

IL DIRETTORE GENERALE

Autorità di sistema portuale del mar Tirreno
setentrionale
All'att.ne del Presidente
Ing. Stefano Corsini
adsp@pec.portialtotirreno.it

OGGETTO: **Porto di Livorno.**

[ID: 5455] Ampliamento banchina Molo Mediceo.

[ID: 5456] Lavori di resecazione delle banchine portuali.

Istanze di valutazione preliminare ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esiti valutazione.

Si fa riferimento alle istanze di valutazione preliminare ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presentate dall'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per i progetti indicati in oggetto.

In base a quanto riportato nelle istanze, le proposte oggetto di valutazione rientrano tra le tipologie progettuali di cui al punto 11) dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "*Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate*", e risultano in attuazione del PRP vigente, approvato nel 2015 e sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica presso la Regione Toscana.

I progetti prevedono i seguenti interventi:

- interventi preliminari al riassetto funzionale delle aree portuali limitrofe all'attuale Stazione Marittima, conformemente alla previsione del Piano Regolatore Portuale vigente, consistenti nella realizzazione di un allargamento a mare dell'attuale banchina, per un incremento di larghezza di circa 15ml ed uno sviluppo 60ml;
- riassetto funzionale delle aree portuali limitrofe all'attuale Stazione Marittima, conformemente alla previsione del Piano Regolatore Portuale vigente, consistente nell'arretramento di circa 40ml del filo banchina attuale per uno sviluppo complessivo di circa 950ml, e contestuale ampliamento dei piazzali più interni di circa 20.000mq.

Ciò premesso, si fa presente che l'articolo 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., dà facoltà al Proponente di richiedere una Valutazione preliminare esclusivamente "*per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte II del D.Lgs. 152/2006*".

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6893_2020-0024

Data stesura: 15/09/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 22/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 22/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 24/09/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Nella fattispecie, per quanto descritto nelle istanze, non ravvisando negli interventi proposti alcuna miglioria in merito al rendimento o alle prestazioni ambientali rispetto alla situazione attuale, si comunica già da ora che la scrivente Direzione ritiene che gli interventi non ricadono nel campo di applicazione della procedura di Valutazione preliminare.

Esaminata la documentazione progettuale, alla luce di quanto dichiarato dal Proponente nelle istanze, valutata l'entità delle opere in progetto e la correlazione tra i due progetti, considerato che gli interventi previsti dal vigente Piano Regolatore Portuale di Livorno non risultano essere stati sottoposti a procedura di valutazione ambientale, si ritiene opportuno che gli interventi stessi vengano valutati almeno nell'ambito di un'unica procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA (ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006).

Si comunica pertanto che la scrivente Direzione non darà seguito alle istanze e che le medesime sono da ritenersi archiviate.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)