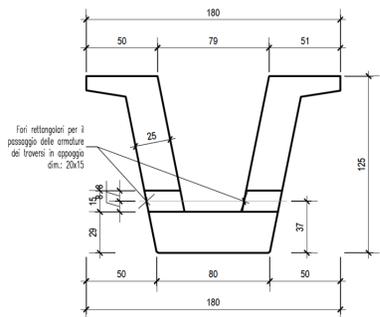
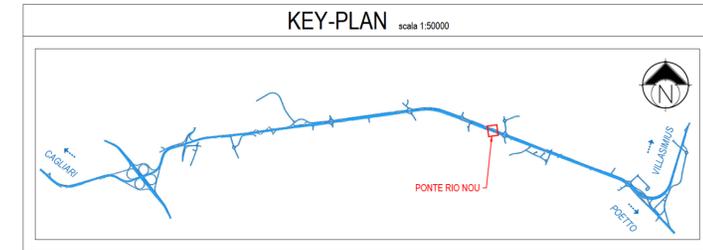
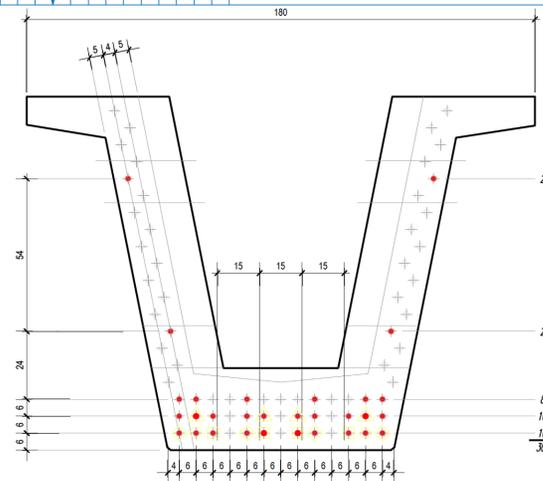
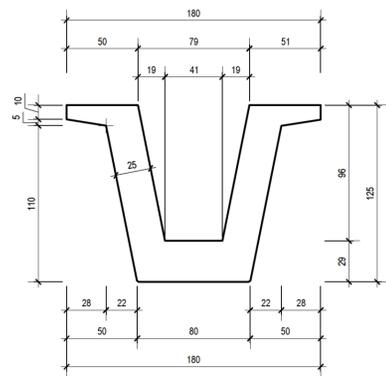


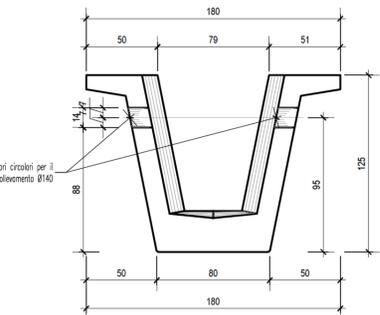
Sezione TRASVERSALE C - C
scala 1:20



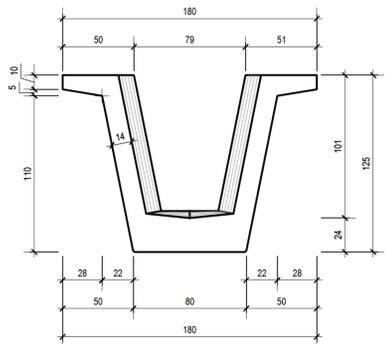
Sezione TRASVERSALE D - D
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE E - E
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE F - F
scala 1:20



| ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| No. 32 trefoli da 0,6 pollici (A = 1,39 cm ²) | |
| Tensione iniziale | $s_{p0} = 14\ 250\ \text{Kg/cm}^2$ |
| Tiro totale al piantone | P = 634 ton |
| Distanza del baricentro delle armature di precompressione dall'intradosso della trave | $y = 18,75\ \text{cm}$ |

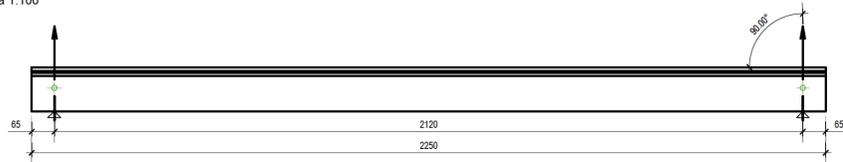
| ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE | |
|-----------------------------|---------------|
| Schema dei trefoli | |
| Livello | No. trefoli y |
| 7 | 2 96,0 |
| 5 | 2 42,0 |
| 3 | 8 18,0 |
| 2 | 10 12,0 |
| 1 | 10 6,0 |
| Trefoli neutralizzati | |
| 4 | 4 - L1,50 m |
| 4 | 4 - L4,00 m |
| 4 | 4 - L2,50 m |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

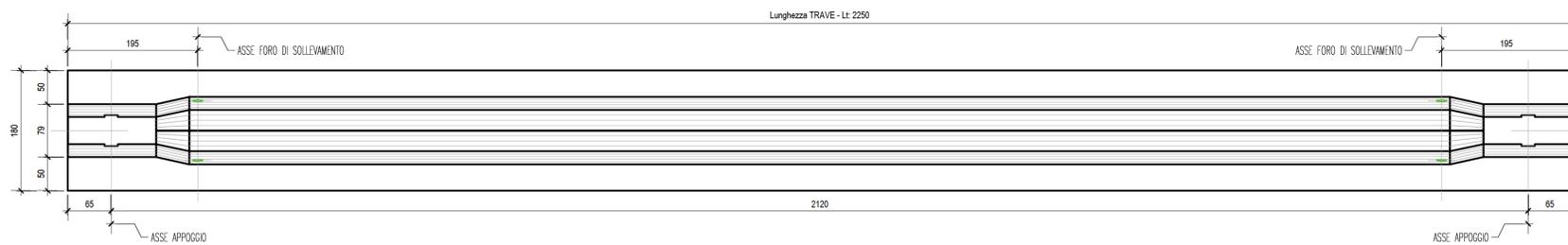
Trave prefabbricata V 125 - 180 - 80

| | | |
|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| CALCESTRUZZO: | Classe di resistenza | C45/55 |
| | Resistenza cubica a compressione iniziale | $R_{ck, i} = 410\ \text{Kg/cm}^2$ |
| | Resistenza cubica a compressione finale | $R_{ck} = 550\ \text{Kg/cm}^2$ |
| | Classe di esposizione | XC3 |
| | Classe di consistenza | S4 |
| ACCIAIO INERTE: | | B450C |
| ACCIAIO PRETESO: | Tensione caratteristica di rottura | $f_{ptk} = 19\ 000\ \text{Kg/cm}^2$ |
| | Tensione all'1% di deformazione sotto carico | $f_{p(1)k} = 17\ 000\ \text{Kg/cm}^2$ |

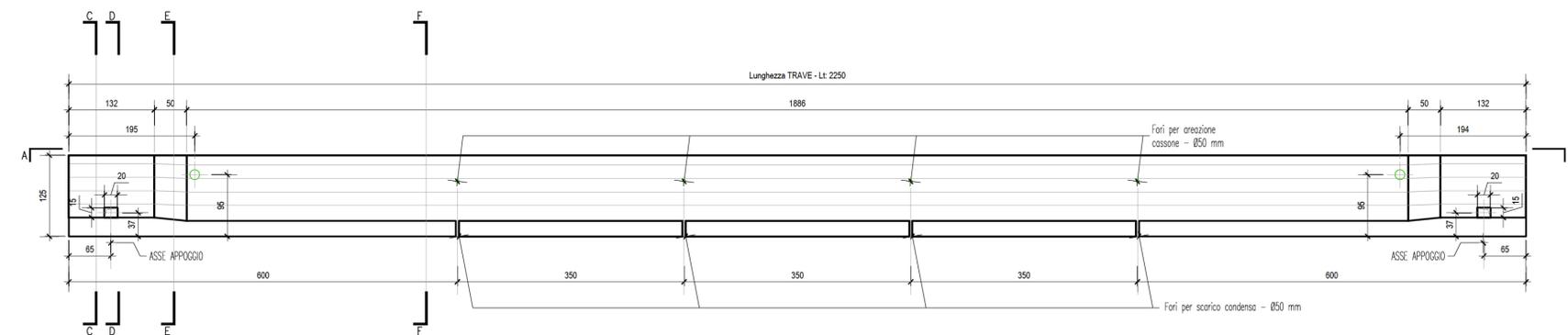
Schema di sollevamento e stoccaggio
scala 1:100



Vista in PIANTA A-A
scala 1:50



Sezione LONGITUDINALE B - B
scala 1:50



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP: F2602000340001 CIG: 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA

E - VIABILITA' DI SERVIZIO

PONTI

PONTE RIO NOU SU VIABILITA' COMPLANARE S04

Sezioni impalcato e particolari costruttivi

| CODICE PROGETTO | | CODICE ELABORATO | | | | SCALA | DATA | CODICE ELABORATO DI OFFERTA | | |
|-----------------|-------------|------------------|---------|---------|---------|-------|-------|-----------------------------|------------|-------------|
| progetto | liv. numero | campo 1 | campo 2 | campo 3 | campo 4 | rev | varie | | | |
| DPCA06 | D | 1501 | S00 | P004 | STR | SZ01 | A | varie | 21/04/2016 | 36.8 |

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.



Mandante



Mandante

ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino



36.8