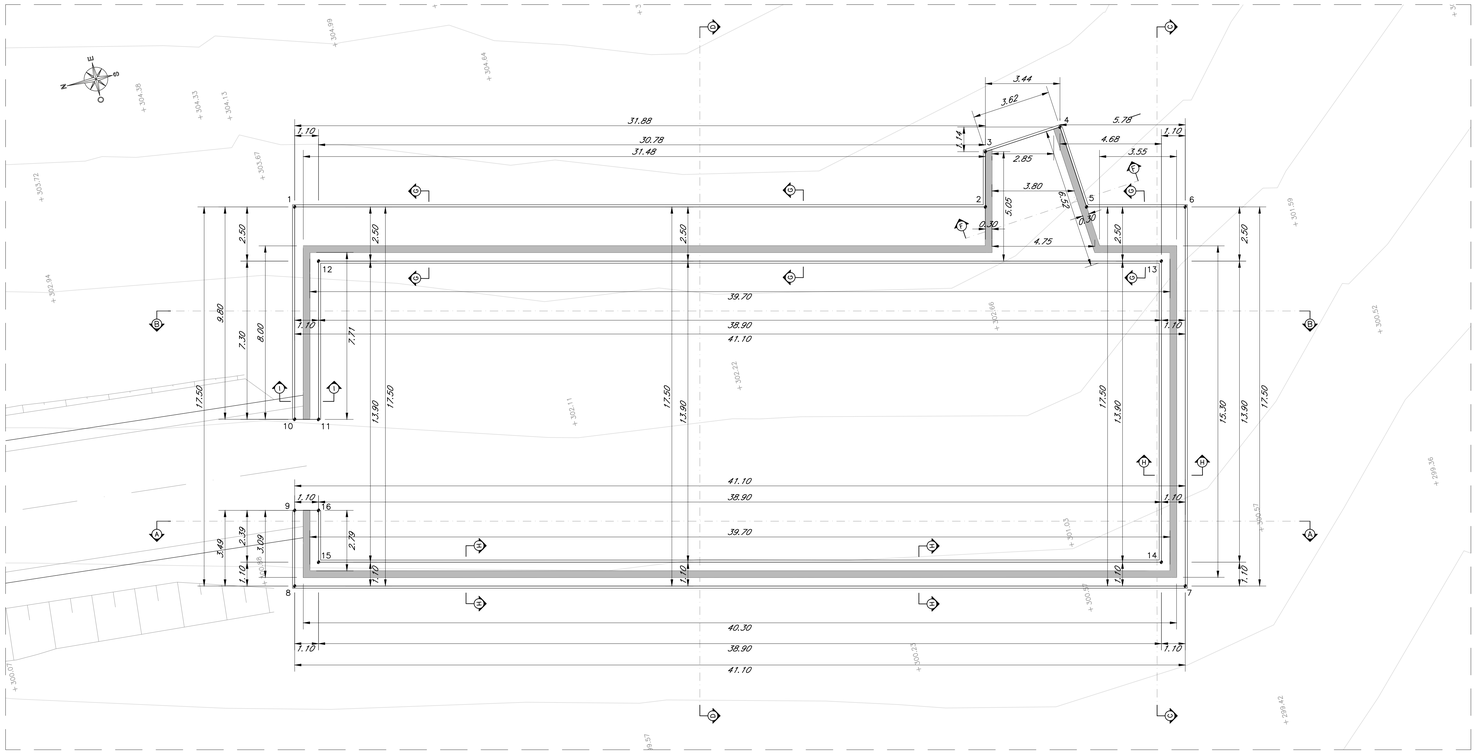
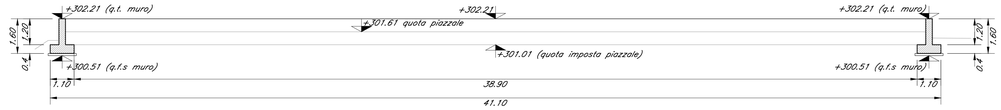
RI56 – CARPENTERIA MURI PIAZZALI – PIANTA

Scala 1:100



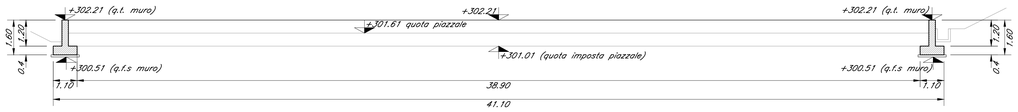
SEZIONE A–A

Scala 1:100



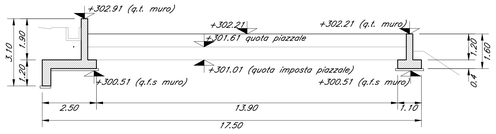
SEZIONE B–B

Scala 1:100



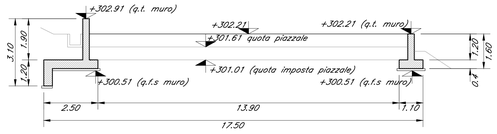
SEZIONE C–C

Scala 1:100



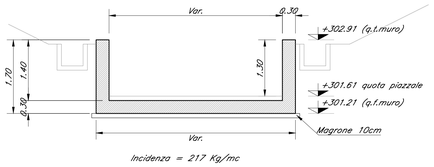
SEZIONE D–D

Scala 1:100



SEZIONE F–F

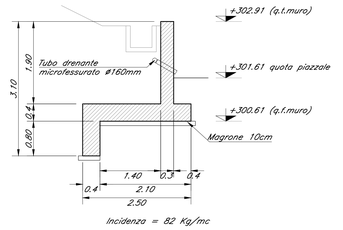
Scala 1:50



Incidenza = 217 Kg/mc

SEZIONE G–G

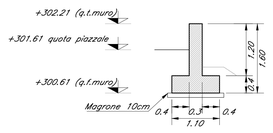
Scala 1:50



Incidenza = 82 Kg/mc

SEZIONE H–H

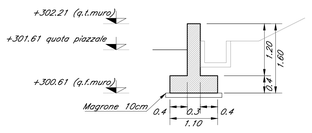
Scala 1:50



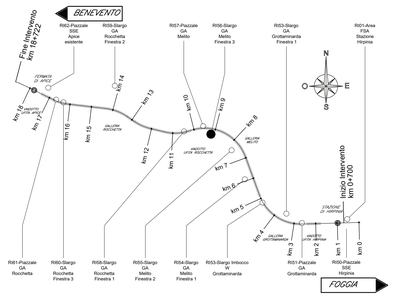
Incidenza = 54 Kg/mc

SEZIONE I–I

Scala 1:50



Incidenza = 54 Kg/mc



DATI DI TRACCIAMENTO

N	X	Y
1	15575.28	153243.84
2	15567.99	153212.81
3	15570.47	153212.23
4	15570.80	153208.62
5	15566.93	153208.26
6	15565.89	153203.83
7	15548.85	153207.83
8	15558.24	153247.84
9	15561.64	153247.04
10	15565.74	153246.08
11	15565.48	153245.01
12	15572.59	153243.34
13	15563.70	153205.47
14	15550.17	153208.65
15	15559.06	153246.52
16	15561.39	153245.97

Punti tracciamento muri

N.B.: PER TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO A ELABORATO: IF2B01EZZTTRI0000002A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE / CONSORZIO: HirpiniaAV — SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE / MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. — MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIAZZALI

RI56 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 3

Opere di sostegno - Carpenteria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Monteiro 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. R. Zanon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BZ	RI5600	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Ceschi	23/12/2019	C. Giorno	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. R. Zanon 23/12/2019

File: IF2801EZZBZRI5600001A.dwg — n.Elab.: