



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Al Presidente dell' Autorità di sistema
portuale del mar Tirreno settentrionale
Ing. Stefano Corsini

adsp@pec.portialtotirreno.it

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica
di verifica dell' impatto ambientale
VIA/VAS

Ing. Luigi Boeri

ctva@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID: 5454] Porto di Livorno. Rifiorimento della Diga Curvilinea.
Valutazione preliminare ai sensi dell' art. 6, comma 9, del D.Lgs.
152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota acquisita al prot. n. 60770/MATTM del 3/08/2020, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha trasmesso istanza per l' espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell' art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 11 *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate”*.

Il progetto risulta in attuazione del PRP vigente, approvato nel 2015 e sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica presso la Regione Toscana, e consiste nel ripristino della sagoma della mantellata esterna della Diga Curvilinea del Porto di Livorno, principale opera di difesa dal mare degli specchi acquei portuali.

Nello specifico, l' intervento consiste nella risagomatura della diga tramite l' inserimento di nuovi massi.

Il proponente dichiara che la motivazione dell' intervento è nei continui danneggiamenti verificatisi successivamente agli ultimi interventi di manutenzione, risalenti a circa 40 anni fa, che hanno causato una diminuzione dell' efficacia di protezione della diga nei confronti del moto ondoso.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare, è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all' articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall' articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*.

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6893_2020-0036

Data stesura: 25/09/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 25/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 28/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 28/09/2020

Tuteliamo l' ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V, prot. Int. 73884/MATTM del 23/09/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che l'intervento:

- si configura come straordinaria manutenzione di opera esistente ed adeguamento della stessa ai valori caratteristici dell'altezza d'onda incidente l'opera. L'opera non viene alterata nelle sue funzioni, condizione che garantisce la conformità agli strumenti urbanistici comunali ed al nuovo PRP;
- non si configura come estensione della diga esistente, ma prevede una modifica della sezione, che tenderà a ridursi nel tempo causa cedimenti ed assestamenti;
- è finalizzato a ridurre la vulnerabilità dell'opera rispetto al rischio di mareggiate;
- gli impatti previsti dovuti alla realizzazione dell'opera riguarderanno prevalentemente le componenti atmosfera e rumore e sono sostanzialmente riconducibili alla fase di cantiere;
- sono previste misure di mitigazione per la componente atmosfera consistenti nell'adozione di sistemi tradizionali di controllo delle polveri e delle emissioni;
- per la componente rumore, non essendo presenti recettori sensibili, non si configurano particolari esigenze di protezione dal rumore, in ogni caso è previsto l'utilizzo di mezzi operativi di uso comune nei cantieri,

si ritiene che sia ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi supplementari o comunque diversi rispetto allo stato attuale, e che pertanto il *“Progetto di rifiorimento della Diga Curvilinea”* del porto di Livorno, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

Nota prot. Int-73884/MATTM del 23/09/2020