

IL DIRETTORE GENERALE

Al Direttore della Direzione Infrastrutture e
difesa de suolo del Comune di Genova
e Responsabile Unico di Procedimento
Ing. Stefano Pinasco
direzioneopereidrauliche@comune.genova.it

e p. c. Al Direttore della Vice direzione generale
ambiente del Dipartimento territorio,
ambiente della Regione Liguria
Dott.ssa Cecilia Brescianini
protocollo@pec.regione.liguria.it

Al Presidente della Commissione Tecnica
VIA/VAS
Ing. Luigi Boeri
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 5482] Progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del rio Molinassi. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. n° 245537, acquisita al prot. 64946/MATTM del 19/08/2020, il Comune di Genova (nel seguito denominato Proponente) ha presentato richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 relativamente al **“Progetto di modifica al progetto della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova e della sistemazione idraulica del rio Molinassi”**, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2, lettera h) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero *“Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (riferimento Allegato II, punto 11 – porti commerciali)”*.

Il Progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi (nel seguito denominato Progetto 2014) è stato sottoposto a procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA in sede statale ed è stato escluso dalla procedura di VIA, con prescrizioni, con Determinazione Direttoriale n.372 del 21/10/2015 (DVADEC-2015-372).

Oggetto della presente valutazione preliminare sono alcune modifiche al Progetto 2014 rappresentate da:

- Modifica della tipologia del materiale di riempimento della nuova calata ad uso cantieristica navale;
- modifica del profilo di banchina e aumento della superficie della nuova calata (+16% rispetto al Progetto 2014);

ID Utente: 4286

ID Documento: CreSS_05-Set_05-4286_2020-0053

Data stesura: 17/09/2020



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 24/09/2020



Resp. Div.: Meschini G.

Ufficio: CreSS_05

Data: 24/09/2020



Resp. Seg. DG: Tancredi F.

Ufficio: CreSS

Data: 25/09/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- modesta modifica del tracciato del Rio Molinassi da piazza Clavarino alla foce (modifica di n.2 raggi di curvatura);
- riduzione delle superfici tombinate a vantaggio della soluzione a “cielo aperto”.

Unitamente alle modifiche progettuali sopra elencate, la valutazione preliminare comprende un nuovo intervento, non previsto dal Progetto 2014, rappresentato dal progetto di una nuova briglia idraulica selettiva sul Rio Molinassi, in corrispondenza di Via Negrofonte, e all'adeguamento idraulico del corso d'acqua nel tratto compreso tra la nuova briglia e piazza Clavarino.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, ed alcuni elaborati cartografici.

Il 15/04/2020 il Comune di Genova aveva già presentato istanza di verifica preliminare ex art. 6 co. 9 per il medesimo progetto che comprendeva in aggiunta l'intervento di delocalizzazione dell'Area Pescatori, da realizzare nell'area di Prà, al fine di dare una nuova collocazione alle attività attualmente presenti nell'area dove verrà realizzata la nuova colmata.

Il procedimento si era concluso con provvedimento direttoriale MATTM_2020-0041189 del 3/06/2020 con il quale si è ritenuto che per il progetto allora in valutazione *"non si possano escludere impatti ambientali significativi e negativi rispetto a quelli già valutati nel 2015 e che pertanto lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA"*.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 72524/MATTM del 17/09/2020 allegata, si ritiene che per il progetto complessivo oggetto di valutazione denominato **“Progetto di modifica al progetto della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova e della sistemazione idraulica del rio Molinassi”**, non si possano escludere potenziali impatti ambientali significativi e negativi ulteriori rispetto a quelli già valutati nel 2015 e si debbano confermare le valutazioni svolte nel procedimento di valutazione preliminare conclusosi con provvedimento direttoriale prot. 41189/MATTM del 03/06/2020, ovvero che il progetto sia da assoggettare a Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, anche per consentire la partecipazione al procedimento, oltre alle altre amministrazioni interessate, alla Regione Liguria, all'Autorità di Bacino Distrettuale, competente ad esprimersi sulle opere di mitigazione del rischio idraulico.

Tuttavia, a seguito delle valutazioni condotte, è possibile ritenere che per i soli interventi di modifica del progetto della nuova calata a mare (modifica della tipologia del materiale di riempimento, modifica del profilo ed estensione della superficie della colmata - opere di Lotto 2 del Progetto 2014) e di modifica delle opere di sistemazione idraulica del Rio Molinassi (modifica del tracciato e riduzione superfici tombinate da piazza Clavarino alla foce - opere di Lotto 1 del Progetto 2014) sia possibile escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi diversi e/o di maggiore entità rispetto a quelli già valutati nel corso del procedimento di VIA del PRP e di Verifica di assoggettabilità a VIA del Progetto 2014, ferma restando la necessità di

ottemperare tutte le prescrizioni impartite ad esito dei suddetti procedimenti, secondo quanto previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, a condizione che:

- il layout finale complessivo relativo all'area industriale lato mare della zona di Multedo, nonché gli “interventi di seconda fase” nel limitrofo bacino portuale di Sestri Ponente riportati nel documento “L'attuazione della legge 130/2018 per la ripresa del porto, l'accessibilità e la riqualificazione del waterfront” o comunque previsti nel layout finale complessivo dell'area, siano sottoposti complessivamente ad un procedimento di valutazione ambientale al fine di consentire una valutazione complessiva delle opere e di evitare il frazionamento artificioso del progetto unitario;
- l'inserimento della briglia e degli altri interventi idraulici lungo il tratto del Rio Molinassi compreso tra Via Negroponte e Via L. Galvani (opere di lotto 3) siano sottoposte ad autonomo procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA presso la Regione Liguria, trattandosi a tutti gli effetti di “Opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua” che rientrano nella categoria progettuale di cui al Punto 7, lettera o) dell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica prot. Int. 72524/MATTM