



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

CUP F2602000340001 CIG 652449686B



## GARA CA 08/15 - NUOVA SS 554 CAGLIARITANA

ADEGUAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO URBANO ED ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DAL KM 1+500 AL KM 11+850

### PROGETTO DEFINITIVO

### C-ASSE STRADALE PRINCIPALE

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

### QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Allegato 1: Componente Rumore - Monitoraggio

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO					SCALA	DATA
progetto	liv.	numero	campo 1	campo 2	campo 3	campo 4	rev		
D P C A 0 6	D	1 5 0 1	T 0 0	I A 0 3	A M B	R E 0 2	B	30/11/2019	

CONCORRENTE:



PROGETTISTA INDICATO COSTITUENDO R.T.P.

Capogruppo Mandataria R.T.P.



Mandante



Mandante

ING. FRANCESCA LEO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Cucino

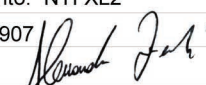
RESPONSABILE ELABORATO

Ing. Francesca Manganotti



# MONITORAGGIO ACUSTICO

## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

<b>CODICE PUNTO: 20 092109 PV1 014</b>		Coordinate X,Y = 32S 511651 4346295	
<b>Tipo di rilievo: Sorgente Principale di durata 24h</b>		<b>Infrastruttura: SS 554</b>	
Regione: Sardegna	Provincia: Cagliari	Indirizzo: SS554 Km 5+800 - Monserrato	
Data inizio: 11/07/2012	Ora Inizio: 15:00:00	Durata [s]: 86400.0	Strumento: NTI XL2
Data fine: 12/07/2012	Ora fine: 15:00:00	Operatore: Ing. Alessandro Zenti T.C. 12 907	
Altezza microfono (m): 4	Distanza microfono (m): 21	Note: 	

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E SINTESI DELLE ELABORAZIONI

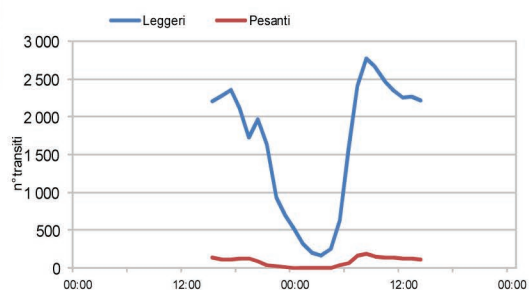


DATI ACUSTICI		
DMA 29/11/2000	LAeq 06-22	68.5
	LAeq 22-06	64.2
D.LGS 194/2005	LAeq 06-20	68.6
	LAeq 20-22	67.8
	LAeq 22-06	64.2
	LDEN	71.6

TGM EQ 45 215

Coeff. Equivalenza 3

#### DATI DI TRAFFICO



### INQUADRAMENTO DEL PUNTO DI MISURA



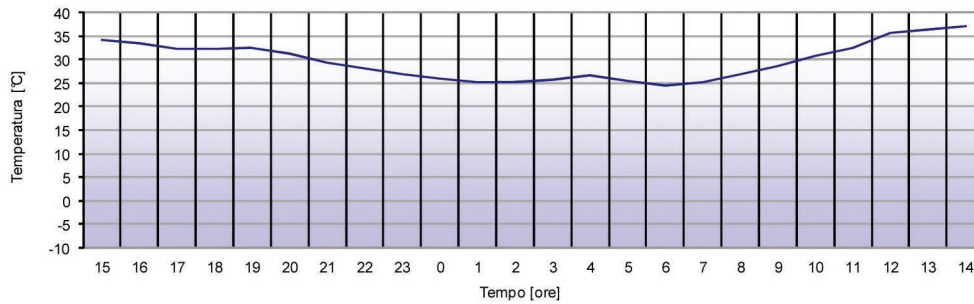


# MONITORAGGIO ACUSTICO

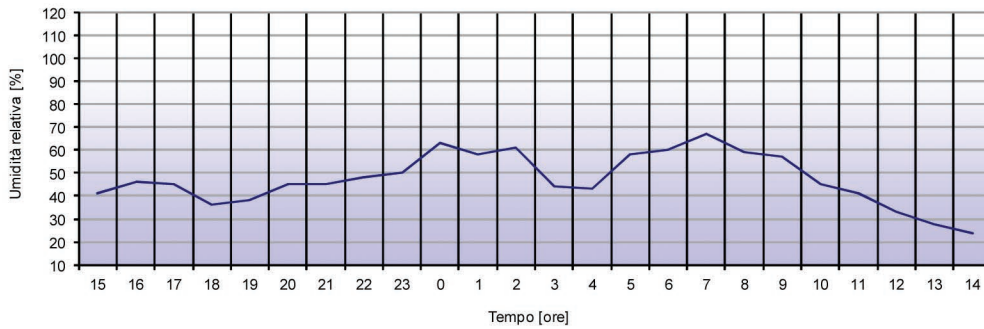
## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI METEOROLOGICI

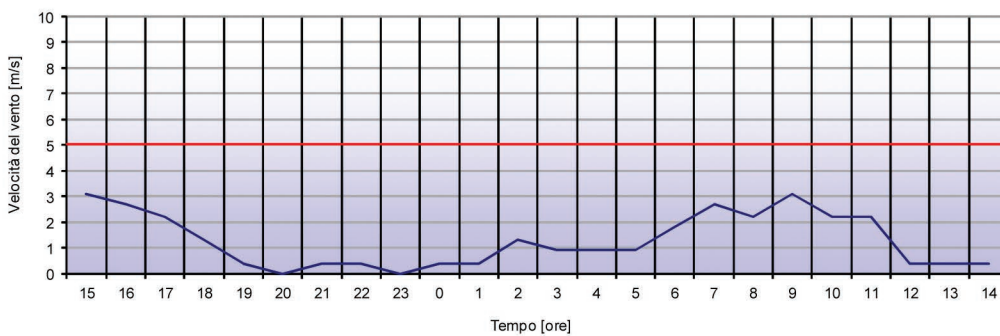
Evoluzione temporale della temperatura



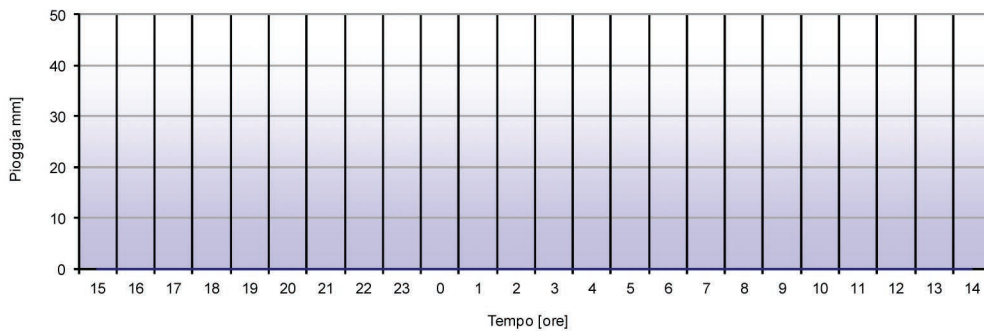
Evoluzione temporale dell'umidità



Evoluzione temporale della velocità del vento



Evoluzione temporale della pioggia



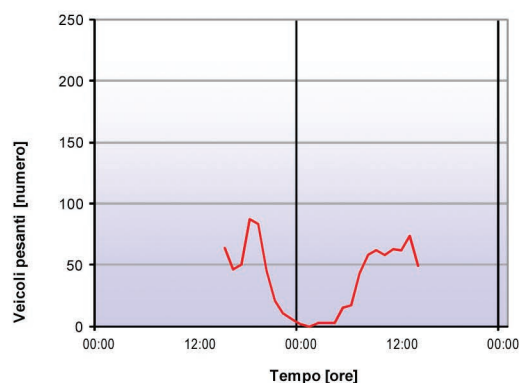
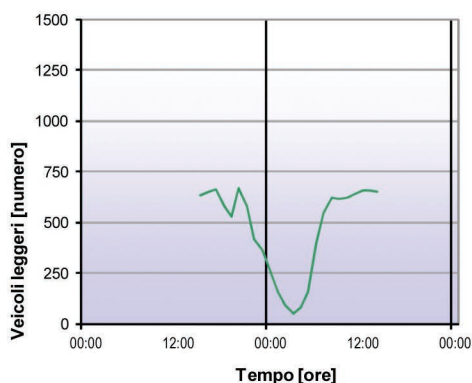
# MONITORAGGIO ACUSTICO

## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI DI TRAFFICO

#### DIREZIONE 1 - Est

#### CORSIA 1 - DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### CORSIA 1 - TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

##### VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	4 302	1 579	398	43
12/07/2012	5 407	0	487	0

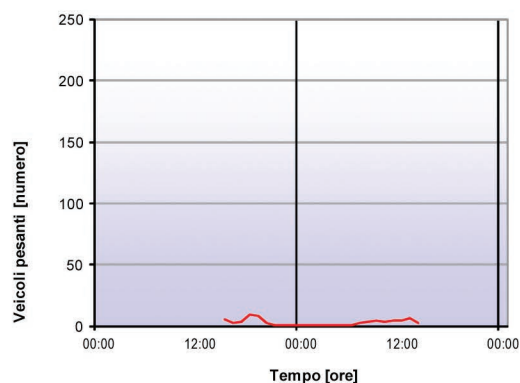
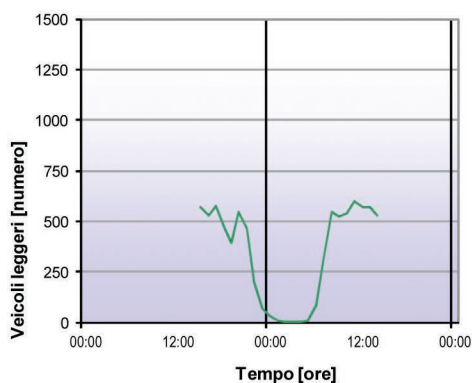
##### VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	3 051	1 251	1 579	331	67	43
12/07/2012	5 407	0	0	487	0	0

MEDIA veh/h	607	197	55	5
-------------	-----	-----	----	---

MEDIA veh/h	604	626	197	58	34	5
-------------	-----	-----	-----	----	----	---

#### CORSIA 2 - DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### CORSIA 2 - TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

##### VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	3 547	332	36	8
12/07/2012	4 283	0	37	0

##### VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	2 536	1 011	332	32	4	8
12/07/2012	4 283	0	0	37	0	0

MEDIA veh/h	489	42	5	1
-------------	-----	----	---	---

MEDIA veh/h	487	506	42	5	2	1
-------------	-----	-----	----	---	---	---

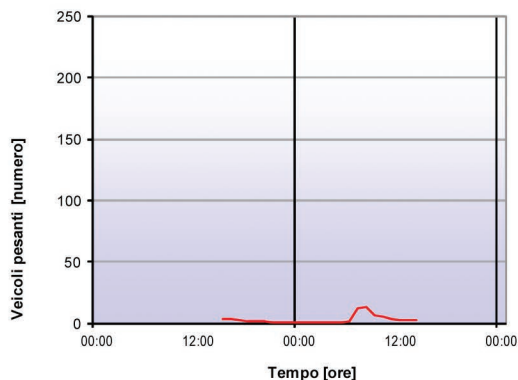
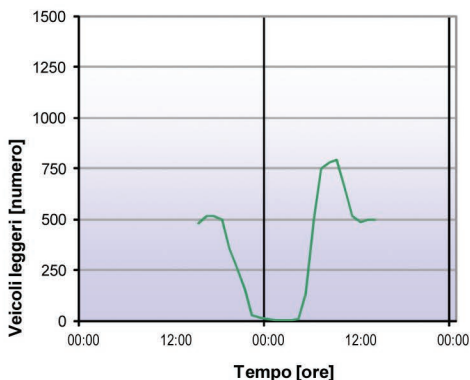
# MONITORAGGIO ACUSTICO

## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI DI TRAFFICO

DIREZIONE 2 - Ovest

#### CORSIA 3 - DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### CORSIA 3 - TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	2 789	202	18	8
12/07/2012	5 466		53	

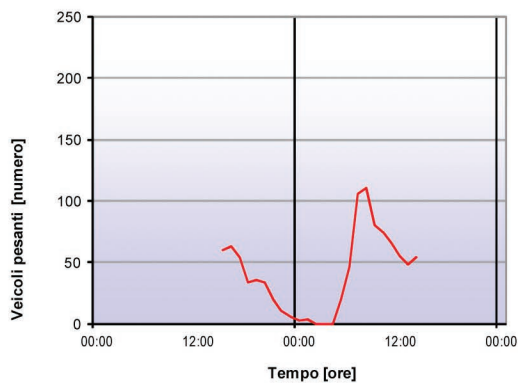
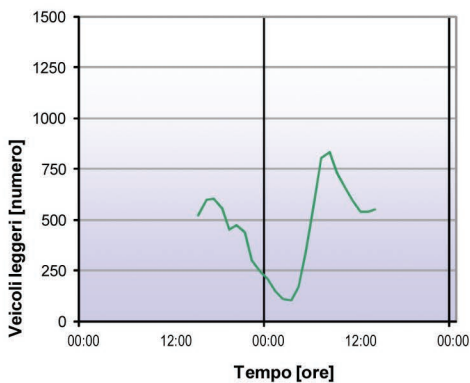
MEDIA veh/h	516	25	4	1
-------------	-----	----	---	---

VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	2 368	421	202	15	3	8
12/07/2012	5 466			53		

MEDIA veh/h	560	211	25	5	2	1
-------------	-----	-----	----	---	---	---

#### CORSIA 4 - DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### CORSIA 4 - TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	3 639	1 617	301	44
12/07/2012	5 824		643	

MEDIA veh/h	591	202	59	6
-------------	-----	-----	----	---

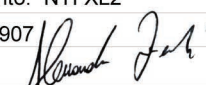
VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	2 725	914	1 617	247	54	24
12/07/2012	5 824			54		

MEDIA veh/h	611	457	202	22	27	3
-------------	-----	-----	-----	----	----	---

## MONITORAGGIO ACUSTICO

### Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

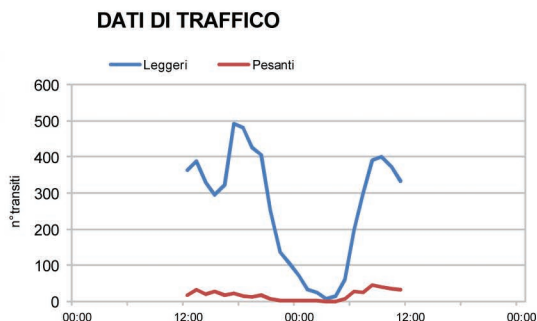
<b>CODICE PUNTO: 20 092105 PV1 022</b>		Coordinate X,Y = 32S 516900 4345713	
<b>Tipo di rilievo: Sorgente Principale di durata 24h</b>		<b>Infrastruttura: SS 125</b>	
Regione: Sardegna	Provincia: Cagliari	Indirizzo: SS125 km9+500 - Quartuccio	
Data inizio: 11/07/2012	Ora Inizio: 12:00:00	Durata [s]: 86400.0	Strumento: NTI XL2
Data fine: 12/07/2012	Ora fine: 12:00:00	Operatore: Ing. Alessandro Zenti T.C. 12 907	
Altezza microfono (m): 4	Distanza microfono (m): 53	Note: 	

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E SINTESI DELLE ELABORAZIONI



DATI ACUSTICI		
DMA 29/11/2000	LAeq 06-22	58.9
	LAeq 22-06	52.8
D.LGS 194/2005	LAeq 06-20	59.0
	LAeq 20-22	57.8
	LAeq 22-06	52.8
	LDEN	61.0

TGM EQ	7 480
Coeff. Equivalenza	3



### INQUADRAMENTO DEL PUNTO DI MISURA





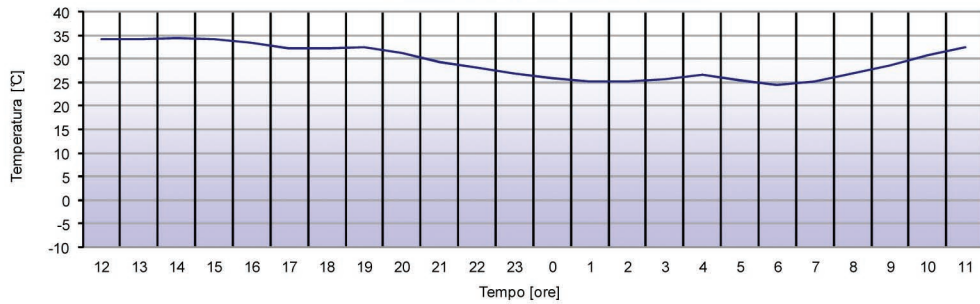


# MONITORAGGIO ACUSTICO

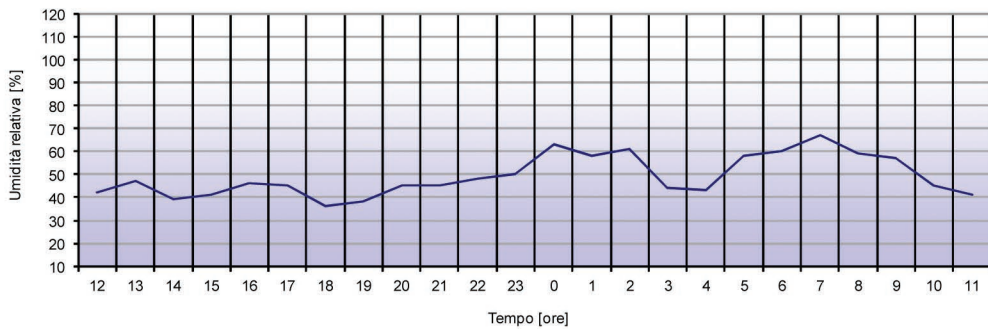
## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI METEOROLOGICI

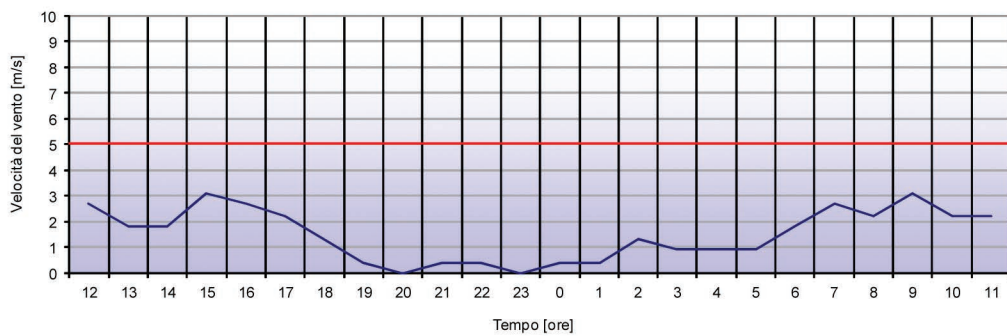
Evoluzione temporale della temperatura



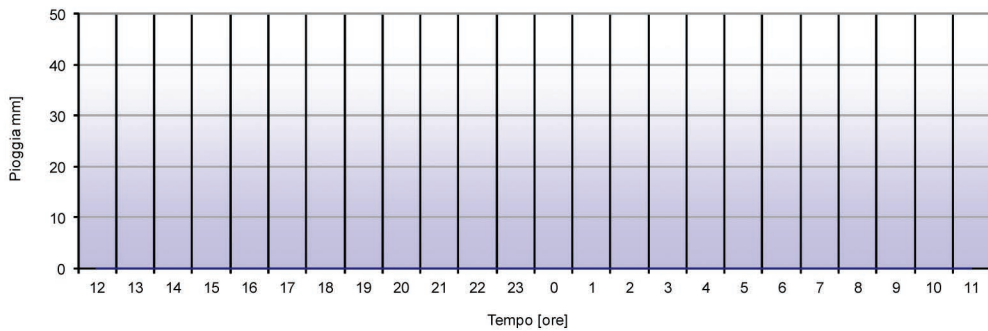
Evoluzione temporale dell'umidità



Evoluzione temporale della velocità del vento



Evoluzione temporale della pioggia



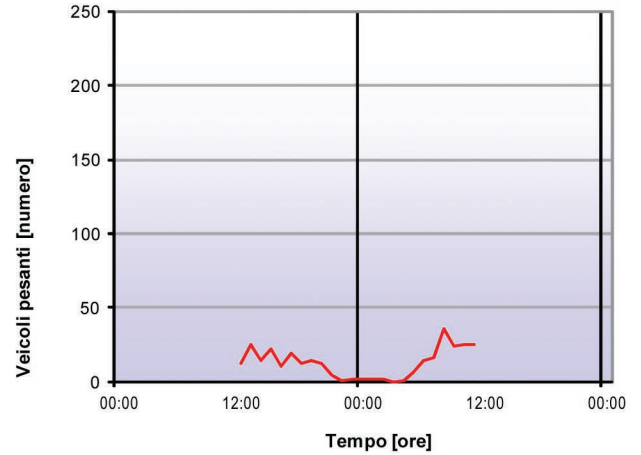
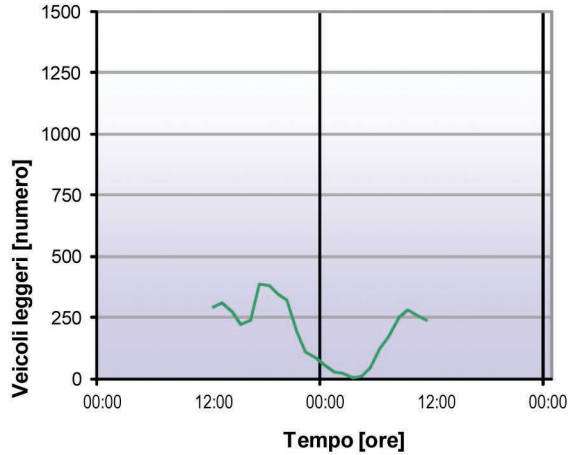
# MONITORAGGIO ACUSTICO

## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI DI TRAFFICO

#### DIREZIONE 1 - Nord

#### DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

##### VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	2 961	354	146	17
12/07/2012	1 330	0	140	0

<b>MEDIA veh/h</b>	<b>268</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
--------------------	------------	-----------	-----------	----------

##### VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	2 445	516	354	129	17	17
12/07/2012	1 330	0	0	140	0	0

<b>MEDIA veh/h</b>	<b>270</b>	<b>258</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
--------------------	------------	------------	-----------	-----------	----------	----------

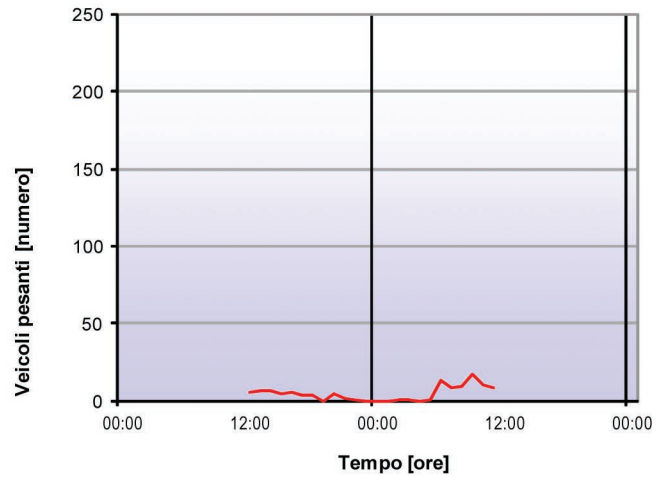
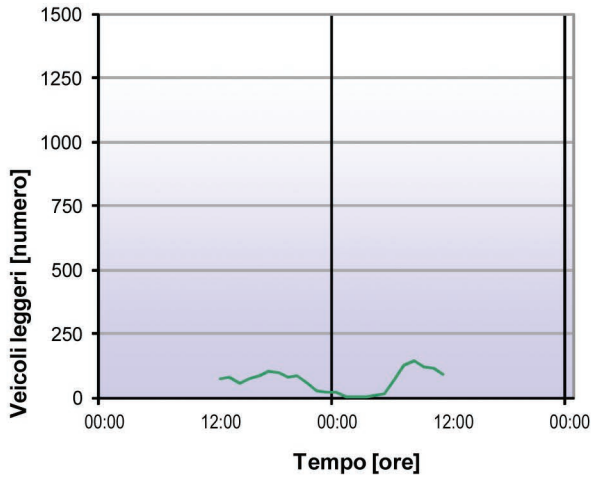
# MONITORAGGIO ACUSTICO

## Localizzazione punto di misura e sintesi del rilievo fonometrico

### DATI DI TRAFFICO

#### DIREZIONE 2 - Sud

#### DIAGRAMMI DEI FLUSSI MEDI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO



#### TABELLE DEI FLUSSI ORARI MEDI

##### VALUTAZIONE AI SENSI DM 29/11/2000

Data	VEICOLI LEGGERI		VEICOLI PESANTI	
	D	N	D	N
11/07/2012	797	105	46	4
12/07/2012	667	0	69	0

<b>MEDIA veh/h</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
--------------------	-----------	-----------	----------	----------

##### VALUTAZIONE AI SENSI D.LGS 194/2005

Data	VEICOLI LEGGERI			VEICOLI PESANTI		
	D	S	N	D	S	N
11/07/2012	655	142	105	39	7	4
12/07/2012	667	0	0	69	0	0

<b>MEDIA veh/h</b>	<b>94</b>	<b>71</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
--------------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------