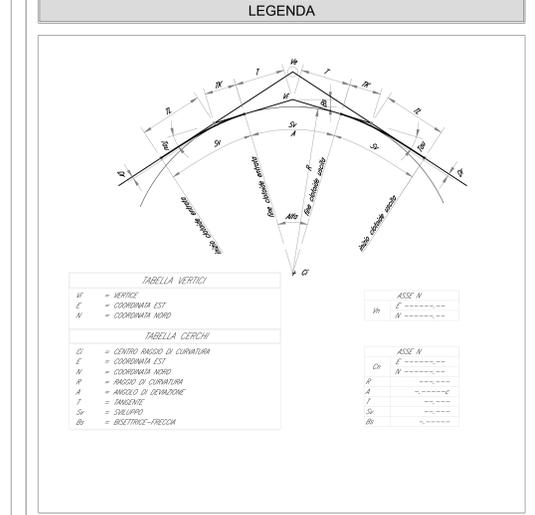
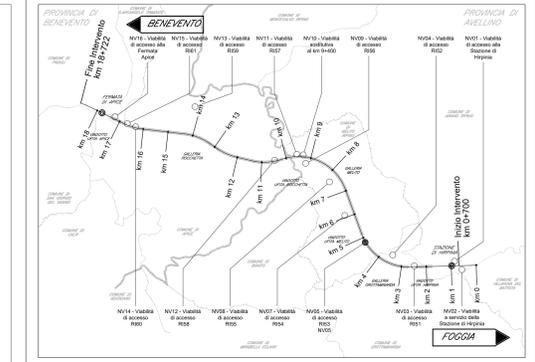
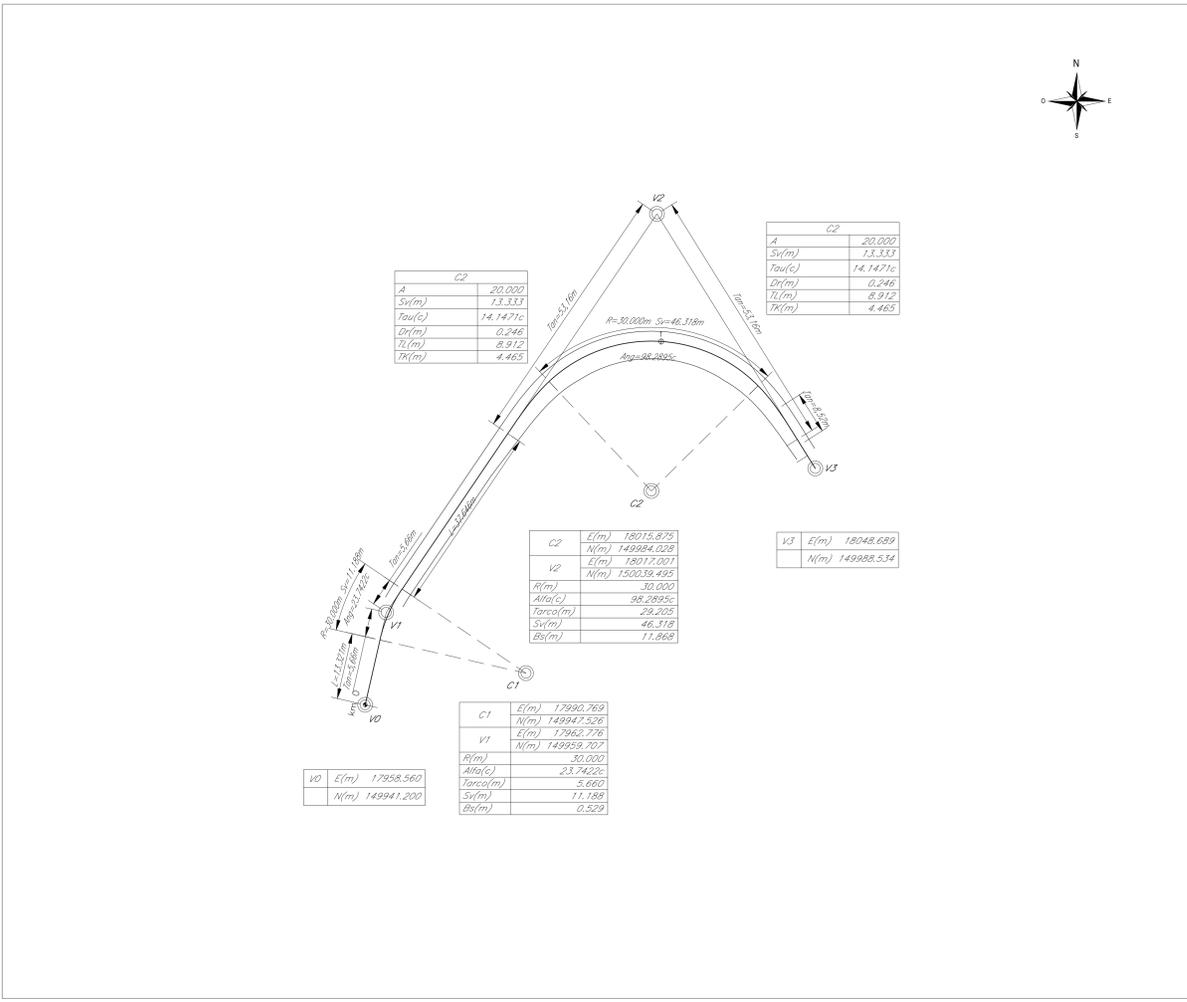


PLANIMETRIA DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500

KEY-PLAN - Scala 1:10000

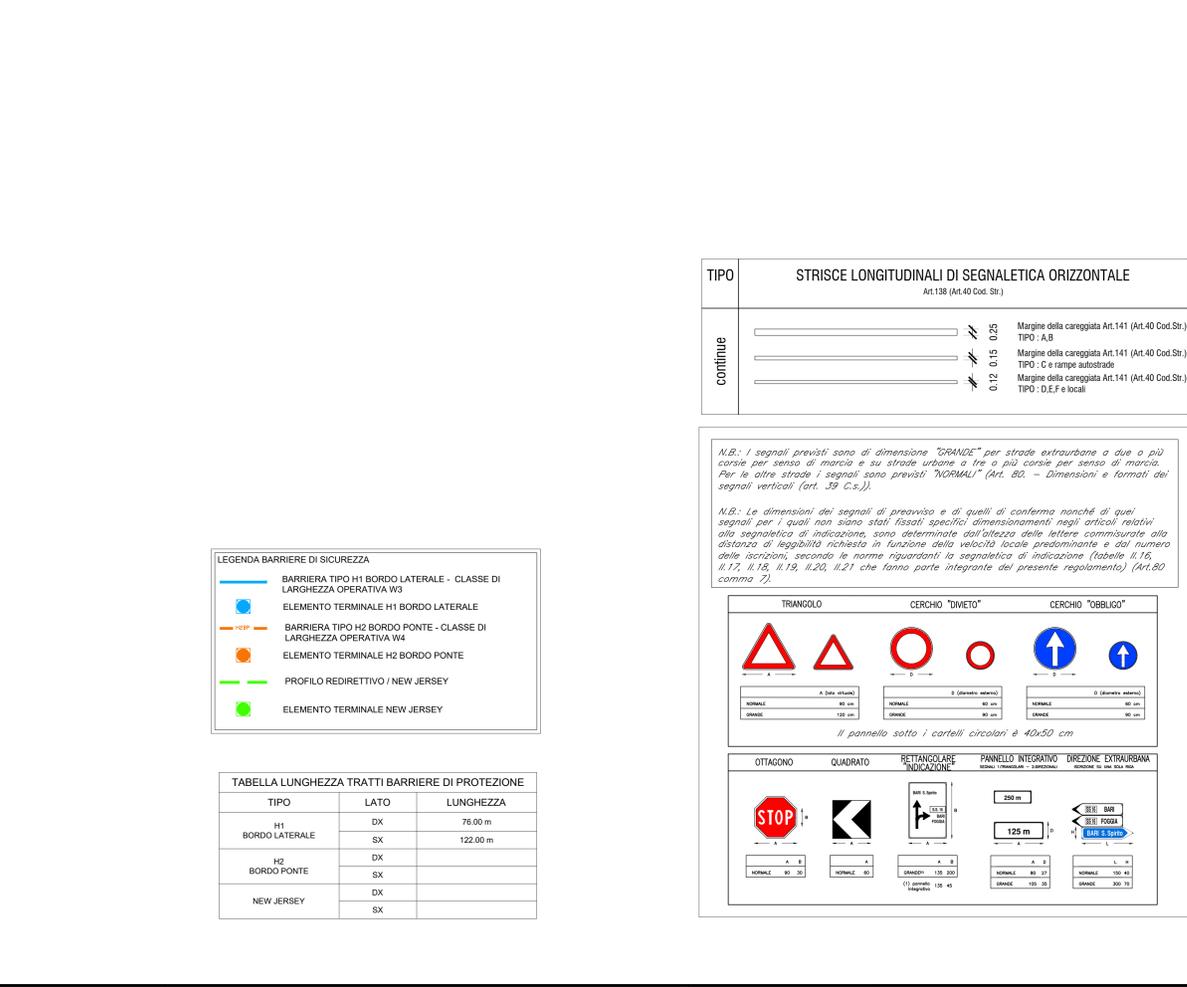
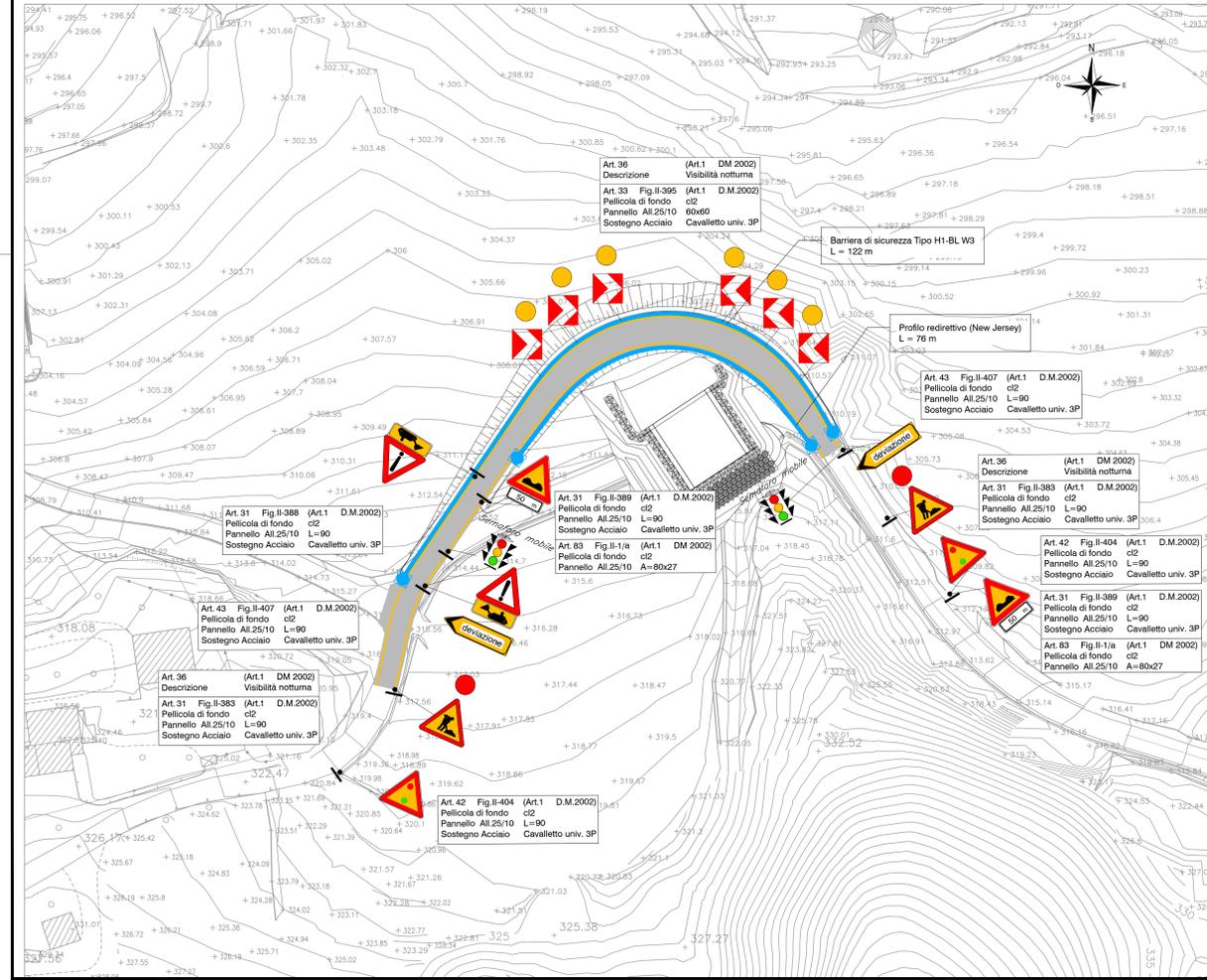


**NOTE:**  
- Numero d'ordine  
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

Inizio	Fine	DN	L[m]	I [%]	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
P1	R1	400	10	1,0%	306,80	306,70

Codice	X [m]	Y [m]	H [m]	A [m]	B [m]
P1	18010,28	150008,39	1,5	0,8	0,8
R1	18007,85	150018,51	-	-	-

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500



**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOUL S.p.A.

**MANDATA:** NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05 DEVIAZIONE PROVVISORIA**

Planimetria di progetto e tracciamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emersione per consegna	D. Galati	23/10/20	T. The Huyth	23/10/20	T. Finocchetti	23/10/20	Ing. T. Finocchetti
B	Regolazione situazione	D. Galati	10/09/20	D. T. The Huyth	10/09/20	T. Finocchetti	10/09/20	

File: IP2801EZZPNV05100018.dwg