



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Brindisi - Interventi di adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo. Decreto VIA n. 246 del 9 ottobre 2014
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alle prescrizioni sez. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
<i>ID Fascicolo</i>	4877
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 3395 del 8 maggio 2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 10/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 14/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 16/09/2020

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, c.3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

VISTO l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l’articolazione, l’organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 246 del 9 ottobre 2014, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “Interventi di adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo” dell’aeroporto di Brindisi;

VISTA la nota prot. n. 14470 del 24 settembre 2019, acquisita agli atti con prot. 24114/DVA del 24 settembre 2019, integrata con nota n. 14550 del 25 settembre 2019, acquisita al prot. n. 24648/DVA del 30 settembre 2019, con cui la società Aeroporti di Puglia, ha presentato istanza di Verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla sezione A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 dell’art. 1 del D.M. n. 246 del 9 ottobre 2014;

PRESO ATTO della nota n. 124253 del 29 ottobre 2019, acquisita al prot. n. 28453/DVA del 29 ottobre 2019, con cui ENAC ha delegato la società Aeroporti di Puglia a richiedere l’attivazione della procedura di verifica di ottemperanza alle citate prescrizioni;

CONSIDERATO che la verifica di ottemperanza alle prescrizioni della sezione A) del D.M. n. 246 del 9 ottobre 2014 è assegnata dal D.M. stesso al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, con il coinvolgimento dell’ARPA Puglia per le sole prescrizioni nn. 1, 2, 6 e 7;

PRESO ATTO della documentazione depositata dal proponente nel corso dell’istruttoria tecnica;

VISTA la nota prot. n. 29213/DVA del 5 novembre 2019, con cui la ex-Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha dato avvio al procedimento di verifica di ottemperanza alle citate prescrizioni ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

VISTA la nota n. 6219 del 30 gennaio 2020, con cui l’ARPA Puglia ha comunicato il proprio parere negativo sull’ottemperanza alle prescrizioni nn. 1, 2, 6 e 7;

ACQUISITO il parere n. 3395 del 8 maggio 2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 35880 del 18 maggio 2020, costituito da n. 16 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO delle valutazioni espresse dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nel suddetto parere n. 3395 del 8 maggio 2020,

DETERMINA

con riferimento al D.M. n. 246 del 9 ottobre 2014 relativo al progetto “Interventi di adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo” dell'aeroporto di Brindisi:

- ottemperata la prescrizione sez. A) n. 10

- non ottemperate le prescrizioni sez. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 e 12

Ai fini del completamento dell'ottemperanza alle prescrizioni, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio delle verifiche stesse, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)