

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

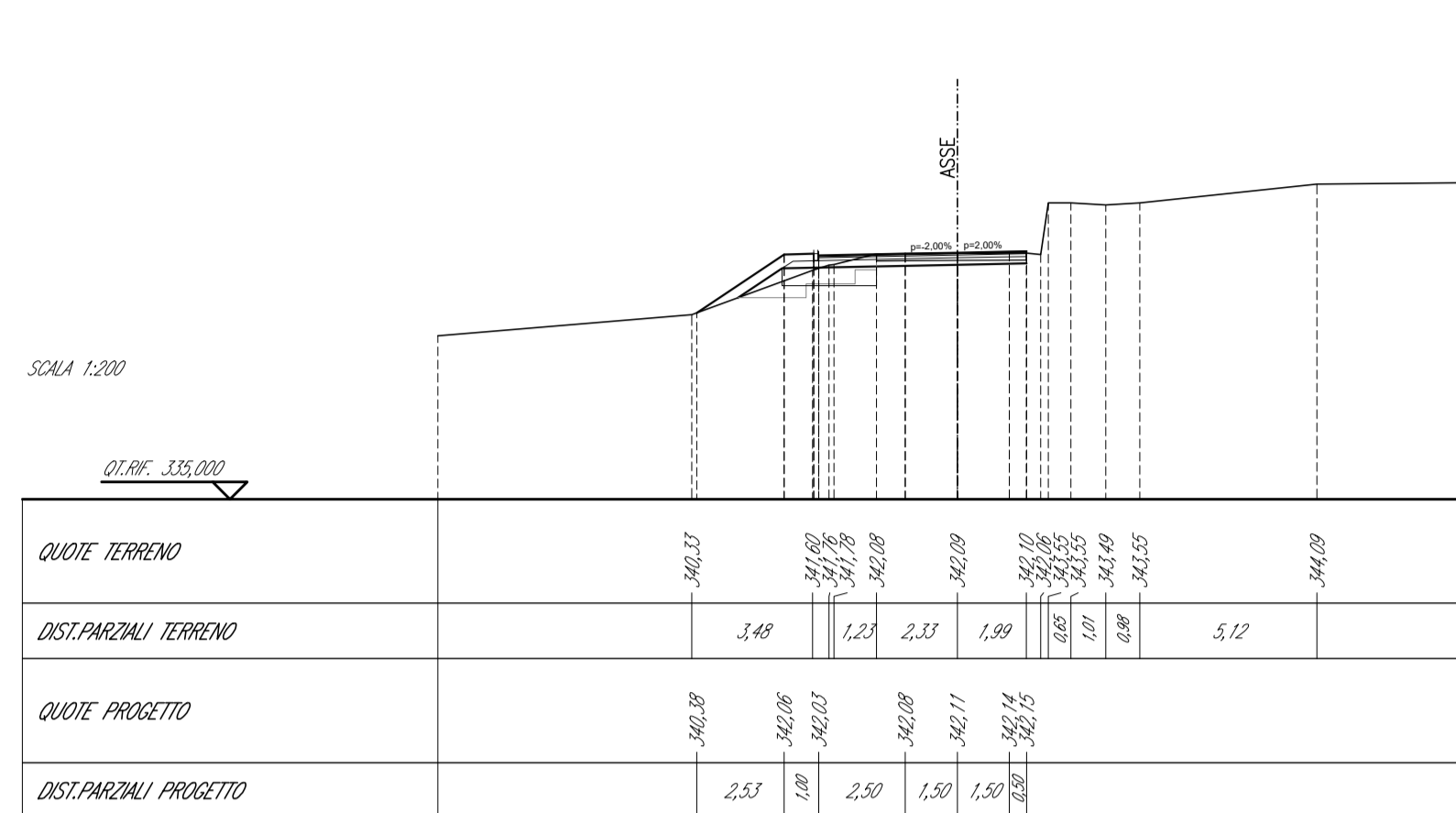
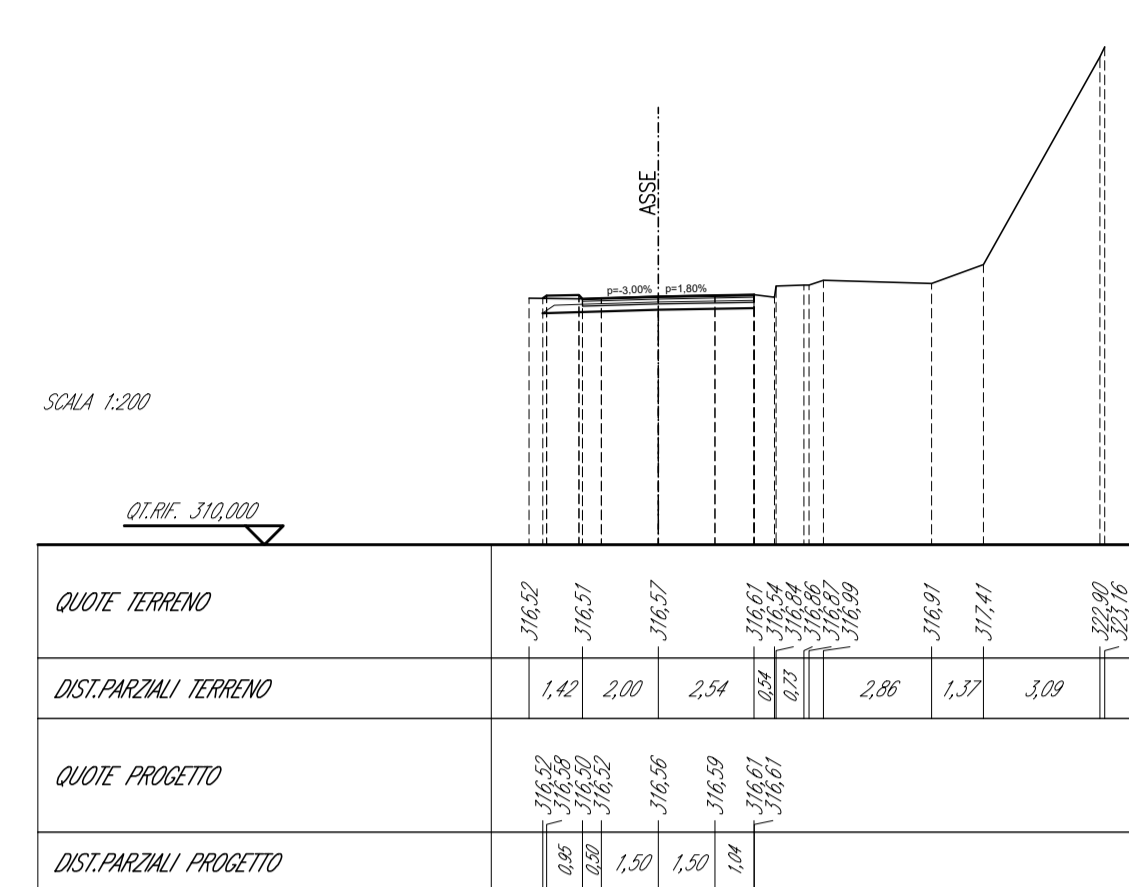
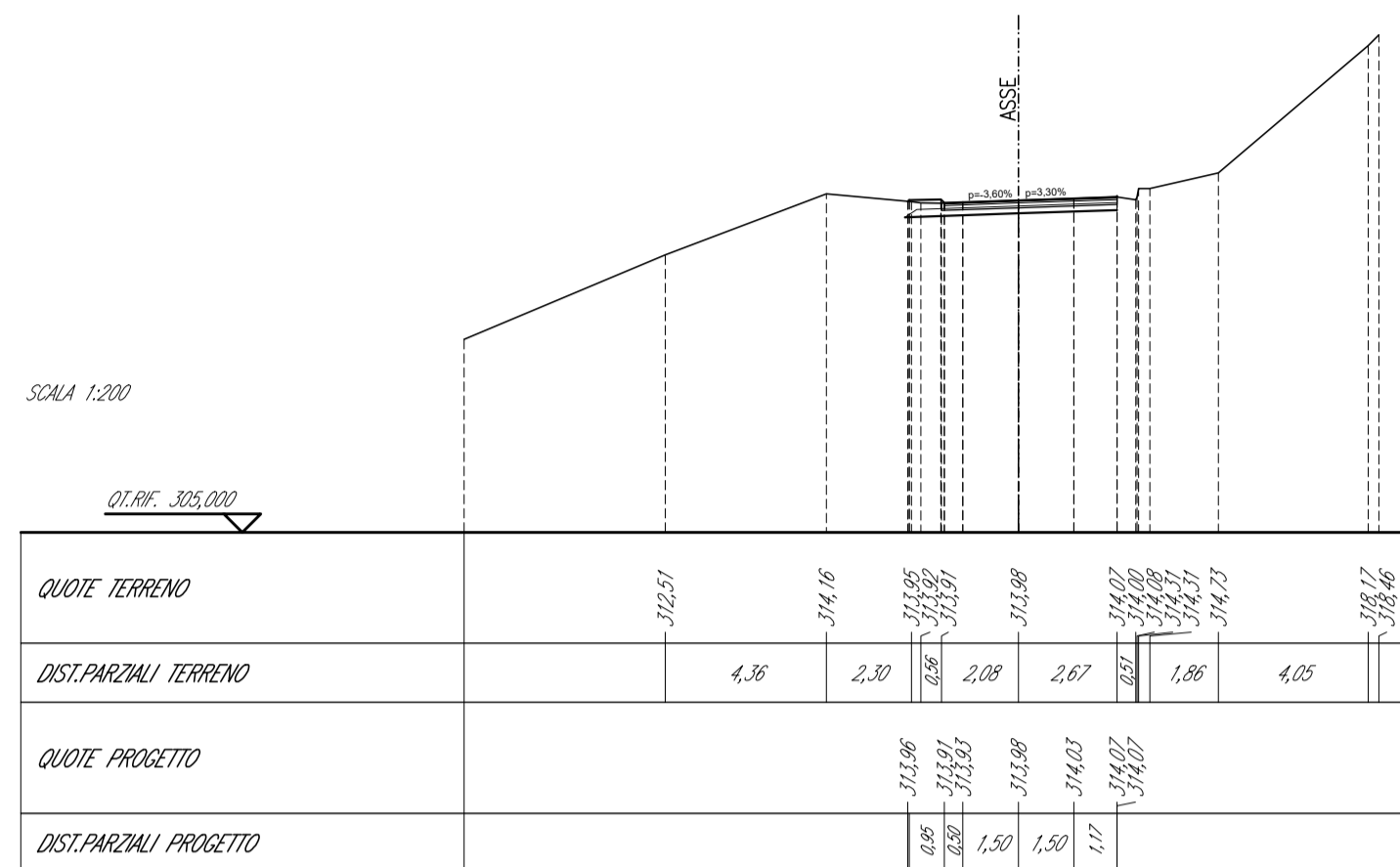
SEZIONE N. - MNS. SI-1-1
 OT. PROGETTO: 313,983
 DIST.PROC.: 1,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-1-4
 OT. PROGETTO: 316,565
 DIST.PROC.: 1,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-1-2
 OT. PROGETTO: 342,114
 DIST.PROC.: 4,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

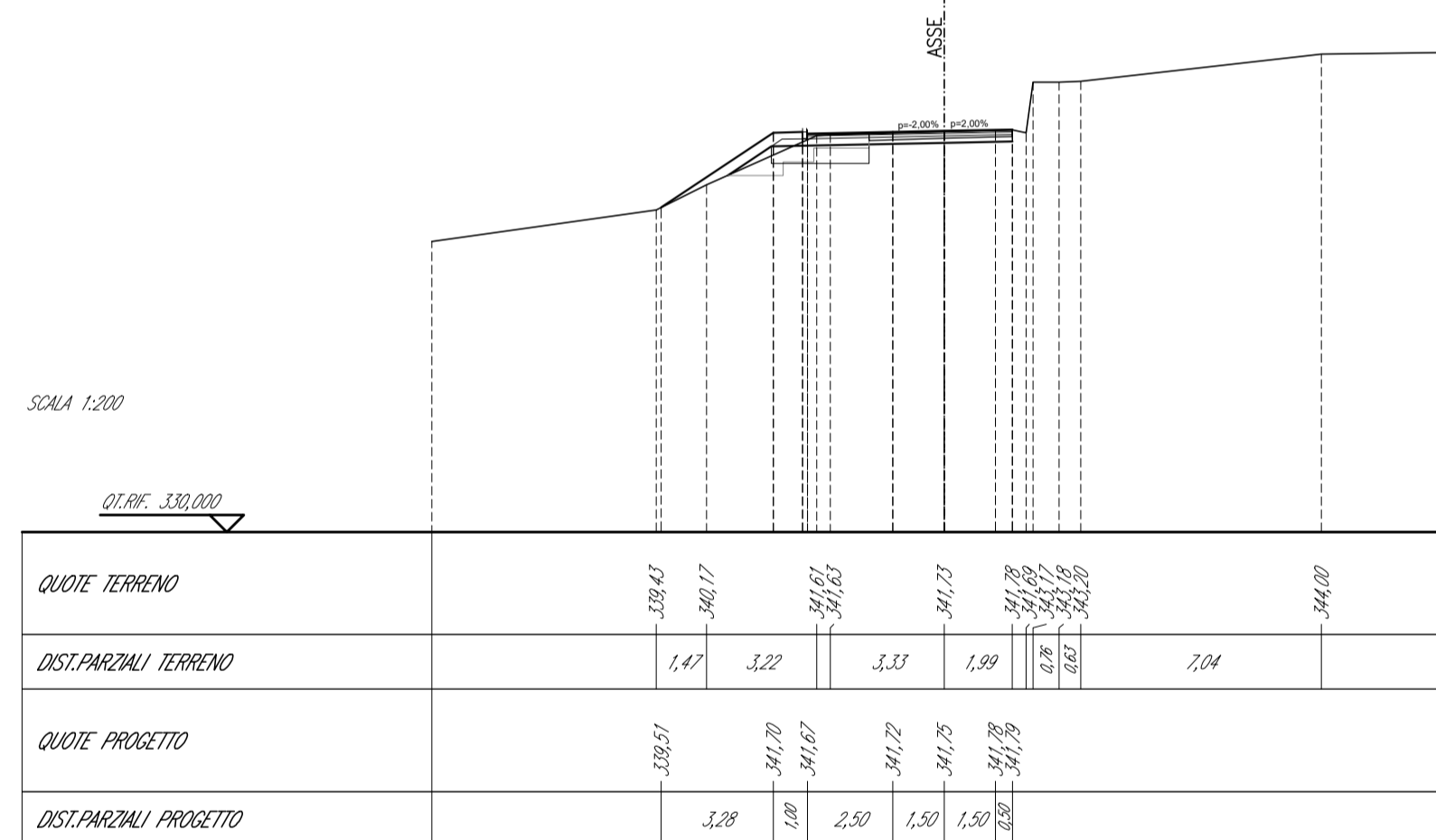
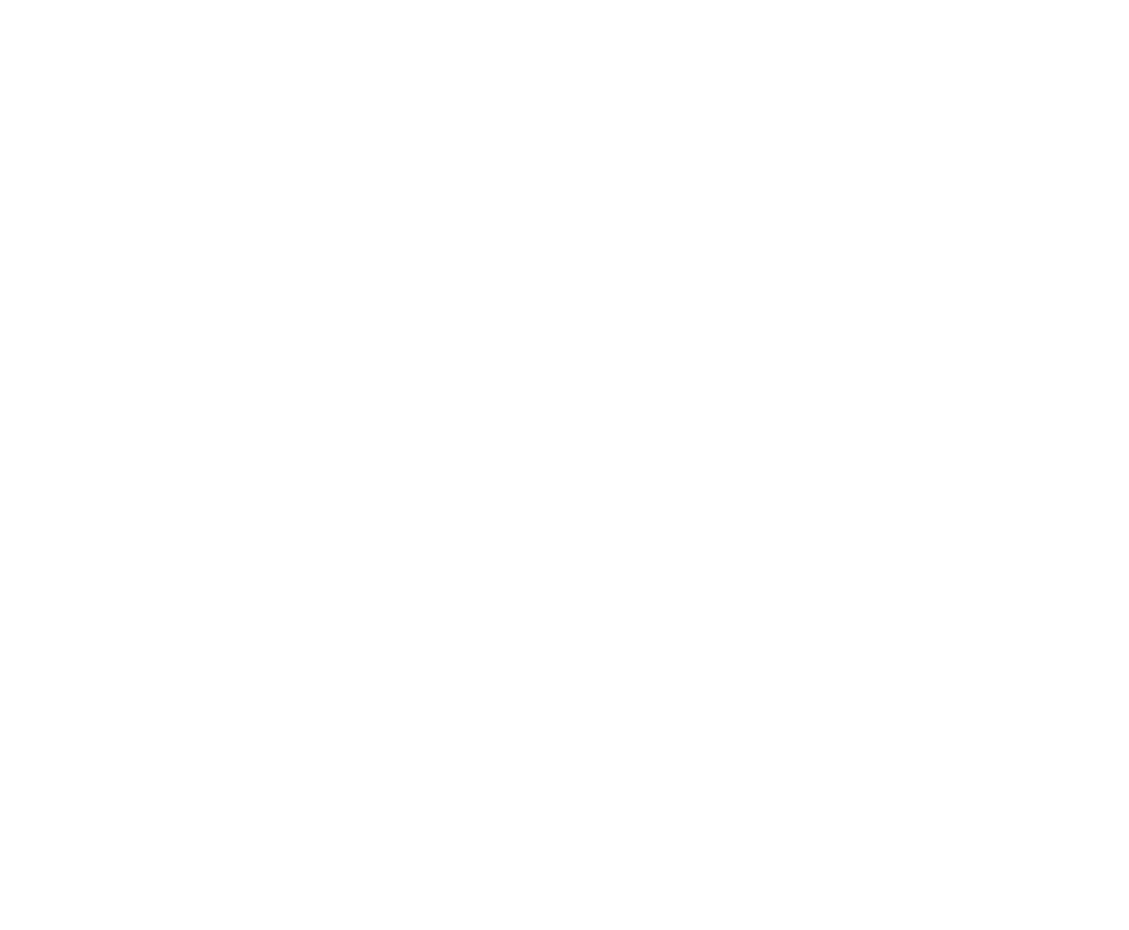
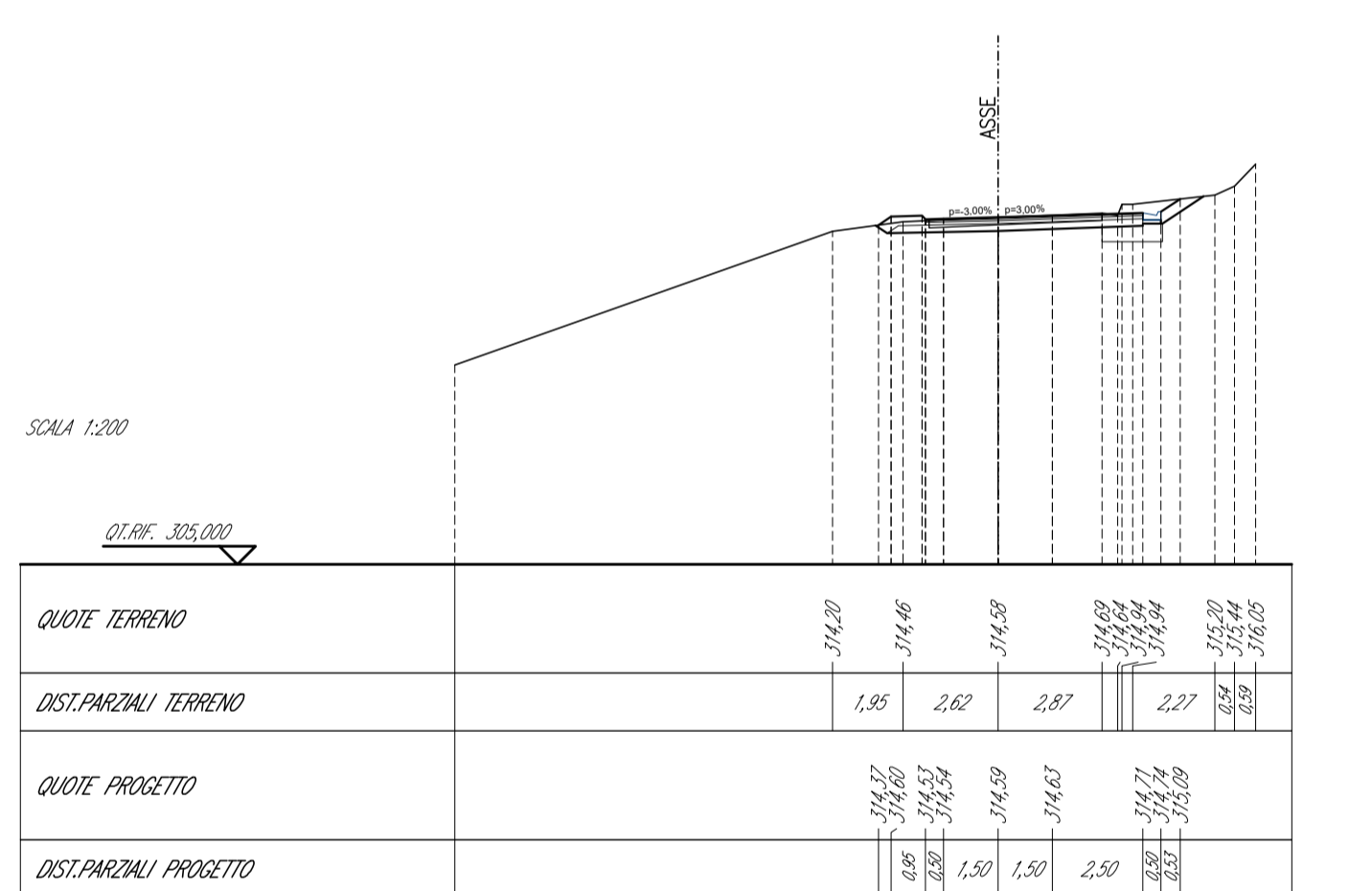


SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-1-2
 OT. PROGETTO: 314,585
 DIST.PROC.: 1,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-1-3
 OT. PROGETTO: 341,749
 DIST.PROC.: 4,00,000
 DIST.SICC.: 5,000



SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

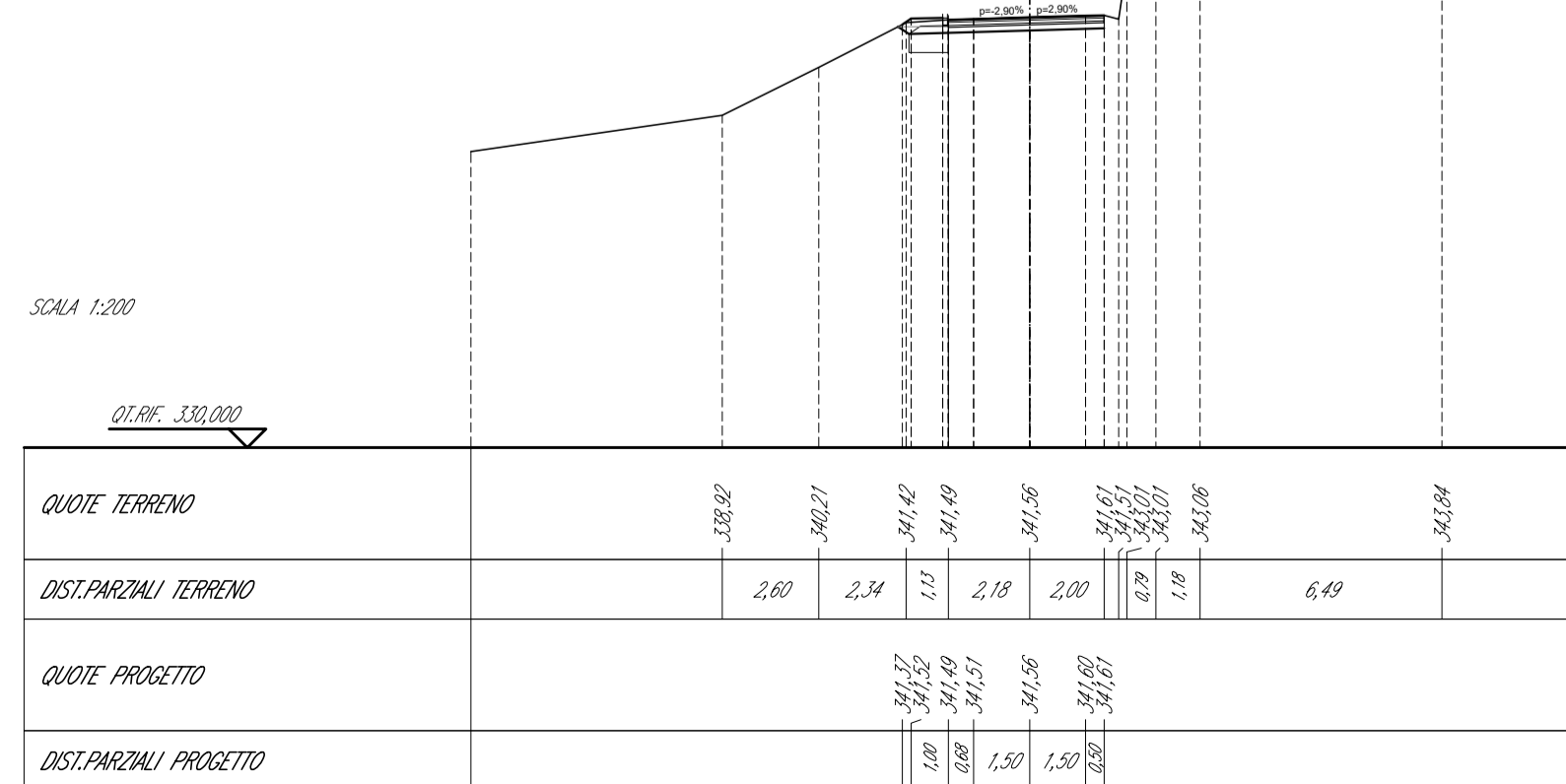
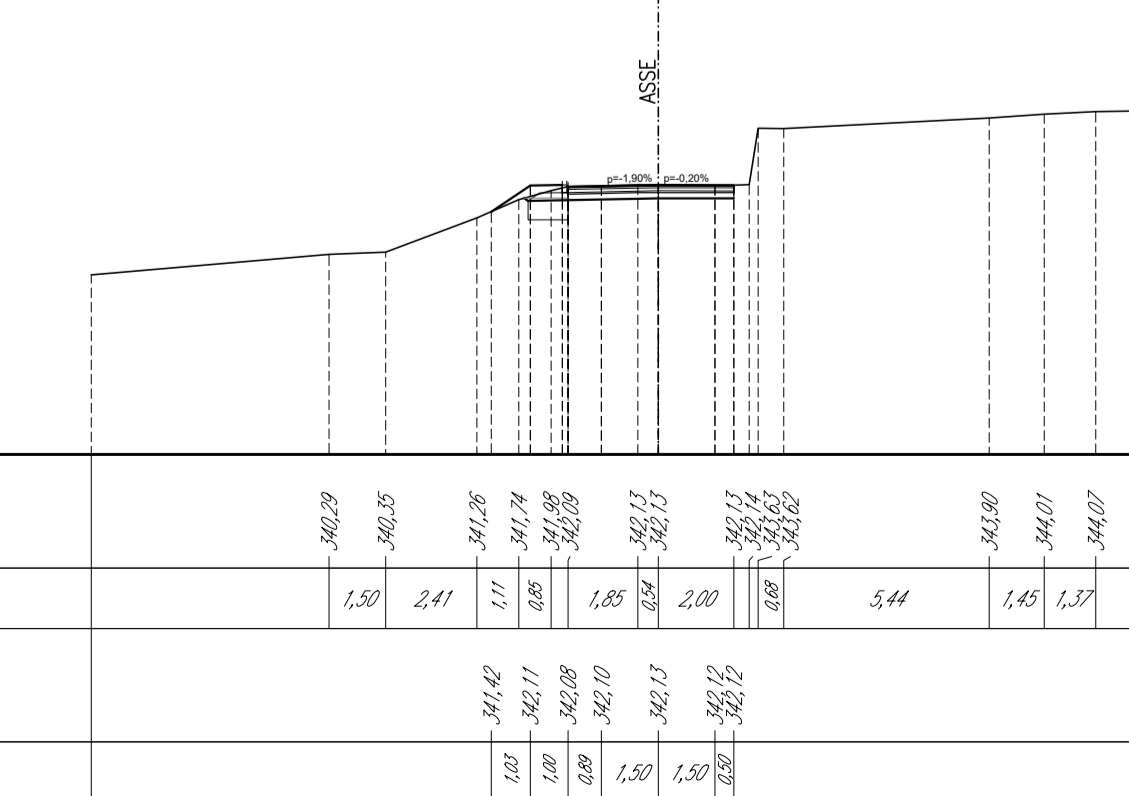
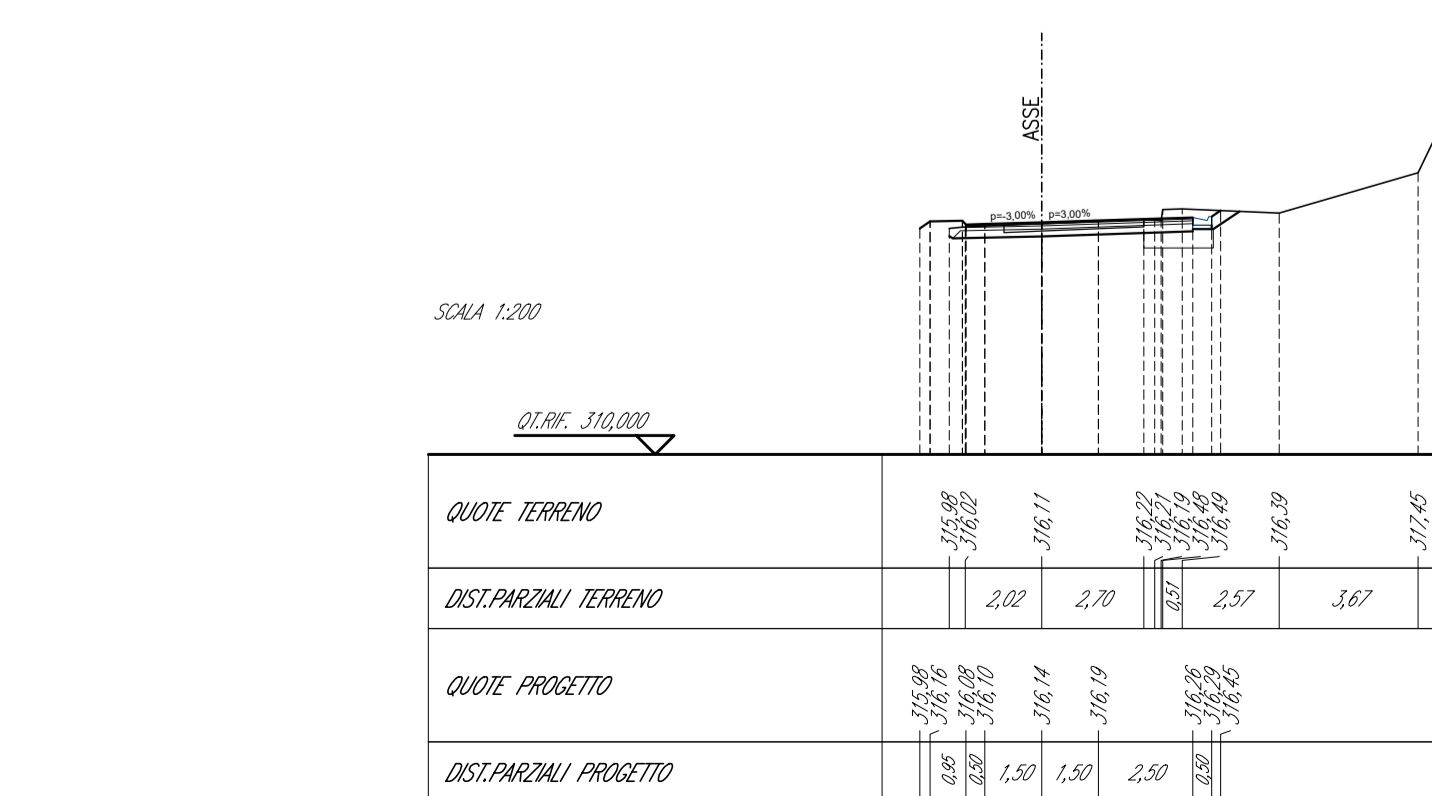
SEZIONE N. - MNS. SI-1-3
 OT. PROGETTO: 316,145
 DIST.PROC.: 1,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-2-1
 OT. PROGETTO: 342,128
 DIST.PROC.: 5,00,000
 DIST.SICC.: 5,000

SEMI BANDELLI	1,00 m
SEMI	0,50 m
BANDELLI	0,50 m
RIPIANO	1,00 m
STRADA ESISTENTE	0,50 m
STRADA ESISTENTE SOSTITUITA	0,50 m
STRADA A CANTONIERA	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m
STRADA A BORDO	0,50 m

SEZIONE N. - MNS. SI-2-4
 OT. PROGETTO: 341,557
 DIST.PROC.: 4,00,000
 DIST.SICC.: 5,000



COMMITTENTE:




 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 CONSORZIO:

 SOCI:
 

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 S.p.A.
 MANDANTI:
  S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05
 Slarghi - Sezioni trasversali

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 23/12/2019	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. Q. T. Thai Huynh
--	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0520	004	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti