	102				

Sollecitazioni limiti

Simbologia adottata

- Nr. Identificativo sezione
 Y ordinata della sezione a partire dalla testa positiva verso il basso (in [m])
 Nr sforzo normale espresso in [kg]
 Tr taglio espresso in [kg]
 Mr momento espresso in [kgm]

n°	Y [m]	Mr [kgm]	Tr [kg]	Nr [kg]	n°	Y [m]	Mr [kgm]	Tr [kg]	Nr [kg]
1	0,00	102030,82	57566,45	369773,96	2	0,00	102030,82	57566,45	369773,96
3	0,36	82362,25	50301,65	369773,96	4	0,36	82362,25	50301,65	369773,96
5	0,72	64768,27	44627,61	369773,96	6	0,72	64768,27	44627,61	369773,96
7	1,08	49199,43	39165,96	369773,96	8	1,08	49199,43	39165,96	369773,96
9	1,44	35573,25	33979,41	369773,96	10	1,44	35573,25	33979,41	369773,96
11	1,80	23786,19	29114,00	369773,96	12	1,80	23786,19	29114,00	369773,96
13	2,16	13719,49	24601,36	369773,96	14	2,16	13719,49	24601,36	369773,96
15	2,52	5244,16	20460,71	369773,96	16	2,52	5244,16	20460,71	369773,96
17	2,88	-1774,70	16700,79	369773,96	18	2,88	-1774,70	16700,79	369773,96
19	3,24	-7474,35	13321,66	369773,96	20	3,24	-7474,35	13321,66	369773,96
21	3,60	-11991,37	10316,23	369773,96	22	3,60	-11991,37	10316,23	369773,96
23	3,96	-15459,26	7671,75	369773,96	24	3,96	-15459,26	7671,75	369773,96
25	4,32	-18006,51	5371,05	369773,96	26	4,32	-18006,51	5371,05	369773,96
27	4,68	-19755,10	3393,68	369773,96	28	4,68	-19755,10	3393,68	369773,96
29	5,04	-20819,42	1716,90	369773,96	30	5,04	-20819,42	1716,90	369773,96
31	5,40	-21305,53	316,50	369773,96	32	5,40	-21305,53	316,50	369773,96
33	5,76	-21310,69	-832,49	369773,96	34	5,76	-21310,69	-832,49	369773,96
35	6,12	-20923,14	-1755,17	369773,96	36	6,12	-20923,14	-1755,17	369773,96
37	6,48	-20222,11	-2476,33	369773,96	38	6,48	-20222,11	-2476,33	369773,96
39	6,84	-19277,98	-3019,99	369773,96	40	6,84	-19277,98	-3019,99	369773,96
41	7,20	-18152,53	-3409,18	369773,96	42	7,20	-18152,53	-3409,18	369773,96
43	7,56	-16899,39	-3665,61	369773,96	44	7,56	-16899,39	-3665,61	369773,96
45	7,92	-15564,50	-3809,59	369773,96	46	7,92	-15564,50	-3809,59	369773,96
47	8,28	-14186,61	-3859,87	369773,96	48	8,28	-14186,61	-3859,87	369773,96
49	8,64	-12797,89	-3833,57	369773,96	50	8,64	-12797,89	-3833,57	369773,96
51	9,00	-11424,45	-3746,21	369773,96	52	9,00	-11424,45	-3746,21	369773,96
53	9,36	-10087,01	-3611,66	369773,96	54	9,36	-10087,01	-3611,66	369773,96
55	9,72	-8801,41	-3442,21	369773,96	56	9,72	-8801,41	-3442,21	369773,96
57	10,08	-7579,20	-3248,64	369773,96	58	10,08	-7579,20	-3248,64	369773,96
59	10,44	-6428,21	-3040,23	369773,96	60	10,44	-6428,21	-3040,23	369773,96
61	10,80	-5353,03	-2824,91	369773,96	62	10,80	-5353,03	-2824,91	369773,96
63	11,16	-4355,52	-2609,32	369773,96	64	11,16	-4355,52	-2609,32	369773,96
65	11,52	-3435,27	-2398,89	369773,96	66	11,52	-3435,27	-2398,89	369773,96
67	11,88	-2590,01	-2197,95	369773,96	68	11,88	-2590,01	-2197,95	369773,96
69	12,24	-1816,00	-2009,81	369773,96	70	12,24	-1816,00	-2009,81	369773,96
71	12,60	-1108,40	-1710,11	365861,80	72	12,60	-1108,40	-1710,11	365861,80
73	12,96	-528,89	-1319,40	357897,56	74	12,96	-528,89	-1319,40	357897,56
75	13,32	-86,13	-972,41	349746,78	76	13,32	-86,13	-972,41	349746,78
77	13,68	235,70	-669,76	341409,46	78	13,68	235,70	-669,76	341409,46
79	14,04	452,55	-410,99	332885,60	80	14,04	452,55	-410,99	332885,60
81	14,40	580,11	-194,93	324175,20	82	14,40	580,11	-194,93	324175,20
83	14,76	633,64	-19,99	311785,06	84	14,76	633,64	-19,99	311785,06
85	15,12	627,77	115,66	299121,61	86	15,12	627,77	115,66	299121,61
87	15,48	576,47	213,87	286184,85	88	15,48	576,47	213,87	286184,85
89	15,84	493,06	276,38	272974,78	90	15,84	493,06	276,38	272974,78
91	16,20	390,26	304,69	259491,40	92	16,20	390,26	304,69	259491,40
93	16,56	280,26	300,04	245734,70	94	16,56	280,26	300,04	245734,70
95	16,92	174,84	263,32	231704,70	96	16,92	174,84	263,32	231704,70
97	17,28	85,47	195,14	217401,38	98	17,28	85,47	195,14	217401,38
99	17,64	23,46	95,82	202824,74	100	17,64	23,46	95,82	202824,74
101	18,00	0,00	34,52	0,00	102				

Descrizione armature

Il progetto e la verifica delle armature sono stati effettuati con il metodo degli stati limite ultimi.

Nei primi 10,00 [m] l'armatura longitudinale è costituita da 24 \varnothing 24 mentre l'armatura trasversale è costituita da staffe \varnothing 10 / 10 [cm].

A partire dalla quota di 10,00 [m] l'armatura longitudinale è costituita da 24 \varnothing 24 mentre l'armatura trasversale è costituita da staffe \varnothing 10 / 20 [cm].

Verifica armature pali

Simbologia adottata

Y	ordinata della sezione a partire dalla testa positiva verso il basso espressa in [m]
CS	coefficiente di sicurezza
M	momento agente, espresso in [kgm]
N	sforzo normale agente, espresso in [kg]
Mu	momento ultimo, espresso in [kgm]
Nu	sforzo normale ultimo, espresso in [kg]
T	taglio agente, espresso in [kg]
V _{Rd}	taglio resistente, espresso in [kg]

Verifiche a presso-flessione

Combinazione n° 1

Y	A _r	M	N	M _u	N _u	CS
[m]	[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
0,00	108,57	74450	200000	118897	319401	1.60
0,18	108,57	67082	200226	118214	352845	1.76
0,36	108,57	60096	200452	116247	387748	1.93
0,54	108,57	53490	200679	113550	426008	2.12
0,72	108,57	47259	200905	110475	469640	2.34
0,90	108,57	41399	201131	106532	517576	2.57
1,08	108,57	35900	201357	101883	571437	2.84
1,26	108,57	30757	201583	96027	629374	3.12
1,44	108,57	25959	201810	89022	692084	3.43
1,62	108,57	21496	202036	80499	756587	3.74
1,80	108,57	17358	202262	70509	821569	4.06
1,98	108,57	13535	202488	59175	885286	4.37
2,16	108,57	10014	202714	46787	947149	4.67
2,34	108,57	6783	202941	33344	997686	4.92
2,52	108,57	3830	203167	18769	995720	4.90
2,70	108,57	1143	203393	5583	993941	4.89
2,88	108,57	-1292	203619	6305	994038	4.88
3,06	108,57	-3485	203845	17019	995484	4.88
3,24	108,57	-5450	204072	26622	996779	4.88
3,42	108,57	-7200	204298	35169	997933	4.88
3,60	108,57	-8746	204524	41574	972174	4.75
3,78	108,57	-10101	204750	46738	947386	4.63
3,96	108,57	-11277	204976	50981	926679	4.52
4,14	108,57	-12284	205202	54459	909702	4.43
4,32	108,57	-13135	205429	57270	895666	4.36
4,50	108,57	-13841	205655	59472	883666	4.30
4,68	108,57	-14411	205881	61197	874263	4.25
4,86	108,57	-14857	206107	62507	867127	4.21
5,04	108,57	-15188	206333	63451	861983	4.18
5,22	108,57	-15414	206560	64071	858605	4.16
5,40	108,57	-15543	206786	64402	856801	4.14



Y	Ar	M	N	Mu	Nu	CS
[m]	[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
5,58	108,57	-15585	207012	64474	856406	4.14
5,76	108,57	-15547	207238	64314	857281	4.14
5,94	108,57	-15438	207464	63943	859303	4.14
6,12	108,57	-15265	207691	63381	862364	4.15
6,30	108,57	-15034	207917	62646	866370	4.17
6,48	108,57	-14753	208143	61753	871233	4.19
6,66	108,57	-14428	208369	60718	876878	4.21
6,84	108,57	-14065	208595	59552	883231	4.23
7,02	108,57	-13668	208822	58268	890227	4.26
7,20	108,57	-13244	209048	56878	897805	4.29
7,38	108,57	-12796	209274	55356	905324	4.33
7,56	108,57	-12329	209500	53743	913195	4.36
7,74	108,57	-11848	209726	52055	921436	4.39
7,92	108,57	-11356	209953	50301	929999	4.43
8,10	108,57	-10855	210179	48489	938839	4.47
8,28	108,57	-10350	210405	46631	947912	4.51
8,46	108,57	-9844	210631	44729	957115	4.54
8,64	108,57	-9337	210857	42793	966357	4.58
8,82	108,57	-8834	211084	40833	975707	4.62
9,00	108,57	-8335	211310	38859	985128	4.66
9,18	108,57	-7843	211536	36877	994586	4.70
9,36	108,57	-7360	211762	34680	997867	4.71
9,54	108,57	-6885	211988	32400	997559	4.71
9,72	108,57	-6422	212215	30177	997259	4.70
9,90	108,57	-5970	212441	28015	996967	4.69
10,08	108,57	-5530	212667	25917	996684	4.69
10,26	108,57	-5103	212893	23885	996410	4.68
10,44	108,57	-4690	213119	21922	996145	4.67
10,62	108,57	-4291	213345	20030	995890	4.67
10,80	108,57	-3906	213572	18208	995644	4.66
10,98	108,57	-3535	213798	16457	995408	4.66
11,16	108,57	-3178	214024	14777	995181	4.65
11,34	108,57	-2835	214250	13167	994964	4.64
11,52	108,57	-2507	214476	11626	994756	4.64
11,70	108,57	-2192	214703	10152	994557	4.63
11,88	108,57	-1890	214929	8743	994367	4.63
12,06	108,57	-1601	215155	7399	994186	4.62
12,24	108,57	-1325	215381	6116	994013	4.62
12,42	108,57	-1061	215607	4892	993848	4.61
12,60	108,57	-809	214530	3747	993693	4.63
12,78	108,57	-584	212387	2733	993556	4.68
12,96	108,57	-386	210217	1824	993434	4.73
13,14	108,57	-213	208018	1016	993325	4.78
13,32	108,57	-63	205792	304	993229	4.83
13,50	108,57	65	203537	316	993230	4.88
13,68	108,57	172	201254	848	993302	4.94
13,86	108,57	260	198944	1297	993363	4.99
14,04	108,57	330	196605	1668	993413	5.05
14,22	108,57	384	194238	1964	993453	5.11
14,40	108,57	423	191843	2191	993483	5.18
14,58	108,57	449	188957	2359	993506	5.26
14,76	108,57	462	185454	2476	993522	5.36
14,94	108,57	465	181911	2539	993530	5.46
15,12	108,57	458	178326	2551	993532	5.57
15,30	108,57	443	174700	2518	993527	5.69
15,48	108,57	421	171033	2443	993517	5.81
15,66	108,57	392	167325	2330	993502	5.94
15,84	108,57	360	163576	2185	993482	6.07
16,02	108,57	323	159786	2011	993459	6.22
16,20	108,57	285	155955	1814	993432	6.37
16,38	108,57	245	152082	1598	993403	6.53
16,56	108,57	204	148169	1371	993373	6.70
16,74	108,57	165	144214	1137	993341	6.89
16,92	108,57	128	140218	904	993310	7.08
17,10	108,57	93	136181	678	993279	7.29
17,28	108,57	62	132103	469	993251	7.52
17,46	108,57	37	127984	285	993226	7.76
17,64	108,57	17	123823	137	993206	8.02
17,82	108,57	5	119622	38	993193	8.30
18,00	108,57	0	115379	0	993188	8.61

Combinazione n° 2

Y	Ar	M	N	Mu	Nu	CS
[m]	[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
0,00	108,57	38998	350000	82561	740978	2.12
0,18	108,57	35138	350226	77745	774894	2.21
0,36	108,57	31479	350452	72590	808142	2.31
0,54	108,57	28019	350679	67227	841405	2.40
0,72	108,57	24755	350905	61543	872380	2.49
0,90	108,57	21685	351131	55782	903243	2.57
1,08	108,57	18805	351357	49883	932035	2.65
1,26	108,57	16111	351583	44014	960527	2.73
1,44	108,57	13597	351810	38197	988288	2.81
1,62	108,57	11260	352036	31905	997492	2.83
1,80	108,57	9093	352262	25726	996659	2.83
1,98	108,57	7090	352488	20031	995890	2.83
2,16	108,57	5245	352714	14799	995184	2.82
2,34	108,57	3553	352941	10011	994538	2.82
2,52	108,57	2006	353167	5646	993949	2.81
2,70	108,57	598	353393	1682	993415	2.81
2,88	108,57	-677	353619	1901	993444	2.81
3,06	108,57	-1825	353845	5127	993879	2.81
3,24	108,57	-2855	354072	8017	994269	2.81
3,42	108,57	-3771	354298	10587	994616	2.81
3,60	108,57	-4581	354524	12857	994922	2.81
3,78	108,57	-5291	354750	14843	995190	2.81
3,96	108,57	-5907	354976	16564	995422	2.80
4,14	108,57	-6435	355202	18036	995621	2.80
4,32	108,57	-6880	355429	19277	995788	2.80
4,50	108,57	-7250	355655	20302	995927	2.80
4,68	108,57	-7549	355881	21128	996038	2.80
4,86	108,57	-7782	356107	21769	996125	2.80
5,04	108,57	-7956	356333	22242	996188	2.80
5,22	108,57	-8074	356560	22559	996231	2.79
5,40	108,57	-8142	356786	22734	996255	2.79
5,58	108,57	-8163	357012	22781	996261	2.79
5,76	108,57	-8144	357238	22711	996252	2.79
5,94	108,57	-8087	357464	22537	996228	2.79
6,12	108,57	-7996	357691	22269	996192	2.79
6,30	108,57	-7875	357917	21918	996145	2.78
6,48	108,57	-7728	358143	21493	996088	2.78
6,66	108,57	-7558	358369	21005	996022	2.78
6,84	108,57	-7367	358595	20461	995948	2.78
7,02	108,57	-7159	358822	19870	995869	2.78
7,20	108,57	-6937	359048	19239	995783	2.77
7,38	108,57	-6703	359274	18576	995694	2.77
7,56	108,57	-6458	359500	17886	995601	2.77
7,74	108,57	-6206	359726	17175	995505	2.77
7,92	108,57	-5948	359953	16449	995407	2.77
8,10	108,57	-5686	360179	15713	995308	2.76
8,28	108,57	-5422	360405	14971	995208	2.76
8,46	108,57	-5156	360631	14228	995107	2.76
8,64	108,57	-4891	360857	13486	995007	2.76
8,82	108,57	-4627	361084	12750	994908	2.76
9,00	108,57	-4366	361310	12021	994810	2.75
9,18	108,57	-4108	361536	11304	994713	2.75
9,36	108,57	-3855	361762	10599	994618	2.75
9,54	108,57	-3607	361988	9909	994524	2.75
9,72	108,57	-3364	362215	9235	994434	2.75
9,90	108,57	-3127	362441	8579	994345	2.74
10,08	108,57	-2897	362667	7941	994259	2.74
10,26	108,57	-2673	362893	7323	994176	2.74
10,44	108,57	-2457	363119	6726	994095	2.74
10,62	108,57	-2248	363345	6149	994017	2.74
10,80	108,57	-2046	363572	5593	993942	2.73
10,98	108,57	-1852	363798	5058	993870	2.73
11,16	108,57	-1665	364024	4545	993801	2.73
11,34	108,57	-1485	364250	4052	993734	2.73
11,52	108,57	-1313	364476	3580	993671	2.73
11,70	108,57	-1148	364703	3128	993610	2.72
11,88	108,57	-990	364929	2695	993551	2.72
12,06	108,57	-839	365155	2282	993496	2.72
12,24	108,57	-694	365381	1887	993442	2.72



Y	Ar	M	N	Mu	Nu	CS
[m]	[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
12,42	108,57	-556	365607	1510	993391	2.72
12,60	108,57	-424	363651	1157	993344	2.73
12,78	108,57	-306	359913	845	993302	2.76
12,96	108,57	-202	356128	564	993264	2.79
13,14	108,57	-111	352295	314	993230	2.82
13,32	108,57	-33	348416	94	993200	2.85
13,50	108,57	34	344490	98	993201	2.88
13,68	108,57	90	340516	263	993223	2.92
13,86	108,57	136	336496	402	993242	2.95
14,04	108,57	173	332429	517	993257	2.99
14,22	108,57	201	328315	609	993270	3.03
14,40	108,57	222	324154	679	993279	3.06
14,58	108,57	235	319170	732	993286	3.11
14,76	108,57	242	313156	768	993291	3.17
14,94	108,57	243	307072	788	993294	3.23
15,12	108,57	240	300920	792	993294	3.30
15,30	108,57	232	294699	782	993293	3.37
15,48	108,57	220	288409	759	993290	3.44
15,66	108,57	206	282050	724	993285	3.52
15,84	108,57	188	275622	679	993279	3.60
16,02	108,57	169	269126	625	993272	3.69
16,20	108,57	149	262560	564	993264	3.78
16,38	108,57	128	255926	497	993255	3.88
16,56	108,57	107	249223	427	993245	3.99
16,74	108,57	86	242451	354	993235	4.10
16,92	108,57	67	235611	282	993226	4.22
17,10	108,57	49	228701	211	993216	4.34
17,28	108,57	33	221723	146	993207	4.48
17,46	108,57	19	214676	89	993200	4.63
17,64	108,57	9	207560	43	993193	4.79
17,82	108,57	2	200375	12	993189	4.96
18,00	108,57	0	193121	0	993188	5.14

Verifiche a taglio

Combinazione n° 1

Y	cotθ	T	V _{Rcd}	V _{Rsd}	V _{Rd}	CS
[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
0,00	2.50	40935	73567	65672	65672	1.60
0,18	2.50	38810	73567	65672	65672	1.69
0,36	2.50	36700	73567	65672	65672	1.79
0,54	2.50	34614	73567	65672	65672	1.90
0,72	2.50	32560	73567	65672	65672	2.02
0,90	2.50	30546	73567	65672	65672	2.15
1,08	2.50	28576	73567	65672	65672	2.30
1,26	2.50	26656	73567	65672	65672	2.46
1,44	2.50	24792	73567	65672	65672	2.65
1,62	2.50	22986	73567	65672	65672	2.86
1,80	2.50	21242	73567	65672	65672	3.09
1,98	2.50	19563	73567	65672	65672	3.36
2,16	2.50	17950	73567	65672	65672	3.66
2,34	2.50	16405	73567	65672	65672	4.00
2,52	2.50	14929	73567	65672	65672	4.40
2,70	2.50	13522	73567	65672	65672	4.86
2,88	2.50	12186	73567	65672	65672	5.39
3,06	2.50	10918	73567	65672	65672	6.01
3,24	2.50	9720	73567	65672	65672	6.76
3,42	2.50	8590	73567	65672	65672	7.64
3,60	2.50	7528	73567	65672	65672	8.72
3,78	2.50	6531	73567	65672	65672	10.06
3,96	2.50	5598	73567	65672	65672	11.73
4,14	2.50	4728	73567	65672	65672	13.89
4,32	2.50	3919	73567	65672	65672	16.76
4,50	2.50	3170	73567	65672	65672	20.72
4,68	2.50	2477	73567	65672	65672	26.52
4,86	2.50	1839	73567	65672	65672	35.72
5,04	2.50	1253	73567	65672	65672	52.40
5,22	2.50	718	73567	65672	65672	91.42
5,40	2.50	232	73567	65672	65672	283.63



Y	cotθ	T	V _{Rcd}	V _{Rsd}	V _{Rd}	CS
[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
5,58	2.50	-209	73567	65672	65672	313.59
5,76	2.50	-607	73567	65672	65672	108.22
5,94	2.50	-963	73567	65672	65672	68.20
6,12	2.50	-1280	73567	65672	65672	51.30
6,30	2.50	-1560	73567	65672	65672	42.09
6,48	2.50	-1806	73567	65672	65672	36.36
6,66	2.50	-2020	73567	65672	65672	32.51
6,84	2.50	-2203	73567	65672	65672	29.81
7,02	2.50	-2358	73567	65672	65672	27.85
7,20	2.50	-2487	73567	65672	65672	26.41
7,38	2.50	-2592	73567	65672	65672	25.34
7,56	2.50	-2674	73567	65672	65672	24.56
7,74	2.50	-2736	73567	65672	65672	24.00
7,92	2.50	-2779	73567	65672	65672	23.63
8,10	2.50	-2805	73567	65672	65672	23.41
8,28	2.50	-2816	73567	65672	65672	23.32
8,46	2.50	-2813	73567	65672	65672	23.35
8,64	2.50	-2797	73567	65672	65672	23.48
8,82	2.50	-2770	73567	65672	65672	23.71
9,00	2.50	-2733	73567	65672	65672	24.03
9,18	2.50	-2688	73567	65672	65672	24.43
9,36	2.50	-2635	73567	65672	65672	24.92
9,54	2.50	-2576	73567	65672	65672	25.50
9,72	2.50	-2511	73567	65672	65672	26.15
9,90	2.50	-2442	73567	65672	65672	26.89
10,08	2.50	-2370	73567	32836	32836	13.85
10,26	2.50	-2295	73567	32836	32836	14.31
10,44	2.50	-2218	73567	32836	32836	14.80
10,62	2.50	-2140	73567	32836	32836	15.34
10,80	2.50	-2061	73567	32836	32836	15.93
10,98	2.50	-1982	73567	32836	32836	16.57
11,16	2.50	-1904	73567	32836	32836	17.25
11,34	2.50	-1826	73567	32836	32836	17.98
11,52	2.50	-1750	73567	32836	32836	18.76
11,70	2.50	-1676	73567	32836	32836	19.59
11,88	2.50	-1604	73567	32836	32836	20.48
12,06	2.50	-1534	73567	32836	32836	21.41
12,24	2.50	-1466	73567	32836	32836	22.39
12,42	2.50	-1402	73567	32836	32836	23.42
12,60	2.50	-1248	73567	32836	32836	26.32
12,78	2.50	-1101	73567	32836	32836	29.82
12,96	2.50	-963	73567	32836	32836	34.11
13,14	2.50	-832	73567	32836	32836	39.46
13,32	2.50	-710	73567	32836	32836	46.28
13,50	2.50	-595	73567	32836	32836	55.18
13,68	2.50	-489	73567	32836	32836	67.19
13,86	2.50	-390	73567	32836	32836	84.12
14,04	2.50	-300	73567	32836	32836	109.49
14,22	2.50	-217	73567	32836	32836	151.13
14,40	2.50	-142	73567	32836	32836	230.79
14,58	2.50	-75	73567	32836	32836	439.06
14,76	2.50	-15	73567	32836	32836	2243.51
14,94	2.50	38	73567	32836	32836	856.23
15,12	2.50	84	73567	32836	32836	389.33
15,30	2.50	124	73567	32836	32836	265.88
15,48	2.50	156	73567	32836	32836	210.49
15,66	2.50	182	73567	32836	32836	180.43
15,84	2.50	202	73567	32836	32836	162.87
16,02	2.50	215	73567	32836	32836	152.73
16,20	2.50	222	73567	32836	32836	147.73
16,38	2.50	224	73567	32836	32836	146.89
16,56	2.50	219	73567	32836	32836	150.02
16,74	2.50	208	73567	32836	32836	157.58
16,92	2.50	192	73567	32836	32836	170.93
17,10	2.50	170	73567	32836	32836	193.06
17,28	2.50	142	73567	32836	32836	230.65
17,46	2.50	109	73567	32836	32836	301.34
17,64	2.50	70	73567	32836	32836	469.72
17,82	2.50	25	73567	32836	32836	1303.70
18,00	2.50	25	73567	32836	32836	1303.70

Combinazione n° 2

Y	cotθ	T	V _{Rcd}	V _{Rsd}	V _{Rd}	CS
[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
0,00	1.70	21442	44773	44742	44742	2.09
0,18	1.70	20329	44711	44680	44680	2.20
0,36	1.70	19224	44650	44619	44619	2.32
0,54	1.70	18131	44588	44557	44557	2.46
0,72	1.69	17055	44526	44495	44495	2.61
0,90	1.69	16000	44464	44433	44433	2.78
1,08	1.69	14968	44402	44372	44372	2.96
1,26	1.69	13963	44340	44310	44310	3.17
1,44	1.68	12986	44278	44247	44247	3.41
1,62	1.68	12040	44216	44185	44185	3.67
1,80	1.68	11127	44154	44123	44123	3.97
1,98	1.68	10247	44091	44061	44061	4.30
2,16	1.67	9402	44029	43998	43998	4.68
2,34	1.67	8593	43966	43936	43936	5.11
2,52	1.67	7820	43903	43873	43873	5.61
2,70	1.67	7083	43841	43810	43810	6.19
2,88	1.67	6383	43778	43748	43748	6.85
3,06	1.66	5719	43715	43685	43685	7.64
3,24	1.66	5092	43652	43622	43622	8.57
3,42	1.66	4500	43589	43559	43559	9.68
3,60	1.66	3943	43526	43495	43495	11.03
3,78	1.65	3421	43462	43432	43432	12.70
3,96	1.65	2932	43399	43369	43369	14.79
4,14	1.65	2477	43335	43305	43305	17.48
4,32	1.65	2053	43272	43242	43242	21.06
4,50	1.64	1660	43208	43178	43178	26.01
4,68	1.64	1297	43144	43114	43114	33.23
4,86	1.64	963	43081	43051	43051	44.70
5,04	1.64	657	43017	42987	42987	65.48
5,22	1.63	376	42952	42923	42923	114.07
5,40	1.63	121	42888	42859	42859	353.37
5,58	1.63	-110	42824	42794	42794	390.12
5,76	1.63	-318	42760	42730	42730	134.43
5,94	1.62	-504	42695	42666	42666	84.59
6,12	1.62	-671	42631	42601	42601	63.54
6,30	1.62	-817	42566	42537	42537	52.04
6,48	1.62	-946	42501	42472	42472	44.89
6,66	1.61	-1058	42437	42407	42407	40.08
6,84	1.61	-1154	42372	42342	42342	36.69
7,02	1.61	-1235	42307	42277	42277	34.23
7,20	1.61	-1303	42241	42212	42212	32.40
7,38	1.60	-1358	42176	42147	42147	31.05
7,56	1.60	-1401	42111	42082	42082	30.04
7,74	1.60	-1433	42045	42016	42016	29.32
7,92	1.60	-1456	41980	41951	41951	28.82
8,10	1.59	-1469	41914	41885	41885	28.50
8,28	1.59	-1475	41849	41820	41820	28.35
8,46	1.59	-1473	41783	41754	41754	28.34
8,64	1.59	-1465	41717	41688	41688	28.46
8,82	1.58	-1451	41651	41622	41622	28.69
9,00	1.58	-1432	41585	41556	41556	29.03
9,18	1.58	-1408	41518	41489	41489	29.47
9,36	1.58	-1380	41452	41423	41423	30.01
9,54	1.57	-1349	41385	41357	41357	30.65
9,72	1.57	-1315	41319	41290	41290	31.39
9,90	1.57	-1279	41252	41224	41224	32.22
10,08	2.43	-1241	31951	31929	31929	25.72
10,26	2.43	-1202	31908	31886	31886	26.52
10,44	2.42	-1162	31865	31843	31843	27.41
10,62	2.42	-1121	31821	31799	31799	28.37
10,80	2.42	-1080	31778	31756	31756	29.42
10,98	2.41	-1038	31735	31713	31713	30.54
11,16	2.41	-997	31691	31669	31669	31.76
11,34	2.41	-957	31648	31626	31626	33.06
11,52	2.40	-917	31604	31583	31583	34.45
11,70	2.40	-878	31561	31539	31539	35.93
11,88	2.40	-840	31517	31495	31495	37.49
12,06	2.39	-803	31473	31452	31452	39.15
12,24	2.39	-768	31430	31408	31408	40.89



Y	cotθ	T	V_{Rcd}	V_{Rsd}	V_{Rd}	CS
[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
12,42	2.39	-734	31386	31364	31364	42.71
12,60	2.42	-654	31763	31741	31741	48.57
12,78	2.47	-577	32471	32449	32449	56.25
12,96	2.50	-504	33404	32836	32836	65.12
13,14	2.50	-436	34628	32836	32836	75.34
13,32	2.50	-372	35867	32836	32836	88.35
13,50	2.50	-312	37120	32836	32836	105.34
13,68	2.50	-256	38389	32836	32836	128.27
13,86	2.50	-204	39673	32836	32836	160.59
14,04	2.50	-157	40972	32836	32836	209.02
14,22	2.50	-114	42286	32836	32836	288.53
14,40	2.50	-75	43615	32836	32836	440.60
14,58	2.50	-39	45206	32836	32836	838.20
14,76	2.50	-8	47127	32836	32836	4283.06
14,94	2.50	20	49070	32836	32836	1634.62
15,12	2.50	44	51035	32836	32836	743.27
15,30	2.50	65	53021	32836	32836	507.58
15,48	2.50	82	55030	32836	32836	401.84
15,66	2.50	95	57061	32836	32836	344.46
15,84	2.50	106	59113	32836	32836	310.93
16,02	2.50	113	61188	32836	32836	291.57
16,20	2.50	116	63285	32836	32836	282.03
16,38	2.50	117	65403	32836	32836	280.43
16,56	2.50	115	67544	32836	32836	286.40
16,74	2.50	109	69707	32836	32836	300.83
16,92	2.50	101	71891	32836	32836	326.32
17,10	2.50	89	73567	32836	32836	368.57
17,28	2.50	75	73567	32836	32836	440.33
17,46	2.50	57	73567	32836	32836	575.29
17,64	2.50	37	73567	32836	32836	896.74
17,82	2.50	13	73567	32836	32836	2488.88
18,00	2.50	13	73567	32836	32836	2488.88