

ALLEGATO 1

Nota n. 18836 del 23 luglio 2020 della Direzione
Generale per Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/Seg Tec

Via pec

Direzione generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali

SEDE

e p.c., Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici

SEDE

Autostrade per l'Italia

Via Bergamini, 50

00159 ROMA

Oggetto: A14 AUTOSTRADA BOLOGNA - BARI- TARANTO.
Tratto: Bologna Borgo Panigale - San Lazzaro.
Potenziamento in sede del sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna
Conferenza di Servizi.

Si fa riferimento alla seduta di Conferenza di Servizi del giorno 16 giugno u.s. relativa all'opera in oggetto durante la quale gli Enti locali hanno avanzato proposte di modifica del progetto, condivise dalla Regione Emilia -Romagna, e sono state presentate dai gestori dei servizi interferiti richieste di approfondimenti.

A seguito delle valutazioni effettuate sull'accogliibilità delle proposte di modifica secondo i principi enunciati nella citata seduta- attinenza rispetto all'intervento principale, fattibilità tecnico economica e miglioramento della sicurezza dell'utenza - si trasmette in allegato la tabella riassuntiva delle principali istanze corredata dalle relative valutazioni di questa Direzione Generale.

Si evidenzia che per quanto attiene la prescrizione del Comune di Bologna di cui la punto 1 "TRAM ROSSO - Via S. Donato" il Ministero dell'Ambiente ha chiarito che occorrerà effettuare la Valutazione Preliminare, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.lgs n. 152/2006 al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare. Sarà il Ministero stesso che entro trenta giorni dalla presentazione della richiesta di valutazione preliminare, comunicherà l'esito delle proprie

analisi, indicando se le modifiche dovranno essere oggetto di verifica di assoggettabilità a VIA, di VIA, ovvero non necessitano di ulteriori autorizzazioni ambientali.

Si rileva, inoltre, che a seguito di un confronto con il Concessionario questa Direzione Generale ha rilevato l'opportunità di inserire due ulteriori modifiche al progetto in esame. In particolare, ai fini della sicurezza degli utenti, si valuta favorevolmente la possibilità di demolizione e ricostruzione dei viadotti sul fiume Reno e sul fiume Savena conformandosi alle NTC 2018. Sempre ai fini della sicurezza si condivide la proposta della Società Concessionaria consistente nella sostituzione dello spartitraffico centrale esistente dell'Autostrada A14 nel tratto interessato dal progetto, in analogia agli interventi di ammodernamento delle barriere di sicurezza in corso sul resto della rete nazionale secondo le indicazioni di cui al D.M. 21.06.2004 n. 2367.

Si richiede, pertanto, che le soluzioni riportate nella citata tabella siano portate a conoscenza dei partecipanti alla Conferenza di Servizi per il proseguo dell'iter approvativo.

Per completezza, si allega, inoltre, anche una tabella riepilogativa, elaborata dal Concessionario, relativa alle 155 richieste presentate in sede di Conferenza di Servizi.

Alla luce di quanto sopra, considerando l'entità delle modifiche richieste e valutate accoglibili, si stima che la revisione del progetto, compresa la pubblicazione del progetto stesso ai fini espropriativi, potrà essere completata per la metà del mese di novembre 2020. Nel contempo, potranno essere espletate le procedure presso il Ministero dell'Ambiente necessarie a seguito delle modifiche apportate al progetto e di conferma del Decreto VIA n. 133 del 30/3/2018, le cui tempistiche non sono al momento valutabili.

IL DIRETTORE GENERALE

Felice Morisco

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Felice Morisco', is written over a horizontal line that serves as a signature line. The signature is written in a cursive, slightly slanted style.