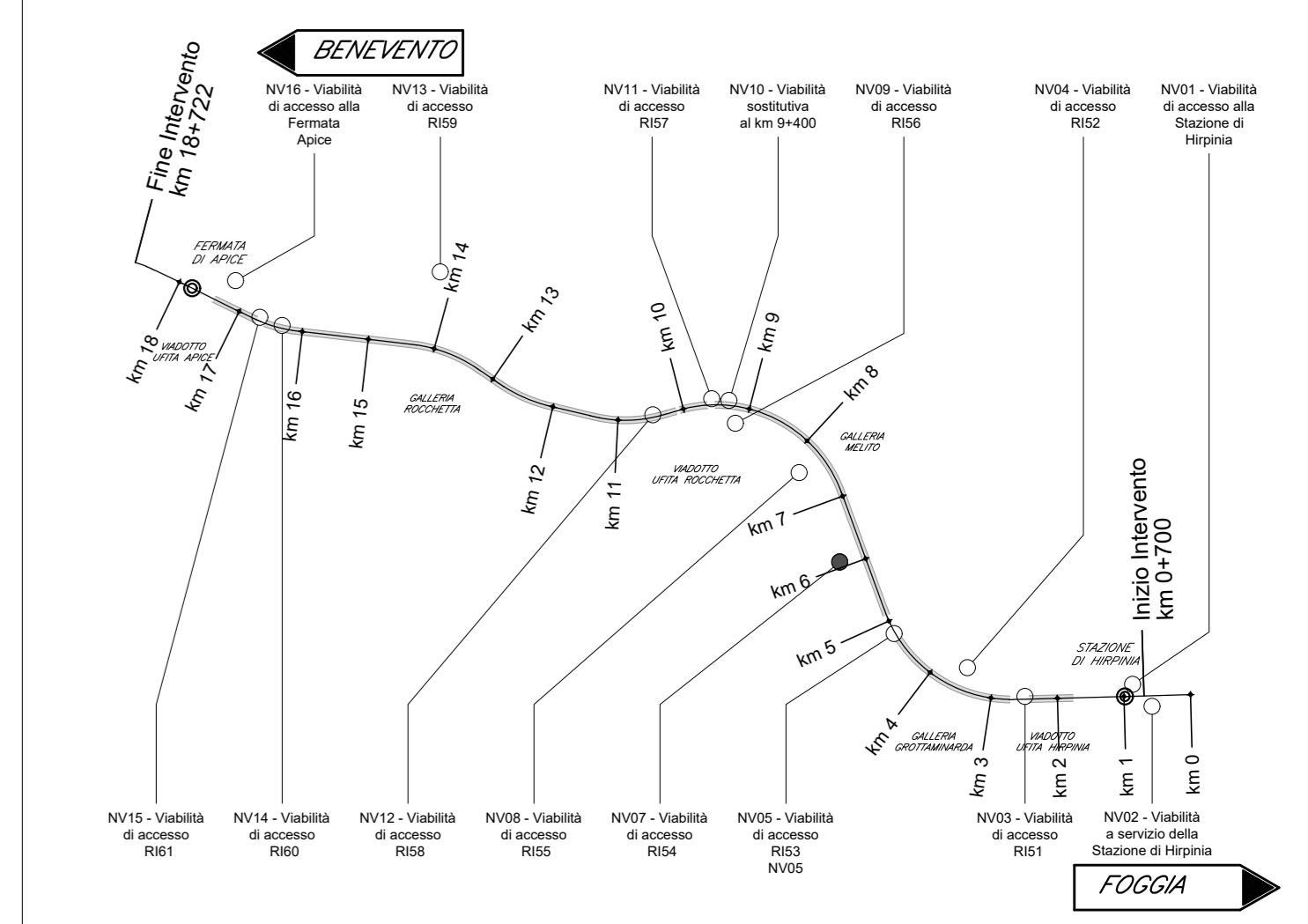
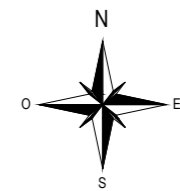
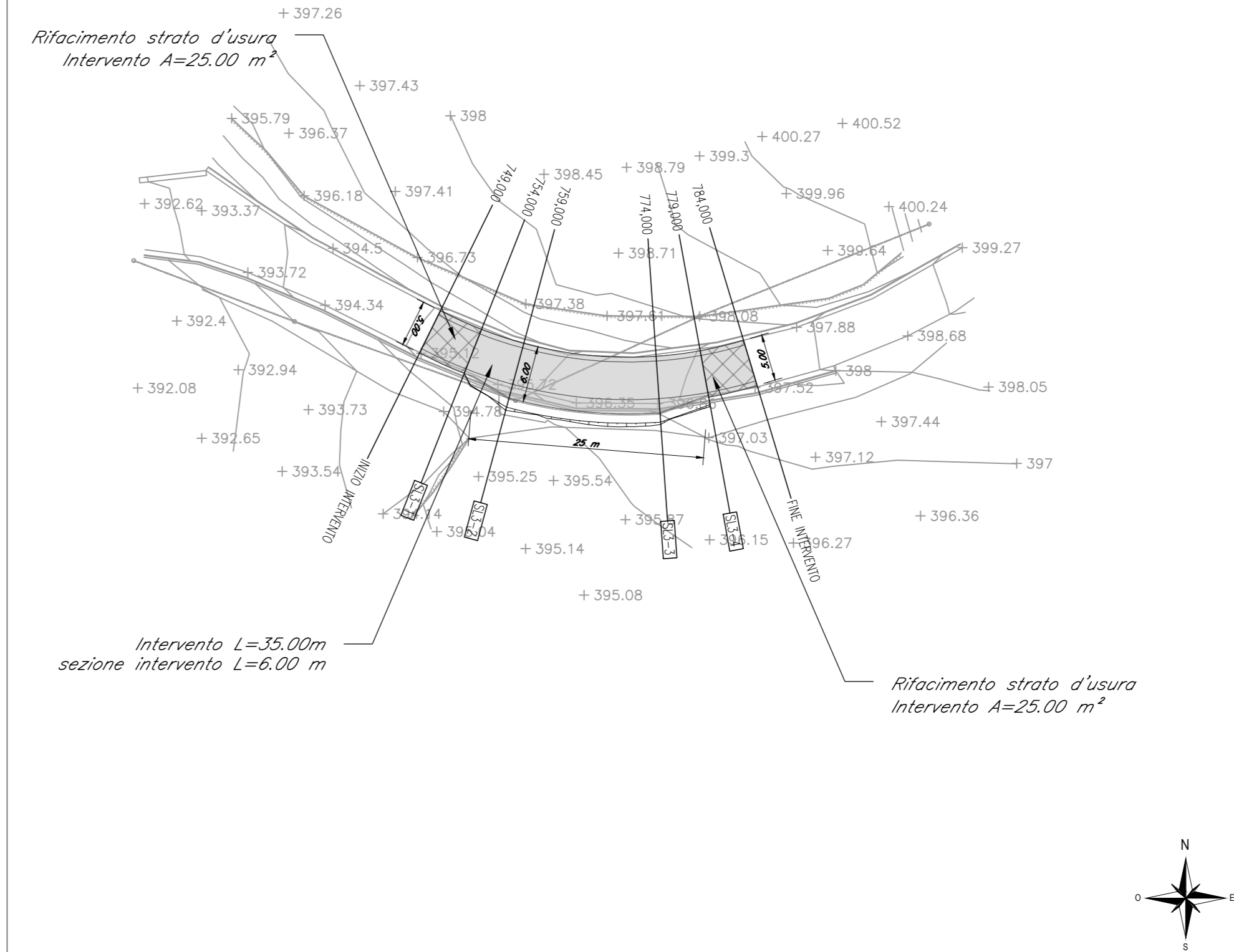
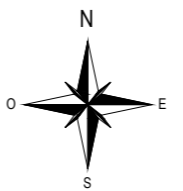
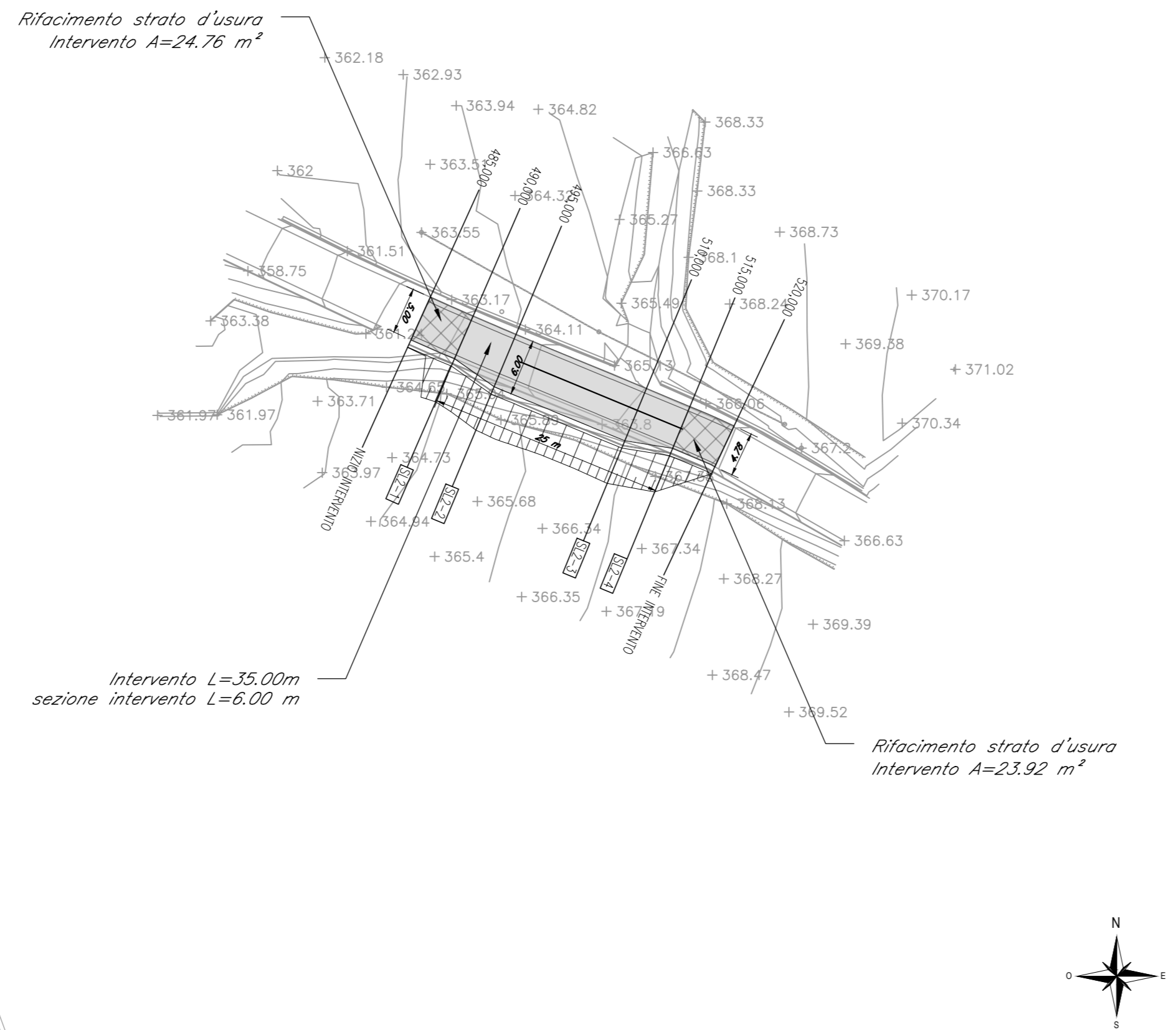
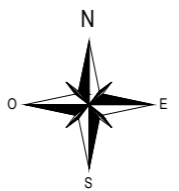
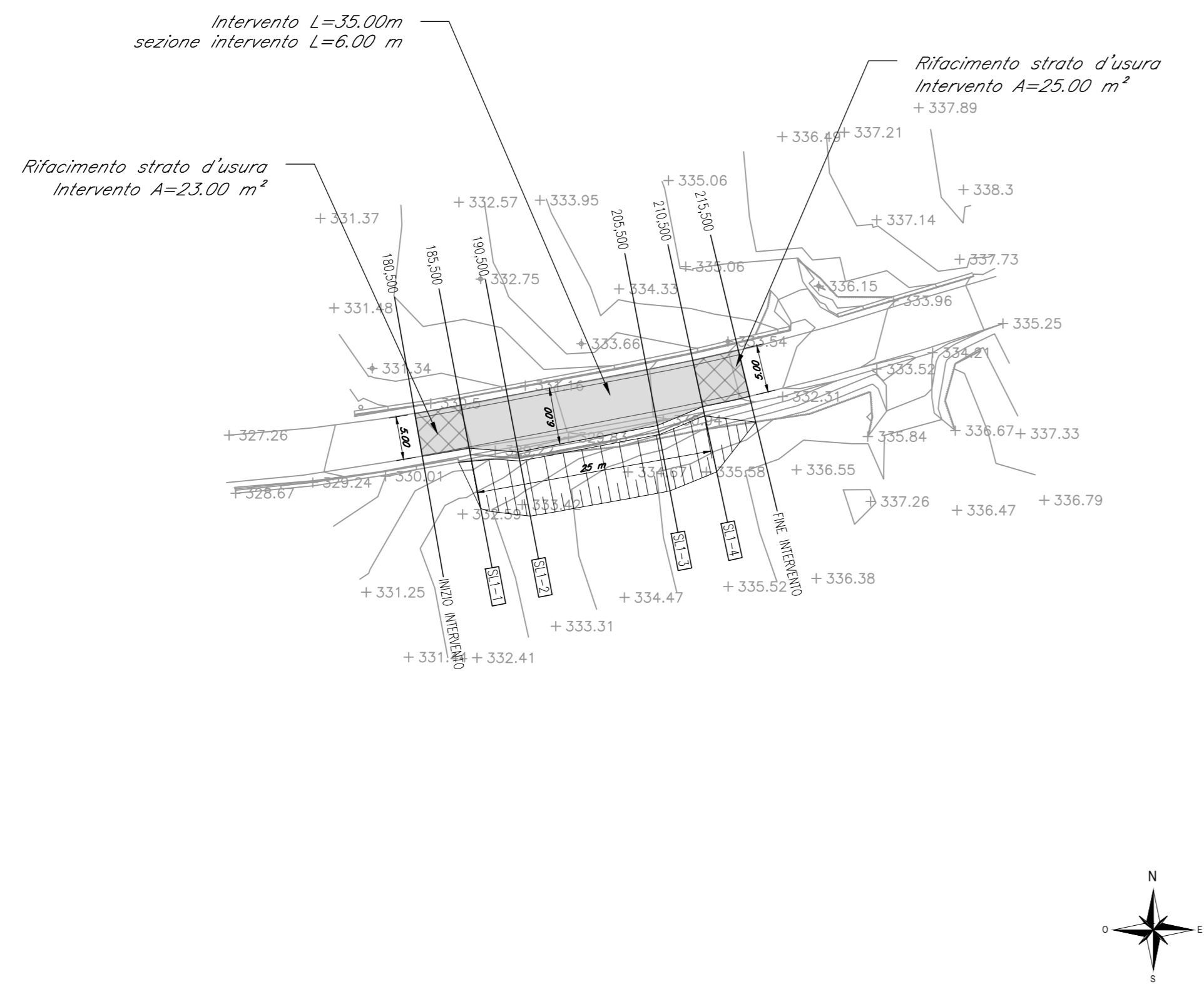


PLANIMETRIA SLARGO -1-



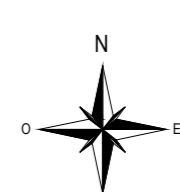
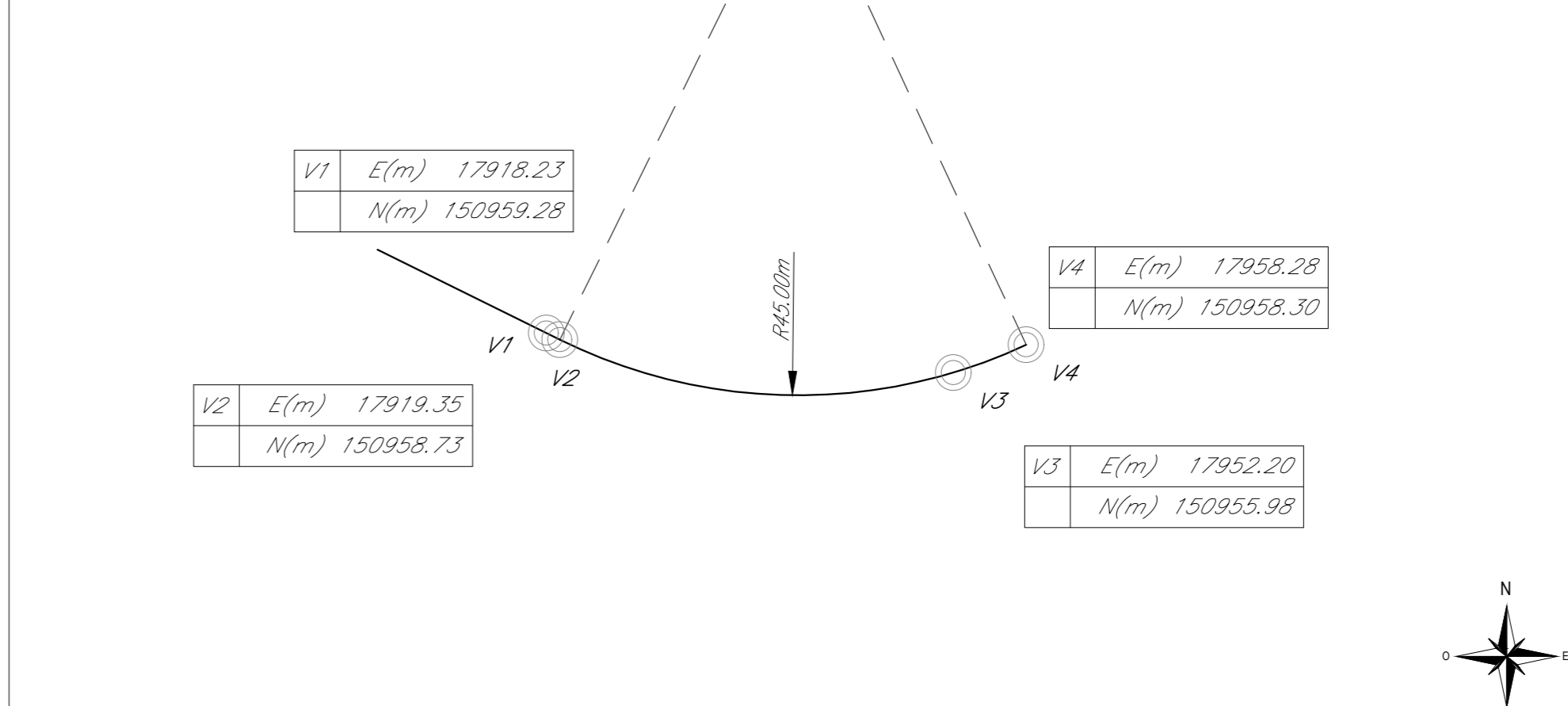
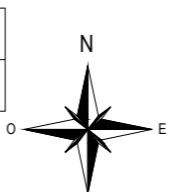
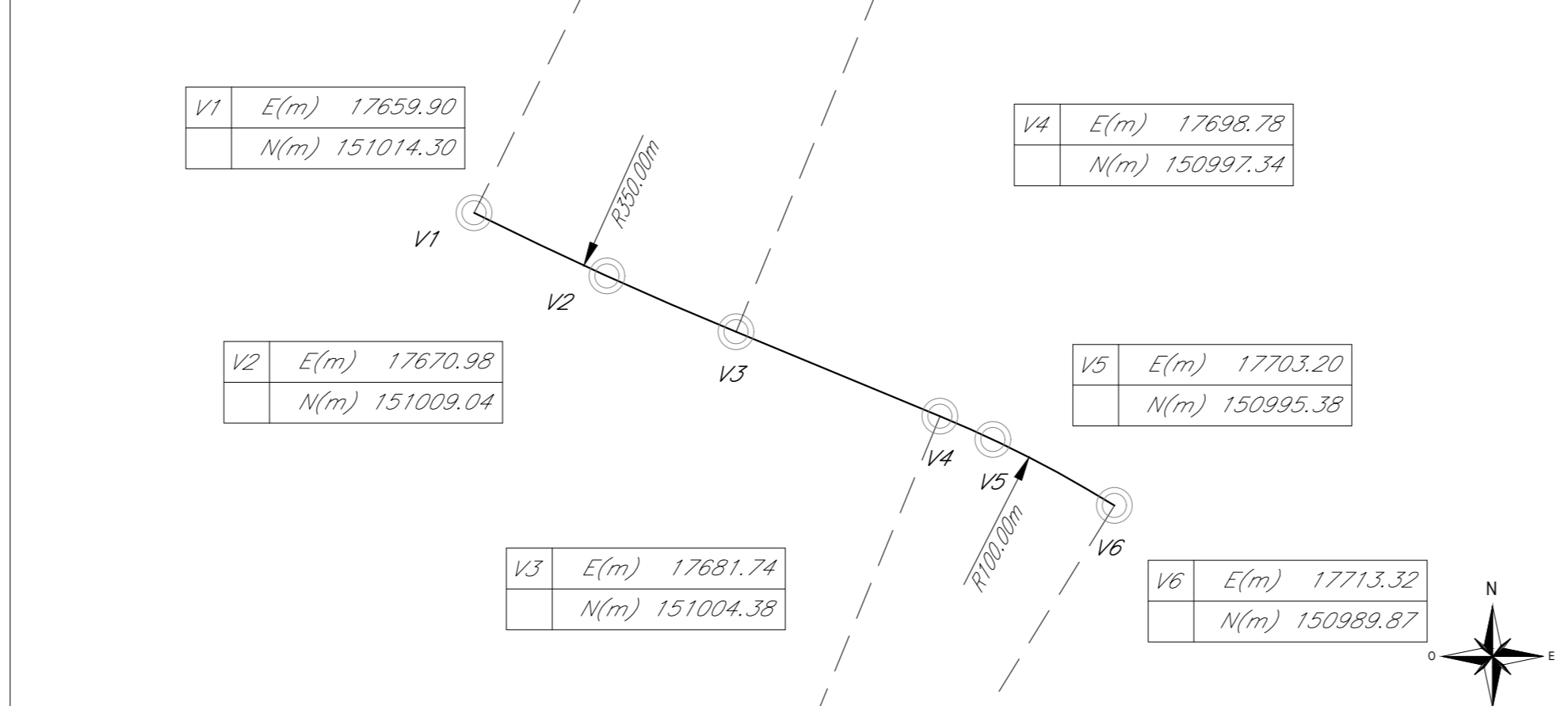
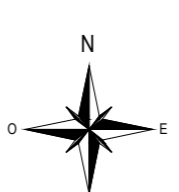
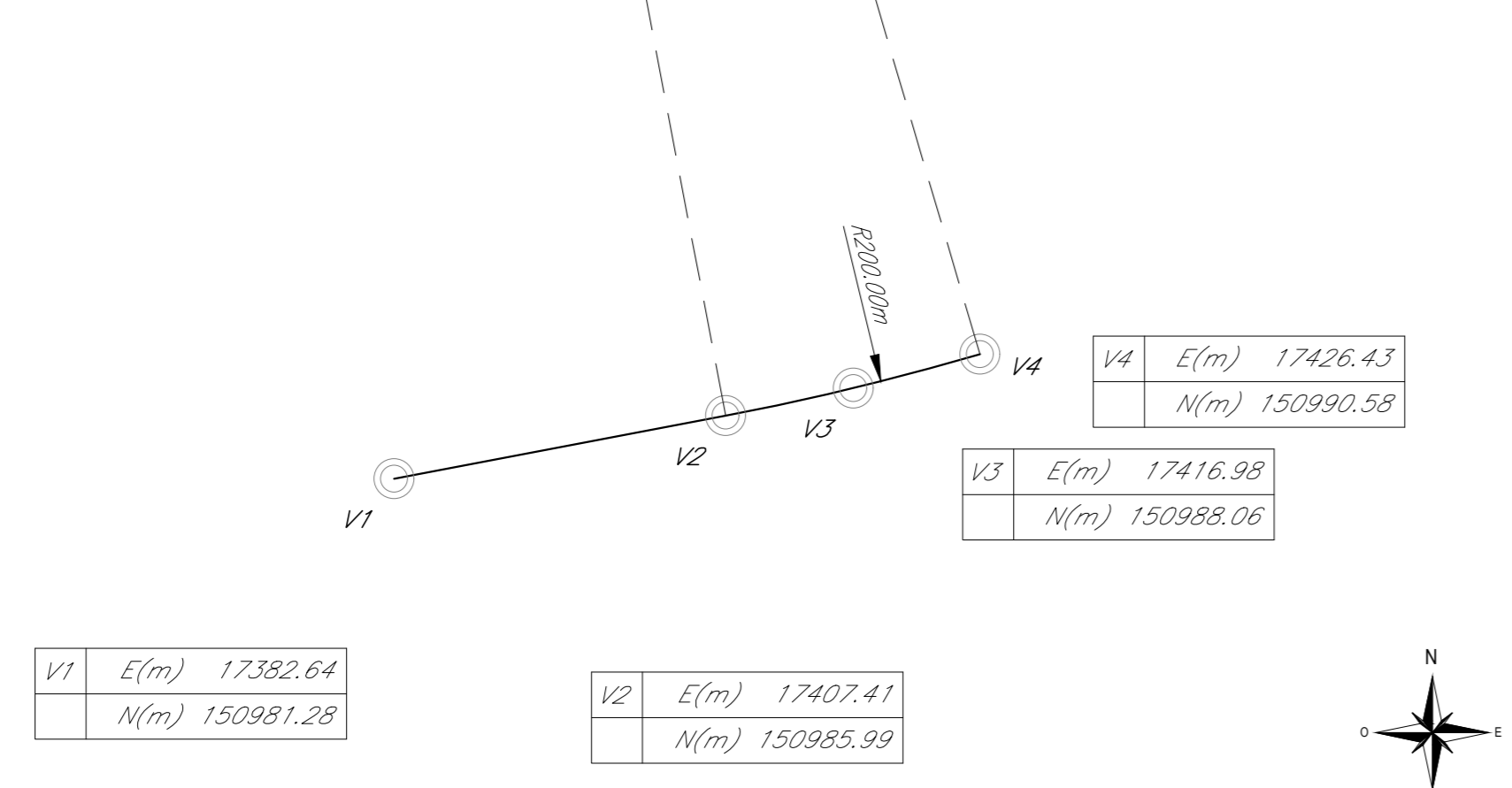
LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

TRACCIAMENTO SLARGO -1- VIABILITA' NV07 - Scala 1:500

TRACCIAMENTO SLARGO -2- VIABILITA' NV07 - Scala 1:500

TRACCIAMENTO SLARGO -3- VIABILITA' NV07 - Scala 1:500

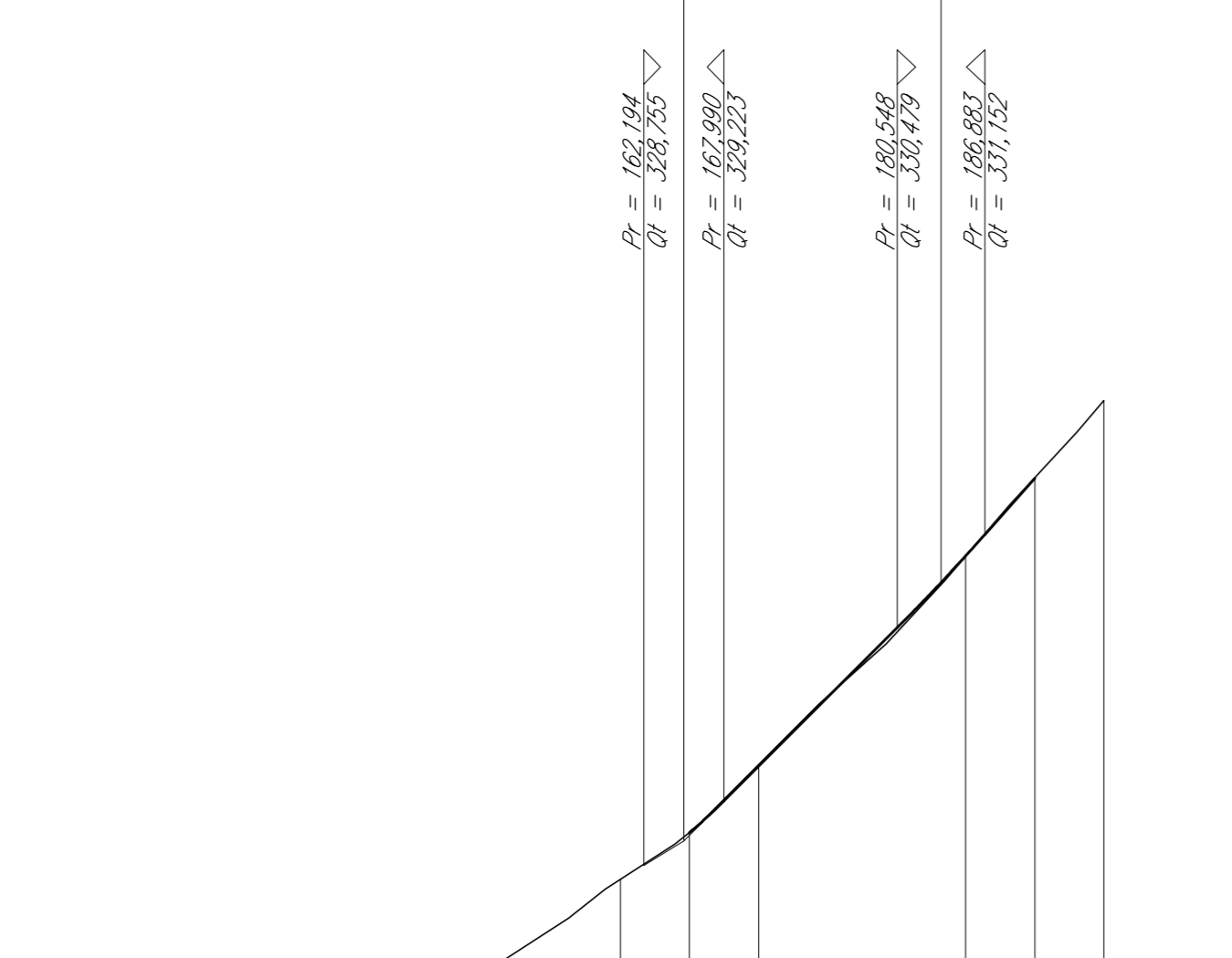


PROFILO LONGITUDINALE SLARGO -1- VIABILITA' NV07 - Scala 1:50/1:500

PROFILO LONGITUDINALE SLARGO -2- VIABILITA' NV07 - Scala 1:50/1:500

PROFILO LONGITUDINALE SLARGO -3- VIABILITA' NV07 - Scala 1:50/1:500

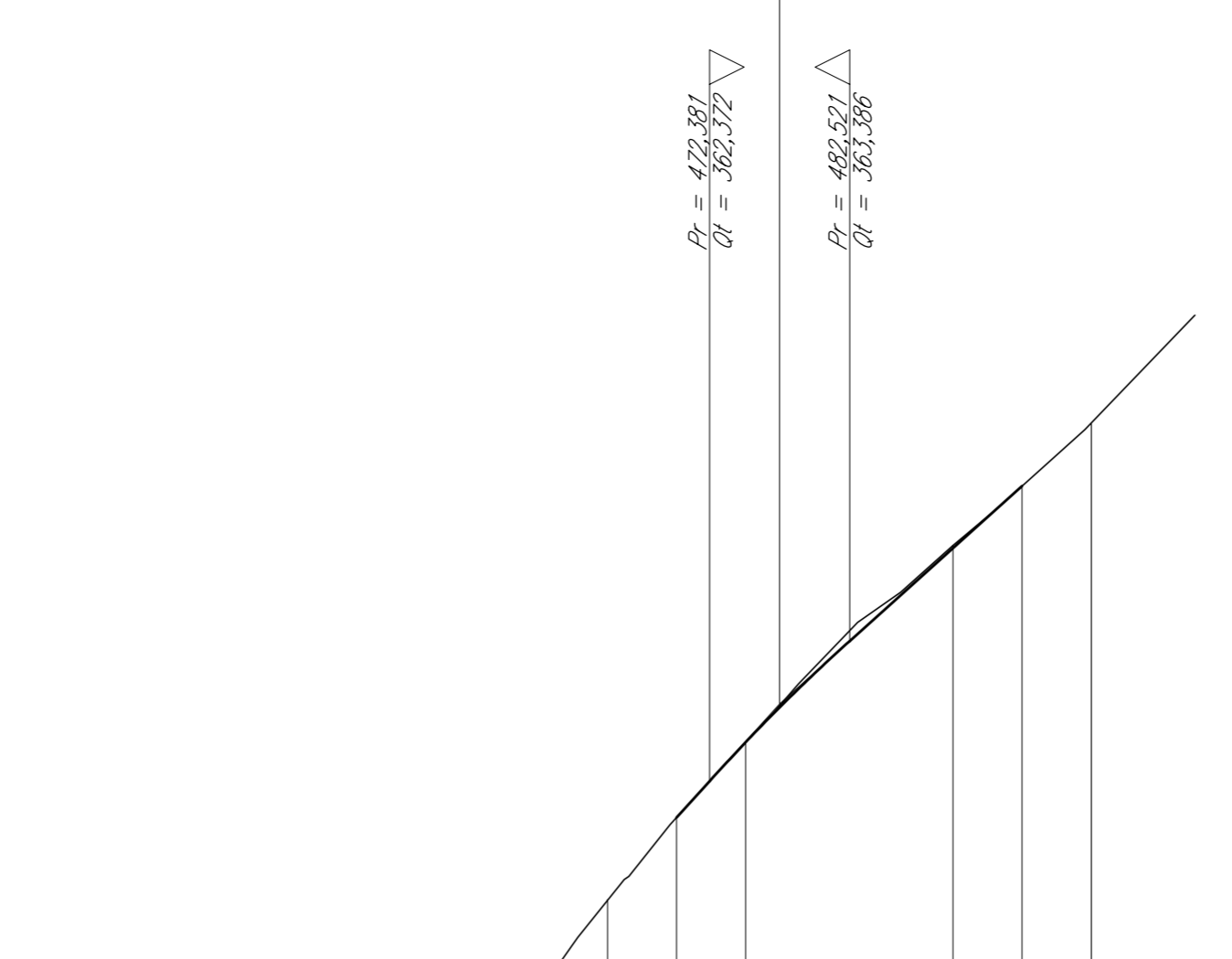
Livelletta	DIFF. DI QUOTA	LUNGHEZZA	PENDENZA
Pa	163,022	18,716	
Qa	328,827	37,432	
Pa	150,000	300,000	
La	4,289	4,165	
Pa	0,029	0,010	
Sa	3,812	6,377	



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
1	328,827	328,827	0,00		183,50	5,00	L = 22,71	
2	329,47	329,47	0,00		183,50	5,00		
3	331,00	331,00	0,00		200,00	5,00		
4	331,56	331,56	0,00		205,50	5,00		
5	332,12	332,12	0,00		210,50	5,00		

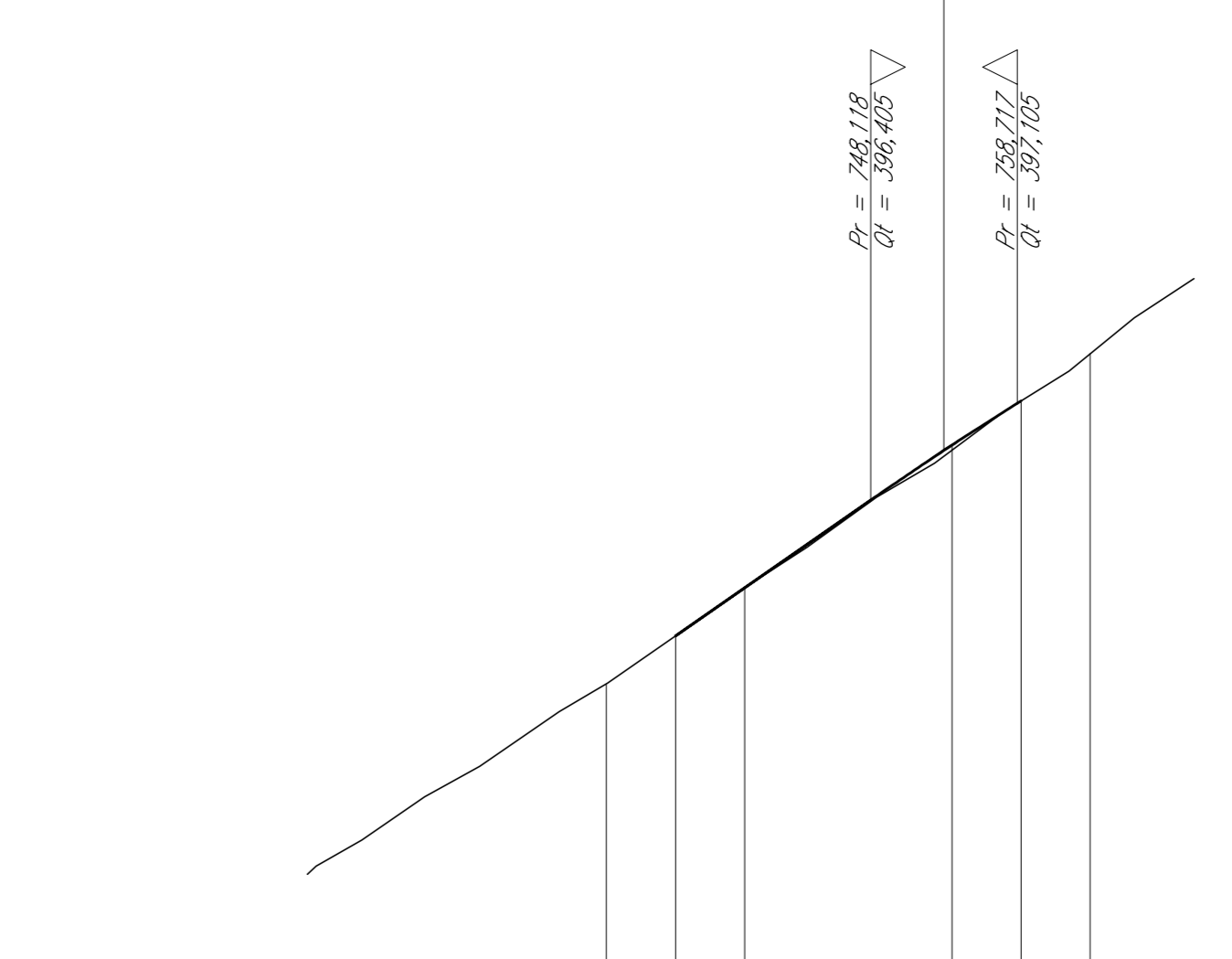
Livelletta	DIFF. DI QUOTA	LUNGHEZZA	PENDENZA
Pa	477,451	362,937	
Qa	500,000	5,070	
Pa	0,029	0,010	
Sa	10,197	18,197	



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
1	362,937	362,937	0,00		465,00	5,00	L = 14,42	
2	362,937	362,937	0,00		490,00	5,00		
3	362,937	362,937	0,00		490,00	5,00		
4	364,51	364,51	0,00		510,00	5,00		
5	364,51	364,51	0,00		515,00	5,00		

Livelletta	DIFF. DI QUOTA	LUNGHEZZA	PENDENZA
Pa	753,417	396,774	
Qa	1500,000	6,286	
Pa	0,029	0,010	
Sa	10,622	10,622	



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

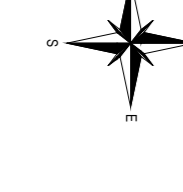
N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
1	396,774	396,774	0,00		740,00	5,00	L = 16,864	
2	396,774	396,774	0,00		754,00	5,00		
3	396,774	396,774	0,00		750,00	5,00		
4	397,12	397,12	0,00		774,00	5,00		
5	397,12	397,12	0,00		778,00	5,00		

PLANIMETRIA SLARGO -2-

PLANIMETRIA SLARGO -3-

PLANIMETRIA SLARGO -4-

PLANIMETRIA SLARGO -5-



COMMITTENTE: **RFI** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impreglio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIO: **NETENGINEERING** / **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO RI54

Slarghi - Planimetria e profili - Tav. 1

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA AV	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	PROGETTISTA: NETENGINEERING
Ing. Vincenzo Morillo	Ing. G. Casareo	Ing. G. Thai Huynh

COMMESSA: I F 28 01 E Z Z P 8 N V 0 7 0 0 0 0 2 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeati	23/10/19	G. Thai Huynh	23/10/19	T. Finocchietti	23/10/19	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZP8NV0700002A.dwg