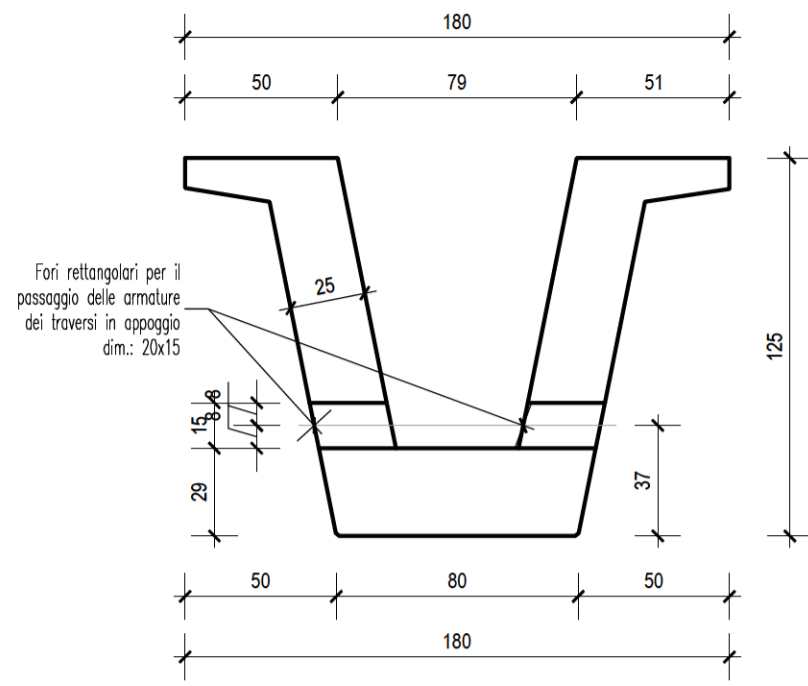
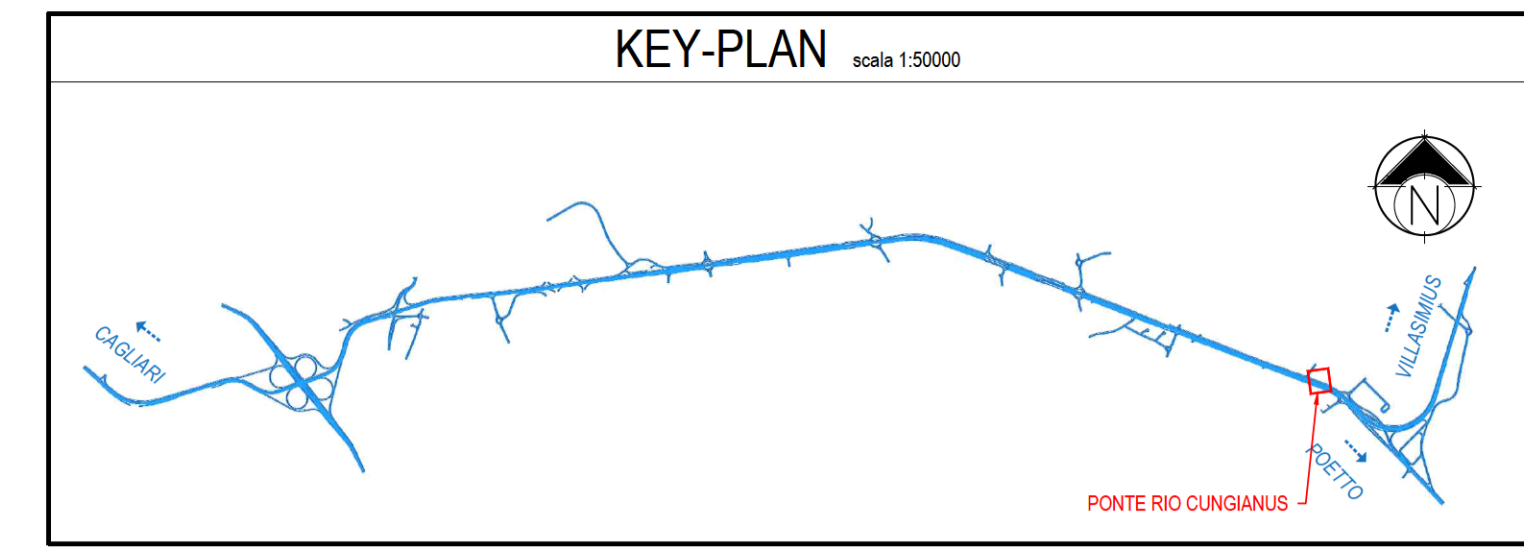
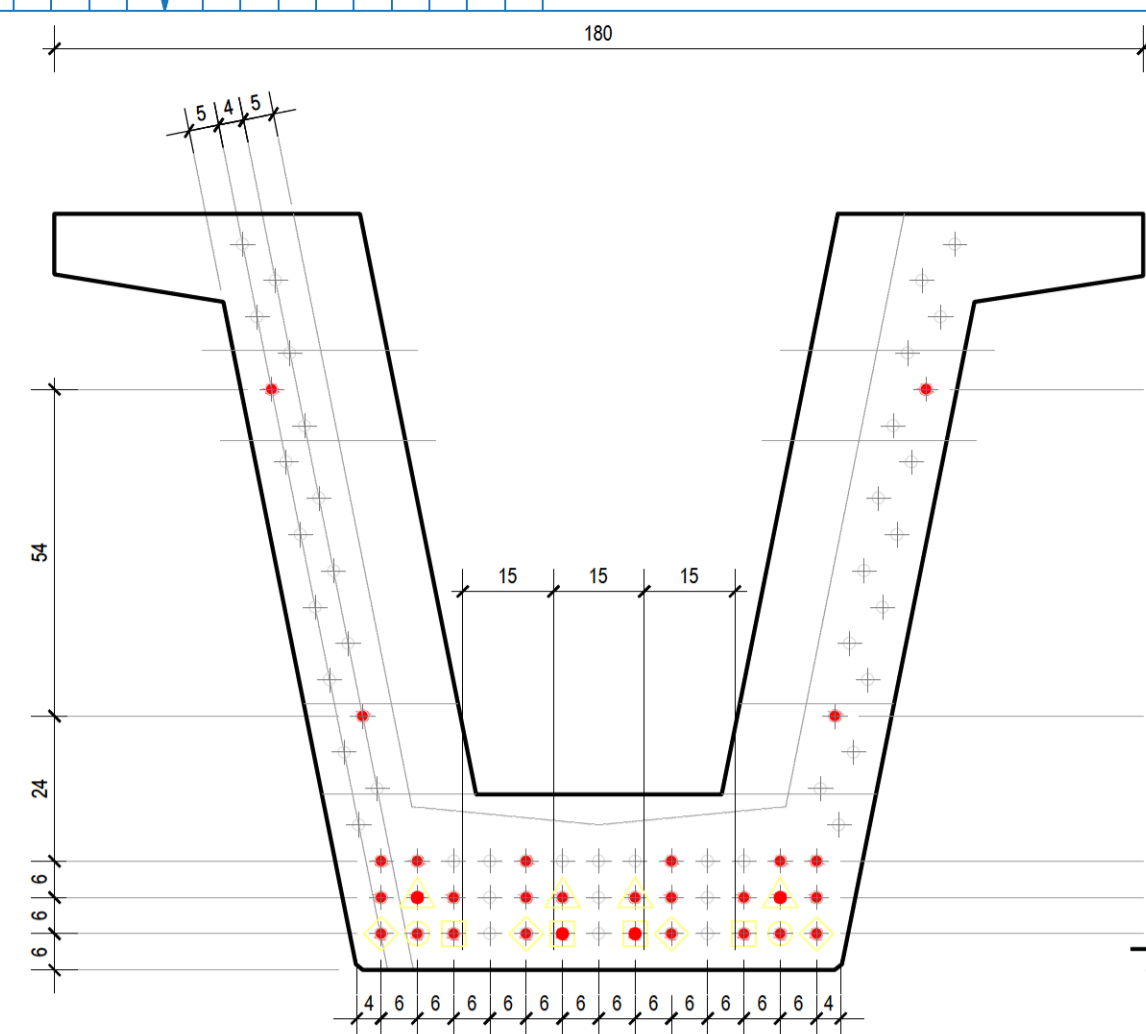
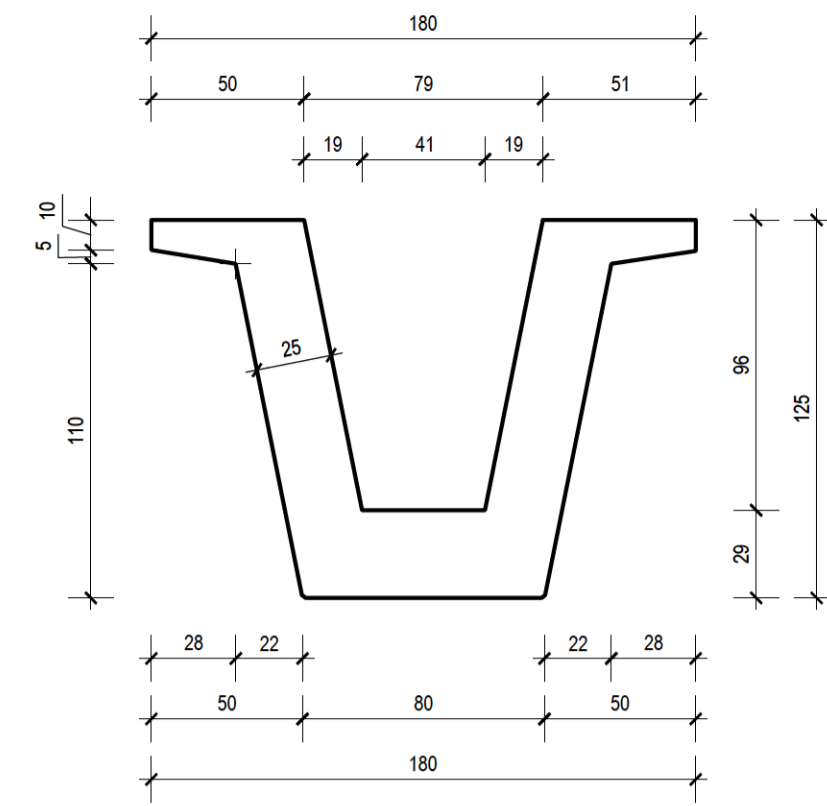


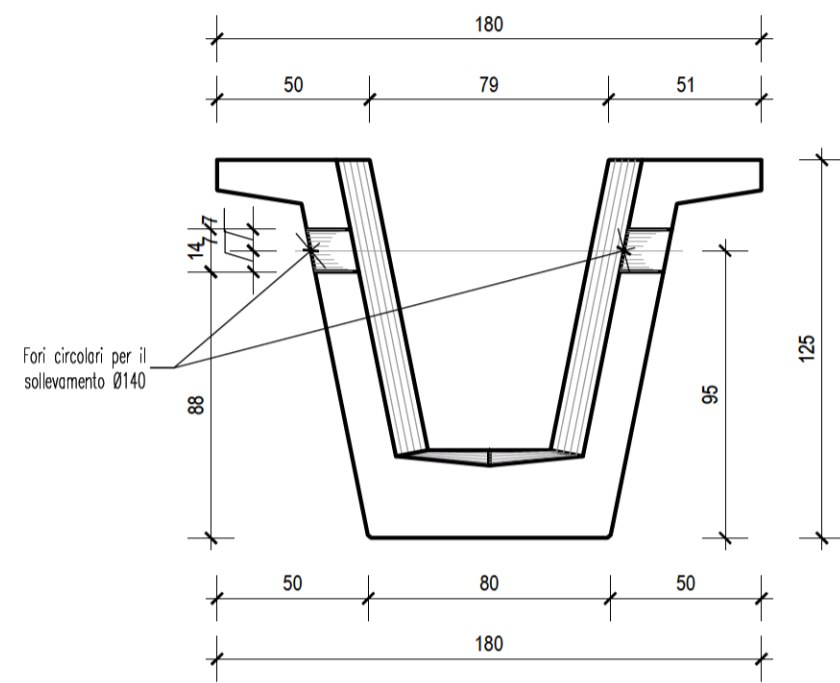
Sezione TRASVERSALE C - C
scala 1:20



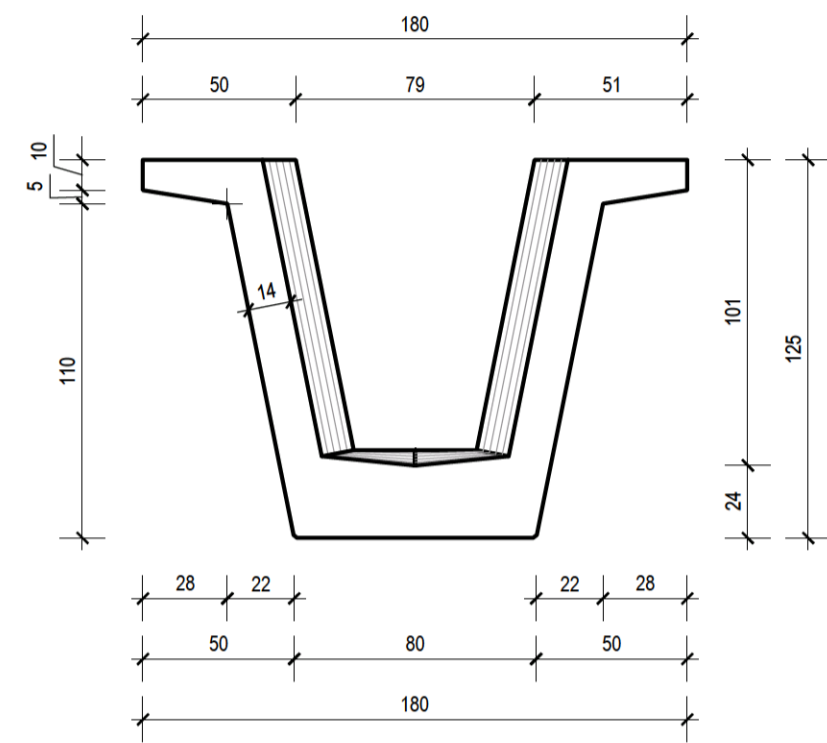
Sezione TRASVERSALE D - D
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE E - E
scala 1:20



Sezione TRASVERSALE F - F
scala 1:20



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
No. 32 trefoli da 0,6 pollici (A = 1,39 cm ²)	
Tensione iniziale	$s_{p0} = 14\ 250\ \text{Kg/cm}^2$
Tiro totale al piantone	P = 634 ton
Distanza del baricentro delle armature di precompressione dall'intradosso della trave	$y = 18,75\ \text{cm}$

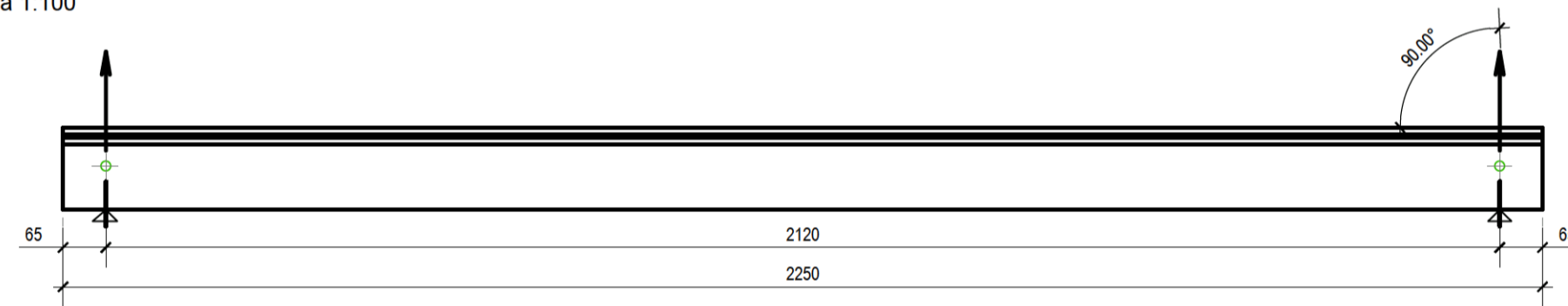
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE	
Schema dei trefoli	
livello	No. trefoli y
7	2 96,0
5	2 42,0
3	8 18,0
2	10 12,0 4 - L1,50 m
1	10 6,0 2 - L16,00 m 4 - L4,00 m 4 - L2,50 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

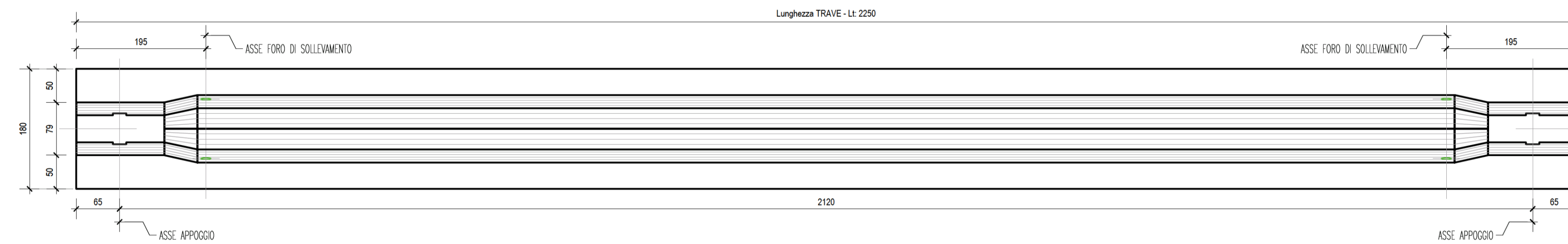
Trave prefabbricata V 125 - 180 - 80

CALCESTRUZZO:	Classe di resistenza	C45/55
	Resistenza cubica a compressione iniziale	$R_{ck,i} = 410\ \text{Kg/cm}^2$
	Resistenza cubica a compressione finale	$R_{ck} = 550\ \text{Kg/cm}^2$
	Classe di esposizione	XC3
	Classe di consistenza	S4
ACCIAIO INERTE:		B450C
ACCIAIO PRETESO:	Tensione caratteristica di rottura	$f_{ptk} = 19\ 000\ \text{Kg/cm}^2$
	Tensione all'1% di deformazione sotto carico	$f_{p(1)k} = 17\ 000\ \text{Kg/cm}^2$

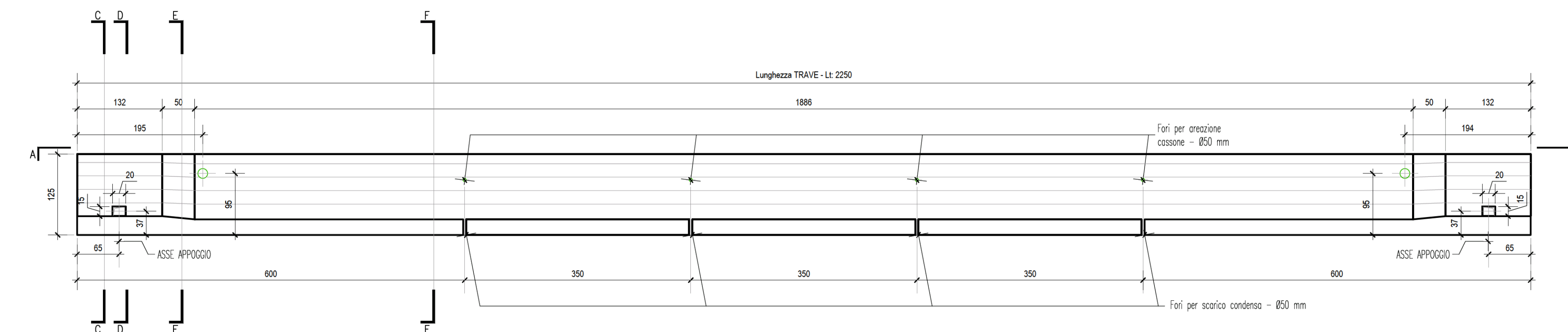
Schema di sollevamento e stoccaggio
scala 1:100



Vista in PIANTA A-A
scala 1:50



Sezione LONGITUDINALE B - B
scala 1:50



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione
CUP F2602000340001 CIG 652449686B

GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA
ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

OFFERTA TECNICA

E - VIABILITA' DI SERVIZIO

PONTI

PONTE RIO CUNGIANUS SU VIABILITA' COMPLANARE S09

Sezioni Trasversali impalcato e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				SCALA	DATA	CODICE ELABORATO DI OFFERTA
progetto	liv. numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev		
DPCA06	D	1501	S00	P007	STR	SZ01	A	VARIE
								21/04/2016

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.

Mandante

Mandante



ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Cucino

RESPONSABILE ELABORATO
Ing. Paolo Cucino



36.23