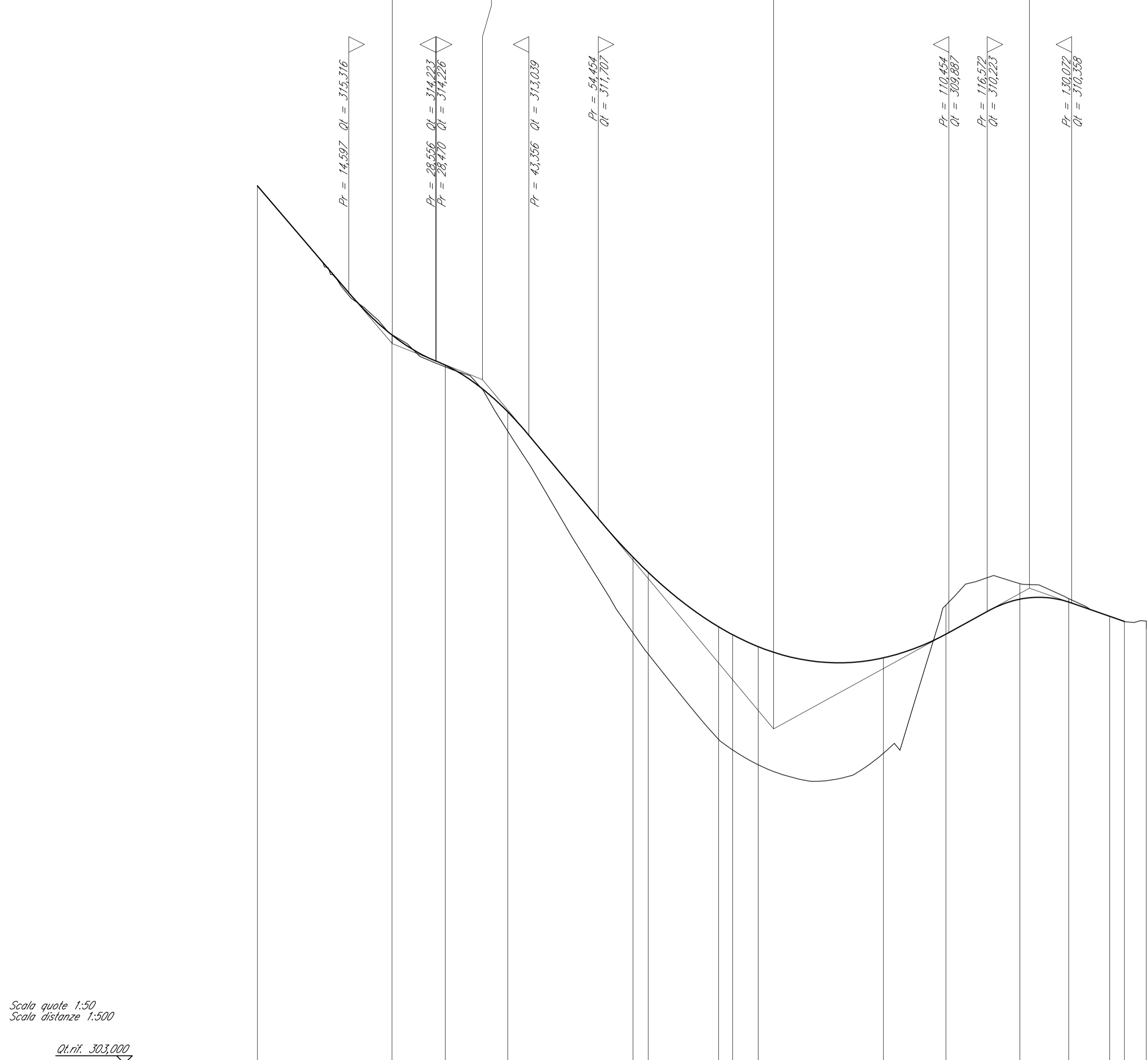


Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	$h = -2,52$ $L = 21,53$ $i = -11,71\%$	$h = -0,38$ $L = 14,42$ $i = -4,00\%$	$h = -5,58$ $L = 46,50$ $i = -12,00\%$	$h = 2,25$ $L = 40,87$ $i = 5,50\%$	$h = -0,53$ $L = 15,18$ $i = -3,50\%$
------------	---	--	---	--	---	---

$P_1 = 21,533$ $Q_1 = 314,504$ $R = 180,000$ $T = 6,936$ $Fr = 0,134$ $Sv = 13,919$	$P_2 = 35,936$ $Q_2 = 313,927$ $R = 185,000$ $T = 7,400$ $Fr = 0,148$ $Sv = 14,851$	$P_3 = 82,454$ $Q_3 = 308,347$ $R = 320,000$ $T = 28,000$ $Fr = 1,225$ $Sv = 56,101$	$P_4 = 123,322$ $Q_4 = 310,595$ $R = 150,000$ $T = 6,780$ $Fr = 0,152$ $Sv = 13,505$
--	--	---	---



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.nif. 303,000

N. Sezione	METRO INTERVENTO	NV05dp-1	NV05dp-2	NV05dp-3	NV05dp-4	NV05dp-5	NV05dp-6	NV05dp-7	NV05dp-8	NV05dp-9	NV05dp-10	NV05dp-11	NV05dp-12	NV05dp-13	NV05dp-14	FINE INTERVENTO
Quote Progetto	-317,02	-314,64	-314,16	-313,41	-309,88	-310,85	-309,98	-309,85	-309,65	-309,49	-309,86	-310,42	-310,37	-310,15	-310,06	-309,95
Quote Terreno	-317,02	-314,65	-314,13	-313,10	-309,54	-310,85	-308,18	-308,01	-307,77	-307,96	-310,33	-310,67	-310,43	-310,15	-310,06	-310,07
Differenza di quota	0,00	-0,01	-0,03	-0,31	-1,21	-1,31	-1,80	-1,84	-1,89	-1,52	-0,47	-0,25	-0,06	-0,00	-0,00	-0,12
Ettometriche	0	1														
Progressive	0,00	21,50	30,00	40,00	60,00	62,42	71,67	75,92	80,00	100,00	109,99	121,81	129,60	136,15	138,50	141,98
Distanze Parziali		21,50	8,50	10,00	20,00	2,42	11,25	2,25	4,08	20,00	9,99	11,81	7,80	6,35	2,35	3,48
Andamento Planimetrico	$R = 30,000$ $L = 13,321$ $Sv = 11,188$ $\alpha = 23,702$															
Andamento cigli	$R = 30,000$ $L = 13,321$ $Sv = 11,188$ $\alpha = 23,702$															

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [c]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROKSOJIL SpA

MANDANTI:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'**

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05
DEVIAZIONE PROVVISORIA
Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	NV0510	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti
B	Recupero istruttoria	D. Galeotti	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	