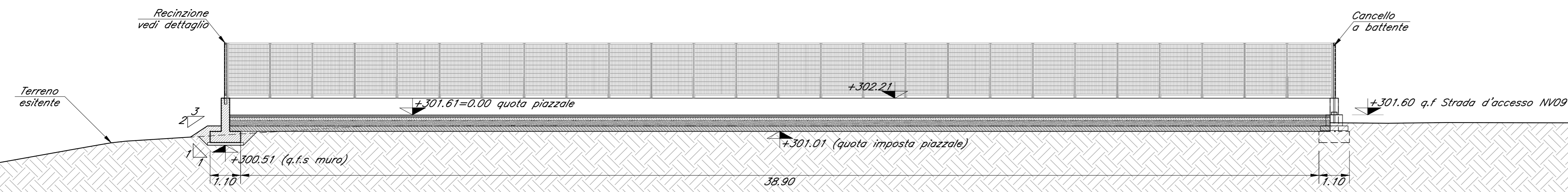
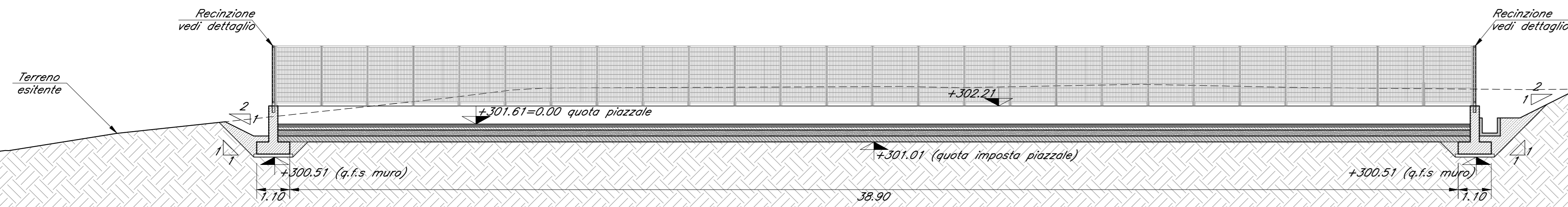


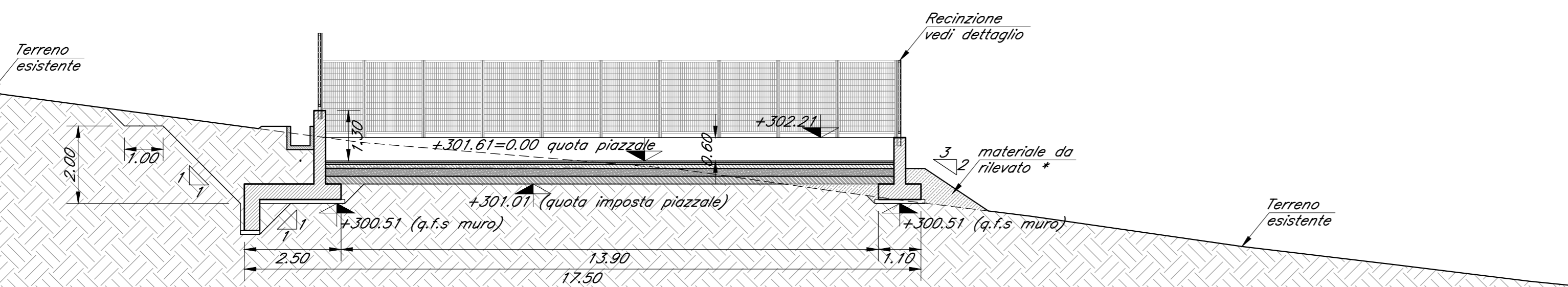
SEZIONE A-A  
Scala 1:100



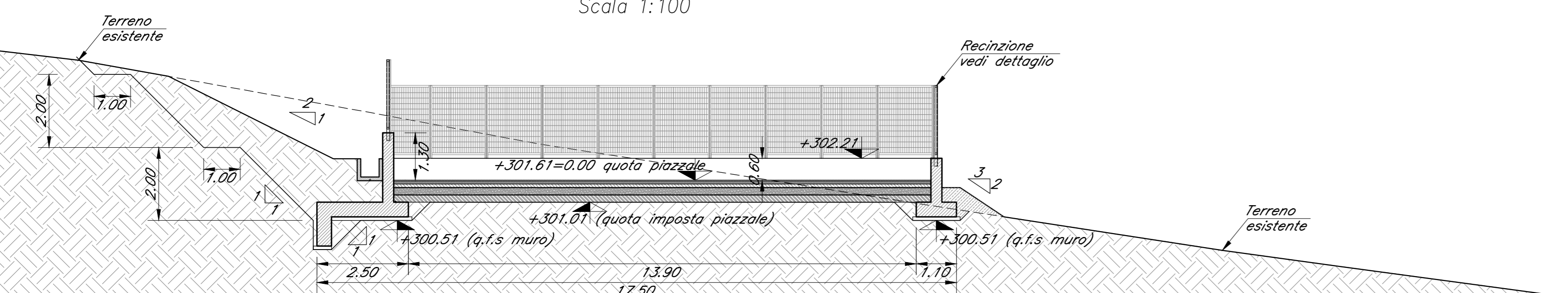
SEZIONE B-B  
Scala 1:100



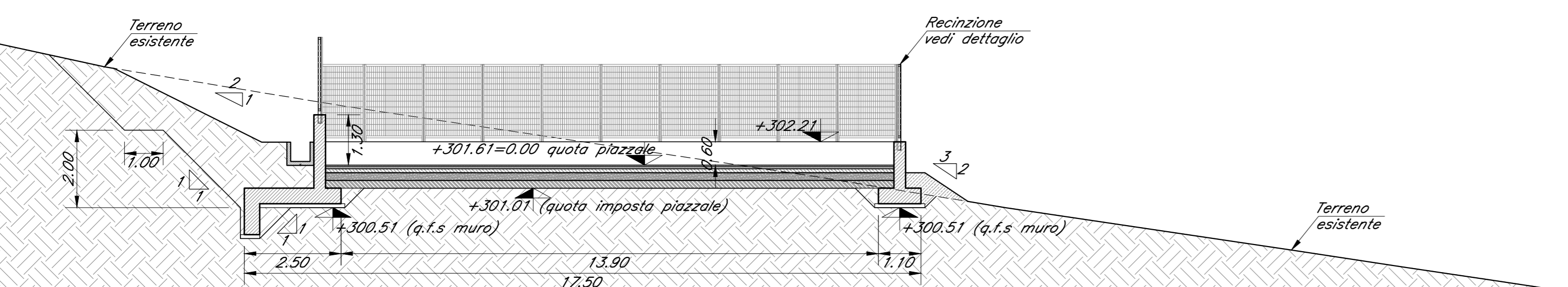
SEZIONE C-C  
Scala 1:100



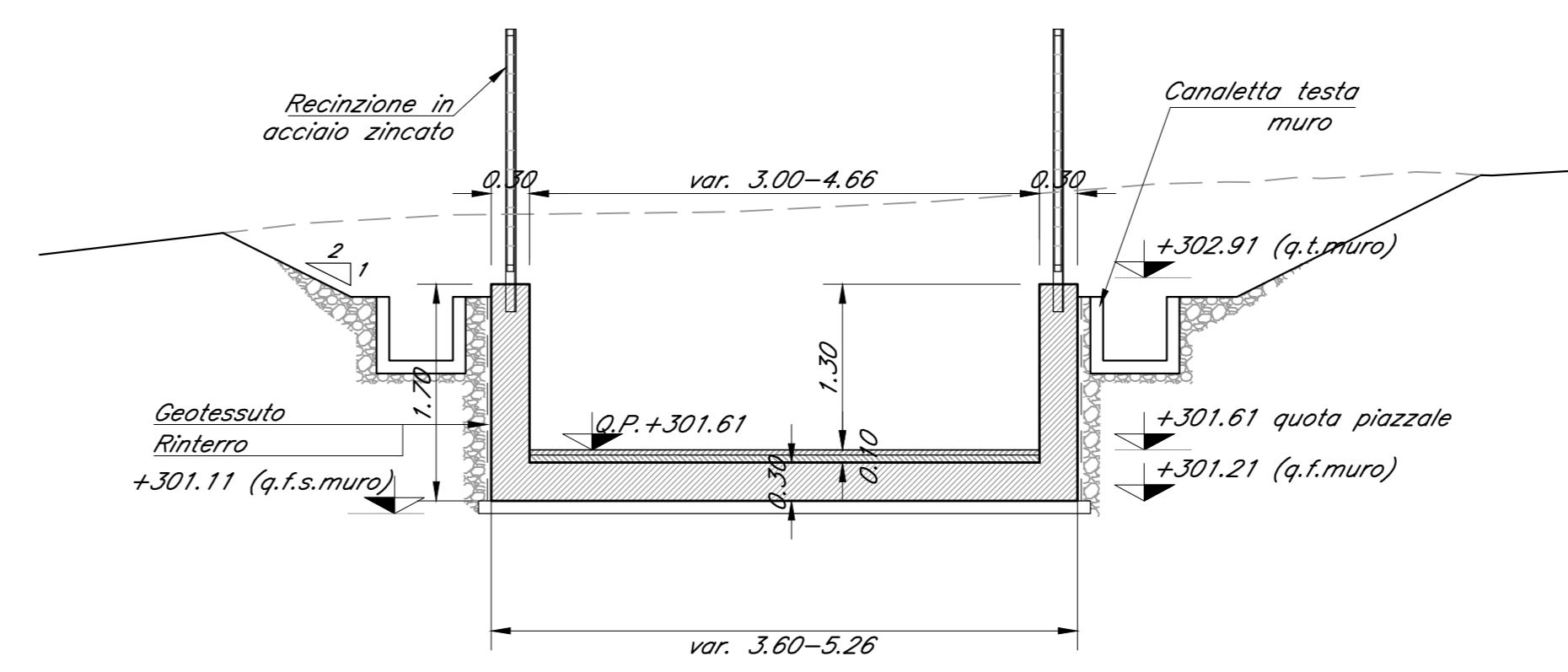
SEZIONE D-D  
Scala 1:100



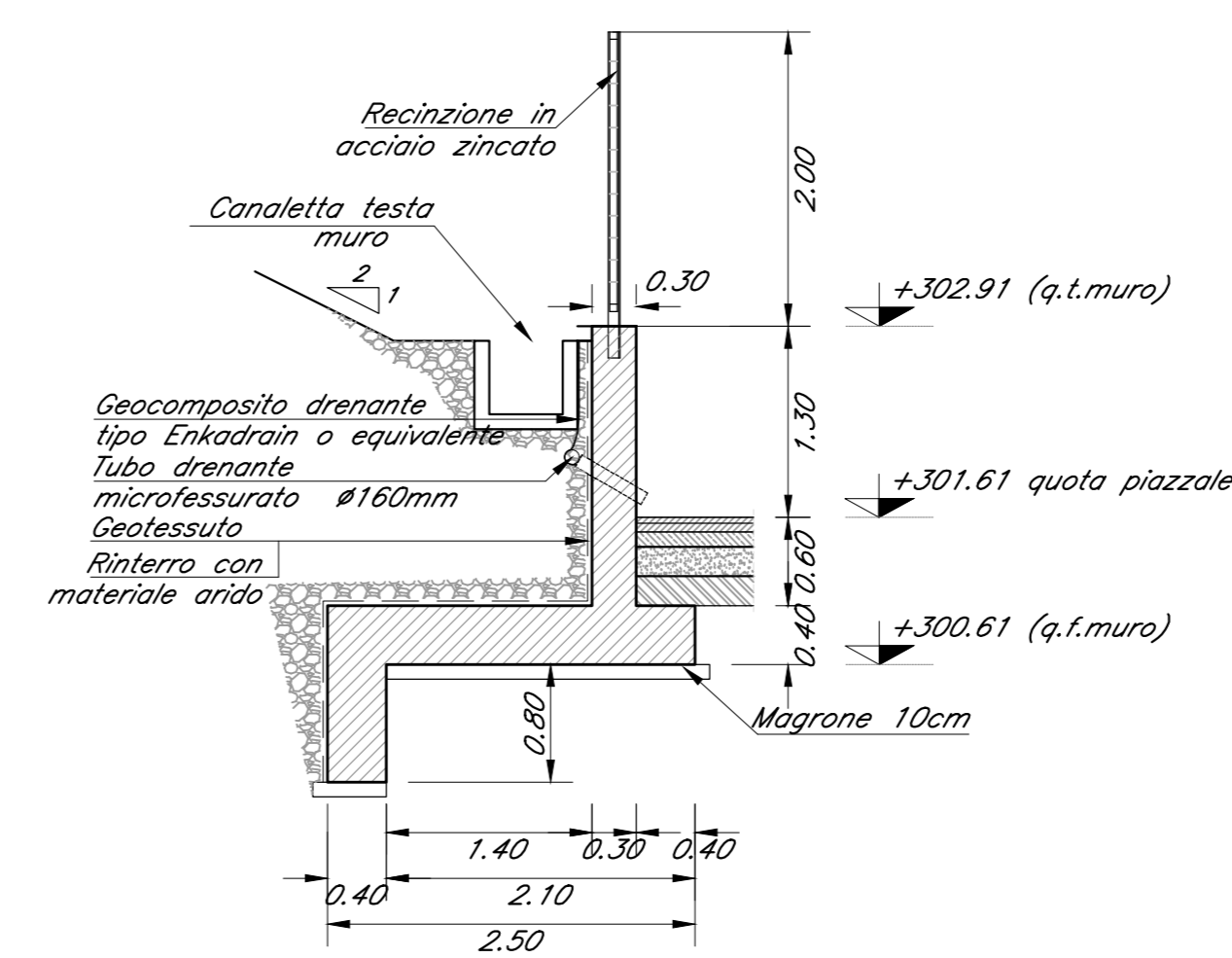
SEZIONE E-E  
Scala 1:100



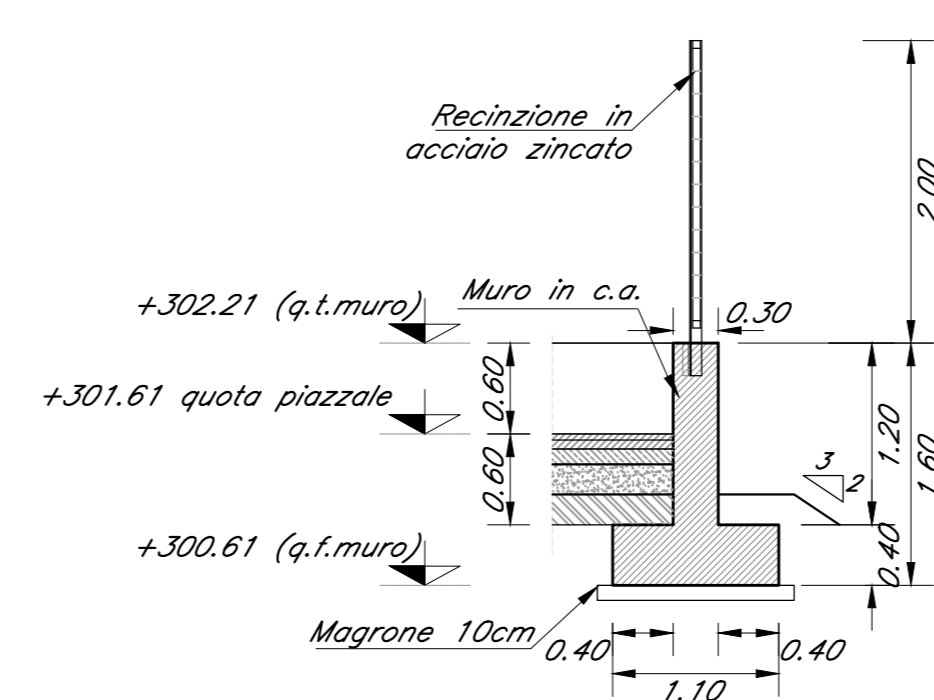
SEZIONE F-F  
Scala 1:50



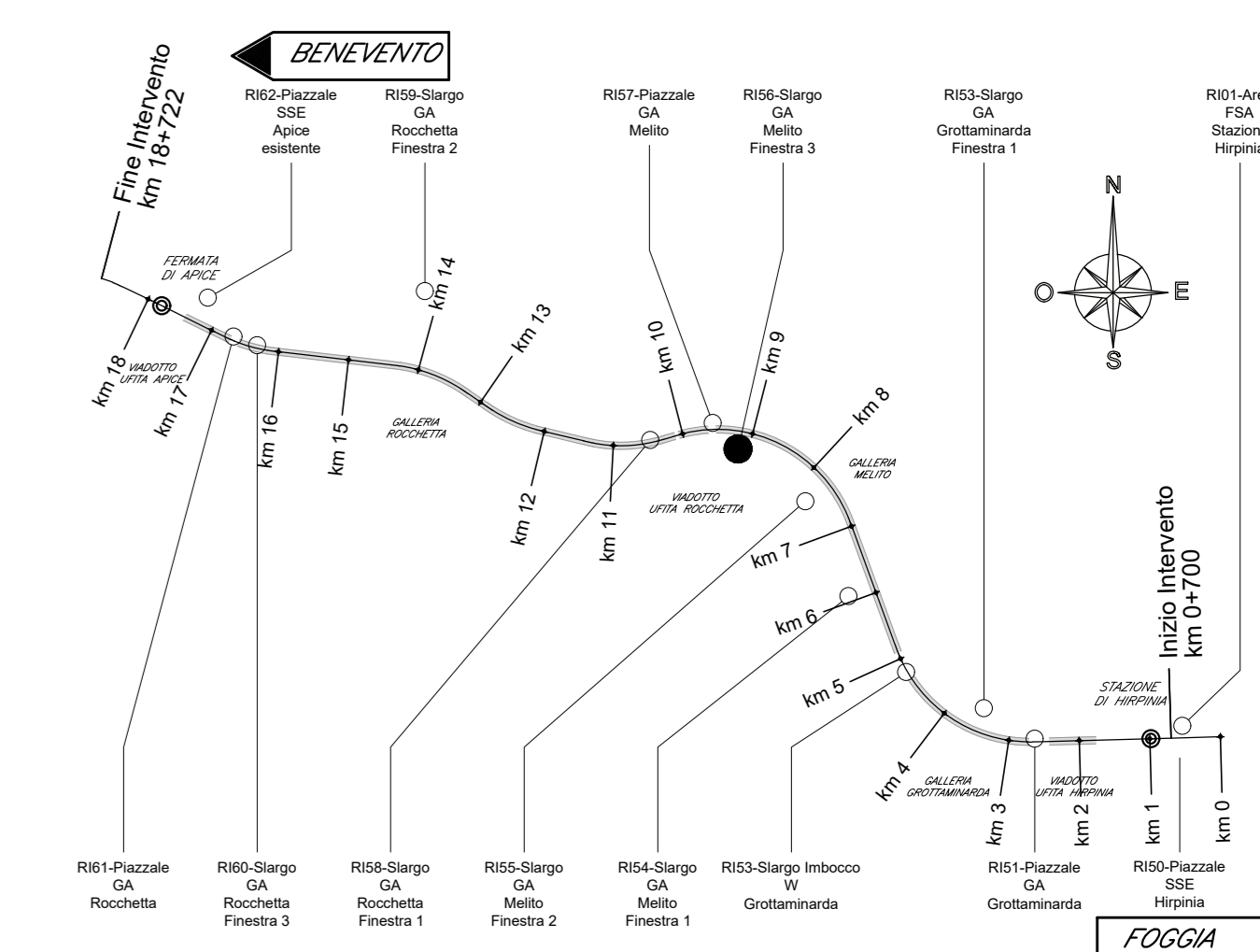
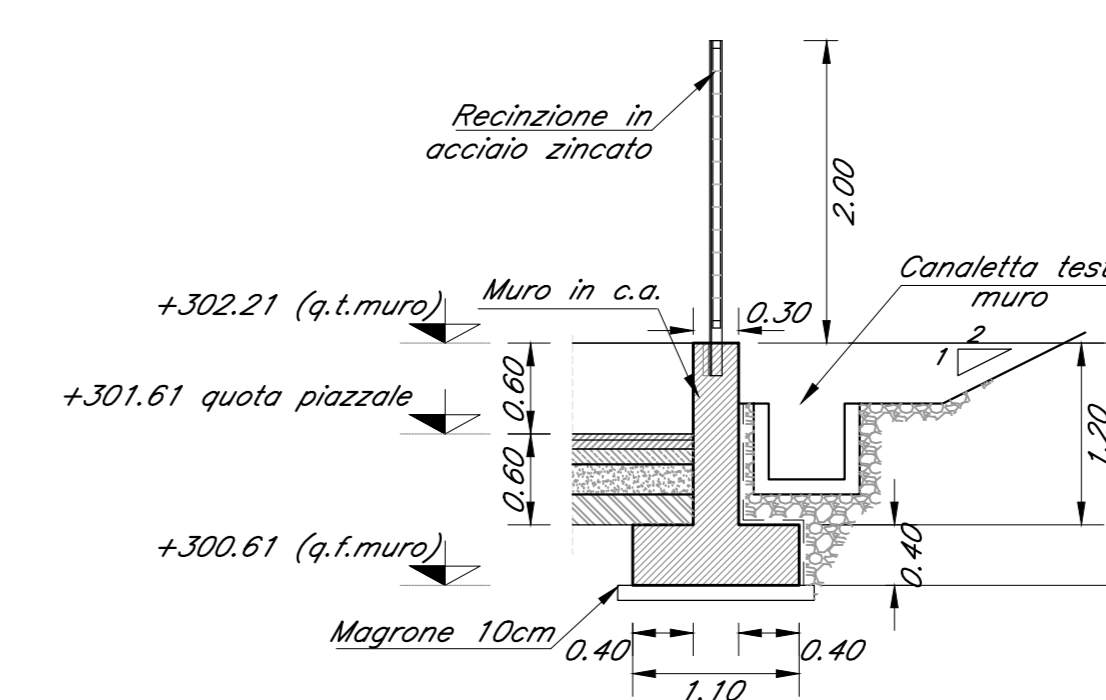
SEZIONE G-G  
Scala 1:50



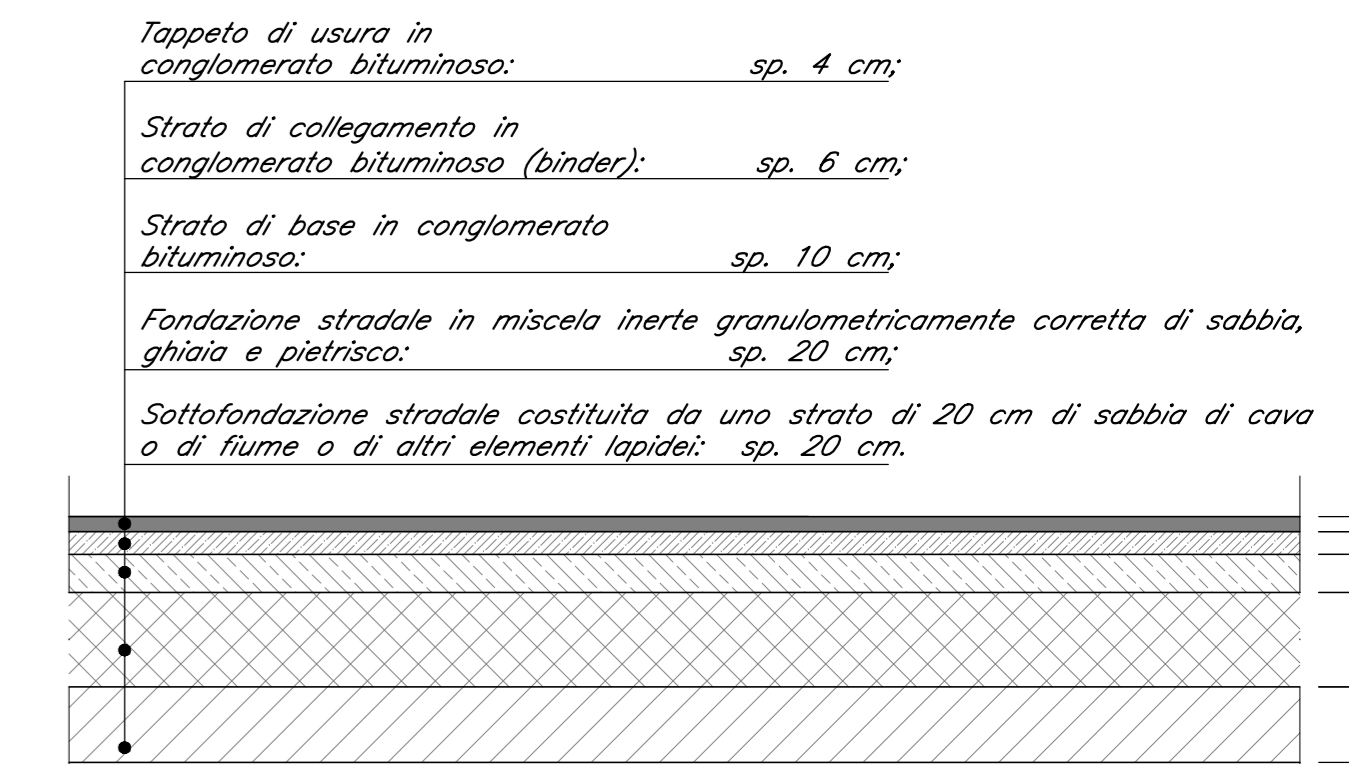
SEZIONE H-H  
Scala 1:50



SEZIONE I-I  
Scala 1:50



Pacchetto pavimentazione per piazzali  
Scala 1:20



\* Il materiale da rilevato avrà le seguenti caratteristiche geotecniche:  
peso=19 KN/m<sup>3</sup>, angolo d'attrito ≥35°, c=0.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
PIAZZALI  
R156 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 3

Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. T. Finocchietti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F28	01	E	ZZ	WA	R15600	001	A 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	D. Pisetta	23/12/2019	D.T. Thea Helyntz	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. R. Zanon

File: IP2801EZZWAR1560001A.dwg