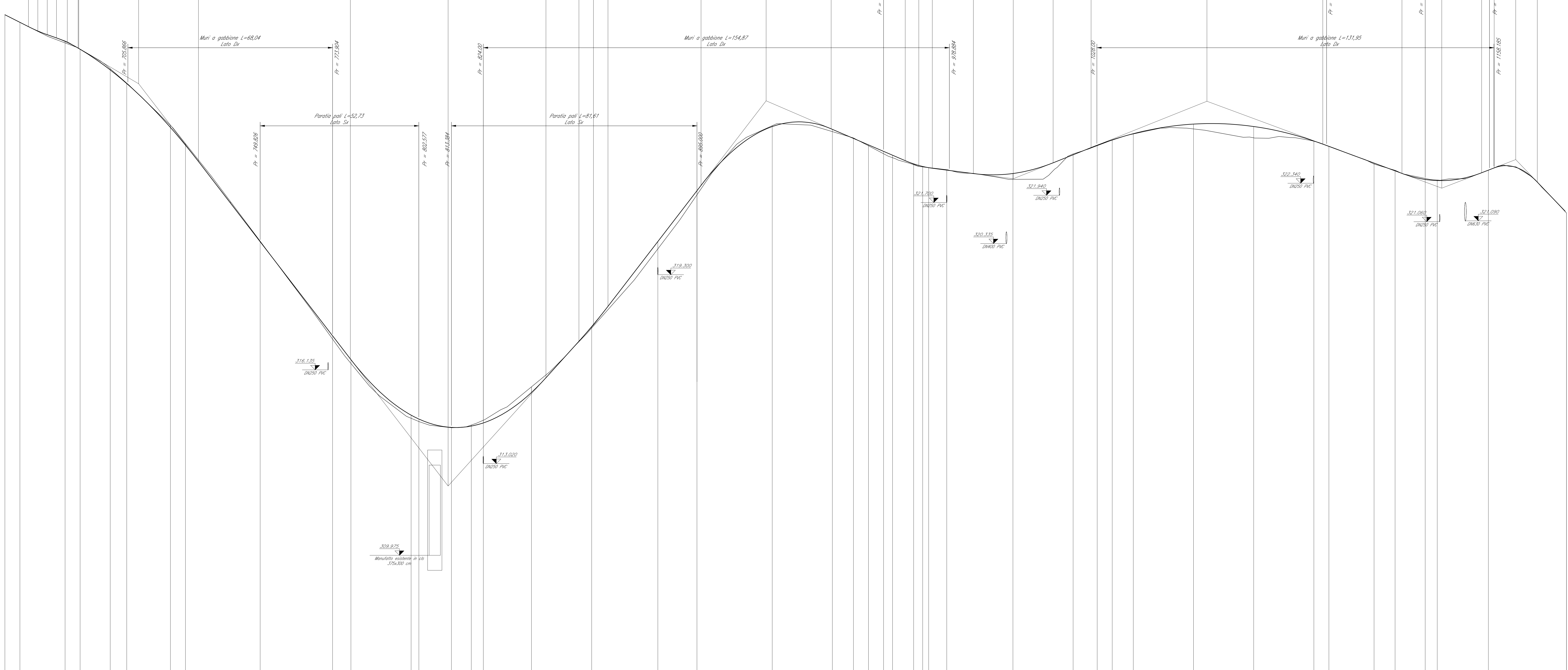


DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza	$a = -0,55$ $l = 10,95$ $i = -5,04\%$	$a = -0,34$ $l = 8,99$ $i = -3,84\%$	$a = -1,40$ $l = 21,20$ $i = -6,60\%$	$a = -11,17$ $l = 102,97$ $i = -11,00\%$	$a = 5,35$ $l = 83,79$ $i = 6,39\%$	$a = 7,46$ $l = 57,38$ $i = 13,00\%$	$a = -2,18$ $l = 50,74$ $i = -4,30\%$	$a = -0,41$ $l = 31,19$ $i = -1,32\%$	$a = 2,50$ $l = 64,50$ $i = 3,89\%$	$a = -2,89$ $l = 24,57$ $i = -11,74\%$	$a = 0,95$ $l = 24,57$ $i = 3,89\%$	$a = -1,77$ $l = 16,42$ $i = -10,80\%$
---	---	--	---	--	---	--	---	---	---	--	---	--

PA 678,852 OP 371,889 P 440,000 T 3,178 PS 0,017 SV 6,247	PA 685,217 OP 371,941 P 393,000 T 4,585 PS 0,027 SV 7,180	PA 708,419 OP 372,045 P 350,000 T 19,890 PS 0,157 SV 32,851	PA 812,804 OP 372,275 P 270,000 T 32,487 PS 0,027 SV 65,145	PA 860,587 OP 372,607 P 250,000 T 4,827 PS 0,027 SV 9,225	PA 917,867 OP 372,979 P 230,000 T 21,625 PS 0,027 SV 43,145	PA 968,789 OP 373,497 P 200,000 T 3,800 PS 0,027 SV 8,024	PA 1000,000 OP 374,250 P 180,000 T 14,250 PS 0,176 SV 26,500	PA 1064,470 OP 375,064 P 160,000 T 38,530 PS 0,747 SV 77,019	PA 1162,518 OP 375,777 P 140,000 T 14,230 PS 0,250 SV 28,452	PA 1167,089 OP 376,125 P 100,000 T 1,160 PS 0,250 SV 16,347
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--



Scale quote 1:50
Scale distanze 1:500
Quota 805,000

M. Sezione	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	1+78.96	
Quote Progetto	-0,00	-0,01	-0,05	-0,07	-0,04	-0,02	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	
Quote Terreno	-0,00	-0,01	-0,05	-0,07	-0,04	-0,02	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	
Differenza di quota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Etimetriche	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Progressive	685,00	670,00	685,00	680,00	700,00	705,00	720,00	725,00	740,00	745,00	760,00	765,00	780,00	785,00	800,00	805,00	820,00	825,00	840,00	845,00	860,00	865,00
Distanze Parziali	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00
Andamento Planimetrico	L = 02,273 L = 02,273																					
Andamento cigli	L = 02,273 L = 02,273																					

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
PENDENZA LIVELLETTA [%]
RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
FRECCIA VERTICALE [m]
PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO
LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
ANGOLO FINALE [°]
SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO
TINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' DI ACCESSO ALLO NV05

Intervento di stabilizzazione - Profilo longitudinale

APPALTATORE CONSOB HIRPINIA AV D. Giamelli Ing. Vincenzo Miele 95065020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile progettazione fra le varie applicazioni specialistiche Ing. G. Casone	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huyen
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
I F 28 01 E Z Z F 8 N V 0 5 2 0 0 0 1 B 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore
A	Emissione per consegna	D. Giamelli	G. T. Thai Huyen	T. Finocchiaro	23/01/2011	Ing. T. Finocchiaro
B	Manutenzione ordinaria	D. Giamelli	G. T. Thai Huyen	T. Finocchiaro	23/01/2011	Ing. T. Finocchiaro

File: IF2801EZZF8NV0520001B.dwg n. Elab.: