



01-01635-ANAS-ABBA-DAM S.S. 134  
 Di CASTELSARDO - COM. SEDINI - 2

**Anas SpA Società con Socio Unico**  
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
 Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
 Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268  
 Sezione Staccata: Via Carlo Felice, 1 – 07100 Sassari – Tel.079/2830800 – Fax 079/2830899  
**Compartimento della Viabilità per la Sardegna**

RACCOMANDATA A.R.

29.06.11  
 L. 10  
 Sig. Balaluni  
 Sig. Cocco  
 Sig. Venturini  
 OO-

Atti. Costaldoni  
 Diram. Sedini Balbi  
 Ref. Ing. Coenu  
 On. Ing. Venturini  
 all. Sig. Venturini

AREA AMMINISTRATIVA

UO Service

Concessione n°CA10/CA905

Rif. nota 75854 del 14.10.10 prot. ANAS n°42811 del 26/10/10

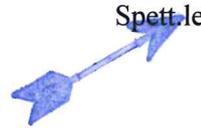
Allegati utente n°9

Racc.A/r

ANAS S.p.A.



Prot. CCA-0025791-P del 24/06/2011  
 5869895



Spett.le Soc. ABBANOIA S.p.A.  
 Direzione Opere  
 Viale Diaz, 116  
 09123- Cagliari

Al Capo Nucleo n°2  
 Geom. Paolo Oggiano  
 Sassari

Al Sorvegliante ANAS S.S.134  
 Giovanni Ruiu  
 Sassari

e p.c. Al Direttore del Centro di Sassari  
 Sassari

OGGETTO: \*DAM \* S.S. 134 "Di Castelsardo"

Attraversamento sotterraneo per posa condotta idrica ai km 6+600, km 9+600 e posa longitudinale dal km 9+555 al 9+600 in traversa interna del comune di Sedini.

Si invia la disposizione di pari numero e data della presente con la quale si autorizza il richiedente alla esecuzione dei lavori relativi alla concessione in oggetto con allegati gli elaborati tecnici approvati dall'ANAS.

Prima dell'inizio dei lavori, almeno cinque giorni prima, sarà cura del Concessionario comunicare all'ANAS Sezione Staccata di Sassari la data di inizio lavori e gli estremi della ditta esecutrice.

La conclusione dei lavori dovrà essere comunicata, sempre a cura del Concessionario, all'ANAS Sezione Staccata di Sassari.

I ripristini delle pertinenze stradali manomesse dovranno essere eseguiti ESCLUSIVAMENTE durante il normale orario di servizio del Personale ANAS addetto alla sorveglianza.

Qualora l'opera non venisse realizzata secondo le norme del disciplinare, codesta Società dovrà provvedere alla demolizione della medesima a propria cura e spese.

L'allegato provvedimento, unitamente agli elaborati tecnici, dovrà essere esibito, sul posto dei lavori, ad ogni richiesta del personale ANAS, ufficiali o agenti ( art. 27 comma 10 D.lgvo. 285/92).

Cordiali saluti

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Gianni G.Cossu

*Gianni G. Cossu*

Allegati utente:

disciplinare – dispositivo aut.

Allegato 2.1 – relazione descrittiva

Tav.3 –corografia

Tav.4 planimetria d'insieme

Tavv.5.3 – 5.4 planimetria di dettaglio sezioni

Tavv.11.3 – 11.4 – attraversamenti strada principale

SINCERT





Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 802084505  
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268  
Sezione Staccata: via carlo felice, 1 – 07100 Sassari – Tel.079/2830800 – Fax 079/2830899  
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

UT. ANAS n°23024  
Pratica n°CA10/CA0905



## IL DIRIGENTE

Vista la Legge 8 agosto 2002, n.178 di conversione del D.L. 08.07.2002, n. 138 (trasformazione dell'ANAS in S.p.A.) G.U.n.187 del 10 agosto 2002 Suppl. ord.;

Visto lo Statuto ANAS approvato in data 19.12.2002;

Visto l'art. 76 della legge 27.12.2002, n.289;

Visti il D.lgvo 30.04.1992, n.285 (Nuovo codice della strada) e D.P.R. 16.12.1992, n.495 (Reg.to di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e succ. modif. ed integrazioni;

Visto l'art. 231 del C.d.S. e art. 406 del Reg.to al C.d.S.;

Visto l'art. 55 comma 23 della Legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto il provvedimento del Presidente ANAS 09 ottobre 2009 pubblicato nella G.U. n. 122 del 22 ottobre 2009 - Foglio delle inserzioni - parte seconda;

Vista l'istanza in atti ANAS n. 5710 del 10/02/2011 con la quale la Soc. ABBANOIA S.p.A. (C.F./P.IVA 02934390929), con sede legale in Franco Straullu n°35 (08100) Nuoro - ha chiesto il rilascio della concessione per n°2 attraversamenti sotterranei per posa condotta idrica ai km 6+600, e km 9+600 con posa longitudinale dal km 9+555 al 9+600 in traversa interna del comune di Sedini.

Visto il parere favorevole condizionato espresso dalla competente Area Tecnica d'Esercizio ANAS del 10/12/2010;

Visto il disciplinare regolarmente sottoscritto dal richiedente e il versamento della quota di competenza del primo canone effettuato;

Considerato che occorre procedere all'emissione di apposito provvedimento di concessione

## DISPONE

ART. 1 - È approvato il disciplinare mediante il quale la Soc. ABBANOIA S.p.A., si è obbligata ad eseguire i lavori indicati nelle premesse, fatti salvi i diritti dei terzi e la competenza di ogni altro Ente o Amministrazione;

ART. 2 - È concesso n°2 attraversamenti sotterranei per posa condotta idrica ai km 6+600, e km 9+600 con posa longitudinale dal km 9+555 al 9+600 in traversa interna del comune di Sedini sulla S.S.134 "Di Castelsardo", subordinatamente al rispetto delle condizioni stabilite nell'allegato disciplinare e rappresentate negli elaborati approvati;

ART. 3 - La presente concessione avrà la durata di anni 29 a decorrere dal 01.01.2011 e con scadenza il 31/12/2039. Alla scadenza potrà essere rinnovata su istanza del concessionario. A titolo di riconoscimento della precarietà della concessione e dei diritti dell'ANAS, il Concessionario pagherà il canone annuo di € 185,18 (Euro Centottantacinque //Diciotto Centesimi) più oneri IVA, fatti salvi gli adeguamenti disposti da successive norme e/o disposizioni.

ANAS S.p.A.



Prot. CCA-0025791-P del 24/06/2011  
5869895

SINCERT



IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Gianni G. Cossu

*Gianni G. Cossu*



Anas SpA Società con Socio Unico  
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
 Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
 Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268  
 Sezione Staccata: via Carlo Felice, 1 - 07100 Sassari - Tel.079/2830800 - Fax 079/2830899  
 Compartimento della Viabilità per la Sardegna

Area Amm.va Service e Patrimonio  
 Settore Concessioni  
 Pratica CA10/CA0905  
 Utenza n°23024



**DISCIPLINARE**

Tra

1. l'ANAS S.p.A., Compartimento della Viabilità per la Sardegna, nella persona del Dirigente Amministrativo pro tempore, domiciliato per la sua carica presso la medesima sede compartimentale in Cagliari via Biasi n. 27, Codice fiscale n.80208450587, di seguito indicato per brevità "ANAS";
2. La Società ABBANOVA S.p.A. in qualità di gestore unico della rete idrica della Sardegna, con sede legale in Via Franco Straullu n°35 (08100) Nuoro (C.F.02934390929), di seguito indicato per brevità "Concessionario", per la costruzione e la gestione di n°2 attraversamenti sotterranei ai km 6+600 (fuori traversa interna), km 9+600 e posa longitudinale dal km 9+555 al 9+600 in traversa interna del comune, di una condotta idrica in ghisa sferoidale, della S.S. 134 "Di Castelsardo", nel Comune di Sedini.

Oggetto della Concessione

I lavori dovranno eseguirsi in attraversamento trasversale con la tecnica dello spingitubo al km 6+600, per una lunghezza di metri 18,00 – diametro esterno del tubo Ø 300 mm, al km 9+600 per una lunghezza di metri 24.00 diametro esterno del tubo Ø 200 mm.

La posa longitudinale dal km 9+555 al km 9+600 per una lunghezza di metri 45,00 lato sinistro.

**dimensione scavo larghezza max metri 1,70 x 1,95 di profondità;** nelle fasce di pertinenza stradale a metri 1,50 dal margine della carreggiata sotto la banchina. La tubazione dovrà essere collocata entro un controtubo di dimensione adeguata, in modo che eventuali successivi interventi sulla condotta possano essere effettuati senza manomettere il corpo stradale, come da elaborati presentati ed approvati dall'ANAS.

**Canone - Somma dovuta per l'uso o l'occupazione della sede stradale (art. 55 comma 23 Legge 449/97 - art. 27 co. 5 – art. 231 C.d.S. - art. 67 comma 5 lettera g., art. 406 del reg.to C.d.S.).**

Il Concessionario si obbliga a corrispondere all'ANAS, per tutta la durata della Concessione, l'importo ANNUO, per imponibile, di € 185,18 (EuroCentottantacinque/diciottocentesimi) più gli oneri IVA, determinato a norma il provvedimento del Presidente ANAS 09 ottobre 2009 (Adeguamento dei canoni dei corrispettivi dovuti per l'anno 2011 per le concessioni e le autorizzazioni diverse) pubblicato nella G.U. n. 122 del 22 ottobre 2009 - Foglio delle inserzioni - parte seconda, fatti salvi gli adeguamenti disposti da successive norme e/o disposizioni.

La Concessione verrà rilasciata solo dopo che il richiedente avrà prodotto copia del bollettino di ccp prestampato, perfettamente leggibile in tutte le sue parti, attestante l'avvenuto pagamento del primo canone.

Il pagamento dei canoni successivi al primo dovrà avvenire mediante bollettino-fattura che verrà inviato, annualmente, presso la sede legale/amministrativa o domicilio del Concessionario.

Modalità tecniche di esecuzione delle opere

Lavori

Le opere formanti oggetto del presente disciplinare, dovranno essere eseguite nel pieno rispetto del D.Lgs 285/92 (Nuovo codice della strada) e del DPR 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione) e loro successive modifiche ed integrazioni, delle norme tecniche e di sicurezza previste per ciascun impianto, delle disposizioni che regolano la materia purché non contrastanti o incompatibili con le norme del nuovo codice della strada, del suo regolamento di esecuzione ed attuazione e delle condizioni particolari stabilite nel presente disciplinare.

È autorizzata l'occupazione di parte della carreggiata per un tempo massimo di 5 giorni (cinque) per eseguire i lavori e provvedere ai ripristini del piano viabile e/o delle pertinenze manomesse.



*Handwritten signatures and initials:*  
 - A large signature at the bottom center.  
 - A signature on the right side.  
 - A signature on the far right edge.  
 - The number "1" is written near the bottom right.



**Per la posa longitudinale** lo scavo dovrà realizzarsi al di fuori del piano viabile, nella pertinenza stradale (sotto la cunetta, l'estradosso, la banchina pavimentata), alla massima distanza dal margine della carreggiata (art. 66 comma 7 reg.to C.d.S.);

**La profondità, rispetto al piano considerato, dell'estradosso dei manufatti protettivi dell'occupazione longitudinale in sotterraneo dovrà essere di metri 1,20 (art.66 comma 3 Reg.to).**

#### *Ripristino delle Pertinenze*

- L'apertura del cantiere dovrà rispettare puntualmente le prescrizioni dettate dall'art. 21 C.d.S. e dagli artt. 30 e sgg del reg.to C.d.S. ;
- Il riempimento della parte inferiore dello scavo dovrà essere in sabbione costipato e compattato con mezzi adeguati per uno spessore di cm 30 di cui cm 10 per la realizzazione dell'allettamento del tubo;
- Dovrà essere sempre garantito il rapido deflusso delle acque mantenendo sempre libera la cunetta da detriti e materiali di risulta degli scavi;
- Il riempimento della parte inferiore dello scavo dovrà essere in sabbia di cava vagliata, costipata e compattata con mezzi adeguati per uno spessore di cm 30 di cui cm 10 per la realizzazione dell'allettamento del tubo e del relativo rinfiango;
- La cunetta in cls dovrà essere ripristinata con cemento umidificato e costipato a regola d'arte dosato a Kg.250 con forme, dimensioni e caratteristiche uguali a quelle preesistenti;
- Gli scavi eseguiti al di fuori della sede stradale, comprese le banchine non pavimentate fino ad una distanza di metri 3(tre) dal confine stradale (art.26 comma 1 DPR.495/92 – Regolamento del c.d.s.), dovranno riempirsi con misto arido di fiume o materiale di risulta purché arido;
- Gli scavi dovranno essere convenientemente sbadacchiati per garantirne la stabilità contro franamenti o smottamenti e, dopo la posa delle condutture, colmati con materiale arido costipato ed eventualmente innaffiato, o misto cementato usando ogni cautela dettata dalla pratica atta ad evitare possibili successivi avvallamenti e deformazioni sia delle pertinenze stradali che del piano viabile;
- Il materiale di riempimento degli scavi di qualunque tipo esso sia dovrà essere posto in opera a strati successivi di circa cm 20 compattati a regola d'arte;
- Il riempimento della parte superiore dello scavo dovrà avvenire con sabbia di cava vagliata, costipata e compattata con mezzi adeguati per uno spessore di cm 10 e completato con terreno proveniente dagli scavi, selezionato e compattato fino alla quota di campagna preesistente;
- Le pertinenze eventualmente interessate (cunetta e/o marciapiedi) dovranno essere ripristinate con forme, dimensioni e caratteristiche uguali a quelle preesistenti;
- I tratti manomessi dovranno essere messi sempre in sicurezza sino al ripristino definitivo;
- Dovrà essere sempre garantito il rapido deflusso delle acque mantenendo sempre libera la cunetta da detriti e materiali di risulta degli scavi;
- In caso di manomissione, si dovrà procedere al tracciamento della segnaletica orizzontale marginale e all'esatto riposizionamento della segnaletica verticale, nel rispetto delle norme previste in merito dal vigente codice della strada.

#### **Pozzetti:**

**Nella Posa longitudinale i pozzetti dovranno essere realizzati non solo alle estremità della posa ma ad intervalli idonei a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria senza manomettere lo stato dei luoghi.**

I pozzetti dovranno essere realizzati a raso rispetto al piano considerato; dovranno essere transitabili e dimensionati in modo da consentire gli interventi di manutenzione senza che ciò comporti manomissione della pertinenza stradale e intralcio alla circolazione(art. 66 comma 2 DPR 495/92).

#### **Smaltimento materiale di risulta**

A totale cura e spese del concessionario, tutto il materiale di risulta derivante dai lavori dovrà essere smaltito a norma di legge.

#### **Durata - Rinnovo – Utilizzo senza titolo - Proroga - Voltura – Obblighi**

##### **Durata**

La concessione è accordata senza pregiudizio di terzi ed in via provvisoria, a decorrere dal **01 Gennaio 2011** per la **durata di anni 29** e, fatti salvi i casi di rinuncia o decadenza, potrà essere revocata o modificata in



qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo (art. 27 comma 5 C.d.S. ).

#### **Rinnovo**

Prima della sua scadenza naturale, ove nulla osti, la concessione potrà essere rinnovata dietro presentazione di istanza scritta del Concessionario nelle forme e modi e alle condizioni previste dalla normativa vigente al momento del rinnovo.

Qualora alla naturale scadenza tale rinnovo non venisse richiesto, la concessione stessa si intende automaticamente decaduta e non più rinnovabile, sempre fatta salva la facoltà insindacabile dell'ANAS di concedere ugualmente il rinnovo, qualora accerti un giustificato motivo per il ritardo della richiesta.

#### **Utilizzo senza titolo**

Nel caso in cui la Concessione abbia perso una qualsivoglia validità giuridica, il Concessionario, per tutto il periodo di utilizzo senza titolo della occupazione, è obbligato a pagare un corrispettivo annuo dovuto a titolo di indennizzo, calcolato in base ai Provvedimenti ANAS pubblicati annualmente nella Gazzetta Ufficiale.

I corrispettivi potranno essere aumentati degli interessi legali e di tutti gli oneri sostenuti per il recupero dei crediti in tutti i casi in cui non sia palese e concreto il c.d. "ravvedimento operoso".

Il pagamento non rappresenta in alcun modo titolo per il mantenimento e l'esercizio dell'opera per il quale dovrà essere acquisito il formale atto autorizzatorio previsto dalla normativa vigente.

#### **Proroga**

Qualora i lavori non possano essere conclusi per oggettiva impossibilità entro il termine massimo sopra indicato, il Concessionario potrà presentare, prima della scadenza, istanza di proroga dei termini.

#### **Voltura - Passaggio di proprietà**

Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere di cui trattasi, il Concessionario si obbliga a presentare all'ANAS regolare istanza di voltura con allegata idonea documentazione giuridicamente valida comprovante detto passaggio, ovvero la dichiarazione di accettazione da parte dell'Acquirente. In quest'ultimo caso entrambi restano tenuti in solido nell'adempimento di tutti gli obblighi contratti con la Concessione fino a quando la nuova proprietà non abbia ottenuto il riconoscimento del subingresso da parte dell'ANAS.

**Il Concessionario si obbliga sin da ora a comunicare tempestivamente ogni variazione anagrafica.**

#### **Data di inizio e di ultimazione dei lavori e di ingombro della carreggiata - Obblighi**

Il Concessionario si impegna ad iniziare i lavori entro **mesi 06 (sei)** dalla data di rilascio da parte del Compartimento dell'Atto di Concessione, e ad ultimarli nel minore tempo possibile, salvo i casi di forza maggiore, senza soluzione di continuità, entro **mesi 01 (uno)** dalla data di inizio dei lavori che dovrà essere comunicata preventivamente da parte del Concessionario all'ANAS S.p.A. - Compartimento della viabilità per la Sardegna, **almeno cinque giorni prima**.

I lavori dovranno eseguirsi possibilmente nella fascia oraria di minore impegno della strada da parte dei flussi veicolari.

Il Concessionario si obbliga a comunicare la data di avvio lavori **via fax al n. 070.52.97.269**, **almeno cinque giorni prima con l'indicazione dell'impresa esecutrice dei lavori**, il nominativo del Direttore dei Lavori e la data prevista per la conclusione dei lavori indirizzandola al Centro Manutentorio competente indicato nell'atto di concessione.

La mancata comunicazione di inizio lavori verrà contestata per violazione dell'art. 25 comma 6 del D.Lgs 285/92 (vedasi paragrafo Violazioni - Sanzioni - Obblighi ).

#### **Controlli ispezioni e collaudo**

L'ANAS potrà effettuare controlli ed ispezioni e potrà richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiuntive che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, vengano ritenute, in corso d'opera, necessarie nell'interesse della proprietà stradale e del transito ed eseguirà il collaudo alla conclusione dei lavori. (art. 67 comma 5 lettera d - Reg.to C.d.S.).

Tutti gli oneri sostenuti dall'ANAS per le succitate prove e verifiche e per gli eventuali rifacimenti dei ripristini saranno a totale carico del Concessionario.

#### **Manutenzione -Ripristini e Riparazione danni - Verifiche - Prescrizioni e Obblighi**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*



Il ripristino delle condizioni di transitabilità a seguito di un qualsiasi danneggiamento subito dalle sedi stradali sopraindicate deve avere inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso (art.30 comma 9 reg.to C.d.S.).

#### **Manutenzione ordinaria e straordinaria**

Per la manutenzione sia ordinaria programmata che straordinaria da effettuarsi sul tratto di linea oggetto della presente concessione, dovrà essere richiesto il nulla osta preventivo previsto dall'art. 21 C.d.S. secondo la procedura stabilita dall'art. 27 C.d.S. (istanza in bollo con la descrizione dei lavori da eseguire, la data, l'esatta progressiva chilometrica, l'impresa esecutrice e il nome del Direttore lavori, l'attestazione del pagamento degli oneri di istruttoria e di sopralluogo). I lavori potranno iniziare solo dopo aver acquisito detta autorizzazione.

#### **Interventi urgenti non programmabili**

Qualora si renda necessario intervenire immediatamente per ripristinare interruzioni del pubblico servizio da effettuarsi sul tratto di linea oggetto della presente concessione, senza apportare alcuna variazione all'opera autorizzata, potrà essere inviata **via fax al n. 079 28.30.899** apposita comunicazione riportante: il numero della concessione, la strada statale interessata, la progressiva chilometrica, la data, l'impresa esecutrice, le motivazioni dell'intervento, e la descrizione del lavoro da eseguire, **indirizzandola al competente Centro Manutentorio competente per territorio.**

Detta comunicazione con la ricevuta di avvenuta trasmissione ( o loro copia conforme) dovranno essere tenuti nel luogo dei lavori e dovranno essere presentati ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell'art.12 (art. 27 comma 10 C.d.S. – art. 30 comma 7 Reg.to C.d.S.).

I lavori dovranno essere segnalati con apposita segnaletica di cantiere temporaneo (artt 30-43 Reg.to C.d.S.) e dovranno concludersi entro 48 ore dal loro inizio con il completo ripristino dei luoghi effettuato a regola d'arte.

L'adozione delle misure per i lavori che si protraggono oltre le quarantotto ore, deve essere ratificata dall'ANAS; se il periodo coincide con due giorni festivi consecutivi, tale termine è di settantadue ore.

Si ricorda che non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tal fine i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei. Ultimati i lavori i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e, se del caso, v'è ripristinata la segnaletica permanente.

Il Concessionario all'atto dell'esecuzione delle opere, ovvero durante i lavori di manutenzione, non potrà apportare alcuna variante, sia pure di dettaglio, senza la preventiva autorizzazione dell'ANAS (art. 25 ccoo. 5 e 6 C.d.S.).

#### **Condizioni generali**

Durante l'esecuzione dei lavori, è vietato interrompere o comunque ostacolare il transito lungo la Statale, restando proibito formare sul piano viabile, depositi di materiali, di attrezzi, etc.. Così pure non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque sul piano viabile e sui fossi di scolo.

Le pertinenze, subito dopo l'esecuzione dei lavori di impianto, dovranno essere ricostruite secondo quelle precise modalità in cui si trovavano all'atto della loro manomissione ed in conformità dello stato delle tratte contigue alle quali debbono raccordarsi in modo perfetto. Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate avessero, in proseguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti e deformazioni, il Concessionario ha l'obbligo delle continue riprese delle banchine e delle pertinenze stradali fino al loro perfetto assestamento e regolarizzazione. Il Concessionario dovrà sempre ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale e particolare relative allo svolgimento dei lavori e alle loro modalità che in qualsiasi tempo vengano impartite dal Compartimento, nell'interesse della proprietà stradale e per la tutela del transito. Dovrà inoltre riparare prontamente tutti i danni che in dipendenza dell'esecuzione, manutenzione, sussistenza, uso, variazione e rimozione delle opere concesse, potessero derivare sia al demanio stradale che ai terzi, rimanendo sempre il Concessionario unico responsabile di qualsiasi danno che possa derivare dai lavori.

In caso di inadempienza, anche parziale, verrà attivata la procedura prevista dall'art. 25 del nuovo codice della strada al comma 6 che così dispone "Chiunque non osserva le prescrizioni indicate nella concessione o nelle norme del regolamento è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma pecuniaria", e al comma 7 che così dispone "La violazione prevista dal comma 6 importa la sanzione



amministrativa accessoria della sospensione di ogni attività fino all'attuazione successiva delle prescrizioni violate, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI.”

Il Concessionario è obbligato a provvedere, a propria cura e spese, alla continua manutenzione, in perfetta efficienza, delle opere nel preciso stato in cui sono concesse ed all'esecuzione di tutti i lavori di manutenzione, variante, completamento e perfezionamento occorrenti durante l'esercizio della concessione.

**A totale cura e spese del concessionario, tutto il materiale di risulta derivante dai lavori dovrà essere smaltito a norma di legge.**

**In base a quanto stabilito dall' art. 67 co. 6. Reg.to C.d.S. le opere di attraversamento e di occupazione possono essere utilizzate solo dopo l'esito positivo del collaudo che è limitato alla verifica della rispondenza tra le prescrizioni dell'atto di concessione e la realizzazione effettiva delle opere.**

### Segnaletica di Cantiere

Gli accorgimenti necessari alla sicurezza e alla fluidità della circolazione nel tratto di strada che precede un cantiere o una zona di lavoro o di deposito di materiali, consistono in un segnalamento adeguato alle velocità consentite ai veicoli, alle dimensioni della deviazione ed alle manovre da eseguire all'altezza del cantiere, al tipo di strada e alle situazioni di traffico e locali.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro, il Concessionario dovrà provvedere, a sua totale cura e spese, ad apporre tutta la segnaletica di cantiere, sia diurna che notturna, in conformità a quanto stabilito dalle norme del C.d.S. (D.lgvo 285/92) e dal relativo reg.to di esecuzione e di attuazione (DPR. 495/92) e loro succ. modifiche ed integrazioni.

Durante le ore notturne o di scarsa visibilità, detta segnaletica dovrà essere integrata mediante luci rosse distribuite a conveniente distanza fra loro e dagli ostacoli.

L'efficienza e la continuità di tali segnalazioni luminose, al bisogno, dovrà essere garantita da opportuno servizio di guardiania, per l'intero periodo dei lavori.

Il Concessionario sarà l'unico responsabile per i danni a cose e persone che si dovessero verificare sino alla conclusione dei lavori.

### Responsabilità

Il Concessionario terrà l'Amministrazione ed i suoi Funzionari dipendenti, sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente Concessione potesse pervenire da terzi, intendendosi che la concessione in parola, viene assentita salvo il diritto dei terzi e la competenza specifica di ogni altro Ente o Amm.ne.

In conformità all' art.27 co. 4 i provvedimenti di concessione ed autorizzazione previsti dal presente titolo sono accordati senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati.

### Obblighi

Il Concessionario è tenuto ad accertare la presenza di altri sottoservizi in corrispondenza del tratto di strada e/o delle sue pertinenze interessate dai lavori. In tal caso dovrà chiedere ai predetti Enti/Gestori il relativo nulla osta avendo cura che non vengano arrecati danni ai sottoservizi medesimi, sollevando l'ANAS da qualsiasi responsabilità in merito. Il Concessionario rinuncia per se e per tutti i suoi legali subentranti, ad ogni indennizzo da parte dell'Amministrazione concedente qualora le opere concesse venissero per qualsiasi ragione danneggiate.

### Decadenza, Revoca, Cessazione della concessione, Disattivazione degli impianti

In caso di decadenza, revoca o cessazione della concessione, per qualunque causa, il Concessionario o chi per esso, è obbligato a rimuovere l'opera previa autorizzazione dell'ANAS e a ripristinare lo stato dei luoghi manomessi, eseguendo tutti i lavori secondo le prescrizioni riportate nel presente disciplinare e nei termini che saranno indicati dall'ANAS.

In caso di disattivazione degli impianti, il Concessionario dovrà presentare regolare istanza prima di eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali diretti a rendere inutilizzabile, a sua totale cura e spese, l'impianto disattivato eseguendo i relativi lavori secondo i tempi e le prescrizioni che verranno impartite dal Compartimento ANAS di Cagliari.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*Cesca Costa*



### **Trasferimento della titolarità dell'impianto (Voltura)**

In caso di trasferimento della titolarità dell'impianto, il Concessionario si obbliga a presentare istanza di Voltura all'ANAS entro quindici giorni dalla cessione (art.27 D.Lgs 285/92) e si impegna sin da ora a rispettare tutti gli obblighi contratti con il presente disciplinare sino al rilascio del provvedimento di voltura.

### **Modifica dell'Impianto - Autorizzazioni**

Qualsiasi modifica deve essere preventivamente autorizzata da ANAS. All'istanza dovrà essere allegata apposita documentazione tecnica e dichiarazione firmata da tecnico abilitato che si impegna realizzare le opere nel pieno rispetto delle vigenti norme sulla viabilità, di sicurezza, fiscali, ambientali, urbanistiche. La conclusione dei lavori è soggetta a semplice comunicazione con allegata l'attestazione di regolare esecuzione delle opere autorizzate firmate dal concessionario e dal Direttore lavori.

### **Sub affitto**

È tassativamente vietato per il Concessionario subaffittare/subconcedere la struttura o parti di essa senza la preventiva autorizzazione ANAS.

Il terzo interessato all'utilizzo della condotta mediante inserimento di proprie linee, dovrà presentare regolare istanza all'ANAS diretta ad ottenere la preventiva autorizzazione.

### **Violazioni – Sanzioni - Obblighi**

L'atto di concessione o copia conforme deve essere mantenuto nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito da chi intraprende i lavori, effettua le occupazioni o esegue i depositi autorizzati, ed è tenuto a presentarlo ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 (art.27 co. 10 C.d.S.).

Per la mancata presentazione del titolo di cui sopra, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria, la cui somma sarà quella prevista al momento della violazione (attualmente di importo pari a euro 78,00) e alla sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI.

La norma prevede, infine, che in ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o l'accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione debba considerarsi definitiva con l'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI (art.27 commi 10, 11 e.12 C.d.S.).

L'accertata variazione dell'uso dell'opera concessa comporterà l'applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria, la cui somma sarà quella prevista al momento della violazione (attualmente di importo pari a euro 779,00) con l'obbligo per l'autore della violazione della rimozione, a sua totale cura e spese, delle opere abusivamente realizzate, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI. (art. 25 comma 5 e 7 C.d.S.)

La mancata osservanza delle prescrizioni indicate nella concessione o nelle norme del regolamento sarà soggetta alla sanzione amministrativa pecuniaria, la cui somma sarà quella prevista al momento della violazione (attualmente di importo pari a euro 389,00) e alla sanzione amministrativa accessoria della sospensione di ogni attività fino all'attuazione successiva delle prescrizioni violate, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI) (art.25 comma 6 e 7 C.d.S.).

### **Disposizioni finali**

La concessione assentita col presente disciplinare non vincola in alcun modo la facoltà piena ed insindacabile dell'ANAS di apportare modifiche di qualsiasi specie al tratto di strada interessato dalla concessione, sia all'andamento piano - altimetrico che alla sagoma stradale, senza che il Concessionario possa opporsi in alcun modo.

In tal caso l'ANAS potrà, in ogni tempo, a suo insindacabile giudizio, modificare la concessione ed anche revocarla, in tutto od in parte, con preavviso di tre mesi da darsi mediante lettera raccomandata indirizzata alla sede del Concessionario che si impegna sin da ora a non opporsi.

Il Concessionario, nel suddetto periodo designato dal preavviso, dovrà provvedere, a sua cura e spese, alle modifiche richieste oppure allo spostamento o addirittura alla rimozione totale delle opere nonché al ripristino e alla sistemazione del corpo stradale, piano viabile e pertinenze, eseguendo a sua cura e spese tutti i lavori che saranno prescritti dal Compartimento. In caso di inadempimento totale e/o parziale, si provvederà d'ufficio a spese del Concessionario. Analogamente si procederà nei casi di cessazione per scadenza, rinuncia o decadenza.



Tutte le spese dipendenti dalla presente concessione, nessuna esclusa, sono a totale ed esclusivo carico del Concessionario.

Ad ogni effetto, il Concessionario dichiara di eleggere il proprio domicilio presso il Comune nel quale sono stati richiesti i lavori. Presso detto domicilio legale verrà recapitata tutta la corrispondenza inerente alla concessione nel caso non sia reperibile all'indirizzo dichiarato e/o non ne abbia comunicato la variazione.

Il presente atto, stipulato in duplice originale, avente per oggetto servizi il cui corrispettivo é soggetto all'IVA, é esente da registrazione fiscale sino al caso d'uso - ai sensi dell'Art.5 del D.P.R. 26.04.86 n. 131 e successive modifiche ed integrazioni.

Sarà sotto la responsabilità del concessionario l'adeguata conservazione del presente atto.

Per quanto non espressamente riportato nel presente atto, si rimanda alla disciplina stabilita dal D.Lgs 285/92 (Nuovo codice della strada) e dal DPR 495/92 (Regolamento di attuazione e di esecuzione del N.C.D.S.) e loro successive modifiche ed integrazioni.

**Restano salve tutte le disposizioni compatibili e comunque non contrarie con le norme del D.Lgs. 285/92, Nuovo codice della strada e del DPR 495/92, Regolamento di attuazione e di esecuzione del C.d.S. e loro succ. modif. ed integraz. (art.231 C.d.S. – art. 406 Reg.to C.d.S.).**

**Tutela e Consenso al trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D.Lgs 30 giugno 2003, n.196 (“Codice in materia di protezione dei dati personali”) che prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, l’ANAS informa che tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti del concessionario.

I dati personali forniti saranno raccolti e trattati nel rispetto delle norme di legge, per finalità connesse allo svolgimento delle attività istituzionali in particolare per tutti gli adempimenti connessi alla piena attuazione della presente concessione.

per il Concessionario  
Abbanca S.p.A.



ANAS S.p.A.



Prot. CCA-0025791-P del 24/06/2011  
5869895