

RAPPORTO DI VIGILANZA

IMPIANTI TECNICAMENTE CONNESSI CON LE AREE A CALDO

A - INFORMAZIONI GENERALI

Data sopralluogo di vigilanza	13 -14 luglio 2020	N° Fotografie	Vedi allegato 1	Progressivo sopralluogo di vigilanza	03/2020
-------------------------------	--------------------	---------------	-----------------	--------------------------------------	---------

1. Descrizione Generale dell'Attività


Descrizione sintetica attività	Verifica dello stato di avanzamento degli interventi di chiusura delle torri e dei nastri trasportatori, di cui alla prescrizione 6, e verifica dell'applicazione delle misure di mitigazione previste dal decreto del Ministro dell'Ambiente n. 0000115 del 29/05/2020.
CRONOPROGRAMMA (se presente)	Cronoprogramma incluso nella DIR 293/2020 del 25 giugno 2020 trasmesso dai Commissari Straordinari di ILVA in A.S. con nota CS/062020/030 del 29/06/2020 – acquisito in Allegato 2 Tabella degli interventi di mitigazione di Torri e Cadute inviato con DIR 294/2020 del 26 giugno 2020
Fase del Cronoprogramma se applicabile	Segue dettaglio in paragrafo B – Stato di avanzamento
Ditta Incaricata dell'esecuzione	Segue dettaglio in paragrafo B – Stato di avanzamento
Referente IPCC/IED	Nome e Cognome: Ing. Alessandro Labile, Telefono: 0994816684 e-mail: alessandro.labile@arcelormittal.com

2. Informazioni sul Soggetto attuatore della prescrizione

Ragione Sociale	Arcelor Mittal Spa (già ILVA Spa in AS)
Nome e Cognome	Loris Pascucci in qualità di Gestore
Privato <input checked="" type="checkbox"/>	Pubblico <input type="checkbox"/>

Proprietario ☐ Esercente attività ☒ Responsabile del risanamento ☒

1



3. Testo della Prescrizione

Prescrizione n.6 del DPCM del 14/03/2014 Nastri trasportatori

- 1. Il Gestore è autorizzato alla realizzazione dell'intervento, secondo le tipologie progettuali riportate nell'Allegato 17 alla domanda di ALA, finalizzato alla chiusura completa dei nastri trasportatori. Il relativo cronoprogramma sugli stati di avanzamento dei lavori e gli eventuali aggiornamenti dovranno comunque mantenere la coerenza con il termine ultimo per la realizzazione degli stessi, fissato al 31 maggio 2020.*
- 2. Il Gestore può non realizzare l'intervento di chiusura dei nastri fermi e non utilizzati. Un loro eventuale riavvio dovrà comunque essere subordinato alla preventiva realizzazione degli interventi previsti.*
- 3. Il Gestore può non realizzare l'intervento di chiusura dei nastri che ricadono in aree oggetto di interventi di copertura, come riportato nell'Allegato 17.*



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some appearing to be initials or stamps.

B – STATO DI AVANZAMENTO

1) Attività effettuate/terminate

Sulla base del cronoprogramma acquisito in allegato 2, sui 121 interventi totali previsti sono stati oggetto di sopralluogo quelli riportanti la dicitura “terminato” nella colonna “Fase di cantiere”, pertanto, in data 13 e 14 luglio 2020, si è proceduto all'accertamento dello stato di avanzamento dei seguenti interventi:

- Torre TC 6.1: la torre si trova in area Cokeria e al suo interno arrivano i seguenti nastri: 6.1, 6.2, NG4A. La ditta autorizzata a realizzare l'intervento è CMS. Il Gestore dichiara che l'intervento è concluso al 22 giugno 2020, nel rispetto del cronoprogramma, in quanto sono state realizzate le chiusure laterali in materiale plastico e le lamiere usurate sono state sostituite. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si riporta in Allegato 1.
- Caduta NL2A su NL3: la torre si trova in zona Parco Loppa e l'intervento di chiusura è ad opera della ditta Pitrelli. Il Gestore dichiara che l'intervento di chiusura è terminato al 25 giugno 2020, nel rispetto del cronoprogramma. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si riporta in Allegato 1.
- Caduta NL2B su NL3: la torre si trova in zona Parco Loppa e l'intervento di chiusura è ad opera della ditta Pitrelli. Il Gestore dichiara che l'intervento di chiusura è terminato al 25 giugno 2020, nel rispetto del cronoprogramma. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si riporta in Allegato 1.
- Nastro NL2A: il nastro si trova in zona Parco Loppa ed è lungo 11 metri. Il Gestore dichiara che l'intervento di chiusura è terminato il 30 giugno 2020 in anticipo rispetto a quanto riportato nel cronoprogramma. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si riporta in Allegato 1.
- Torre 1 SCARICO E RINVIO CV26-28-30: la torre si trova in area Stock House 4 e l'intervento è stato completato a pronto intervento il 29 giugno 2020 dalla ditta MetalTirrena. Quest'ultima ditta è subentrata a quella precedentemente individuata per realizzare l'intervento, OMCA. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Torre TC NG3/NG4A: la torre si trova in area Cokeria e l'intervento è terminato il 29 giugno 2020, a cura della ditta CMS. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico che si allega alla relazione (Allegato 1).

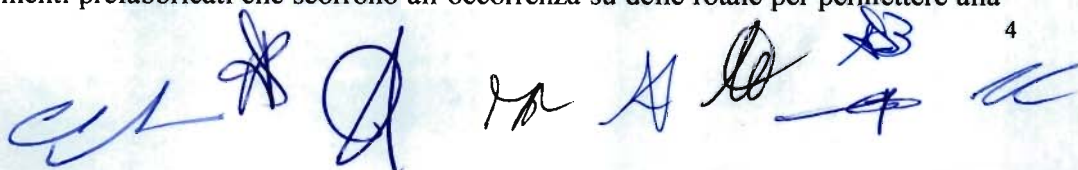


3

2) Attività in corso

Sulla base del cronoprogramma acquisito in allegato 2, sui 121 interventi totali previsti sono stati oggetto di sopralluogo quelli riportanti la dicitura "in costruzione" nella colonna "Fase di cantiere", pertanto, in data 13 e 14 luglio 2020, si è proceduto all'accertamento dello stato di avanzamento dei seguenti interventi:

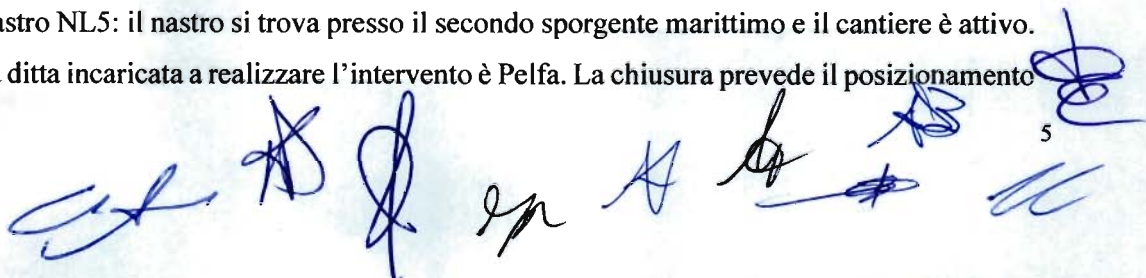
- Nastro A1-23 Scossalina: il nastro si trova in area Parchi e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Lacaita. Rimangono da coprire 26 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia del nastro sia del cantiere, che si allega alla relazione (Allegato 1), inoltre è stato visionato il sistema di bagnatura presente a valle del nastro.
- Nastri A1-17 A2-23 A3-8 Mobile: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Cimolai. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati che scorrono su delle rotaie per permettere alla macchina bivalente presente all'interno del Parco Minerale di fuoriuscire per un tratto solo in caso di manutenzione. Rimangono da coprire 40 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia dei nastri sia del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Nastri A1-11 A2-12 A3-1 Bis Mobile: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Cimolai. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati che scorrono su delle rotaie per permettere alla macchina bivalente presente all'interno del Parco Minerale di fuoriuscire per un tratto. Rimangono da coprire 40 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia dei nastri sia del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Nastri A1-12 A2-13 Mobile: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Cimolai. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati che scorrono su delle rotaie per permettere alla macchina bivalente presente all'interno del Parco Fossile di fuoriuscire per un tratto. Rimangono da coprire 300 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Nastri A1-13 A2-10 Mobile: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Cimolai. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati che scorrono all'occorrenza su delle rotaie per permettere alla



4

macchina bivalente presente all'interno del Parco Fossile di fuoriuscire per un tratto. Rimangono da coprire 300 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).


- A1-17 A2-23 A3-8 Appia: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati fissi sopra i nastri. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è IMASA. Rimangono da coprire 128 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia dei nastri sia del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Nastri A1-11 A2-12 A3-1 Bis Appia: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati fissi sopra i nastri. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è IMASA. Rimangono da coprire 243 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia dei nastri sia del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- A1-12 A2-13 Appia: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo in area Parco 6/7. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è IMASA. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati fissi sopra i nastri. Il cantiere a piè d'opera non è stato ancora allestito per interferenze con i cantieri di Cimolai (per la parte mobile degli stessi nastri), nonché del cantiere Bedeschi (per la costruzione della nuova BF3); pertanto nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, che si allega alla relazione (Allegato 1), del cantiere in cui vengono costruiti i moduli che verranno successivamente installati (in base all'ordine n. 2019/017794).
- Nastri A1-13 A2-10 Appia: i nastri si trovano in area Parchi e il cantiere è attivo. La chiusura prevede il posizionamento di elementi prefabbricati fissi sopra i nastri. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è IMASA. Rimangono da coprire 416 m. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia dei nastri sia del cantiere in cui avviene la prefabbricazione dei moduli, che si allega alla relazione (Allegato 1).
- Nastri A1-1 A1-2: i nastri si trovano presso il secondo sporgente marittimo e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Pelfa. La chiusura del nastro è in gomma. Rimangono da chiudere ancora 700 m. Il Gestore dichiara che l'intervento sarà terminato entro la fine di luglio 2020.
- Nastro NL5: il nastro si trova presso il secondo sporgente marittimo e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Pelfa. La chiusura prevede il posizionamento



5

di lamiere sui quattro lati del nastro per tutta la sua lunghezza. Rimangono da chiudere ancora 45 m. Il Gestore dichiara che l'intervento sarà terminato con l'installazione di due tapparelle a monte e a valle del tratto entro la fine di luglio 2020.

- Torre 2 SCARICO E RINVIO CV26-28-30: la torre si trova in area Stock House 4 e il cantiere non è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è OMCA; il Gestore dichiara che i lavori sono da riappaltare.
- Torre PAR – Torre TC CONV 19: la torre si trova in area Stock House 5 e il cantiere è attivo. La ditta incaricata a realizzare l'intervento è Modomec. La percentuale di avanzamento è pari al 50%. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia della torre sia del cantiere, che si allega alla relazione (Allegato 1), inoltre è stato visionato il sistema di bagnatura presente all'interno della torre, che al momento del sopralluogo non era attivo in quanto l'impianto era in fermata.
- Torre TC CV18 e parte alta SILO E3: la torre si trova in area Stock House 5 e il cantiere è attivo. La ditta autorizzata a realizzare l'intervento è Modomec. La percentuale di avanzamento è pari al 85%. Nel corso del sopralluogo è stato realizzato uno specifico report fotografico, sia della torre sia del cantiere, che si allega alla relazione (Allegato 1), inoltre è stato visionato il sistema di bagnatura presente all'interno della torre, che al momento del sopralluogo non era attivo in quanto l'impianto era in fermata.
- Torre I: la torre si trova in area Stock House 4 e il cantiere è attivo. La ditta autorizzata a realizzare l'intervento è Modomec. La percentuale di avanzamento è pari al 70%. Nel corso del sopralluogo è stato visionato in funzione il sistema di mitigazione sul nastro A2/15 installato al fine di minimizzare le emissioni diffuse ed è stato realizzato uno specifico report fotografico che si allega alla relazione (Allegato 1).



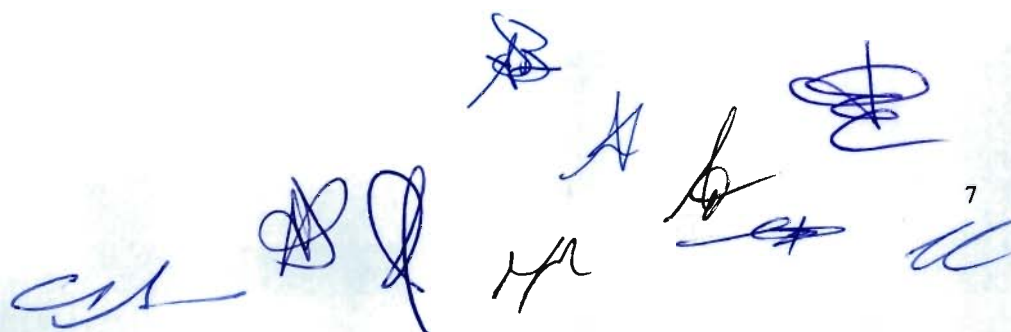
Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

4) Planimetria con ubicazione delle aree oggetto di ricognizione

Vedi allegato 3 – stralcio di planimetria AMI con evidenza dei punti di cantierizzazione visitati in data 13-14/07/2020.

5) Planimetria con ubicazione punti di rilevazione fotografica

Come sopra.



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left, a signature with a star-like mark above it, and several other initials and signatures on the right, including one with a small '7' above it.

C – MONITORAGGI E CONTROLLI (in relazione ad eventuali criticità riscontrate durante l'esecuzione delle lavorazioni)

1) Controlli e Monitoraggi sulle attività effettuate (in relazione a sopralluoghi pregressi)

Nessun controllo o monitoraggio previsto.

2) Controlli sulle attività in corso

Nessun rilievo.

3) Eventuali note/commenti

Si riscontra che il getto di bagnatura presente a valle del nastro A1-23 Scossalina è molto concentrato e non riesce a coprire il nastro per l'intera larghezza; pertanto, si richiede di ampliare il getto al fine di ottenere una migliore irrorazione del materiale trasportato.

Per i nastri A1-1 e A1-2 si rileva la presenza di un eccessivo quantitativo di loppa sulla superficie gommata per l'intera lunghezza dei nastri, pertanto si richiede di prevedere una maggiore frequenza di pulizia dei nastri; infine, si richiede di sostituire le paratie laterali usurate dei nastri.


8

UBICAZIONE IMPIANTO/AREA OGGETTO DELL'ATTIVITA' DI VIGILANZA			
Nome Impianto/Area	Stabilimento Siderurgico ArcelorMittal Italia		
Codice Identificativo Impianto	Vedi codici nastri e torri		
Tipo Impianto/Area	<input type="checkbox"/> Edificio <input type="checkbox"/> Apparecchiatura industriale <input type="checkbox"/> Area adibita a discarica <input type="checkbox"/> Area adibita a deposito temporaneo rifiuti <input type="checkbox"/> Area soggetta a risanamento/bonifica <input type="checkbox"/> Area Cokeria		
CARATTERIZZAZIONE GENERALE DELL'AREA/IMPIANTO			
<input type="checkbox"/> In fase di costruzione	<input type="checkbox"/> Non costruito		
<input checked="" type="checkbox"/> In esercizio e/o in attività	<input type="checkbox"/> Dismesso		
<input type="checkbox"/> Fuori esercizio per adeguamento	<input type="checkbox"/> Sotto sequestro Autorità Giudiziaria		
<input type="checkbox"/> Costruito ma non attivo in attesa delle autorizzazioni per avvio/chiusura esercizio			
Anno inizio attività di cantiere	n.d.	Anno fine attività previsto	n.d.
DOCUMENTAZIONE ALLEGATA			
<ul style="list-style-type: none"> • Allegato 1: Documentazione fotografica • Allegato 2: Cronoprogrammi oggetto del rilievo • Allegato 3: Stralcio di planimetria AMI con evidenza dei punti di cantierizzazione visitati in data 18/07/2019 			

Compilazione in situ a cura di:

Ing. Valeria Canè – ISPRA

Dott. Massimo Stortini – ISPRA Ispettore Ambientale

Rappresentanti ArcelorMittal Italia (AMI) presenti alla compilazione e ai sopralluoghi in situ

Ing. Alessandro Labile

Sig. Tommaso Capozza

Ing. Egidio De Pasquale

Ing. Fabio Millarte

Ing. Francesco Alterio

Sig. Antonio Bandini

Ing. Pasquale Todaro

Arch. Claudio Andelmi

Ing. Arcangelo De Biasi

Ing. Damiano Rizzo

Ing. Sergio Palmisano