



Milano, il 03 luglio 2020  
**Protocollo U/619/20/DTE/bm**

Spett.le  
**Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.**  
via Pola, 12  
20124 Milano

Alla cortese attenzione  
**ing. Giacomo Melis**  
**e p.c. ing. Alberto Rigoni**

Spett.le  
**ARPA Lombardia**  
via Ippolito Rosellini, 17  
20124 Milano  
**Direzione Operazioni**  
**U.O. procedimenti integrati**

Alla cortese attenzione  
**Dott. Alessandro Loda**

Spett.le  
**Regione Lombardia**  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 Milano

Alla cortese attenzione  
**Direttore Generale Ambiente e Clima**  
**Dott. Mario Nova**

**Direttore Generale Infrastrutture, trasporti e  
mobilità sostenibile**  
**Ing. Aldo Colombo**

**OGGETTO: A58 – tangenziale esterna di Milano**  
**CIG 017107578C**  
**CUP I21B05000290007**  
Protocollo operativo prescrizione 22 CIPE

Il CIPE, con delibera n. 51 del 03 agosto 2011 (registrata dalla Corte dei Conti il 24 febbraio 2012 e pubblicata 03 marzo 2012 sulla Gazzetta Ufficiale n. 53), ha approvato il progetto definitivo del "Tangenziale Est esterna di Milano" ed emesso alcune prescrizioni e raccomandazioni.

Tra queste, compare la seguente prescrizione numero 22: "*Durante l'esercizio dell'infrastruttura - con riferimento alla situazione a quel momento esistente, conseguente alle azioni di cui alla programmazione regionale e statale in materia di qualità dell'aria - si*

*prescrive che debba essere periodicamente aggiornata la valutazione della qualità dell'aria sul territorio, in stretto coordinamento con la Regione, lo Stato, ISPRA e ARPAL. Dovrà essere stipulato un Protocollo Operativo tra Regione Lombardia, ARPA Lombardia, Concessionario e Concedente. Il Protocollo Operativo, in coerenza con quanto previsto dai Piani di Azione a breve termine previsti dall'art. 24 della Direttiva 2008/50/CE, deve contenere i provvedimenti efficaci per limitare e se necessario sospendere le attività che contribuiscono al rischio che i rispettivi valori limite, valori obiettivo e soglie di allarme di cui agli allegati VII, XI e XIV della Direttiva 2008/50/CE siano superati. Il Protocollo dovrà altresì stabilire, per le rispettive competenze degli enti territoriali e del concedente, gli interventi e le azioni da attuare per ridurre le emissioni inquinanti quando il sistema di monitoraggio afferente al collegamento autostradale rileva il superamento dei valori limite di cui all'allegato XI della Direttiva 2008/50/CE. I superamenti saranno riferiti alla misurazione della rete di rilevamento regionale, eventualmente integrata per quanto necessaria alla valutazione, da un sistema di centraline dedicate i cui costi di acquisizione, messa in opera e gestione dovranno essere a carico del Concessionario. Le attività di controllo e verifica dei dati provenienti dal sistema di rilevamento saranno gestite da ARPA Lombardia la quale informa sui superamenti e avvia le procedure, sulla base di quanto stabilito all'interno del Protocollo, per l'attivazione degli interventi di riduzione delle emissioni e che, per quanto riguarda Concessionario e Concedente, prevedono tra gli altri la riduzione del limite velocità a 110 Km/h sui tratti autostradali interessati dai superamenti".*

Successivamente, con la Determinazione del 30 marzo 2020, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sulla base del parere emesso dalla Commissione Tecnica VIA (n. 3284 del 14 febbraio 2020) ha prescritto di "attivare l'ottemperanza alla prescrizione n.22 della Delibera CIPE n.51/2011 tenendo conto degli esiti del Parere CTVIA/3238 del 10/12/2020" (questo parere è stato ricevuto dalla Concessionaria Bre.Be.Mi. S.p.A. in riferimento ad una prescrizione con analoghi contenuti).

Tutto ciò premesso per richiedere la disponibilità ad indicare un Vs. referente da convocare per un primo incontro tecnico relativamente all'avvio della stesura di detto Protocollo. Per questioni di praticità organizzative, si richiede che i contatti del Vs. incaricato siano inviati alla segreteria della scrivente Direzione, sig.a Maiolino (maiolino@tangenziale.esterna.it).

Proponiamo, infine, che tale incontro venga organizzato tramite modalità "a distanza" tramite la piattaforma MS Teams.

Cordialmente,

  
Il Direttore Tecnico e di Esercizio  
Ing. Federico Lenti