

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	SPAZIAMENTO	ALTEZZA
continua	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15	0,15
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h	3,00 / 4,50 / 3,00	0,15
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3,00 / 3,00 / 3,00	0,15
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni	3,00 / 3,00 / 3,00	0,15
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai	1,00 / 1,00 / 1,00 / 1,00	0,15
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50 / 1,50 / 1,50	0,15

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo descritto come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

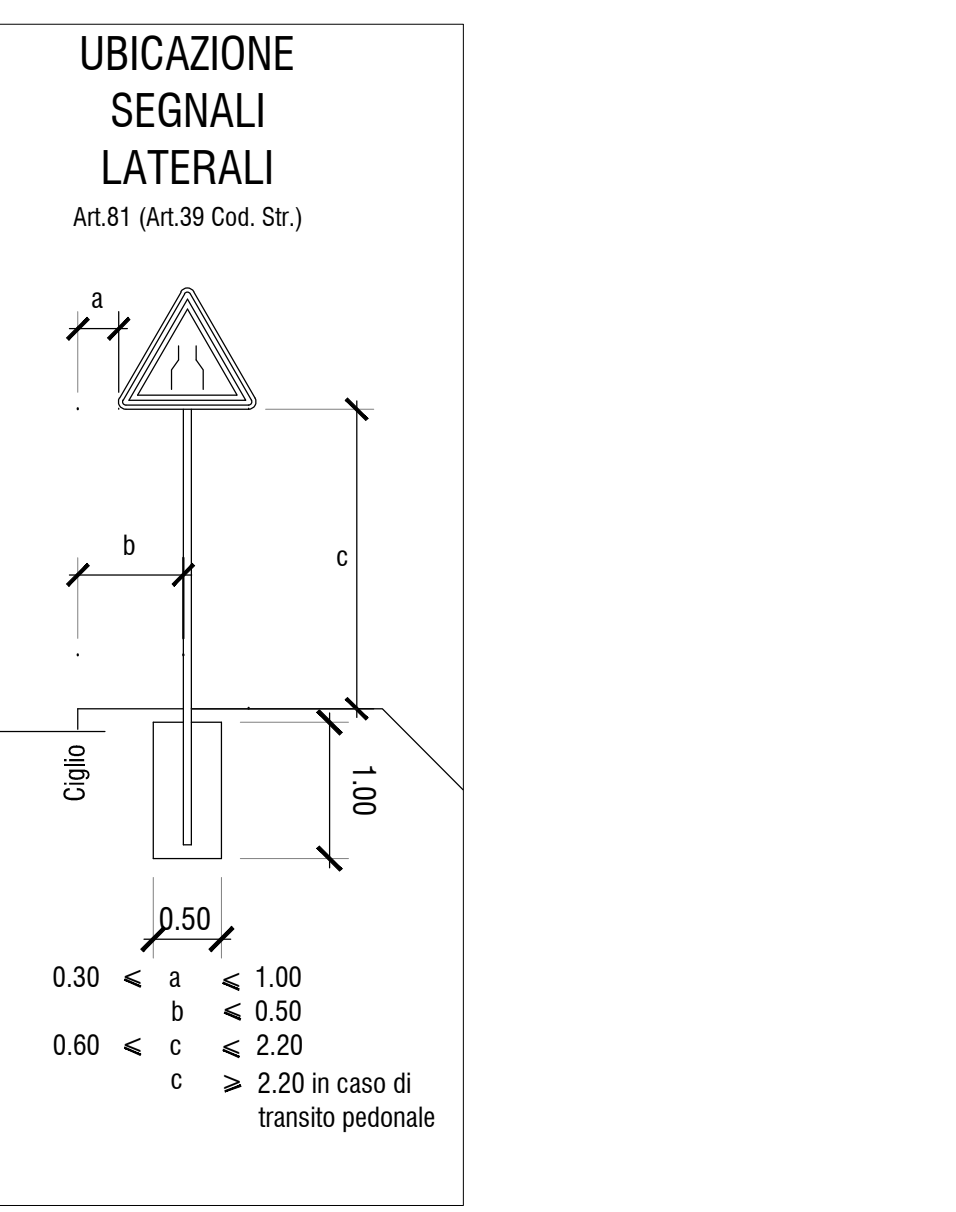
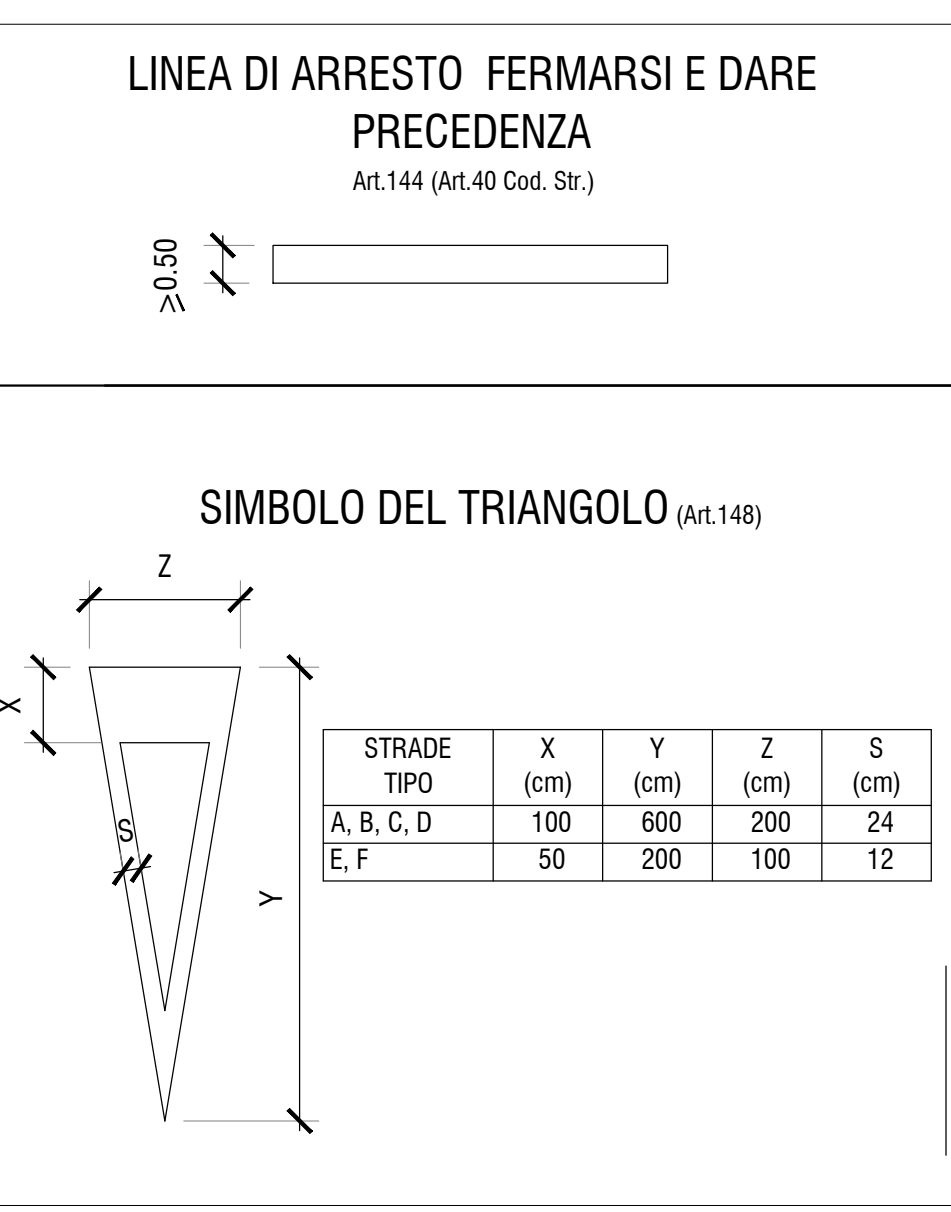
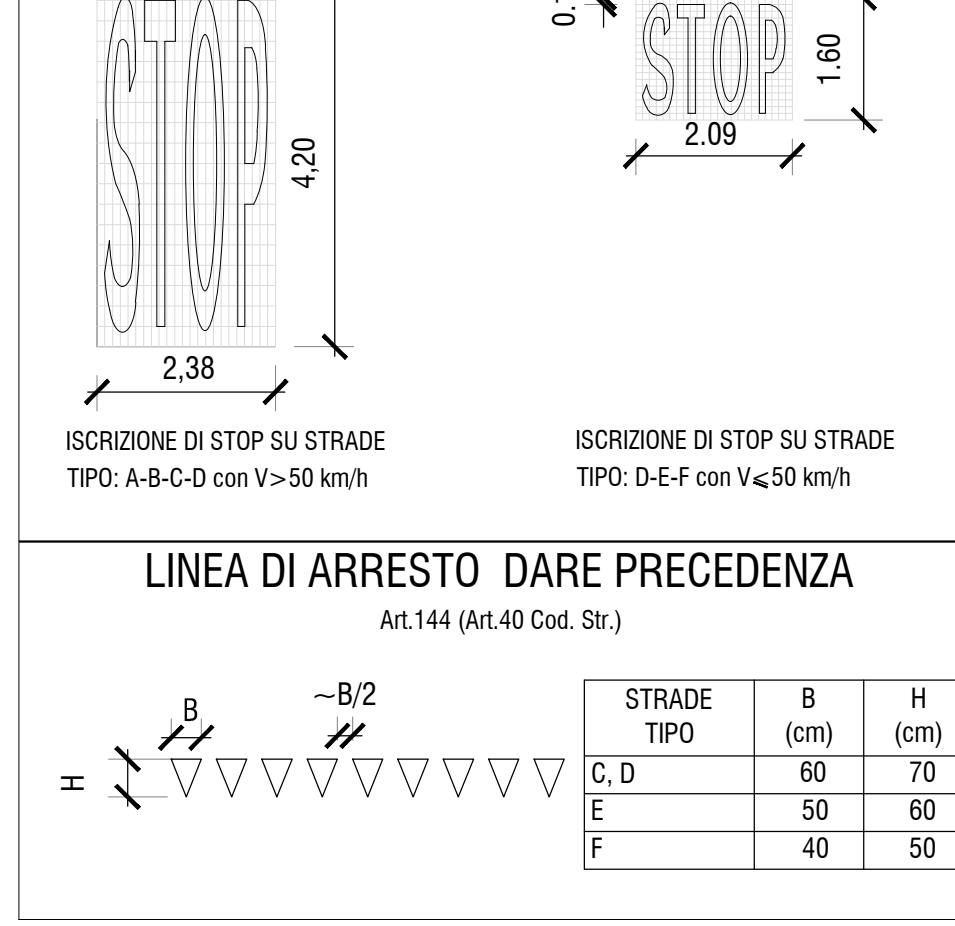
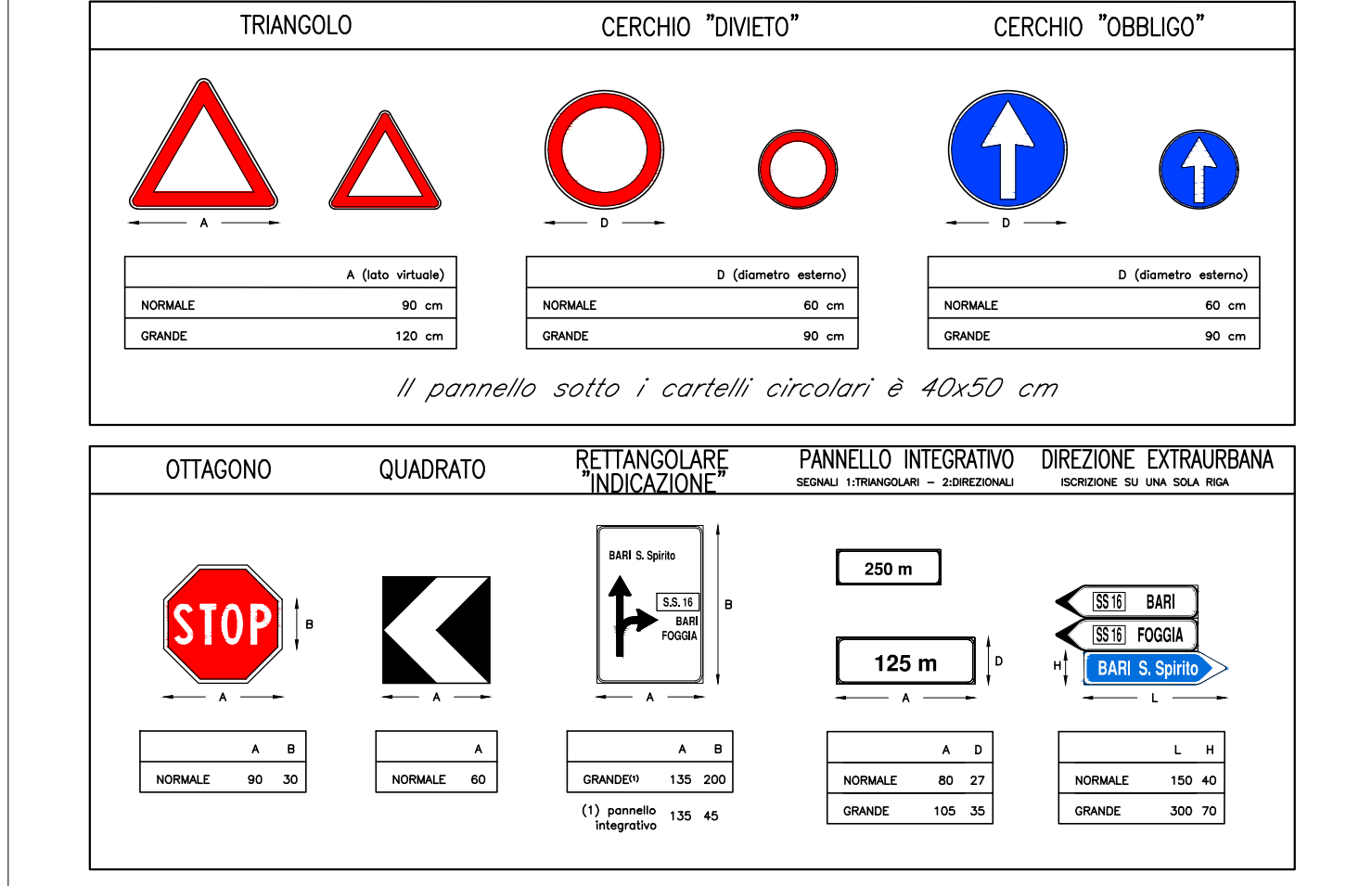
- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO PONTE
- PROFILIO REDIRETTIVO / NEW JERSEY
- ELEMENTO TERMINALE NEW JERSEY

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1 BORDO LATERALE	DX	
	SX	
H2 BORDO PONTE	DX	
	SX	287,40m

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 2).



COMMITTENTE: RFI - RAIL FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV - Ing. Vincenzo Mieleo

PROGETTAZIONE: HIRPINIA AV - Ing. G. Casiani

MANDATARIO: salini impregio - ASTALDI

PROGETTO ESECUTIVO: TITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05

PROGETTISTA: NETENGINEERING - Ing. C. T. Thai Huynh

COMMESSA: I F 28 | L 01 | E | Z | P 8 | NV 05 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | 1:500

Rev.: Descrizione, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato

File: IF2801EZZP8NV052003B.dwg | n. Elab.: