

IL DIRETTORE GENERALE

Al legale rappresentante della società
Terminale GNL Adriatico S.r.l
Avv. Timothy John Blackwell Kelly
terminale.gnl.adriatico@pcert.postecert.it

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica
di verifica dell'impatto ambientale
VIA/VAS
Ing. Luigi Boeri
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 5496] - Terminale GNL offshore di Porto Viro - Progetto di Aumento della Capacità di Rigassificazione del Terminale da 8 a 9 Miliardi di Sm³/Anno. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. ALNG-0118/20 del 31/07/2020, acquisita al prot. 63223/MATTM del 10/08/2020, la società Terminale GNL Adriatico S.r.l. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di "**Terminale GNL offshore di Porto Viro - Progetto di Aumento della Capacità di Rigassificazione del Terminale da 8 a 9 Miliardi di Sm³/Anno**", in quanto modifica alla tipologia di opera di cui al punto al punto 1 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero "*Raffinerie di petrolio greggio (escluse le imprese che producono soltanto lubrificanti dal petrolio greggio), nonché impianti di gassificazione e di liquefazione di almeno 500 tonnellate al giorno di carbone o di scisti bituminosi, nonché terminali di rigassificazione di gas naturale liquefatto*".

Oggetto della presente valutazione preliminare è l'aumento della capacità di rigassificazione del Terminale GNL dagli attuali 8 a 9 miliardi di Sm³/anno, al fine di ottimizzare l'utilizzo e il regime di funzionamento del Terminale con conseguente miglioramento ed aumento dell'efficienza delle sue prestazioni complessive, mantenendo invariato l'attuale assetto impiantistico. L'implementazione del progetto non comporterà alcuna modifica strutturale, impiantistica o di processo all'attuale configurazione del Terminale e non sono previste attività di cantiere. L'unica variazione prevista è relativa al regime di funzionamento del Terminale, in quanto saranno utilizzati alla massima capacità operatività alcuni degli equipment, già presenti ed operativi.

Preso atto di quanto affermato dal Proponente in merito alla esclusione di potenziali impatti ambientali negativi e significativi legati alla modifica proposta, si rileva che si tratta di fatto di un potenziamento delle prestazioni del Terminale GNL, per il quale non si ravvisa il fine di migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali.

Ciò premesso, atteso che l'articolo 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. prevede che il Proponente abbia facoltà di richiedere una valutazione preliminare esclusivamente "*per le*

ID Utente: 6868

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6868_2020-0009

Data stesura: 23/09/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 23/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 23/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 28/09/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte II del D.Lgs. 152/2006”, si ritiene che il progetto non ricada nell’ambito di applicazione della procedura di valutazione preliminare di cui all’art. 6, c. 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e si comunica che la Scrivente non procederà con l’istruttoria e provvederà conseguentemente alla archiviazione della richiesta di valutazione preliminare di cui in oggetto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)